

اقتصاد سرآمد

شنبه ۱۳ اسفند ۱۳۹۶ - شماره ۱۰۱۲

نگاه

بازی شرکت‌های اتنوبوس‌رانی با جان مردم

در حالی مطابق مصوبه ستاد ملی کرونا فقط باید بلیت صندلی‌های کنار پنجره اتوبوس فروخته شود که برخی شرکت‌ها با ترغندی

تمام ظرفیت صندلی‌های خود را به فروش می‌رسانند، آنهم در شرایط سخت شیوع ویروس کرونا.

به گزارش اقتصادسرآمد، اوایل ماه جاری (۹ اسفند ۹۹) داریوش باقر جوان مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری در گفت‌وگویی با اعلام این‌که امسال فقط بلیت اتوبوس صندلی‌های کنار پنجره فروخته می‌شود، افزود: مسافران می‌توانند تخلف در فاصله‌گذاری را با تلفن ۱۴۱، سامانه پیامکی ۳۰۰۰۱۴۱ و شماره‌هایی که در اتوبوس‌هاست، اطلاع دهند.وی تأکید کرد: هر مسافری که مشاهده کرد صندلی کناریش فروخته شده است، به سرعت اعتراض کند و علاوه بر آن از طریق روش‌های اطلاع‌رسانی شکایت خود را به سازمان راهداری اطلاع دهد.اطلاع‌رسانی به موقع مسافران موجب جلوگیری از تخلف در لحظه سفر خواهد شد.اما آیا واقعا در صورت بروز این اتفاق، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با شرکت‌های حمل‌ونقل اتوبوس‌رانی بر خورده‌ای لازم که در لحظه سفر صندلی کناریش فروخته شده است، به سرعت پاسخ دهد؟خاتم باغستان یکی از افرادی است که برای برخورد با این تخلف نیز به گفته وی فعلا به جایی نرسیده است. وی در گفت‌وگو با تسنیم، می‌گوید: ۱۵ اسفندماه امسال یعنی جمعه هفته قبل برای روز ۱۸ اسفند بلیط اتوبوس شرکت مسافر را خریداری کردم. زمانیکه که وارد اتوبوس شدم در کمان تعبیه شخص دیگری روی صندلی بنده نشسته بود که اتفاقا بلیت وی نیز هم شماره صندلی من بود!

وی ادامه داد: به این مسئله اعتراض کردم که شرکت مسافر تأکید کرد طرف فاصله‌گذاری لغو شده و باید مسافران کنار یکدیگر بنشینند.وی با یادآوری این‌که این موضوع را به اطلاع معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی رساندم، افزود: با پیگیری‌های فراوان متوجه شدم که شرکت اتوبوس‌رانی، برای این‌که ۱۰۰ درصد صندلی اتوبوس را به فروش برسانند از کل مدی که وارد اتوبوس شدم در کمان تعبیه شخص دیگری روی صندلی بنده نشسته بود که اتفاقا بلیت وی نیز هم شماره صندلی من بود!

وی ادامه داد: به این مسئله اعتراض کردم که شرکت مسافر تأکید کرد طرف فاصله‌گذاری لغو شده و باید مسافران کنار یکدیگر بنشینند.وی با یادآوری این‌که این موضوع را به اطلاع معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی رساندم، افزود: با پیگیری‌های فراوان متوجه شدم که شرکت اتوبوس‌رانی، برای این‌که ۱۰۰ درصد صندلی اتوبوس را به فروش برسانند از کل مدی که وارد اتوبوس شدم در کمان تعبیه صندلی آنرا خریداری کرده بودم باید ۱۶ نفر صندلی به فروش می‌رسد، اما شرکت اتوبوس‌رانی تمام ۲۵ صندلی موجود را با استفاده از کل مدی که وجود خارجی ندارد به فروش رسانده است.وی یادآوری شد: متأسفانه در زمان فروش بلیت اتوبوس بر خلاف ادعای مسئولان مربوطه هیچ احرز ارز هیتی انجام نمی‌شود و بلیت یک صندلی به اسم چند نفر صادر می‌شود. بنده شخصا دیدم بلیت مسافرانی که به اسم خانواده کنار هم نشسته بودند به اسم یک نفر صادر شده و هیچ مشخصاتی از شخص کناری در بلیت نبود! در واقع چنانچه اتفاقی برای مسافری که هیچ هویتی ندارد بیفتد، کسی پاسخگو نیست و در صورت فوت نیز نیمه هیچ تعهدی ندارد.وی بیان کرد: از روز دوشنبه تا امروز پیگیری‌های فراوانی برای جلوگیری از بروز این اتفاق انجام داده‌ام اما متأسفانه فعلا به جایی نرسیده‌امست. با پیگیری معاون وزیر راه و شهرسازی مدیر شرکت مسافربری نیز با بنده تماس گرفت اما حرف‌های بی‌ربطی را مطرح کرد.وی با ارائه بلیت خود و مسافری که هر دو یک صندلی را خریداری کرده‌بودند، گفت: از وزارت راه و شهرسازی، سازمان راهداری و نهادهای نظارتی خواش می‌کنم با توجه به خطر کرونا به خصوص نوع انگلیسی آن با شرکت‌های مسافربری متخلف برخورد کرده و با آنها ممانشات کنند.

سازمان راهداری: موظف به اجرای دستورالعمل‌های ستاد ملی کرونا هستیم

داریوش باقر جوان مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری در گفت‌وگو با تسنیم، افزود: سازمان راهداری شیونامه‌های مقابله با کرونا ستاد ملی مبارزه با کرونا را به شرکت‌ها ابلاغ کرده است. فقط و فقط وظیفه ما اجراست، یعنی ستاد ملی مبارزه با کرونا بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌هایی را صادر می‌کند و سازمان راهداری، ادارات راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، شرکت‌های حمل‌ونقل، رانندگان و تمام عوامل ذریبط موظف به اجرا هستند.وی در پاسخ به این پرسشی که در بحث فروش بلیت اتوبوس، شرکت‌های حمل‌ونقل چه مواردی را باید رعایت کنند، تصریح کرد: بر اساس بخشنامه‌های شیونامه‌ها فاصله‌گذاری باید در ناوگان مسافری اتوبوس رعایت شود. قاعده که ابلاغ شده می‌گوید فقط باید بلیت صندلی‌های کنار پنجره فروخته شود. این کار یک اما و یک شرط دارد؛ اگر کسی با خانواده باشد می‌تواند صندلی کناری را خریداری کند، چون افرادی که در یک خانواده هستند مشکلی ندارد در زمان سفر نیز کنار یکدیگر در اتوبوس بنشینند. البته به شرط لحاظ کردن استفاده ۵۰ درصدی از ظرفیت اتوبوس.مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بیان کرد: اتوبوس‌ها دوتا پنجره دارد؛ یکی سمت چپ و دیگری سمت راست. فقط بلیت این صندلی‌ها باید فروخته شود و مردم می‌توانند از آن استفاده کنند.باقر جوان در پاسخ به این پرسش که در صورت بروز یک تخلف، مسافران چگونه باید آنرا پیگیری کنند، گفت: مسافران عزیز باید به کمک کنند، همکاری ما در پایانه‌های مسافری مستقر هستند، همکاری‌ها هم در گلوگاه‌ها مستقر شده و کنترل لازم را انجام می‌دهند. از سوی دیگر پلیس نیز کمک می‌کند اما اینها کافی نیست. با توجه به این‌که اجرای بخشنامه‌های ستاد ملی کرونا قابل چشم‌پوشی، تسامح و تعارف نیست حتما باید به ریز اجرا شود. برای اجرای جزئیات دقیق این بخشنامه‌ها در سطح کشور نیاز داریم علاوه بر همکاریان سازمان راهداری، پلیس مسافر محترمی که مشکلی را در هر زمینه‌ای می‌بیند، آنرا به ما اطلاع دهد.



اسلامی: مشکل طرح ملی مسکن شهرداری تهران است

وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که اجرای طرح ملی مسکن از ۱۰۴ هزار واحد عبور کرده گفت: عدم همکاری شهرداری مشکل عمده اجرای طرح ملی مسکن است. به گزارش اقتصادسرآمد محمد اسلامی در بازدید از پروژه طرح ملی مسکن تهران‌ساز با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصدی واحدهای این طرح، اظهار کرد: اجرای طرح ملی مسکن از ۱۰۴ هزار واحد عبور کرده است. در استان تهران ۲۰۰ هزار واحد مسکن ملی در قالب پروژه‌های مشارکتی در دستور کار قرار دارد که قرارداد آنها امضا شده است. وی بیان کرد: عدم همکاری شهرداری مشکل عمده اجرای طرح ملی مسکن است که امید است با تغییراتی که در شهرداری ایجاد شده شاهد سرعت دادن به پروژه‌های مسکن ملی در کلانشهر تهران باشیم وعقب‌ماندگی‌ها را جبران کنیم.وی افزود: از سال آینده و به ویژه اردیبهشت پروژه‌های متعهد طرح ملی مسکن در هر سه نوع واگذاری گروهی زمین در شهرهای کوچک، مجتمع‌سازی در شهرهای متوسط و بزرگ و پروژه‌های مشارکتی افتتاح می‌شود.وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره مسکن مهر گفت: در مجموع ۳۹ هزار واحد مسکن ملی در کشور باقیمانده که بخشی از آنها دارای پرونده حقوقی هستند و مشکلات آنها در مراجع قضایی در دست بررسی قرار دارد.

گزارش «اقتصادسرآمد» از هجوم فروشنندگان ملک به بازار

تعدیل قیمت‌های پیشنهادی فروشندگان مسکن

معظم زندیه – اقتصادسرآمد – معمولا در ماه پایانی سال به خصوص در دو هفته آخر، عرضه فایسل جدید برای فروش آپارتمان کاهش پیدا می‌کند و قریب به اتفاق همه مالکان حتی آن هایی که مصمم به فروش هستند، برنامه عرضه را به اردیبهشت سال بعد موکول می‌کنند. اما در روزهای اخیر فایل‌های فروش خانه به شکل محسوسی افزایش پیدا کرده است؛ به طوری که برای اولین بار صاحبان بنگاه های معاملات ملکی در تهران از اتفاق کم‌سابقه در اسفند امسال خبر می‌دهند. معنای این «تغییل به فروش در آستانه سال جدید» می‌تواند مشخص‌کننده جهت انتظارات سازنده‌ها عاملان فروش نوسازی و سایر عوامل سمت عرضه نسبت به آینده قیمت‌ها باشد. اما این موضوع برای فعالان این بخش به شدت تازگی دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، بررسی‌های میدانی ما از بازار معاملات مسکن در شهر تهران نشان می‌انگازد که این مطلب است که، بازار خرید و فروش ملک امسال در حال سپری کردن شب عید متفاوتی نسبت به سال‌های گذشته است. تفاوت مهم بازار مسکن در شب عید امسال در چند هفته پایانی سال نسبت به سال‌های گذشته در تغییر رفتار فروشنده‌ها خلاصه و دیده می‌شود. بررسی‌های میدانی از واسطه‌ها و فعالان ملکی حکایت از آن دارد که در حال حاضر دو گروه فروشنده در بازار هستند. گروه نخست سازندگان هستند که فقط در صورت نیاز فوری به منابع مالی حاضر به معامله می‌شوند و گروه دوم فروشندهانی که با پیش‌بینی احتمال کاهش قیمت‌ها در ماه‌های پیش رو، همچنان در بازار باقی مانده‌اند و به‌دنبال فروش ملک خود پیش از پایان سال ۹۹ هستند. به استناد آمار که اعلام کرد، در نیمه نخست سال، بازار مسکن در ماه با شوک قیمتی جدید مواجه می‌شد به صورتی‌که نیمه دوم را متفاوت آغاز کرد، در آبان‌ماه ورق معاملات ملک در تهران برگشت و تهران برگشت و تورم دورقمی نیمه نخست سال، در این ماه به کمتر از ۲ درصد رسید تا ورود به دوره

پساجهش قیمتی مسکن آغاز شود. **هجوم فروشندگان ملک به بازار**

محسن فلکی فعال و کارشناس اقتصاد مسکن دراین باره به خبرنگار روزنامه اقتصاد سرآمد، گفت: امسال با افزایش قیمت دلا قیمت مسکن هم با شیب تندی افزایش پیدا کرد بسیاری از دارندگان ملک از بیم کاهش قیمت در سال جدید اقدام به عرضه کرده اند و طبق آمارها مقایسه رشد میانگین قیمت ها در یازده ماه گذشته در سال ۹۹ با سال گذشته نشان از آن داشته است که این متغیر امسال در بین مناطق تهران دست کم ۶۷ درصد افزایش پیدا کرده است.

مسکن و افزایش بیش از ۵۰ درصدی و خارج از عرف آن باعث شده تا مسکن از کالای مصرفی به کالای سرمایه ای و لوکس و دست نیافتنی تبدیل شود، موضوعی بود که فلکی به آن اشاره کرد و افزود: صاحبان املاک باید به این نکته توجه داشته

ا **برگزیده حمل و نقل** **ا**

نیاز به ۸۰۳ هزار میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل زیر ساخت مسکن مهر



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر اینکه در ایام نوروز به طور قطع نرخ بلیت‌های هواپیمای افزایش پیدا نخواهند کرد، افزود: پروازهای نوروزی با ۶۰ درصد ظرفیت مسافرگیری انجام خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، تورج دهقانی زنگنه از عدم افزایش قیمت بلیت طی ایام نوروز خبر داد و اظهار کرد: با هر شکتی که بخواد قیمت بلیت را افزایش دهد بر خیزورد قانونی خواهیم کرد.وی تأکید کرد: نرخ بلیت‌ها در نوروز قطعا افزایش پیدا نخواهند کرد و در این ایام ثابت خواهند بود و هیچ گونه تغییری در قیمت بلیت رخ نخواهد داد.دهقانی زنگنه با بیان اینکه در ایام نوروز شرکت‌های هواپیمایی با همین تعداد موجود هواپیم به خدمات‌رسانی مشغول خواهند بود، افزود: چنانچه وزارت بهداشت برنامه نوروزی را به ما اعلام کند، متعاقب آن این امکان وجود دارد که با افزایش سفرها، بر تعداد پروازها نیز افزوده شود.رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: اکنون پروتکل‌های بهداشتی منبئ بر استفاده از ظرفیت ۶۰ درصد هواپیم به دقت اجرا می‌شود و همه شرکت‌های هواپیمایی موظف هستند که تمامی مقاد پروتکل‌های ابلاغی را انجام دهند. وی با اشاره به اجرای پروتکل‌های ویژه در برخی از شهرها به جمله خوزستان اظهار کرد: خوزستان تنها شهری است که در شرایط ویژه قرار دارد و به همین دلیل مسافران قبل از پرواز حتما باید تست کرونا بدهند. فعلاً شهر دیگری در شرایط ویژه قرار ندارد. دهقانی زنگنه تأکید کرد: امیدوار هستیم که شرایط سخت‌تر از آنچه هست نشود اما در صورت تغییر شرایط سازمان هواپیمایی کشوری مطابق آنچه وزارت بهداشت ابلاغ می‌کند اقدام خواهد کرد.به گزارش ایرنا، بر اساس توافق با شرکت‌های هواپیمایی امسال هیچ‌گونه افزایش قیمتی در ایام نوروز روی بلیت‌های هواپیمای اعمال نخواهد شد و بلیت‌ها در همه مسیرها بر اساس نرخ‌های اعلام شده آبان امسال به فروش می‌رسد. با این حال برخی قیمت‌های فعلی در مسیرهای مختلف، از عرضه بلیت در سقف قیمتی خبر می‌دهد موضوعی که قیمت بلیت هواپیمای را در بسیاری از مسیرها به حدود ۲ میلیون تومان می‌رساند.سختگویی سازمان هواپیمایی روز گذشته با بیان اینکه بلیت هواپیمای برای روز گران نشده است، گفته است: سازمان هواپیمایی با فروش بلیت هواپیمای در سقف نرخ مصوب موافقت کرده و اقدام شرکت‌های هواپیمایی مصداق گران‌فروشی نیست.طرح سفرهای نوروزی از ۲۵ اسفندماه امسال آغاز و تا ۱۵ فروردین ادامه خواهد شد با این حال به دلیل شیوع ویروس کرونا مقررات پراز از طریق همه شیوه‌های حمل و نقل به صورت روزانه اعلام می‌شود.

محوه‌سازی و زیرساخت‌های موردنیاز مسکن مهر هزینه کرده‌ایم.

معظم زندیه – اقتصادسرآمد – به گزارش کارشناس اقتصاد مسکن در ادامه به جاری بازار مسکن شرایط متفاوتی را تجربه کرد،

این بازار اگرچه در نیمه نخست امسال تورم ماهانه متفاوتی را داشت اما از نیمه آبان‌ماه با کاهش ریسک غیراقتصادی، از شتاب رشد قیمت مسکن ریسک غیراقتصادی، از شتاب رشد قیمت مسکن

با آغاز زمستان، بار دیگر قیمت مسکن در مسیر رشد قرار گرفت.

هرچند مسرور جزئی‌تر گزارش‌بانک مرکزی درباره روند تحولات قیمتی در مناطق ۲۲‌گانه شهر تهران نشان می‌دهد: تمامی مناطق شهر تهران یک روند ثابت در جهت رشد یا افزایش قیمت را تجربه نکرده‌اند. به طوری که بر خلاف برخی مناطق مسکونی شهر تهران که میانگین قیمت مسکن نسبت به ابتدای فصل زمستان در آن هارشد

داشته، در هشت منطقه نیز کاهش قیمت مسکن رخ داده است.

براساس گزارش روزنامه اقتصادسرآمد، واسطه‌های ملکی عنوان می‌کنند ایسن گروه از فروشنندگان تلاش می‌کنند هر طور شد فایل موردنظر خود را به فروش برسانند و به همین جهت با مراجعه روزانه مواجه هستند. جالب آن که به گفته مشاوران املاک در صورت هم‌زمانی حضور این گروه از فروشندگان با برخی مراجعه‌کنندگان به بازار، حتی در صورتی که تقاضای باز ملک باشد تلاش می‌کنند تا آن‌ها را به خرید ملک ترغیب کنند. تا شاید

برخی از فایل‌ها به فروش برسد. در این میان برخی از عرضه‌کنندگان ملک با اشاره به تصویب مالیات‌های جدید برای بخش مسکن در سال آینده گمان می‌کنند در صورت اجرا می‌تواند تا حدودی بر کاهش قیمت اسمی موثر باشد.آن‌طور که واسطه‌های ملکی عنوان می‌کنند این گروه از فروشنندگان برای به نتیجه رسیدن تلاش خود، حتی حاضر می‌شوند حدود قیمت‌های پیشنهادی خود را تعدیل کنند.

باشند دیگر جایی برای افزایش قیمت مسکن باقی نیست وقتی قدرت خریدی برای متقاضی وجود ندارد.

پسوند محال در کنار خرید مسکن

وی تأکید داشت: در اقتصاد کلان باید به گونه ای برنامه ریزی انجام‌شود که براساس هزینه ساخت و ساز قیمت متغی هم در بازار اعلام شود.

باپس‌سوند محال را برای خانه دار شدن بسیاری از جوانان با این شرایط و افزایش ۵۰۰ درصدی قیمت مسکن مطرح کرد که خانه دار شدند به آرزوی دست نیافتنی برای قشر متوسط و ضعیف بدل شده است.

فلکی تصریح کرد: به دلیل افزایش قیمت، بازار مسکن امسال در رکود به سر برد و در اکثر ماه‌های سال معاملات تک رونق می‌شد. مسکن پایان سال بازار کمی رونق می‌گرفت اما به دلیل سیر صعودی قیمت، خریداری در بازار نیست.

تأمین ۵۵ لکومتیو مورد نیاز سفرهای نوروزی از لکوموتیوهای غیر مسافری!

یک مقام مسئول در صنعت حمل و نقل ریلی گفت: از ۱۵۰ لکومتیو مسافری زمینس در کشور حداکثر ۹۵ دستگاه از آن برای نوروز قابلیت استفاده دارد و باقی‌نیز، از لکوموتیوهای غیر مسافری تأمین شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد رجیبی با بیان اینکه تمام صنایع در کشور از جمله صنعت حمل و نقل ریلی سال بسیار سختی را به ویژه در زمینه اقتصادی پشت سر گذاشتند گفت:

در جریان کامل مشکلات معیشتی کارکنان در مجموعه شرکت هستیم و تمام تلاش خود را برای تأمین منابع مالی لازم به کار می‌گیریم تا حتی از کسی ضایع نشود.وی در خصوص هزینه‌ها و درآمد شرکت رجا گفت: حدود ۵۵۰ میلیارد تومان هزینه داریم در حالی که تا انتهای سال با نگاه خوشبینانه حدود ۲۵۰ میلیارد تومان در آمد خواهیم داشت این در حالی است که بانک عامل قول داده است طی همین روزها تسهیلات را پرداخت کند.مدیرعامل رجا ضمن اشاره به افزایش سرسام‌آور هزینه‌ها و کسری بودجه ۴۰ تا ۳۰ درصدی شرکت در سال ۹۹افزود: پیگیری و دریافت بخشی از مطالبات گذشته رجا از شرکت‌ها، فروش تعدادی واگن فرسوده و دریافت تسهیلات از سازمان تأمین اجتماعی و ... برخی منابع مالی در سال ۹۹ بودند که با دریافت و هوشمندی مدیران و کارکنان رجا، توانستیم تا حدودی هزینه‌ها را جبران کنیم.همچنی کمبود لکوموتیو را یکی از موانع بزرگ برای راه‌اندازی قطارهای جدید مسافری عنوان کرد و گفت: ۱۵۰ لکوموتیو مسافری زمینس در کشور حداکثر ۹۵ دستگاه از آن برای نوروز قابلیت استفاده دارد که باقیی از لکوموتیوهای غیر مسافری تأمین شدند که باید هم در بخش باری و هم در بخش مسافری استفاده شود و قطعا پاسخ‌گوی نیاز کشور نخواهد بود.وی با بیان اینکه با وجود تمامی مشکلات، از آینده شرکت غافل نبوده و حدود ۳۰۰ واگن فرسوده را به حال خود رها نکرده‌ایم، گفت: کارگاه‌های سازهی رجا فعال است و از محل تبصره ۱۸ حدود ۴۵ میلیارد تومان برای بازسازی واگن‌ها و ام‌گرفت‌هایم و حدود ۸ واگن نیز به تازگی از یک واگن سازهی داخلی تحویل گرفت‌هایم با این امید که بتوانیم سال ۱۴۰۰ را بدون ضعف و پرتلاش شروع کنیم.

تکمیل مرحله برداشت طرح ملی پایش شبکه راه‌های کشور

با هدف ایجاد و استقرار نظام برنامه‌محور برای اولویت‌بندی طرح‌ها و پروژه‌های نگهداری شبکه‌های شریانی راه‌ها، دور سوم پایش وضعیت رویه راه‌ها به اتمام رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، حمزه ذاکری مدیرکل دفتر مطالعات راهبردی و اقتصاد حمل و نقل، اظهار داشت: در دور سوم PMS، برداشت اطلاعات تا ۶۴۳۸ کیلومتر-خط از راه‌های کشور در طی ۱۳ روز کاری به اتمام رسید و با تکمیل مرحله تحلیل اطلاعات برداشت‌شده، امکان برنامه‌ریزی سیستماتیک برای نگهداری بیش از ۶۴ هزار کیلومتر-خط از راه‌های کشور برای سال ۱۴۰۰ امکان‌پذیر می‌شود.وی همچنین خاطر نشان کرد: برای نخستین بار، مدل‌های پیش‌بینی اضمحلال با استفاده از نتایج دوره‌های اکتلا استخراج شده که در برنامه‌ریزی و تخصیص هزینه مورد استفاده قرار خواهد گرفت. در این خصوص ایران از جایگاه متمایز در حوزه توسعه سیستم‌های هوشمند مدیریتی مبتنی بر فناوری برای نگهداری رویه شبکه راه‌ها و اولویت‌بندی طرح‌ها و پروژه‌های نگهداری رویه راه‌های شریانی برخوردار خواهد شد.به گزارش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، همچنین دسترسی تحت وب برای همکاریان ستادی و استانی از طریق سامانه مدیریت روستای روستاها جهت استفاده از نتایج و ابزارهای مدیریتی بر پایه هوش تجاری در دسترس سازمان طرح‌های شده است که با تکمیل فایل، امکان دسترسی برای ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و دفاتر تخصصی فراهم خواهد شد.

هزینه ۷۰هزار میلیارد ریالی برای توسعه حمل و نقل جاده‌ای کشور

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت‌از ابتدای سال جاری تاکنون ۷۰هزار میلیارد ریال برای توسعه حمل و نقل جاده‌های کشور هزینه شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، داریوش امانی اظهار داشت: این میزان سرمایه گذاری برای روکن آسفالت،لکه‌گیری،رفع نقاط حادثه خیز و اسفالت راه‌های روستایی انجام شده است.وی بیان کرد:بر اساس برنامه ریزی و تعهد سازمان حمل و نقل جاده‌ای قرار بود در مدت زمان ۲ سال؛ پنج هزار کیلومتر از راه‌های روستایی با امکانات امنی این سازمان آسفالت‌شود که تاکنون حدود هشت هزار کیلومتر راه روستایی در کشور آسفالت شده است.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تصریح کرد: براساس برنامه ریزی قرار است تا پایان سال ۱۴۰۰ همه راه‌های روستایی بالای ۲۰ خانوار کشور آسفالت شود. امانی تأکید کرد: سالیانه ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای نگهداشت راه‌های روستایی کشور نیاز است.وی عنوان کرد: ۲۰ هزار کیلومتر راه اصلی، فرعی و روستایی در کشور وجود دارد که ۳۵ هزار کیلومتر آن شریانی است.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ابراز داشت: با توجه به کمبود اعتبار نگهداشت، راه‌های شریانی در اولویت برنامه‌های دولت است.امانی اظهار داشت: حمل و نقل سالیانه ۶۰۰ میلیون تن کالا و ۱۶۰ میلیون نفر مسافر در جاده‌های کشور انجام می‌شود.

دهن کجی ایران‌های داخلی به مصوبه ستاد ملی کرونا

در حالی هواپیمایی تابان سابقه دریافت اختظار از سوی هواپیمایی کشور را دارد که این ایرلاین در پرواز دیروز مشهد-تهران بازم هر تکل‌های کرونا را ر رعایت نکرد.به گزارش اقتصادسرآمد از تسنیم چهارشنبه گذشته سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان این‌که محدودیت مسافرگیری با ۲۰ درصد ظرفیت صندلی در پروازهای خارجی لحاظ نمی‌شود و فقط مختص پروازهای داخلی است، گفته بود: بر اساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا و به جهت رعایت فاصله گذاری اجتماعی، شرکت‌های هواپیمایی مکلف شدند از ابتدای آبان ماه، حداکثر ۱۰ درصد ظرفیت صندلی هر پرواز داخلی مسافرگیری کنند.وی افزود: از آنجاکه در پروازهای خارجی مسافران مکلف به انجام تست PCR هستند به همین دلیل نیازی به رعایت استفاده از حداکثر ۶۰ درصد ظرفیت در پروازهای خارجی نیست.به نظر می‌رسد سازمان هواپیمایی نظارت بر عملکرد ایرلاین‌های داخلی در خصوص مسافرگیری با ۶۰ درصد ظرفیت صندلی در پروازهای داخلی را تشدید کند، چراکه هواپیمایی تابان که سابقه دریافت اختظار از سازمان هواپیمایی را دارد دیروز در پرواز داخلی میانه ستاد ملی کرونا را رعایت نکرده است. در پرواز صبح دیروز مشهد-تهران به شماره ۶۲۲۱ هواپیمایی تابان تمام صندلی‌های هواپیمای پرواز را به فروش رسانده که در تصاویر مربوطه این مسئله به خوبی مشهود است. نکته جالب توجه این‌که مهماندار پرواز مذکور در واکنش به اعتراض مسافران نسبت به مسافرگیری بیش از ظرفیت ۶۰ درصدی گفته بود: شرکت هواپیمایی در این زمینه مقصر نیست و کانتیر (صادر کننده کارت پرواز) مقصر برو این اتفاق است؛یکی دیگر از موارد قابل توجه در برخی پروازهای داخلی از جمله پرواز روز گذشته مشهد-تهران تابان عدم ارائه میان وعده به مسافران به بهانه مقابله با شیوع ویروس کرونا بوده است. از یک طرف بدون رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی و برخلاف مصوبه ستاد ملی کرونا در پروازها مسافرگیری می‌شود و از سوی دیگر از پذیرایی معمول داخل هواپیمای خودداری می‌کنند. در واقع پرواز این‌های داخلی با وضعیت موجود در هر صورتی به نفع خود استفاده می‌کنند. یارادوکسی که باید نهادهای نظارتی به آن توجه ویژه‌ای داشته باشند.همانگونه که اشاره شد هواپیمایی تابان سابقه عدم رعایت مصوبه ۲۰ درصدی را دارد. ۱۱ بهمن امسال سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری از اختطار به شرکت هواپیمایی تابان به دلیل عدم رعایت مقررات ابلاغی مقابله با شیوع ویروس کرونا خبر داده و گفته بود: دستورالعمل‌های ابلاغی، شرکت هواپیمایی باید نسبت به رعایت فاصله اجتماعی و استفاده از حداکثر ۶۰ درصد ظرفیت پذیرش در تمامی پروازها اقدام کند.