

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیک: روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سپهرروی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۶۶۶۶۱۷۷۰-۶۶۳۳۷۲۸ saramadrezaee@yahoo.com داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

اعظم زندگی - اقتصاد سرآمد - مجموعه

خودروسازی کشور سال‌های زیادی است که با کم‌ترین تغییر یا وقوع هر اتفاق پیش‌بینی نشده‌ای در فرآیند این صنعت، کمیته بحران یا اتاق فکر موقت تشکیک می‌دهد، این در شرایطی است که با بازگشت تحریم‌ها تشکیک اتاق فکری در راستای پیش‌بینی مشکلات پیش‌رو ضرورت یافته و تشکیک موقت آن چندان کارساز نیست. به این ترتیب به‌نظر می‌رسد که سیاست‌گذاران صنعت‌خودرو باید با تشکیک اتاق فکر به چاره‌جویی برای سناریوهای مختلف پیامدهای تحریم‌ها پیش از این اتفاق می‌پرداختند.

به گزارش اقتصادسرآمد، آن چه مشخص است با شکل‌گیری اتاق فکر در صنعت قطعه و خودرو سناریوهای مختلف پیامدهای تحریم پیش از بروز هر مسأله‌ای بررسی می‌شود و در نهایت بهترین مسیر برای کاهش هزینه‌های تولید، به بحث و تبادل نظر گذاشته شده و چاره‌جویی می‌شود. پیش از این نیز از این دست کمیته‌ها یا اتاق‌های فکر در زنجیره خودروسازی کشور تشکیک شده که آخرین آن مربوط به اعمال استانداردهای ۸۵ گانه در تولید خودرو بود. انجمن خودروسازان کشور اجرای استانداردهای ۸۵ گانه تا پایان سال ۹۷ را منجر به شکل‌گیری بحرانی در خودروسازی‌های کشور دانسته بود.

به این ترتیب با توجه به بازگشت تحریم‌ها در صورت عدم توافق ایران با اتحادیه اروپا، سناریوهای مختلفی برای پیشبرد استراتژی صنعت خودرو مطرح می‌شود که بهترین سناریو در اتاق فکر خودروسازان یا قطعه‌سازان بررسی می‌شود که باید دانست آیا اتاق فکر در خودروسازان شکل گرفته است یا خیر؟

اتاق فکر یا کمیته‌های بحران، که برای مقابله با تحریم‌های احتمالی تشکیک می‌شود هر کدام سمت‌وسوی خود را دارند، برخی بر یافتن راه‌هایی که می‌تواند حمایت بیشتر دولت از زنجیره خودروسازی را جذب کند. تأکید دارند و بعضی

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

سحرآمذ

بررسی «اقتصادسرآمد» از اتاق فکر خودرویی تاروزمرگی دولت

صنعت خودروسازی نقشه‌راه ندارد



دیگر خودکفای خودروسازان یا قطعه‌سازان رایعد از تشدید تحریم‌ها مد نظر دارند. که امید می‌رود راه دوم مد نظر حاضران در اتاق فکرها باشد.

نبود اتاق فکر در صنعت خودرو سازی، ضربه به مصالح ملی کشور

آرش مجبی نژاد دبیرانجمن قطعه سازان کشور در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد سرآمد نبود اتاق فکر در صنعت خودرو سازی را ضربه به مصالح ملی کشور دانست و گفت: نبود اتاق فکر در صنایع به ویژه خودرو سازی موجب جریزه‌ای عمل کردن شده است. وی با اشاره به این مطلب که، متأسفانه مسئولان کشور دچار روزمرگی اقتصادی هستند و از تصمیم‌گیری‌های بلند مدت در صنعت خودرو غافل شده‌اند، افزود: آنچه باعث حرکت صنعت خودرو به سوی پیشرفت می‌شود، جمع‌بندی کارهای جریزه تحت عنوان «اتاق فکر» است که خلاء اساسی در صنعت خود را به نحو شایسته پر می‌کند.

با سازو کار فعلی امکان تشکیک اتاق فکر جداگانه برای خودرو سازی وجود ندارد

نبود اتاق فکر صدمه جبران‌ناپذیری به صنعت خودرو وارد می‌کند مبحث دیگر بود که مجبی نژاد به آن پرداخت و گفت: به جای عملکرد انفعالی باید تصمیم‌گیری برای صنعت خودرو و قطعه در «تفکر مرکزی» جمع‌بندی و نهایی شود. اما به نظر می‌رسد با سازو کار فعلی تشکیک اتاق فکر جداگانه برای خودرو سازی وجود ندارد.

چرا نعمت زاده از تشکیک اتاق فکر خودرو سازی خودداری کرد

به گفته دبیر انجمن قطعه‌سازان کشور، پیشنهاد تشکیک «اتاق فکر ملی» در زمان وزارت دکتر نعمت زاده داده شد اما از سوی ایشان مورد استقبال قرار نگرفت و با توجهیات گوناگون از پذیرش آن سر باز زده شد. پیشنهاد تشکیک «کمیته عالی خودرو» نیز همزمان با پیشنهاد تشکیک «اتاق فکر ملی» نادیده گرفته شد. این در حالی است که عوامل موثر بر تصمیم

گیری نهایی برای صنعت خودرو تنها وزارت صمت نیست و مجلس شورای اسلامی، بانک مرکزی و وزات اقتصاد و دارایی نقش تعیین‌کننده‌ای در تصمیم‌سازی برای خودرو ویرانی دارند.

مزیت تشکیک اتاق فکر در خودرو سازی

مجبی نژاد اتاق فکر ملی را مرجع فرافوه‌ای عنوان کرد و گفت: مزیت وجود چنین مرجعی برای خودرو سازی، تصمیمات شسته‌رفته‌ای است که کمتر ین مشکل را برای تولید محصول ایرانی در بر خواهد داشت چرا که تفکر جمعی و کارشناسی بر آن حاکم است.

وی تصریح کرد: صنعت خودرو سازی تنها صنعت کشور پس از نفت، گاز و پتروشیمی تحت تاثیر تحریم‌ها قرار گرفته و انتظار می‌

رود چنین کمیته یا اتاق فکری تشکیک شده و با لازم الاجرا شدن تصمیمات آن، راهگشا باشد.

در غیر این صورت، شاهد توقف صنایع خودرو و قطعه‌سازی کشور خواهیم بود و به ویژه قطعه‌سازان یکسی‌پس از دیگری ورشکسته خواهند شد.

شنیده‌ها از اتاق فکر خودرو

به رغم این تفاسیر، با این حال برخی شرکت‌های خودرو سازی و انجمن‌های قطعه‌سازان نسبت به تشکیک چنین اتاق‌ها یا کمیته‌هایی اقبال ندارند هر چند که شنیده می‌شود، مشورت و هم‌فکری‌هایی که در این اتاق‌های فکر صورت گرفته، بیشتر حول حمایت‌های دولتی از این صنعت بوده است. این در حالی است که کارشناسان معتقد هستند باید در



مدیرعامل شرکت قالب‌های صنعتی ایران خودرو، آیکید با بیان این که در کنار استحکام بالا، کم‌شدن وزن بدنه موجب کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌گی در خودروی تارا شده، گفت: با استفاده از ورق‌های جدید و مستحکم در بدنه

این محصول، تارا دارای مستحکم‌ترین و ایمن‌ترین بدنه در میان خودروهای کشور است. به گزارش اقتصادسرآمد، شاهین صدری با بیان این‌که در راستای افزایش استحکام، کاهش وزن و کاهش مصرف سوخت، «تارا» از به‌زورترین ورق اولیه شامل ورق‌های مخصوص «دوفازی» و فن‌آوری جدید موسوم به ورق‌های Tailor Welded بهره‌می‌گیرد، عنوان کرد: دانش فنی ساخت قالب‌های فوق‌سنگین فلزی با ورق‌های استحکام بالا در کشور سابقه نداشته و شرکت آیکید به عنوان اولین شرکت دانش‌بنیان در سطح گروه صنعتی ایران خودرو و بزرگ‌ترین قالب‌ساز خاورمیانه، موفق به شبیه‌سازی، طراحی و ساخت قالب‌های مذکور در این پروژه ملی شده است. وی با بیان این‌که شکل دادن به ورق‌های استحکام بالا نیازمند فناوری جدید است، تصریح کرد: فناوری تولید این قالب‌ها از دستاوردهایی بود که در کنار تولید خودروی تارا برای شرکت آیکید رقم خورد و موجب شد تا برای نخستین بار در کشور، از این تکنولوژی استفاده شود.شاهین صدری با بیان این‌که مطابق با استانداردهای بین‌المللی ساخت قالب‌های G1، رسیدن به اولین قطعه‌لیزری حدود هفت الی هشت ماه زمان می‌برد، عنوان کرد: در پروژه تارا، طراحی و ساخت قالب‌های فوق‌سنگین از واپسین روزهای پایانی سال ۹۸ در حالی آغاز شد که فعالیت‌های تولیدی به علت بیماری کرونا تا اواسط اردیبهشت به سختی پیش می‌رفت، اما همکاران ما در حرکتی جهادی، با حضور در سه شیفت کاری در کنار رعایت تمامی پروتکل‌های بهداشتی، با ثبت رکوردی جدید در طراحی و ساخت قالب‌های G1، موفق به تولید اولین قطعات نمونه تنها در شش ماه شدند و قطعات مطابق برنامه در شهرپور ماه به تولید رسید.وی با بیان این‌که در قطعات بدنه «تارا» ۱۲ تا ۱۵ قطعه اصلی با ورق‌هایی از نوع خاص وجود دارد، اظهار کرد: بعد از انجام عملیات پرس، استحکام این قطعات افزایش می‌یابد و به حدود هزار مگاپاسکال می‌رسد که این میزان استحکام در هیچ یک از خودروهای تولید داخلی وجود نداشته است.مدیرعامل آیکید با بیان این‌که شرکت قالب‌های صنعتی ایران خودرو سیالانه حدود دو هزار تن ظرفیت ساخت قالب دارد، تصریح کرد: به دلیل اینکه پروژه تارا نیازمند حجم بالایی از قالب بود و بخش واگذار شده توسط پروژه به این شرکت شامل قطعات اصلی و بزرگ بدنه، حدود ۹۲ قطعه فلزی بدنه و هشت قطعه پلاستیکی سپرها، ظرفیتی نزدیک به سه هزار تن قالب را به خود اختصاص داده و باقی قالب‌ها توسط دیگر قطعه‌سازان در فرآیند ساخت و تأمین قرار گرفته است.

صنعت و تجارت |

صادرات کالاهایی که بازار ۴۲۰۰ تومانی تأمین‌شده، ممنوع است

معاون اول رییس‌جمهور اعلام کرد: صادرات تمامی کالاهایی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی تأمین‌شده ممنوع است و استانداران باید به شدت با قاچاق اینگونه اقلام برخورد کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، جلسه کارگروه تنظیم بازار در وزارت صنت، معدن و تجارت به ریاست معاون اول رییس‌جمهور برگزار شد. دکتر اسحاق جهانگیری در این جلسه با بیان اینکه دود اختلاف نظرها میان دستگاه‌های مختلف به چشم مردم می‌رود، گفت: امروز که به نظر می‌رسد فشارها و سختی‌ها رو به پایان است، باید تلاش کنیم برادرانه، همدلانه و با انسجام و وحدت‌اجازه ندهیم که فشارهای مضاعف و سختی‌های بیشتر بر مردم تحمیل شود.معاون اول رییس‌جمهور با قدردانی از کارگروه تنظیم بازار و دستگاه‌های عضو این کارگروه، اظهار داشت: وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی، دادگستری و نمایندگان سایر دستگاه‌های عضو کارگروه تنظیم بازار در طول سال ۹۹ مسئولیت سنگینی برعهده داشتند و بانک مرکزی نیز عملکرد مطلوبی در تأمین ارز مورد نیاز کالاهای اساسی از خود نشان داد که لازم است از همه آنها قدردانی کنم.وی با تأکید بر اینکه باید نسبت به تأمین کالاهای اساسی در ایام عید نوروز و ماه مبارک رمضان حساسیت ویژه داشته باشیم، افزود: وظیفه و مسئولیت همه ما این است که کالاهای اساسی و اقلام مورد نیاز ایام عید نوروز و مه‌ا مبارک رمضان با قیمت مناسب تأمین و در اختیار آنها قرار گیرد.جهانگیری با بیان اینکه اولویت‌ها و سیاست‌های اصلی هر دولت متناسب با شرایط روز کشور تغییر می‌کند، خاطر نشان کرد: از سال ۱۳۹۷ که آمریکا وارد جنگ اقتصادی با ایران شد، دولت تصمیم گرفت تأمین معیشت مردم را در نخستین اولویت خود قرار دهد چرا که می‌دانستیم آمریکا تلاش دارد زندگی و معیشت مردم را با فشار و سختی مواجه کند، به همین دلیل همه امکانات دولت و کشور بسیج شد تا فشار کمتری بر زندگی مردم وارد شود.معاون اول رییس‌جمهور ادامه داد: در همین راستا یکی از سیاست‌های دولت تعیین ارز با نرخ ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی برای تأمین کالاهای اساسی بود تا اقلام و کالاهای مورد نیاز مردم با قیمت مناسب در اختیار آنها قرار گیرد. این سیاست در مجموع موفق بود البته هر سیاستی ممکن است با حواشی و یا سوء استفاده‌هایی همراه باشد.وی از همه دستگاه‌های اجرایی خواست همانطور که در سه سال اخیر با تمام ظرفیت برای کاهش فشار بر مردم وقت گذاشته‌اند، در این ایام نیز با تلاش هر چه بیشتر برای بهبود وضعیت معیشتی جامعه تلاش کنند.جهانگیری در ادامه با تأکید بر اینکه هر نوع صادرات رسمی و یا غیررسمی کالاهای اساسی ممنوع است، تصریح کرد: صادرات تمامی کالاهایی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی تأمین‌شده ممنوع است و استانداران باید به شدت با قاچاق اینگونه اقلام برخورد کنند.

تولید ۳ قلم لوازم بزرگ‌خانگی از مرز ۴ میلیون دستگاه گذشت



بررسی آمارهای رسمی منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی است تولید سه اقل اصلی لوازم‌خانگی بزرگ یعنی تلویزیون، یخچال و فریزر و ماشین‌لیاس‌شویی در ۱۱ ماهه امسال از مرز چهار میلیون دستگاه گذشت.به گزارش اقتصادسرآمد، از آمارهای یاد شده، جمع تولیدی این سه قلم از ابتدای اسال تا پایان بهمن‌ماه چهار میلیون و ۹۰۴ هزار و ۱۳۲ دستگاه‌شد. در این مدت تولید انواع تلویزیون با رشد ۴۰ درصدی در هم‌سنجی با پارسال به یک میلیون و ۱۳۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسید.تولید یخچال و فریزر با رشد ۲۳.۱ درصدی در مقایسه با ۱۱ ماهه پارسال به یک میلیون و ۹۰۱ هزار و ۷۰۰ دستگاه رسید.همچنین کارخانجات داخلی در این مدت یک میلیون و ۹ هزار و ۷۰۰ دستگاه ماشین‌لیاس‌شویی تولید کردند که در هم‌سنجی با پارسال حاکی از رشد ۴۹.۹ درصدی است. با این حال، تولید کلر آب در ۱۱ ماهه امسال با کاهش ۱۱.۴ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته مواجه شد و تولیدکنندگان داخلی یک میلیون و ۱۷ هزار و ۲۰۰ دستگاه از آن تولید کردند.به گزارش ایرنا، برای اسال رشد ۳۰ درصدی تولید و دستیابی به رکورد تولید ۱۲ میلیون دستگاه لوازم‌خانگی پیش‌بینی شده بود، اما تا پایان ۱۰ ماهه امسال محقق شد.پیش از این، مدیرکل دفتر صنایع برق، فلزی و لوازم‌خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت به ایرنا گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده و تلاش‌های به عمل آمده، با وجود تداوم تحریم‌ها و شیوع کرونا، امسال رکورد تولید لوازم‌خانگی پس از پیروزی انقلاب شکسته خواهد شد.«عباس هاشمی» دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران با بیان اینکه ظرفیت‌های موجود نیاز داخلی را بطور کامل تأمین می‌کند، معتقد است: این صنعت قابلیت تبدیل شدن به مرکز (هاب) تولیدی و صادراتی در منطقه با جمعیت بیش از ۴۰۰ میلیون نفری را داراست. وی تأکید کرد: این مهم با برنامه‌ریزی درست از سوی مسئولان و بسترسازی لازم برای ایجاد تعاملات منطقه‌ای، ایجاد تجربه‌های ترجیحی، توسعه روابط اقتصادی و کمک به نقل و انتقال پول دست‌یافتنی است.

تمهیدات لازم برای جلوگیری از قاچاق روغن به خارج از کشور



قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی شرایط تأمین و توزیع میوه ایام عید را مناسب توصیف کرد و بر ایجاد شبکه‌های توزیع موازی در راستای توزیع بهتر و جلوگیری از قاچاق به خارج از کشور تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جلسه کارگروه تنظیم بازار به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور و با حضور وزاری صمت و جهاد کشاورزی، معاونین ۲ وزارتخانه و دیگر مسئولان مربوطه برگزار شد. در ابتدای این جلسه، محمدصادق مفتاح، با تأکید بر شرایط مناسب بازار میوه گفت: در حال حاضر میوه با کیفیت مناسب و قیمت متعادل در حال توزیع است و طبق گزارشات میدانی، هیچ ازدحام جمعیتی در مراکز توزیع و عرضه وجود ندارد.

قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی با اشاره به ایجاد شبکه توزیع مستقیم گفت: در مورد میوه شب عید هیچ کمبود و مشکلی وجود ندارد و بازرسی‌ها بر این بازار به صورت ویژه و در حال انجام است؛ در مورد روغن نیز میزان تولید در کشور در حد مطلوب است.وی با اشاره به افزایش قیمت جهانی روغن خام آفتابگردان و روغن پالم تصریح کرد: به منظور جلوگیری از قاچاق این کالا به خارج از کشور تمهیدات ویژه‌ای در نظر گرفته شده است. مفتاح تعیین گروه‌های هدف و تأمین کالای مورد نیاز آن‌ها از طریق شبکه‌های توزیع موازی بازار یکی از راه‌کارهای مناسب برای تنظیم بازار و جلوگیری از قاچاق روغن به خارج از کشور دانست و گفت: با استفاده از ظرفیت شبکه‌های موازی بازار، نه تنها اقلام مورد نیاز جامعه هدف تأمین می‌شود، که با خروج نیاز آن‌ها از بازار، مراجعه به بازار نیز کاهش می‌یابد.

بنا به توضیحات مفتاح، استفاده از ابزارهای توزیع هر گروه هدف، باعث آراش بازار خواهد شد چرا که این شبکه‌های موازی اطلاعات کامل از جامعه و میزان تقاضا دارند و توزیع به بهترین شکل انجام خواهد شد که اقدامات اولیه برای استفاده از ظرفیت‌های این شبکه انجام شده است.

قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی با تأکید بر اینکه هیچ گزارشی از استان‌ها مبنی بر وجود بحران در بازار میوه دریافت نشده است، گسترش شبکیه توزیع را ضروری دانست و افزود: ساختار سازی در این رابطه انجام شده است و با توجه به نواقصی که در شبکه توزیع سنتی وجود دارد، ایجاد شبکه‌های توزیع جدید لازم به نظر می‌رسد.مفتاح همچنین بر آرامش و تعادل در بازار شکر اشاره کرد و گفت بر خلاف سالهای گذشته که در این ایام شاهد نوساناتی در این بازار بودیم، امسال در خصوص شکر هیچ مشکلی وجود ندارد.