اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۲۴ اسفند ۱۳۹۹ - شماره ۱۰۲۳

کمک مالی به صندوق بازنشستگی «هما»

سازمان برنامه و بودجه در خبری اعلام کرد که رییس سازمان برنامه و بودجه کشور، با اعطای کمک های مالی به صندوق بازنشستگی هما موافقت کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدباقر نوبخت، با اعطای کمک‌های مالی فوری به ایران ایر پس از برگزاری جلسات متعدد در خصوص مشکلات مالی این شرکت هواپیمایی و تعویق پرداختی‌های بازنشستگان هما موافقت کرد.معاون رییس جمهور، پس از استماع جزئیات مشکلات «هما»، علی‌الخصوص موضوعات پرداخت حقوق، عیدی و همسان‌سازی حقوق بازنشستگان «هما» و نیز استفاده از ظرفیت‌های قانون بودجه برای تهاتر بدهی‌های شرکت از طریق مطالبات «هما» از دولت، در جلسات اسفندماه سال جاری، دستور اقدام و بررسی‌های کارشناسی برای انجام درخواست‌های صورت گرفته را صادر کرده است.همچنین با موافقت رئیس سازمان برنامه و بودجه، مشکلات مذکور از جمله قول معاون رئیس جمهور برای کمک فوری سازمان برنامه و بودجه به «هما» جهت تأمین نقدینگی پرداخت‌های قبل از پایان سال و نیز لحاظ کردن کمک به صندوق بازنشستگی «هما» در آئین‌نامه اجرایی بند «و» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ برای حقوق‌های سال آتی، توسط سازمان برنامه و بودجه مرتفع خواهد شد.

استارت از ترکیه ادامه با گرجستان، تبعات لغو معافیت مالیاتی صادرات قیر در گزارش «اقتصاد سرآمد»

«نه» گرجستان به مصالح ساختمانی ایرانی

اقتصاد سرآمد – هیات وزیران به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی، سازمان بورس و اوراق بهادار را موظف کرد زمینه لازم برای انتشار اوراق خرید دین کالایی مصالح ساختمانی را فراهم کرده و ضوابط و مقررات لازم در این خصوص را ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه تعیین و ابلاغ کند. اما با گذشت چند ماه از این ابلاغ این تصویب نامه از سوی اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور کشورمان هنوز خبری از اجرایی کردن این مصوبه برای تولید کنندگان مصالح ساختمانی نیست.

موضوع خرید غیرنقدی مصالح ساختمانی به امروز ختم نمی شود، سال ۹۷ بود که دولت، وعده خرید غیرنقدی مصالح ساختمانی با نرخی کمتر از نرخ بازار به سازنده‌ها برای پیشبرد طرح‌های ساخت مسکن به ویژه خانه‌سازی‌های دولتی داده بود که تا به امروز از عملی شدن آن خبری دردسترس نیست و هنوز هم به نتیجه نرسیده است. در قالب این طرح قرار بود به پشتوانه سیستم بانکی مصالح مورد نیاز سازنده‌ها به‌صورت شرایطی و در قالب خرید غیرنقدی تامین شده ودر اختیار آن ها قرار داده شود. کار که اگر جامه عمل بپوشد بر کاهش قیمت تمام شده مسکن اثر شگرفی خواهد داشت.

مصوباتی که ضعف مصالح ساختمانی ایرانی را رقم می زنند

گفته می شود، این مصوبه با هدف کمک به تامین مالی پروژه‌های بخش مسکن و تقویت عرضه مسکن در کشور و به پایان بردن پروژه‌های طرح اقدام ملی مسکن برای اجرا تصویب و ابلاغ شده است. اوراق خرید دین، اوراقی است که با انتشار آن ها بدهی سازنده‌ها از بابت خرید مصالح ساختمانی قبل از موعد سررسید پرداخت بدهی از طریق و به واسطه بازار سرمایه به‌عنوان ضلع سوم انجام معاملات خرید وفروش مصالح بین تولیدکننده‌ها و خریداران – سازنده‌ها پرداخت می‌شود.

با عملیاتی شدن دومین مصوبه دولت برای مصالح ساختمانی علاوه بر سازنده، خریدار اوراق نیز سود می برد چرا که؛مبلغی که در زمان اتمام دوره سررسید به خریداران اوراق از طریق بازار سرمایه پرداخت می‌شود، بیشتر از مبلغ اسمی درج شده روی اوراق است. در واقع مبلغ درج شده روی اوراق، بیشتر از مبلغ اسمی است که فرد در زمان خرید اوراق پرداخت می کند.

استارت از ترکیه ادامه با گرجستان

در این آشفته بازار مصالح ساختمانی که تولید کننده بدون حمایت دولت روزگار می گذراند، شاید صادرات تنها منبع درآمد تولید کننده بود که آن هم از سال گذشته با استارت کشور ترکیه رفته رفته با سد واردات مصالح ایرانی به ان کشور با چالش جدیدی مواجه شده است و امروز نوبت به کشور گرجستان رسید که بعد آن همه کش و قوس برای ممانعت از تردد خودروهای تجاری ایرانی از آن کشور؛ حالا بازی تازه ممنوعیت واردات مصالح ساختمانی ایرانی را اعلام کرده است.

ممنوعیت بدون دلیل گرجستان

در این باره یک مقام گمرک به خبرنگار روزنامه اقتصاد سرامد گفت: با اعمال ممنوعیت‌های تازه‌ای از سوی گرجستان، ورود کالای ایرانی به این کشور دچار وقفه شده و برطرف کردن این مشکل نیازمند مذاکرات دیپلماتیک از سوی دولت و نهادهای مسئول است که هرچه زودتر در صدد حل مشکل برآیند. هر چند که علت این کار کشور گرجستان هنوز مشخص نیست.

این منبع آگاه که نخواست نامش فاش شود، عنوان کرد: تولیدکننده‌های قیر در تبریز به خاطر افت صادرات به ارمنستان، آذربایجان و ترکیه و ممنوعیت صادرات به گرجستان ناراضی هستند. پیش از این هم در خبرها آمده، میرجلال سیدجلالی، عضو هیئت مدیره انجمن قیر آذربایجان شرقی گفته بود ترکیه از اسفند ۹۸ خرید قیر از ایران را متوقف کرده و اجازه صادرات این ماده را به کشور خود نمی دهد.

نوبتی هم باشه نوبت گرجستانه

به گفته این منبع آگاه ایران در سال ۲۰۱۸ حدود ۱۰۵ هزار تن قیر به گرجستان و ۳۵ هزار تن به ارمنستان صادر کرده بود، اما از آن زمان این کشورها قیر آذربایجان، روسیه و عراق را جایگزین ایران کردند و این بار نیز نوبت به گرجستان رسید.

سال گذشته بود که، ایران نزدیک به یک میلیارد دلار صادرات قیر در کارنامه صادرات مشتقات نفتی خود ثبت کرد؛ که یک پنجم آن راهی ترکیه و گرجستان شده بود.هفته گذشته مجلس شورای اسلامی معافیت مالیاتی صادرات قیر را لغو کرد؛ موضوعی که با هشدار اتاق بازرگانی ایران نسبت به احتمال از بین رفتن بازارهای صادرات قیر ایران مواجه شد و امروز اولین بازخورد آن را در بازار صادرات قیر ایران دیدیم.

کار متوقف کردن مصالح ساختمانی ایرانی به این جا ختم نشده و قطعا با کمی عادی انگاری به چالش های جدید نیز وارد می شود. پیش از این رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفته بود. صنعت ساختمان ایران، از اعتبار منطقه ای و جهانی برخوردارند. اما چه شد که گرجستان تازه رها شده از چنگال کمونسیم به مصالح ساختمانی ایرانی «نه» گفته قطعاً جای بحث و بررسی بیشتر دارد. بر اساس آمار، کشورهای آفریقایی در زمینه محصولاتی مانند سیم و کابل، کاشی و سرامیک، شیشه تخت، سنگ ساختمانی، کلید و پریز، چینی و سرامیک، شیرآلات بهداشتی، وان و دوش، ظرفشویی، درب و پنجره، لوستر، سینک لوله و پروفیل حدود ۱۰ میلیارد دلار از جهان واردات دارند. که باید دید سهم مصالح و تجهیزات ایرانی از ۱۰ میلیارد دلار چقدر است.

نگاه

اما و اگرهای کرونایی سفرهای نوروزی

در حالی که ستاد ملی مقابله با کرونا هنوز نقشه راه سفرهای نوروزی را تعیین نکرده، ۳ وزارتخانه راه، بهداشت و گردشگری هنوز نتوانسته اند بر سر لغو یا انجام سفرهای نوروزی به تفاهم برسند.به گزارش اقتصادسرآمد، جدال ۳ وزارت راه، گردشگری و بهداشت بر سر لغو یا انجام سفرهای نوروزی به سردرگمی مردم از نحوه انجام این سفرها در تعطیلات نوروز ۱۴۰۰ منجر شده است.

در حالی که وزارت راه و شهرسازی توانسته بود وزارت بهداشت و ستاد ملی مقابله با کرونا را برای انجام سفرهای نوروزی با وسایل حمل و نقل عمومی راضی کند، وزارت گردشگری نیز در اقدامی، خواهان باز شدن هتل‌ها و اماکن اقامتی دارای مجوز از این وزارتخانه در ایام تعطیلات نوروز ۱۴۰۰ از ستاد ملی کرونا شد.

علیرضا رئیسی معاون وزیر بهداشت نیز دو هفته قبل در برنامه زنده گفت وگوی ویژه خبری اعلام کرد سفرهایی که با خودروی شخصی و همچنین تورهای گردشگری دارای مجوز و با هدف اقامت در هتل‌ها انجام شود، مورد تأیید وزارت بهداشت است اما سفرهایی که با خودروی شخصی و برای اقامت در منازل اقوام در دیگر شهرها یا چادر زدن در اماکن عمومی باشد، ممنوع است.با این حال در دو روز اخیر وزارت بهداشت در چرخشی آشکار با تغییر مواضع خود، خواستار لغو کامل سفرهای نوروزی شده است.موضوعی که با مخالفت شدید وزارت خانه‌های راه و بهداشت همراه بود؛ استدلال وزارت راه، فشار مضاعفی است که یک سال کرونایی بر شرکت‌های هواپیمایی، ریلی و حمل و نقل جاده‌ای مسافری وارد کرده.وزارت راه می گوید: همه وسایل نقلیه عمومی اعم از قطار، اتوبوس و هواپیما پروتکل‌های بهداشتی را رعایت می کنند؛ اتوبوس‌ها و قطارها ملزم به فروش ۵۰ درصد ظرفیت خود هستند و هواپیماها حداکثر ۶۰ درصد صندلی‌های هر پرواز را عرضه می کنند.از دیگر استدلال‌های وزارت راه، محدود بودن درآمد شرکت‌های حمل و نقل مسافر (در همه شقوق حمل و نقل) به بازه زمانی نوروز است؛ این در حالی است که اگرچه در ابتدای بهار سال گذشته در ستاد ملی مقابله با کرونا، اعطای تسهیلات به شرکت‌های حمل و نقلی برای رفع آسیب‌های لغو سفرهای نوروز ۱۳۹۹ به تصویب رسیده بود، ولی همچنان برخی از شرکت‌های حمل و نقلی از دریافت این تسهیلات به دلیل خودداری بعضی از بانک‌های عامل، علی رغم گذشت یک سال از تصویب پرداخت این تسهیلات در ستاد ملی کرونا، جا مانده‌اند.

وزارت گردشگری نیز با استدلالی مشابه، خواستار برگزاری سفرهای نوروزی به صورت محدود با هدف انجام تورهای گردشگری و اقامت در هتل‌ها شده تا هم آژانس‌های گردشگری و هم مراکز اقامتی و هتل‌ها بتوانند از درآمدهای این سفرها بهره مند شوند.

محمد حسن ذبیخش، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اواخر هفته گذشته به خبرنگار مهر گفت: سفرهای نوروزی از طریق هواپیما تاکنون لغو نشده و ما هیچ برنامه‌ای هم در این رابطه نداریم.

وی اضافه کرد: ممکن است پرواز برای استان‌هایی که شرایط ویژه پیدا می کنند کاهش یابد و یا لغو شود که در این خصوص ما تابع دستورات ستاد ملی مقابله با کرونا هستیم.به گفته این مقام مسئول در سال‌های گذشته یک ماه پیش از عید امکان پیش خرید بلیت وجود داشت اما امسال پرواز فوق‌العاده یا ناوگان ویژه‌ای برای پاسخگویی به سفرهای نوروزی نخواهیم داشت و فقط سفرهای برنامه‌ای انجام می‌شود.

کاپیتان تورج دهقانی زنگنه معاون وزیر راه و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز دو هفته قبل در نشست خبری تشریح برنامه‌های این سازمان در زمینه سفرهای هوایی نوروز ۱۴۰۰ اظهار کرد: سازمان هواپیمایی نسبت به اجرای مصوبه ستاد ملی کرونا مبنی بر انجام پروازهای داخلی با ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما، به شدت سخت گیر است و اگر شرکت هواپیمایی، بیش از ظرفیت مذکور اقدام به فروش بلیت کند، با جریمه یا لغو پروازهای آن ایرلاین روبه رو خواهد شد.داریوش باقرجوان مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز درباره سفرهای جاده‌ای نوروزی به خبرنگار مهر اظهار کرد: اساساً ستاد ملی مقابله با کرونا توصیه به مسافرت نکردن می کند ما هم در سازمان راهداری، تابع همان چیزی هستیم که ستاد ملی مقابله با کرونا می گوید و هیچ تأکیدی بر انجام سفر نداریم.

مدیرکل ادامه داد: ولی برای سفرهای ناگزیر که در حال حاضر هم انجام می‌شود، کاملاً آماده برگزاری هستیم و در تبعیت از ستاد ملی مقابله با کرونا، تمام تصمیماتمان را منطبق با این ستاد کرده و ناوگان جاده‌ای ما، آماده به کار است. باقرجوان در پاسخ به پرسشی درباره تعداد ناوگان آماده سفر در نوروز ۱۴۰۰ اظهار کرد: ۱۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۳ هزار دستگاه مینی بوس و ۳۳ هزار دستگاه سواری کرایه جاده‌ای ما فعال است و هم در حال حاضر و هم در ایام نوروز به ارائه خدمات می‌پردازند با این حال باز هم منتظریم ببینیم نظر نهایی ستاد کرونا برای سفرهای نوروزی چه خواهد بود.

وی تأکید کرد: ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای با ۵۰ درصد ظرفیت اقدام به جابه جایی مسافر می کند تا فاصله گذاری اجتماعی رعایت شود قطعاً اگر نیاز به افزایش ظرفیت باشد، تعداد سرویس‌ها را افزایش خواهیم داد.

اخبار حمل ونقل

افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس های نوروزی

مدیرعامل اتحادیه تعاونی مسافربری کشور گفت: طبق روال هر سال به دلیل وجود تردد یک سر خالی در ایام نوروز، بلیت اتوبوس برای نوروز ۱۴۰۰ هم با ۲۰ درصد افزایش قیمت به فروش می رود.به گزارش اقتصادسرآمد ،احمدرضا عامری در تشریح آخرین وضعیت آماده سازی ناوگان برای سفرهای ضروری ایام نوروز اظهار داشت: در حال حاضر پروتکل های بهداشتی ابلاغی نظیر ضد عفونی ناوگان، استفاده از ماسک و محلول های ضدعفونی کاملاً رعایت و تأکید می شودمدیرعامل اتحادیه تعاونی مسافربری کشور ادامه داد: تردد اتوبوس ها با ظرفیت ۵۰ درصد به دلیل رعایت فاصله گذاری اجتماعی در حال انجام است اما برای نوروز امسال تغییری که در مورد فاصله گذاری ایجاد شد این است که اقوام درجه یک (نظیر یک خانواده چهار نفره) می توانند دو نفر در دو صندلی کنار هم بنشینند در حالی که پیش از این فقط صندلی های کنار پنجره فروخته می‌شد.وی افزود: البته با توجه به شیوع کرونا و وجود شهرهای قرمز ،نارنجی و زرد بعید می دانم ناوگان اتوبوسی در ایام نوروز تقاضای زیادی داشته باشد.عامری اظهار داشت: برای ایام نوروز ۱۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۳ هزار دستگاه مینی‌بوس و ۴۶ هزار دستگاه سواری کرایه آماده خدمت به ناوگان هستند.مدیرعامل اتحادیه تعاونی مسافربری کشور اظهار کرد: پیش از این و در سال‌های قبل نیز ناوگان اتوبوسی با تقاضای چندانی مواجه نبود و امسال هم به دلیل شیوع کرونا تقاضای سفر بسیار کاهش یافته است و فعلاً اولویت ما خلاصی از ویروس منحوس کرونا است ولی با این شرایط مشکل از نظر جابه‌جایی مسافر کاملا آماده هستیم.وی گفت: به هر حال در ایام نوروز همیشه تردد یک سر خالی داریم به عنوان مثال روزهای ابتدایی نوروز در مسیرهای برگشت به تهران صندلی ها خالی است و روزهای پایانی نوروز در مسیرهای خروج از تهران صندلی ها خالی است و به همین دلیل معمولاً طبق روال سنوات قبل، برای این ایام نوروز بیست درصد افزایش قیمت بلیت اعمال می‌شود.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

مترو تهران-پردیس هفته آینده کلنگ‌زنی می‌شود

قائم مقام وزیر در طرح مسکن مهر گفت: پروژه ملی مترو تهران- پردیس در یک هفته آینده کلنگ زنی می‌شود و هفت هزار واحد مسکن مهر نیز تا پایان سالجاری آماده بهره‌برداری خواهد بود.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد اصغری مهرآبادی در حاشیه بازدید خود از طرح‌های در حال ساخت مسکن مهر پردیس به خبرنگار ایرنا گفت: پروژه‌های مسکن مهر تا قبل از پایان دولت دوازدهم به اتمام می رسد. وی با بیان اینکه در فازهای ۸، ۹، ۱۱ مسکن مهر پردیس فعالیت‌های عمرانی به طور مستمر در جریان است، اظهار داشت: تحویل واحدها به مالکان و متقاضیان تا پیش از پایان دولت با مدیریت راهبردی مهدی هدایت، مدیرعامل شرک عمران شهر جدید پردیس در دستور کار قرار گرفته است.مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: برخی از طرح ها به دلیل مشکلات حقوقی و دیرتر آغاز شده که با رفع معارضات و مشکلات حقوقی به مالکان تحویل داده خواهد شد.مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس گفت: بخش عمده پروژه های فاز ۱۱ تکمیل شده و رو به اتمام است و با افتتاح واحدهای مسکن مهر در آبان ماه سال ۹۹ در حدود ۲۵ هزار واحد افتتاح و تنها ۷ هزار واحد باقی مانده که در دست ساخت و اجرا است.«مهدی هدایت» گفت: ساخت پروژه بزرگ ۳۳ هزار واحدی فاز ۱۱ مسکن مهر پردیس رو به اتمام است و آماده سازی معابر، گازرسانی، اجرای نصبیات باقی مانده و بازدید از وضعیت انبارها، پکیج ها و کولرهای واحدهای آماده بهره برداری توسط ناظران و کار شناسان در دست اقدام است.وی با تاکید بر تامین مصالح مورد نیاز برای استمرار عملیات عمرانی در فازهای مسکن مهر در تعطیلات نوروز، اظهار داشت: پیمانکاران موظف به تامین مالی جهت تهیه مصالح مورد نیاز خود هستند تا وقفه ای در روند عملیات عمرانی ایجاد نشود.به گزارش ایرنا، در سال ۹۱ کلنگ ساخت حدود ۸۱هزار واحد مسکن مهر پردیس بر زمین خورد و مقرر شد که واحدهای مسکونی ۱۸ ماهه به متقاضیان تحویل داده شود.

برگزیده حمل ونقل

ایجاد سامانه یکپارچه صدور پروانه ساختمانی در شهرداری‌ها

رئیس سازمان همیاری شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از راه‌اندازی سامانه یکپارچه صدور پروانه ساختمانی در شهرداری‌های سراسر کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی جمالی‌نژاد امروز در نمایشگاه «رویدادهای فناورانه تا ثریا» با تأکید بر اینکه باید با ابزارهای جدید، مشکلات شهرداری‌ها و دهیاری‌ها را حل کنیم و نگاه نوینی به استفاده از ابزارهای جدید و فناورانه داشته باشیم، گفت: در سازمان همیاری شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، این رویکرد را در ۳۷ هزار دهیاری و ۱۳۰۷ شهرداری در پیش گرفته‌ایم تا با روش حل مسئله با نگاه نوآورانه، از ظرفیت علمی جوانان استفاده کنیم.معاون عمرانی وزیر کشور، یکی از مشکلات شهرداری‌ها را موضوع آتش‌نشانی دانست و گفت: کشور ما جزو کشورهای با بحران‌های متعدد است و در یک سال گذشته آتش‌سوزی‌های گسترده‌ای چه در جنگل‌ها و چه در سایر مناطق کشور داشته‌ایم که شهرداری‌ها به تنهایی قادر به حل آنها نیستند.وی به مشکل کمبود خودروهای آتش‌نشانی و نردبام‌های مخصوص آتش‌نشانی اشاره و اظهار کرد: هزینه خرید هر نردبام آتش‌نشانی ۲۰ تا ۳۰ میلیارد تومان است درحالی‌که با ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان می‌توان پهپاد آتش‌نشانی تهیه کرد.رئیس سازمان همیاری شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور خاطرنشان کرد: در حال تجهیز شهرداری‌ها به پهپادهای آتش‌نشانی هستیم و این موضوع یکی از نمادهای تبدیل دانش به تولید ثروت است. شهرهای ما به سمت دانش‌بنیان شدن حرکت می‌کنند.جمالی‌نژاد با اشاره به ظرفیت‌های علمی کشور در حوزه‌های هسته‌ای، نانو، رویان و ... که در دنیا به یکی از قطب‌های علمی تبدیل شده و حرفی برای گفتن داریم، اظهار داشت: باید در سایر بخش‌های اجتماعی و اقتصادی نیز ظرفیت علمی را به کار بگیریم. به طور مثال، یکی از بحران‌هایی که داریم، مشکل پسماند است که باید با رویکردهای فناورانه نسبت به رفع آن اقدام کنیم.معاون عمرانی وزیر کشور تأکید کرد: شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در برابر فناوری‌های نوین مقاومت نمی‌کنند. اگر در سال‌های گذشته شهرداری‌ها مخالف راه‌اندازی تاکسی‌های اینترنتی بودند، در حال حاضر این فناوری در تمام شهرها پیاده‌سازی شده است ولی همچنان مشکل پسماندها حل نشده، باقی‌مانده است.وی خاطرنشان کرد: متأسفانه شهرهای شمالی و ساحلی ما در بخش پسماند با مشکلات حادی مواجه شده و در استان‌های گیلان و مازندران، این مشکل ۵۰ تا ۶۰ سال است که قابل حل نیست.جمالی‌نژاد ادامه داد: به همین دلیل در کنار تکنولوژی‌های جدید مانند دستگاه‌های زباله‌سوز، باید بتوانیم نگاه‌های جدید و راه‌حل‌های نو و کم‌هزینه برای حل مشکل پسماند پیدا کنیم.معاون عمرانی وزیر کشور در پاسخ به پرسش خبرنگار مهر درباره مشکل صدور پروانه ساختمانی و به روز نبودن آن گفت: یکی از مشکلات ما، طولانی بودن فرآیند صدور پروانه‌های ساختمانی در شهرداری‌ها است. به دنبال آن هستیم تا راه‌حل‌هایی پیدا کنیم که تشریفات زائد صدور پروانه ساختمانی کم شود.

پرتقاضاترین خطوط هوایی ایران برای پروازهای عبوری

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران گفت: فرودگاه‌های هاب مهم در اطراف ایران، فرودگاه‌های دبی، قطر، ترکیه و هند است، کشور جمهوری اسلامی ایران در مسیر برخی از این فرودگاه‌ها قرار دارد و جذابیت ویژه‌ای برای آنها دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، سیاوش امیرمکری در پاسخ به این سوال که با توجه به اینکه کاهش پروازهای عبوری از آسمان ایران به دلیل باز شدن فضای عربستان برای هواپیماهای قطری را داریم و با توجه به اذعان اغلب شرکت‌های هواپیمایی دنیا مبنی بر امن بودن فضای کشور ما و همچنین با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران که چهار راه ترانزیتی دنیا است، استفاده از آسمان ایران برای چه مسیرهای هوایی مناسب است؟ توضیح داد: همانطور که می‌دانیم عامل تعیین کننده در ایجاد فرودگاه ها، جمعیت گردشگری و تقاضا برای مسافرت هوایی است از این رو کشورهای منطقه نسبت به ایجاد فرودگاه های هاب اقدام کرده اند.مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران ادامه داد: فرودگاه‌های هاب مهم در اطراف ایران، فرودگاه های دبی، قطر، ترکیه و هند است، کشور جمهوری اسلامی ایران در مسیر برخی از این فرودگاه ها قرار دارد و جذابیت ویژه‌ای برای آنها دارد.وی افزود: از این مسیرها می توان به موارد چندانی اشاره کرد از آن جمله، مسیر پروازهای فرودگاه‌های کشور امارات و قطر به چین، اتحادیه کشورهای مستقل CIS مانند روسیه و همچنین آمریکا، از جمله مسیرهای کوتاه اقتصادی و مناسب برای پروازهای این فرودگاه‌ها است و همواره مورد استفاده آنها قرار می گیرد. امیرمکری افزود: همچنین مسیر بهینه پروازها از اروپای شمالی به سمت آسیای جنوب شرقی نیز از فراز ایران می گذرد که در حال حاضر باتوجه به شرایط هوانوردی دنیا مورد توجه شرکت های مسافربری اروپایی نیست و فقط توسط شرکت های هواپیمایی، نظیر«ایرایندیا» مورد استفاده قرار می گیرد.مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران اضافه کرد: برای پروازهای اروپایی به سمت فرودگاه های کشور امارات، در صورت وجود مسیرهای مناسب کشور جمهوری اسلامی ایران بهترین گزینه است اما باتوجه به عدم مسیر خروجی مناسب از سمت کشور امارات به ایران مورد استقبال واقع نگردیده است.وی افزود: در مسیر برگشت مسیرهای مناسب و بهینه توسط کشور ایران تاسیس شده است و به دلیل هزینه شارژ سرویس ناوبری هوایی مورد استقبال قرار نگرفته بود که با تغییر شرایط و تعدیل مناسب نرخ ها، در حال حاضر مورد استقبال این پروازها قرار گرفته و استفاده می شود.امیرمکری اضافه کرد: کشور عمان در سال‌های اخیر نسبت به ارتقای صنعت هوانوردی و توسعه فرودگاه مسقط اقدام کرده است. متاسفانه با توجه به اقدامات سختگیرانه کشور عمان از زمان شیوع بیماری کرونا پروازهای این کشور به حداقل رسیده است و تقاضای مسافرت هوایی بسیار کاهش یافته است، لذا پروازهای این کشور به سمت اروپا و کشورهای CIS بسیار کم است.

آگهی حصر وراثت

آقای عزیزویسی دارای شناسنامه شماره ۱۸۴۸۹ بشرح دادخواست به کلاسه ۹۹/۹۹۰۱۷۰۸ش ۵/ح از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان زینب چلیپانی بشناسنامه فاقدشناسنامه درتاریخ ۱۰/۲/۶۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به:سه پسر وسه دختر
۱_رحیم ویسی فرزند علی وزینب ش.ش۲۸۶۰۵۹۴۳۴۵ پسر متوفی
۲_جعفرویسی فرزندعلی وزینب ش.ش۱۸۴۹۰ پسر متوفی
۳_عزیز ویسی فرزندعلی وزینب ش.ش۱۸۴۸۹ پسرمتوفی
۴_عصمت ویسی فرزندعلی و زینب ش.ش۲۸۶۰۵۷۵۳۷۵ دختر متوفی
۵_شوکت ویسی فرزند علی وزینب ش.ش۱۹۰۹۷ دختر متوفی
۶_آمینه ویسی فرزندعلی وزینب ش.ش۷ دختر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد
ایوبی –رئیس شعبه ۵شورای حل اختلاف مهاباد

آگهی تغییرات

شرکت نوین ارتباطات پیام هوشمند سهند سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۱۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۵۲۵۱۲۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱–آقای هادی جعفرپور شماره ملی ۲۹۰۰۰۹۰۵۰۴ – خانم مینا علیزاده شماره ملی ۲۹۰۰۰۴۶۱۲۲ – خانم مهسا علیزاده شماره ملی ۲۹۰۰۲۵۵۵۳۸ بسمت اعضای هیات مدیره بمدت دو سال انتخاب شدند –۲ آقای علیرضا فیضی شماره ملی ۲۹۰۹۸۱۴۷۹۳ بسمت بازرس اصلی و آقای امیر شادولی شماره ملی ۲۹۰۹۶۶۴۱۰۴ بسمت بازرس علی البدل شرکت بمدت یکسال مالی انتخاب شدند. –۲ روزنامه اقتصاد سرآمد برای درج آگهی های شرکت انتخاب گردید
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۱۰۹۴۲۳)

آگهی تغییرات

شرکت نوین ارتباطات پیام هوشمند سهند سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۱۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۵۲۵۱۲۴ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : – ۱ – خانم مینا علیزاده شماره ملی ۲۹۰۰۰۴۶۱۲۲ بسمت عضو و مدیر عامل – آقای هادی جعفرپورشماره ملی ۲۹۰۰۰۹۰۵۰۴ بسمت عضو و رئیس هیات مدیره – خانم مهسا علیزاده شماره ملی ۲۹۰۰۲۵۵۵۳۸ بسمت عضو و نائب رئیس هیات مدیره بمدت دو سال انتخاب و تعیین شدند . –۲ کلیه اوراق و اسناد تعهدآور بانکی و چک و سفته و برات و قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیر عامل خانم مینا علیزاده همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۱۰۹۴۲۲)

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت انبوه سازان مسکن گلستان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۴۹۶ و شناسه ملی ۱۰۹۸۰۱۵۷۲۴۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : – مهدی ذبیحی به شماره ملی ۲۰۳۱۷۱۳۶۳۹ – سحر عزیزی به شماره ملی ۴۵۹۲۲۳۱۳۱۷ – بهزاد حیدری به شماره ملی ۲۲۱۹۲۲۷۴۲۱ بسمت اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند . – روزنامه کثیرالانتشار اقتصاد مردم جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد. – تراز نامه وحساب سود وزیان سال مالی ۱۳۹۷ بتصویب مجمع رسید – محمدجواد شریف زاده به شماره ملی ۲۲۶۹۴۴۳۷۲۱ به عنوان بازرس اصلی و حسنعلی نوروزی به شماره ملی ۴۵۹۰۷۱۱۲۶۵ به عنوان بازرس علی البدل برای یک سال مالی انتخاب گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری گنبد کاووس (۱۱۱۰۴۱۳)

آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت ساختمانی الماس قابوس گلستان سهامی خاص به شماره ثبت ۵۹۶۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۲۸۸۱۶۴۴ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : – رسول گوهری راد بشماره ملی ۰۶۸۱۶۴۰۴۸۰ بسمت رئیس هیئت مدیره – مهدی مرادی عنایت بشماره ملی ۶۲۴۹۷۴۵۷۷۷ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره – رضا گوهری راد بشماره ملی ۰۸۲۹۳۶۹۷۸۳ بسمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند وکلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها و عقوداسلامی و اوراق عادی و نامه های اداری با امضاء مشترک مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره (آقای رضا گوهری راد و آقای مهدی مرادی عنایت) همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری گنبد کاووس (۱۱۱۰۳۲۳)