

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۶۶۴۶۱۷۷-۶۶۳۳۳۷۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۲۲۷

اقتصاد سمرآمد - اوضاع کلی صنعت قطعه‌سازی کشور با توجه به تحریم و مشکلات عدیده مالی و اقتصادی، چندان مساعد گزارش نمی‌شود؛ از همین رو می‌طلبد تا گشایشی آن هم از نوع مالی رخ دهد تا این صنعت بتواند بار دیگر سر پا بایستد. اما روش‌های تأمین مالی این صنعت چگونه باید باشد؟ از چه راه‌هایی می‌توان اقدام به جذب سرمایه‌های جدید کرد؟ در پاسخ به این پرسش‌ها، روش‌های گوناگونی برای تأمین مالی این صنعت پیشنهاد می‌شود که مهم‌ترین آن‌ها از دیدگاه فعالان حوزه خودرو را می‌توان اختصاص بخشی از یارانه‌سه بنزین، تأمین منابع از محل منابع بانکی یا صندوق توسعه ملی و پرداخت مطالبات قطعه‌سازان؛ عنوان کرد.

به گزارش روزنامه اقتصادسمرآمد، مهم‌ترین موضوعی که در سال ۹۹ در صنعت خودرو اتفاق افتاد این بود که با همت و اراده خودروسازان داخلی و پشتیبانی صنعت قطعه‌سازی، در راستای تحقق شعار چشم‌انداز تولید۵۰ آمار تولید خودرو و قطعات به‌طور چشمگیری افزایش یافت و حتی پروژه‌های تولید محصولات جدید نیز محقق شد. این اتفاق بزرگ در حالی رخ داد که حجم تحریم‌ها و نامناسبیات بین‌المللی علیه کشور بالا بود. مدیرعامل گروه پژوهش صنعت مدرن در این رابطه گفت: این شرکت در همین برهه زمانی پرتنش توانست به تمام تعهدات خود عمل و با تلاش خود تمام قطعات مورد نیاز شرکت‌های خودروسازی را تأمین کند.

صنعت قطعه‌سازی ایرانی توانست،همچنین توانست در سال ۹۹ به‌رغم تمامی تحریم‌ها و محدودیت‌ها، گام‌های بزرگی در راستای خودکفایی قطعات و مجموعه‌های تولیدی بردارد. به اذعان بسیاری از فعالان قطعه‌سازی کشور، صنعتگران در این مسیر سخت کمکی از سوی دولت دریافت نکرد که هیچ ؛ سنگ اندازی‌ها در رسیدن به جایگاه امروز را نیز

زمانی که خودروسازان در تأمین نقدینگی به مشکل

کارنامه در خشان اصفان در بازار کرونایی

رییس اتاق اصفان ایران گفت: کارنامه ی درخشانی را از اصفان در یک سال گذشته در طول دوره بیماری کرونا شاهد بودیم و تا به این لحظه هنوز برخی از واحدهای صنفی در سطح کشور تعطیل هستند که به موازات آن مشکلات زیادی برای اصفان ایجاد شده‌به گزارش اقتصادسمرآمد، سعید ممبینی در هفتمین اجلاس هیات نمایندگان اتاق اصفان ایران که با حضور اعضای هیات رتسه به صورت ویدیو کنفرانس برگزار شد، اظهار داشت: تمام بخش‌های اقتصادی کشور در یک سال گذشته در مواجهه با بیماری کرونا شرایط بسیار سختی را داشتند و عملابخش‌های اقتصادی و تولیدی در همه‌جای دنیا تحت تأثیر این بیماری آسیب دیدند که کشور ما و اصفان نیز از این موضوع مستثنی نبودند.وی افزود: کارنامه بسیار درخشانی را از اصفان در یک سال گذشته در طول دوره بیماری کرونا شاهد بودیم و تا به این لحظه هنوز برخی از واحدهای صنفی در سطح کشور و در بعضی از استان‌ها همانند استان خوزستان تعطیل هستند و برخی صنوف مانند تالارهای پذیرایی به دلیل افزایش مجدد شیوع کرونا بازگشایی نشده‌اند که به موازات آن مشکلات زیادی برای اصفان ایجاد شد.وی تصریح کرد: در یک سال اخیر تلاش‌ها و پیگیری‌های زیادی با رایزنی مجلس و دولت در راستای حل مشکلات صنف و کسب و کارها و صورت گرفت و بسته‌های حمایتی از سوی دولت مصوب شد که به دلیل شرایط تحریم شرایط به گونه ای رقم خورد تا حداقل انتظارات اصفان نیز به سختی تأمین شد و در برخی موارد نیز تأمین نشد.وی با بیان اینکه برخی از حوزه‌ها در فضای مدیریتی کسب و کارها نیاز به بازنگری دارند، افزود: یکی از موضوعات خوبی که امسال رخ داد، ممنوعیت نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا بود که همیشه درخواست اصلی اصفان بوده و همه ساله نسبت به کیفیت برگزاری نمایشگاه‌ها و صدماتی که به بازار وارد می‌کرد، اعتراض می‌شد و با تدبیری که از سوی اتاق اصفان ایران اتخاذ شد تلاش کردیم جشنواره فروش فوق‌العاده را در راستای خلاء مربوط به نمایشگاه برگزار کنیم و با گزارشتی که تا به امروز از سوی اتاق‌های اصفان کشور ارسال شده است شاهد استقبال خوب واحدهای صنفی در حوزه برگزاری جشنواره فروش ویژه نوروزی بوده ایم .رییس اتاق اصفان ایران با تأکید بر نقش اصلی اتاق‌های اصفان و اتحادیه‌های صنفی در تنظیم بازار پایان سال خرید شب عید با تمرکز بر خرید میوه تصریح کرد: انتظار این است که تنظیم بازار با همان روال مصوب شده از سوی وزارت کشور اجرایی نشود و عرضه میوه نیز با قیمت مصوبی که از سوی ستاد تنظیم بازار عنوان شد با نظارت و بازرسی در اختیار استان‌ها قرار بگیرد و به دست مصرف کننده برسد.ممبینی تصریح کرد: اتاق اصفان ایران برنامه‌های متعددی را در سال جدید خواهد داشت که اصلاح قانون نظام صنفی در اولویت برنامه‌های اتاق اصفان ایران است تا دغدغه‌هایی که به خصوص در مورد محدودیت دوره ای وجود دارد مرتفع شود و با همکاری مشاورین حقوقی اتاق اصفان ایران اقدامات موثری صورت گرفته که تا حدود زیادی امیدوار به اصلاح قانون نظام صنفی هستیم و برنامه دیگر تقویت استقلال بخش خصوصی در قانون است و اینکه بتوانیم حمایت‌های لازم را از جامعه صنفی و بخش خصوصی داشته باشیم.



بر می‌خورند این مشکل رابطه مستقیمی با تأمین نقدینگی در قطعه‌سازان دارد ضمن اینکه اگر مواد اولیه به موقع و با قیمت مناسب در اختیار قطعه‌سازان قرار نگیرد تأمین قطعات برای خودروسازی با مشکل انجام می‌شود. البته این روزها قطعه‌سازی کشور از شرایط بحران کمی فاصله گرفته است اما، با وجود برخی چالش‌ها و مشکلاتی که در حوزه تأمین نقدینگی و مطالبات پیش روی قطعه‌سازان وجود دارد، یک مقام صنفی در انجمن قطعه‌سازان ایران یکی از مهمترین نگرانی‌ها و دغدغه‌های سازندگان در سال ۱۴۰۰ را سرمایه

اصناف

تعطیلی ۴۰ درصد ظرفیت کارخانه‌های نساجی



نایب رئیس انجمن صنایع نساجی ایران با بیان اینکه ۴۰ درصد ظرفیت صنعت نساجی به دلیل کمبود مواد اولیه غیرفعال است، گفت: در این شرایط، مواد پتروشیمی با قیمتی ارزانتر از نرخ فروش داخل، صادر می‌شود. به گزارش اقتصادسمرآمد، برخی کاربران سامانه «افارس من» با ثبت سوزهای با عنوان «کمترین ممنوعیت صادرات مواد اولیه تولید به کشورهای خارجی» خواستار پیگیری این موضوع شدند. در این خصوص، علیرضان شیبیانی، نایب رئیس انجمن صنایع نساجی ایران گفت: اگر شرکت پتروشیمی شهید تندگویان، کف عرضه مواد اولیه صنایع نساجی را رعایت کند، مشکل کمبود مواد اولیه تولید کنندگان این صنعت، حل می‌شود.وی با اشاره به اینکه پتروشیمی‌ها مواد اولیه خوبی از جمله پلی‌استر را تولید می‌کنند، اظهار داشت: ۶۰ درصد مصرف صنعت نساجی پلی‌استر حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد پنبه و ۱۰ درصد هم بقیه چیزها است.وی از تولیدکنندگان مواد اولیه پرسید علت اینکه روز به روز به جای افزایش عرضه، آن را کاهش می‌دهید و به صورت قطره چکانی عرضه می‌کنید چیست؟ وی افزود: مقایسه عرضه مواد اولیه در ۱۰ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال، نشان می‌دهد عرضه، مدام کاهش یافته است در حالی که عرضه باید افزایش یابد، زیرا تقاضا افزایش داشته است.وی اضافه کرد: علت اینکه تولیدکنندگان مواد اولیه، نرخ این مواد را هر هفته بر مبنای نرخ ارز، تعیین می‌کنند چیست؟ در حالی که هزینه کارگر، آب و برق و خوراک آن‌ها با ارز نیست. نایب رئیس انجمن صنایع نساجی ایران گفت: اکنون کارخانه‌های نساجی با حدود ۶۰ درصد ظرفیت خود در حال کارند، زیرا مواد اولیه ندارند. شیبانی افزود: در ۹ ماهه امسال از کل فروش ۲ هزار و ۶۶۰ میلیارد تومانی شرکت پتروشیمی شهید تندگویان، ۵۸۷ میلیارد تومان نیاز در رقابتی بوده که عرضه قطره چکانی این شرکت، آن را ایجاد کرده و از جیب صنعتگران نساجی و مصرف‌کننده‌هایی بیرون آورده است.وی اضافه کرد: تا زمانی که عرضه مواد اولیه به اندازه کافی نبود همه چیز عالی بود، اما به محض کاهش عرضه، مشکلات افزایش یافت. محسن ترحمی، سرپرست دفتر نساجی، پوشاک و سلولزی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در این مورد با بیان اینکه پلی‌استر، پرمصرف‌ترین ماده اولیه صنعت نساجی است، گفت: صنعت نساجی سالانه حداقل ۳۰۰ هزار تن به این ماده نیاز دارد. ظرفیت‌های بیشتری هم وجود دارد و تا حدود ۵۰۰ هزار تن هم می‌تواند مصرف‌کننده این ماده باشد.وی با بیان اینکه «پت» نساجی در ۱۱ ماهه امسال در شرکت شهید تندگویان ۱۳۰۵ درصد کاهش تولید داشته است، افزود: در ۱۱ ماهه سال ۹۸ تولیدش ۲۷۰ هزار تن بود که در ۱۱ ماهه امسال به ۲۳۳ هزار تن رسید.وی با بیان اینکه این کاهش تولید به کاهش ۲۰ درصدی عرضه منجر شده است، ادامه داد: کنار آن، حدود ۲۰ هزار تن در ۱۰ ماهه امسال صادرات انجام شد و این مسائل موجب التهاباتی شده است. ترحمی گفت: «اواخر مهر امسال ۱۳۷ تا ۴۰ درصد تقاضا را در این حوزه کاهش دادیم و به نوعی این تقاضا را سرکوب کردیم.

صنعت قطعه سربا می ماند؟ «اقتصادسمرآمد» گزارش می‌دهد

غفلت تاریخی در زیر ساخت قطعه سازی ایرانی



محصولات، بزرگ‌ترین چالشی که با آن روبه‌رو بوده و هستیم، تأمین مواد اولیه بود که متأسفانه عمده آن را باید از منابع داخلی تأمین می‌کردیم که گاهی بیشتر اقلام را دو برابر قیمت مواد اولیه خارجی تأمین کردیم.

غفلت تاریخی در عمق بخشی به ساخت قطعه ایرانی

وی افزود: با تمام مشکلات موجود در راه قطعه سازی کشور اما، عدم توجه به عمق ساخت داخل در سال‌های گذشته غفلتی تاریخی در صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور است و پایین نگه داشتن تصنعی

نرخ ارز و فشردن فنر قیمت دلار در این سال‌ها همواره مانع انگیزه قطعه‌سازان در دستیابی به عمق ساخت داخل بوده است، چنانچه این مسأله موجب غفلت تاریخی در عمق بخشی به ساخت داخل و آسیب‌هایی به صنعت خودرو و قطعه‌سازی شد، اما خوشبختانه برای رفع این نقص در دور جدید تحریم‌ها حرکت‌های خوبی شکل گرفت و نهضت ساخت داخل آغاز شد.

قطعه سازی امروز نمونه بارز خود تحریمی او در ادامه سخنان خود با تأکید بر اینس نکته که، توجه به تأمین مواد اولیه آن هم به سختی و با قیمت بالا از منابع داخلی مسأله مهمی است و نمونه بارز خودتحریمی محسوب می‌شود، ابراز داشت: جای تأسف دارد که در شرایط سخت تحریم و در شرایط سخت اقتصادی، مواد اولیه داخلی را بالاتر از نرخ مواد اولیه خارجی تأمین کنیم وسکوت معنادار دولتمردان ادامه داشته باشد.

چنگی تا تأکید دوباره بر باقی بسودن چالش تأمین مواد اولیه، خاطر نشان کرد: بدون شک در این فرایند صنعتی که چرخ خودرو سازی نیز به آن وابسته بوده و هست صنعت قطعه‌سازی این صنعت فراهم‌سازی به هر میزان در این بخش از صنعت سرمایه‌گذاری شود و کیفیت تولیدات و همچنین نوآوری در این حوزه بیشتر شود، در نهایت این صنعت خودرو است که از آن سود خواهد برد و پیشرفت را نصیب صنعت خودرو کشور می‌کند.

در شرایطی که قطعه‌سازان با افزایش روزانه قیمت مواد اولیه و هزینه‌ها مواجه‌اند همچنان برخی از قطعه‌سازان از سال ۹۷ قیمت‌های شان اصلاح نشده است و باید مکانیزمی ایجاد شود که به سرعت قیمت قراردادهای قطعه‌سازان اصلاح شود تا امکان ادامه جیات این صنعت فراهم‌شود. در این شرایط نظریه پردازی راه‌گشای وضع کنونی صنعت قطعه‌سازی نخواهد بود و باید بررسی شود که چه کاری می‌توان برای ۶ ماهه آتی و رفع مشکلات این صنعت انجام داد.

بیکاری دو سوم کارکنان هتل‌ها در یک سال اخیر

رییس جامعه هتلداران ایران اعلام کرد: بسیاری از هتل‌ها در شهرهای مختلف به تعطیلی کشانده شده‌اند. از ابتدای کرونا تا بهمن‌ماه، هتل‌ها ۱۴ هزار میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان ضرر داده‌اند.

به گزارش اقتصاد سمرآمد، جمشید حمزه‌زاده، رییس جامعه هتلداران ایران در مورد وضعیت هتل‌ها اظهار داشت: درصد زرزو هتل‌ها بسیار کم است، می‌توان گفت میانگین کشوری درخواست زرزو هتل برای ایام نوروز کمتر از ۱۵ درصد است. عموماً این موقع سال میزان تقاضا برای زرزو بین ۵۰ تا ۶۰ درصد بود و علت این وضعیت نیز کرونا و تبلیغات شدید صداوسیما و مسئولین در مورد سفر نکردن است.وی گفت: در بعضی شهرها مانند کیش درخواست زرزو هتل نسبت به دیگر شهرها بیشتر است اما مابقی شهرها تقریباً در یک سطح هستند.

رییس جامعه هتلداران ایران تصریح کرد: بسیاری از هتل‌ها در شهرهای مختلف به تعطیلی کشانده شده‌اند از ابتدای کرونا تا بهمن‌ماه، هتل‌ها ۱۴ هزار میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان ضرر داده‌اند. هتل‌ها به زحمت خود را نگه داشته‌اند چراکه ضریب میانگین اشغال کشوری الان کمتر از ۱۵ درصد است.وی در مورد وضعیت کارگران و کارکنان هتل‌ها بیان کرد: هتل‌ها کارگر اخراجی نداشتند اما بسیاری از کارگران پایان کار خورده و به خاطر کرونا تعطیل شده‌اند. می‌توان گفت دو سوم کارکنان هتل‌ها در ایام کرونا تعطیل شدند تا بتوانند از بیمه بیکاری استفاده کنند اما متأسفانه برای بسیاری از آنها هنوز بیمه بیکاری نگرفته‌اند.

محمدعلی فرخ‌مهر، رییس اتحادیه هتلداران تهران، نیز در گفتگو با ایلنا در مورد وضعیت هتل‌های تهران اظهار کرد: افزایش قیمتی رخ نداده است و قیمتی که الان اعمال می‌شود همان قیمت‌های سال گذشته است.وی افزود: جامعه هتلداران با هماهنگی اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری استان تهران به کل هتلدارن تهران ابلاغ کرده است که باید به گردشگرانی که از ۲۹ اسفند تا ۱۵ فروردین به تهران می‌آیند ۵۰ درصد تخفیف دهند. هتلدارها مجاز هستند که بیش از این هم تخفیف دهند اما تا ۵۰ درصد را حتماً باید اعمال کنند.

رییس اتحادیه هتلداران تهران تصریح کرد: تقاضا برای زرزو هتل‌های تهران در نوروز تقریباً صفر است. همان‌هایی هم که به به صورت محدود داشتیم از امروز شروع به تخلیه می‌کنند چراکه برای کارهای تجاری و اداری به تهران آمده بودند. از امروز منتظر هستیم که مهمانان نوروزی بیایند.وی خاطر نشان کرد: در سالی که گذشت همه هتلداران متضرر بودند و مشکلات بسیار عدیده‌ای داشتند و بسیاری از هتلداران با گرفتن وام و فروش اموال و روش‌های دیگر توانسته‌اند هتل خود را دایر نگه دارند. الان حتی اگر بستر هم فراهم شود شرایط اقتصادی مردم به آن‌ها اجازه سفر نمی‌دهد.



برای تنظیم بازار ۵۰ هزار تن مرغ وارد کشور می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه مقرر شده مرغ از کشتارگاه توسط وزارت جهاد کشاورزی تحویل گرفته شده و به مصرف‌کننده برسد گفت: برای تنظیم بازار ۵۰ هزار تن مرغ وارد کشور می‌شود، به گزارش اقتصادسمرآمد، علیرضا رزم حسینی در نشست مشترک اعضای کمیسیون‌های صنایع و معادن، اقتصادی و کشاورزی مجلس با بیان اینکه قانون انتزاع را بهانه نکرده و این وزارتخانه مسوولیت پذیر است، گفت: اختیارات ستاد تنظیم بازار مانند تعیین عوارض و اعمال ممنوعیت واردات برخی کالاها و... تعدیل نشده است. البته با اصرار وزیر جهاد کشاورزی مقرر شده مرغ از کشتارگاه تحویل گرفته شده و به مصرف‌کننده برسد.وی با اشاره به همکاری وزارت صمت با بسیج اصناف اظهار داشت: برتقال در میادین میوه و تره بار حدود ۱۲ هزار تومان به فروش می‌رسد، اما در مناطقی مانند نیاوران که سرفقلی مغازه‌ها میبایردی است و میوه‌ها دست چین می‌شوند، قیمت این محصول به ۲۵ هزار تومان است. به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت برای تنظیم بازار مقرر شده ۵۰ هزار تن مرغ وارد کشور شود. همچنین در این نشست «سیدکاظم خاوازی» با بیان اینکه در زمینه تولید میوه، تخم مرغ و گوشت مشکلی وجود ندارد و مسوولیت توزیع میوه در بازار، برعهده وزارت جهاد کشاورزی است، گفت: به رؤسای سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌ها ابلاغ شده است تا فضای موردنیاز برای متقاضیان عرضه مستقیم میوه، تأمین شود. وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه در تخم مرغ، مازاد تولید وجود دارد و باید این محصول با قیمت مصوب در بازار عرضه شود، ادامه داد: در ۳ ماه گذشته هیچ عاملی تولید مرغ را تحت تأثیر قرار نداده و براساس برنامه ستاد تنظیم بازار، مرغ تولید شده است. اگر عاملی تولید این محصول را تحت تأثیر قرار دهد، متوجه آن می‌شویم.وی افزایش قیمت مرغ را با میزان تولید آن بدون ارتباط دانست و اظهار کرد: بسیاری از واحدهای بزرگ در حال جمع‌آوری و احتکار میوه هستند زیرا تصور می‌کردند ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف می‌شود.خاوازی با بیان اینکه قیمت گذاری مرغ در برخی استان‌ها باعث هجوم بازار به سمت این استان‌ها شده است، گفت: اختلاف نظری بین وزارت جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت در زمینه محل تحویل مرغ وجود داشت که مقرر شد گوشت تحویلی در کشتارگاه به وزارت صمت تحویل داده شود.

قیمت موز کاهش یافت

عضو هیات مدیره اتحادیه بارفروشان از کاهش قیمت موز در بازار خبر داد.به گزارش اقتصادسمرآمد، اکبری باوری گفت: در ابتدا یک کشتی ۶۰۰ تنی موز وارد کشور شد ولی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت)، اداره گمرکات و قرنطینه همکاری نکردند و این کشتی ۹ روز در کنار اسکله ایستاد و تخلیه‌نشد. وی ادامه داد: این موز‌ها سه روز به دلیل باز نشدن ثبت سفارش‌های صادراتی، سه روز به دلیل مسائل گمرکی و سه روز نیز به دلیل قرنطینه وزارت جهاد کشاورزی معطل‌شد تا در نهایت تخلیه صورت گرفت.عضو هیات مدیره اتحادیه بارفروشان اضافه کرد: با تخلیه این بارها موز کیلویی ۵۵ هزار تومان در میادین مرکز میوه و تره بار به کیلویی ۳۰ هزار تومان رسیده است. وی در ادامه گفت: البته ۶۰۰ کانتنتر موز هم از هند وارد شده است و قطعاً قیمت موز روز به روز کاهش می‌یابد و به کمتر از ۳۰ هزار تومان هم خواهد رسید.

خطر تشکیل اوپک زعفران!

عضو هیات رئیسه شورای ملی زعفران از بازی جدید وارداتی‌ها برای تأمین ارز از طریق صادرات زعفران خبر داد و نسبت به تشکیل بدون برنامه و سیاست‌گذاری اوپک زعفران هشدار داد.به گزارش اقتصادسمرآمد، علی حسینی در اشاره به افزایش صادرات زعفران در سالجاری اظهار کرد: آمار گمرک نشان از افزایش ۳۵ درصدی صادرات زعفران در ماه‌های اخیر دارد.وی ادامه داد: در ظاهر افزایش حجم صادرات زعفران خبر خوبی است، اما با نگاه کارشناسی متوجه خواهیم شد که اتفاقی در حال رخ دادن است به زیان بازار صادراتی این محصول مزیت‌دار است. حسینی با یادآوری اینکه اقتصاد جهان در شرایطی است که تقاضا بسیاری از محصولات کاهش یافته است، افزود: در این شرایط باید با افزایش صادرات زعفران با دید شک نگاه کرد و به دنبال عاملی غیر معمول بود.به گفته وی، برخی از تجار برای تأمین ارز واردات کالاهای پر سود، دست به فروش زعفران در بازار جهانی با قیمت نازل زده‌اند. حسینی تصریح کرد: این افراد زعفران را در بازار جهانی با قیمت داخل کشور عرضه می‌کنند تا از ارز آن برای واردات کالاهای پرسود و منفعت بهره‌برند.وی گفت: این افراد سودجو در خواب غفلت مسئولان، حتی برای آن نیز آگهی می‌کنند و با تبلیغات قیمت زعفران کشور را نزولی کرده‌اند. حسینی از پیشنهاد تشکیل اوپک زعفران خبر داد و گفت: برخی به دنبال تشکیل نهادهای جدیدی هستند تا از طریق آن بتوانند به مقاصد خود دست پیدا کنند.وی افزود: تشکیل اوپک زعفران برای ما هیچ منفعتی ندارد و تنها موجب می‌شود که اطلاعات اخیر دارد.وی در اختیار رقبا قرار گیرد. حسینی توصیه کرد به جای شکل نهادهای جدید به دنبال ایجاد صنایع فراوری و توسعه بازار خارجی باشیم تا این مسئولان ارزشمند به صوت فله‌ای از کشور خارج نشود و ارزش افزوده آن نصیب خودمان شود.