

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۶۶۴۶۱۷۷۰ - ۶۶۳۳۷۲۸۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezae@yahoو.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

اقتصاد سراسرآمد - اعظم زندیه - کارشناسان

صنعت خودرو و قطعه‌سازی لغو تحریم را برای قطعه‌سازان مخاطره‌آمیز می‌دانند و می‌گویند هنوز تحریم‌ها لغو نشده است، خودروسازان اما قطعات بی‌کیفیت وارد می‌کنند. خودروی ایران طی دو سال اخیر با تشدید تحریم‌ها دچار سقوط شدید در تولید و حتی کیفیت شد، این در حالی است که خودروسازان پیش از این مدعی بودند در حد بالایی داخلی‌سازی دارند.این روزها که بحث لغو احتمالی تحریم‌ها در سال ۱۴۰۰ مطرح شده است، این نگرانی وجود دارد که مدیریت سیاسی خودروسازان در کشور مجدداً اشتباهات گذشته را تکرار کند و صنعت خودروی کشور را دودستی تقدیم شرکای بد خارجی مانند پژو و رنوی فرانسه کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، متأسفانه اقتصاد و صنعت در ایران دچار سیاست زدگی است و به عکس سیاست که دارای مرکزیت واحد و یکپارچه است در صنعت و اقتصاد هیچ هماهنگی یا مرکزیت تصمیم‌گیری وجود ندارد که در نتیجه خودروهای پساپرجامی با شرکای بد خارجی وارد ایران می‌شوند و به سهولت و با اولین تکانه‌های تحریم فسرار را برقرار ترجیح می‌دهند.

این مساله بیم آن را ایجاد کرده که سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده تاکنون زیر سوال برود و قطعه‌سازان مانند گذشته نه چندان دور در صنعت خودرو کشور مهجور شوند. هر چند که جبر تحریم‌ها سبب شد صنعت خودرو کشور به معنایی حقیقی به سمت خودروسازی پیش برود، اما اگر تحریم‌ها لغو شود احتمالاً آینده نامعلوم در انتظار این پیشرفت‌ها باشد.

روی منفی قطعه سازی در پساپرجام ۲

آرش مجبی نژاد دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازان کشور در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد سراسرآمد گفت: دغدغه اصلی انجمن و قطعه سازان مساله فرو ریختن دیوارهای تحریم یا پرجام است که باید رنگی مانند پرجام اول نکات منفی در صنعت

خودرو رخ خواهد داد. اگر مدیریت منسجم در این مساله انجام نگیرد، این موضوع مجدداً تکرار خواهد شد و صدمه ناشی ازان نیز تشدید می‌شود.

مفهوم نادرست خط مقدم خودرو سازی

قطعه سازی است

وی با نادرست دانستن تعریف مشهوری در صنعت خودرو سازی جهان وجود دارد با این مفهوم که خط مقدم خودرو سازی، قطعه سازی است، تصریح کرد: متأسفانه تاریخ و تجربه ثابت کرده است که روند تعاملی مابین خودرو ساز و قطعه ساز پایدار نخواهد بود. دغدغه اصلی انجمن و قطعه سازان همین مساله هست که با فرو ریختن دیوارهای تحریم یا پرجام

دیگر مانند پرجام اول نکات منفی در صنعت خودرو رخ خواهد داد. اگر مدیریتی در این مساله انجام نشود، این موضوع مجدداً تکرار خواهد شد. با فرو ریختن دیوار تحریم منابع ارزی بلوکه‌شده پشت سدهای تحریم آزاد می‌شود. هیچ یک از کشورهایی که منابع ارزی در آن جاسست با بانک مرکزی تماس جهت سونیت کردن نخواهد داشت.

بلوکه سرمایه خودرو ساز ایرانی نزد

خودروسازان خارجی

مجبی نژاد با تاکید براین مهم که، اکثر کشورهایی که منابع مالیی کشور در آنجا بلوکه است، خودرو ساز هستند، افزود: سیر ارزهای انباشته شده در

روی منفی قطعه سازی در پساپرجام ۲» اقتصاد سراسرآمد« بررسی می‌کند

تضمین نیست، اعتماد نمی‌کنیم



خارج کشور اگر وارد شود، تولید داخل را با مخاطره مواجه خواهد کرد. این مورد یک تهدید جدی بوده که باید هم اکنون در خصوص آن تصمیم‌گیری شود. خودرو و قطعات خودرو نیز به دلیل فشار خارجی و مافیای و رانت داخلی برای واردات علاقمند است.

تضمین نیست، اعتماد نمی‌کنیم

وی در خصوص بازگشت احتمالی پرجام و تهدید صنعتگران خودرو ساز و عدم وجود تضمین استفاده از ظرفیت فناوری و صنعت قطعه سازی داخلی نیز، گفت: واقعیت این هست که تاکنون تضمینی وجود نداشته است، انجمن صنایع همگن قطعه سازی نیز به کرات در قراردادهای ساخت داخل روی این مورد

تاکید داشته است. که اگر تضمینی نباشد قطعه سازی که در کشور کامپیوتر مرکزی خودرو با تیراژ ۲۰۰ هزار دستگاه در سال دارد با تولیدکننده خارجی که تیراژ ۱۰۰ میلیون دستگاه در سال داشته، نمی‌تواند رقابت کند.

در اینجا باید اشاره داشت که بحث مزیت نسبی و تیراژ اقتصادی تولید تا پیش از تحریم‌ها بود. تحریم‌ها و نوسان نرخ ارز، ساخت داخل را توجیه داشت. اگر قیمت ارز کاهش پیدا کند و صرفه اقتصادی در بین نباشد، خودرو ساز به دنبال محصول ارزان‌تر خواهد رفت و این مساله سبب هدر رفت این حجم از سرمایه گذاری خواهد شد. این مساله نیز ناشی از ضعف قراردادی بین خودرو ساز و قطعه ساز است.

هر چند خودرو سازان و قطعه‌سازان داخلی در پی شکل‌گیری نهضت داخلی‌سازی، توانستند بخشی از قطعات مورد نیاز خود را ساخت داخل کنند، اما در مورد قطعات‌های تک، کار به این راحتی‌ها نبود، از همین‌رو نهادهای نظامی مانند وزارت دفاع، نیروی هوا و فضای سپاه و حتی نیروی هوایی ارتش برای کمک به خودرو سازان در ساخت و تامین قطعات‌های تک اعلام آمادگی کردند. همکاری ای که اگر بر پایه درستی استوار شود شاید نسبت وابستگی صنعت خودرو کشور ما به شرکای بد خارجی رو به کاستی بگذارد. متأسفانه مشکلاتی چون نبود سودآوری و کمبود نقدینگی موجب شده که سرمایه‌گذاری در این صنعت به حداقل برسد و به تدریج خطوط تولید این صنعت به سمت فرسودگی برود.

این دغدغه‌ها موجب نگرانی قطعه سازان در سرمایه‌گذاری در ساخت داخل شده است با این حال منجر به کوتاهی قطعه سازان در اجرای پروژه‌های خود کفایی و امضای میثاق نامه تامین قطعات برای محصولات جدید خودرو سازان نشده است در حالی که همچنان بی‌اعتمادی به خودرو ساز برای قطعه سازان بزرگی که تامین برخی قطعات را به‌طور انحصاری در اختیار دارند وجود دارد.

سازمان شهرستان‌ها:

تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۶۶۴۶۱۷۷۰ - ۶۶۳۳۷۲۸۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezae@yahoو.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

صنعت و تجارت

زنبورداران کشور، شناسنامه زنبورداری دریافت کردند

یک مقام مسئول گفت: اکثر زنبوردارانی که در سرشماری سال ۱۳۹۸ شرکت کرده‌اند، دفترچه‌ای با شناسنامه زنبورداری خود را دریافت کرده‌اند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجری طرح توسعه زنبورداری با بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: افرادی که در سرشماری سال ۱۳۹۸ شرکت کرده‌اند، چنانچه دفترچه زنبورداری نگرفته‌اند، می‌توانند با هماهنگی معاونت بهبود تولیدات دامی و اتحادیه زنبورداران استان و مطابق دستورالعمل صدور شناسنامه زنبورداری و ضوابط اعلام‌شده برای دریافت دفترچه زنبورداری اقدام نمایند. حسین اکبرپور افزود: این دفترچه به عنوان اوراق بهادار محسوب می‌شود و قابلیت‌های مختلفی از جمله دریافت تسهیلات بانکی را دارد. وی اظهار داشت: طبق آخرین سرشماری که در سال ۱۳۹۸ انجام شد، تعداد ۹۸ هزار زنبورستان در کشور داریم که در مجموع ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار کلی زنبور غسل دارند. اکبرپور گفت: بر اساس این سرشماری حدود ۱۴۸ هزار نفر به‌طور مستقیم در حوزه زنبورداری مشغول فعالیت هستند.

روی آوردن مردم به مصرف ماهی به دلیل گرانی گوشت قرمز

مدیر بخش آبریان اتحادیه فروشنندگان پرنده و ماهی از افزایش ۷ درصدی تقاضا برای ماهی در بازار نوروز سالجاری نسبت به سال گذشته خبر داد و دلیل آن را گرانی در سایر منابع پروتئینی از جمله گوشت قرمز دانست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکترالدین احمدی با بیان اینکه در شرایط بسیار مناسبی از تولید و عرضه آبریان پرورشی و دریایی هستیم، اظهار کرد: عرضه آبریان در بازار به ویژه آبریان دریایی در هفته‌های اخیر افزایش داشته است. وی ادامه داد: میزان عرضه در آبریان دریایی در هفته جاری تقریب رشد ۷ تا ۱۰ درصدی داشته است. احمدی از افزایش تقاضا خرید ماهی نیز خبر داد و گفت: به‌طور معمول بر اساس ستنی قدیمی مصرف ماهی پلو در شب عید، شاهد افزایش تقاضا برای مصرف ماهی هستیم، اما در سالجاری این افزایش با رشد همراه بوده است. به گفته وی: میزان تقاضا برا مصرف ماهی در هفته جاری نسبت به هفته گذشته ۵۰ تا ۶۰ درصد و نسبت مدت مشابه سالان ۷۱ درصد رشد داشته است. احمدی دلیل عمده این رشد را گرانی در سایر منابع پروتئینی از جمله گوشت قرمز دانست. وی افزود: سایر منابع پروتئینی با افزایش قیمت قابل توجه رویه‌رو بوده‌اند، این امر مصرف ماهی را از نظر اقتصادی برای مردم توجیه‌پذیر کرده است.

کسب رتبه دوم اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای

استان مرکزی در ارزیابی عملکرد مدیران استانی درون سازمانی

استان مرکزی از لحاظ سیستم روشنایی راهها در مقایسه با سایر استانها از جایگاه بسیار خوبی برخوردار بوده و جزو استانهایی سطح یک بشمار می‌رود



استان مرکزی-حامد محمدی: علی‌زندی فرمانبردار کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی بیان داشت: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی در ارزیابی عملکرد مدیران درون سازمانی موفق به کسب رتبه دوم در مجموع شاخص‌های مورد نظر بین ادارات راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور شد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی اظهار داشت: همچنین طی ۲ سال پیاپی راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی در بخش تکریم ارباب رجوع و رعایت حقوق مصرف‌کنندگان دستگاه‌های اجرایی رتبه برتر را کسب کرد. زندی فرمانبردار با اشاره به اجرای سیستم روشنایی بزرگراه اراک – پلیس راه توره ، گفت: محور اراک به بروجرد یکی از محورهای مهمگیر است که تا منطقه پل دواپ روشنایی کامل است. از آنجا تا پلیس راه توره گیی وجود داشت و با توجه به ترافیک بالای این مسیر، مجوزی به میزان ۶ میلیارد تومان جهت ایجاد روشنایی اخذ و پیمانکار انتخاب شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی تصریح کرد: قرارداد یکساله است اما در تلاش هستیم تا هفته دولت به اتمام برسد و با این اقدام در سطح استان مرکزی ۳۴۰ کیلومتر روشنایی ایجاد می‌شود که استان را جز نخستین استان‌های کشور از نظر طول روشنایی است.

زندی فرمانبردار کرد: تقریباً ۲۰ نقطه و مقطع پرتصادف نیز روشن‌شده که تاثیر بالایی در کاهش تصادفات در این نقاط داشته است.

به گفته مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی، در راستای پیشبرد اهداف طرح سراسری ارتقای ایمنی راهها و مرتفع ساختن مشکلات و مطالبات مردمی، تکمیل سیستم روشنایی محور اراک – توره – پلیس راه توره تا پایان سال ۱۴۰۰ بطول ۹ کیلومتر اجرا خواهد شد.

زندی اظهار داشت: استان مرکزی از لحاظ سیستم روشنایی راهها در مقایسه

اصناف

همه مرغداران موظف به عرضه مرغ بالای ۴۵ روز هستند



وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: مرغداران موظف هستند هرچه سریع‌تر مرغ بالای ۴۵ روز را به کشتارگاه‌ها عرضه کنند. آمار نشان می‌دهد که تناژ زیادی از مرغ در واحدهای مرغداری وجود دارد که باید به بازار عرضه شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کاظم خاوازی در جلسه تنظیم بازار شب عید که هم اکنون در حال برگزاری است، درباره آخرین وضعیت

تامین کالاهای اساسی اظهار کرد: در بحث میوه تدارک خوبی از سوی وزارت جهاد کشاورزی و صمت انجام شده و هم اکنون میوه‌ها با کیفیت خوب و قیمت مناسب در بازار در حال عرضه است. وی ادامه داد: در عرضه تخم‌مرغ نیز به دلیل تولید مناسب با هیچ محدودیتی مواجه نیستیم و این کالا با قیمت مصوب به فراوانی در بازار وجود دارد. خاوازی درباره آخرین وضعیت تامین و عرضه مرغ نیست، گفت: تولید مرغ به اندازه کافی در کشور انجام شده و با تصمیمی که امروز در ستاد تنظیم بازار گرفته شد مرغ گرم و منجمد که با کیفیت و شرایط بهداشتی بالا بسته‌بندی شده است به میزان نیاز و با سرعت توزیع خواهد شد. وی افزود: وزارت صمت نیز برای بخش توزیع تدارک خوبی دیده است و قرار به افزایش مصوب به فراوانی در بین دو وزارتخانه است. وزیر جهاد کشاورزی در ادامه مرغداران را مورد خطاب داد و یادآور شد: لازم است دو نکته را به مرغداران اعلام کنم که یکی از آنها این است که همه آنها موظف هستند هرچه سریع‌تر مرغ بالای ۴۵ روز را به کشتارگاه‌ها عرضه کنند. خاوازی تصریح کرد: آمار نشان می‌دهد که تناژ زیادی از مرغ در واحدهای مرغداری وجود دارد که باید به بازار عرضه شود. وی با تاکید بر اینکه عدم عرضه مرغ تخلف محسوب می‌شود، افزود: با دستگاه‌های مربوط هماهنگی شده است تا با مرغدارانی که با عرضه مرغ خود در بازار امتناع می‌کنند برخورد قضایی شود. وزیر جهاد کشاورزی در پایان گفت: با تصمیمی که در شورای اقتصادی دولت گرفته شده است عرضه تا کشتارگاه‌ها بر عهده وزارت جهاد کشاورزی و توزیع پس از آن و به سرعت در اختیار مردم قرار گرفتن بر عهده وزارت صمت است.

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم ناهید محمودی ضمن ارائه دو برگ استشهادهیه محلی مصدق بشماره یکتا ۰۰۶۸۹۰۰۲۱۵۶۵۷۸۰۰۰۱۱۳۹۹۹/۱۲/۶۰۹۹ و رمز تصدیق ۹۵۷۵۴۶ و شماره ترتیب ۲۹۵۰۳ دفتر خانه ۷۸۳ تهران مدعی است که سند مالکیت ششدانگ یکدستگاه آپارتمان مسکونی واقع در شمال طبقه چهارم قطعه ۷ تفکیکی بمساحت ۸۹/۲۷ متر مربع بانضمام ششدانگ یکواحد پارکینگ قطعه ۸ بمساحت ۱۰/۸ متر مربع واقع در سمت شرقی زیر زمین یک و ششدانگ یک باب انباری قطعه ۱۰ بمساحت ۴/۰۴ متر مربع واقع در سمت غربی زیر زمین یک بشماره ۴۹۵۳۷ فرعی از ۱۴ اصلی مغفوز و مجزی شده از ۹۱۲ فرعی از اصلی مذکور بخش ۱۱ تهران ثبت و سند مالکیت بشماره چاپی ۸۳۳۴۷۸ بنام ناهید محمودی صادر و تسلیم گردیده است. سپس ششدانگ برابر سند رهنی ۲۰۰۹۲ مورخه ۱۳۹۹/۳/۳۱ دفتر ۷۸۳ تهران در رهن بانک کشاورزی قرار گرفت. که به علت سهیل انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰- آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می‌باشد از تاریخ نشر این آگهی طرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد و الا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد.

پس‌المف ۱۸۱۵۶: شناسه آگهی: ۱۱۱۳۷۸۳
 سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران
 از طرف پریش آقاداتاشی

