



شنبه ۱۴ فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۲۸

#### نگاه

#### چه تعداد بانوی تاکسیران داریم؟

مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور گفت: در حوزه تاکسیرانی شهری ۸۳۰ بانوی تاکسیران فعالیت دارند که حدود ۲۹۰۰ نفر آنها در تهران فعالیت می کنند، در این بخش این آمادی وجود دارد تا با همکاری علاقمندان سهم زنان را حوزه تاکسیرانی افزایش دهیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور درسال ۱۳۹۹ فعالیت های چشمگیری، بخصوص در زمینه نو سازی ناوگان تاکسیرانی، اعطای تسهیلات کرونایی به رانندگان تاکسی و همچنین راه اندازی سامانه های مختلف برای ارائه خدمت به مسافران و رانندگان داشت. مرتضی ضامنی مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور در تشریح اهم وضعیت حمل و نقل درون شهری در حوزه تاکسیرانی در سال ۱۳۹۹، به ایرنشا گفت: ناوگان فعال تاکسیرانی با ۳۱۸ هزار خودرو تاکسی در سطح کشور مشغول ارائه خدمت است که از این تعداد در شهر تهران ۷۶ هزار خودرو تاکسی فعال هستند. وی ادامه داد: طبق مصوبه هیات وزیران، تاکسی های که به سن ۱۰ سال رسیده باشند، مشمول فرسودگی هستند و در حال حاضر ۱۹۲ هزار دستگاه تاکسی به سن فرسودگی رسیده است و به رغم طرح خوبی که در حوزه نو سازی تاکسی های فرسوده از ابتدای سال ۹۵ آغاز شد و موفق به نو سازی ۷ هزار و ۲۷۰ دستگاه تاکسی فرسوده شدیم، ضامنی ادامه داد: در روند نو سازی تاکسی های فرسوده، با مشکلاتی مثل افزایش بی رویه قیمت خودرو و از طرفی بحث عدم پرداخت تسهیلات توسط بانک ها راننداشت، با انعکاس موضوع به دولت و همچنین موافقت وی خاطر نشان کرد:به رغم تمام این مشکلات در سال گذشته با پیگیری های صورت گرفته توانستیم فرآیند نو سازی را دوباره فعال کنیم که در ادامه در ابتدای سال ۹۹ به مشکل الزام مندرج در آئین نامه قانون هوای پاک مبنی بر ارتقای سطح آلایندهی خودروهای تولیدی از استاندارد "یورو ۴" به "یورو ۵" برخوردیم که خودرو ساز، آمادگی اجرای آن را نداشته، با انعکاس موضوع به دولت و همچنین موافقت سازمان حفاظت محیط زیست، مجوز نو سازی ۵ هزار دستگاه تاکسی با استاندارد "یورو ۵" صادر شد و با توجه به پیگیری های صورت گرفته خوشبختانه تا هر ماه سال جاری تعداد ۴۹۳۵ دستگاه تاکسی نو سازی و تحویل متقاضیان شد. ضامنی افزود: فرایند تحویل خودرو با استاندارد "یورو ۵" طبق اعلام آمادگی شرکت خودروساز، از ۱۵ آبان ماه با هدف تداوم نو سازی تاکسی های فرسوده دوباره از سر گرفته شد. وی تاکید کرد: در زمینه نو سازی ناوگان تاکسیرانی در سال ۹۹، از تعداد ۲۴ هزار و ۷۳۳ متقاضیان ثبت نام شده ۹۱۸۰ پیش فاکتور صادر و خودروی جایگزین تعداد ۷۶۵۹ دستگاه تحویل مالکان داده شد و تعداد ۱۱۸۰ دستگاه در روند شماره گذاری و تحویل خودرو است. ضامنی گفت: در حال حاضر بیش از ۹۵ درصد خودروهای فعال با کاربری تاکسی شهری دو گانه سوز هستند، برای گاز سوز کردن خودروهای حمل و نقل عمومی با کاربری تاکسی های اینترنتی، آژانس های تاکسی تلفنی و سرویس های مدارس، در راستای مصوبه دولت و هماهنگی های صورت گرفته این امکان فراهم شده است تا مالکان این ناوگان بتوانند با نام نویسی در سامانه وزارت نفت به صورت رایگان و نسبت به دو گانه سوز کردن خودروی خود اقدام کنند. مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور گفت: در حوزه تاکسیرانی شهری ۸۳۰ بانوی تاکسیران فعالیت دارند که حدود ۲۹۰۰ نفر آنها در تهران فعالیت می کنند، در این بخش این آمادگی وجود دارد تا با همکاری علاقمندان سهم زنان را حوزه تاکسیرانی افزایش دهیم. ضامنی خاطر نشان کرد: با شیوع ویروس کرونا، کارکردن در حوزه های کاری مختلف از جمله در بخش تاکسیرانی با شرایط جدیدی مواجه شد. بر اساس اعلام وزارت بهداشت یکی از گروه های آسیب پذیر از کرونا رانندگان فعال در حمل و نقل عمومی است و در این خصوص به منظور رعایت اصول بهداشتی در این حوزه پروتکل های مورد نیاز با همکاری وزارت بهداشت تهیه و ابلاغ شد. وی افزود: بر اساس پروتکل های اعلامی تعداد مسافرنی تاکسی از ۳ نفر کاهش یافت، رانندگان موظف شدند به صورت مستمر از ماسک استفاده کنند و خودروی خود را ضد عفونی کنند و همچنین مسافرنی نیز باید از ماسک استفاده کنند در این بخش درخواست داریم شهروندان همکاری بیشتری را داشته باشند. بر اساس مصوبات مربوطه از این تسهیلات استفاده کنند.از طریق وزارت کشور در اختیار وزارت رفاه قرار دادیم که در مجموع از این تعداد ۱۹۸ هزار و ۲۶ راننده در بخش های ناوگان تاکسیرانی و اتوبوسرانی درون شهری فرایند ثبت نام خود را تکمیل کردند و ۱۲۲ هزار و ۸۸۲ راننده را خود را دریافت که از این تعداد ۱۰۴ هزار و ۲۵۰ تاکسیران موفق به دریافت وام شدند و ۷۵ هزار و ۱۴۴ نفر به مرحله دریافت وام طبق آسار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هستند. مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور گفت: در نوعی دیگر با همکاری بنیاد علوی تسهیلات قرض الحسنه را برای افراد آسیب دیده ناشی از کرونا در نظر گرفتیم که مبلغ ۲ میلیون تومان به افراد آسیب دیده ناشی از کرونا پرداخت شود که ۱۵ هزار و ۱۲۵ نفر از رانندگان تاکسی این تسهیلات را دریافت کردند و متناسب با هر شهر یک سهمیه را مشخص و به اختیار شهرها قرار دادیم و خود شهرها به افراد آسیب دیده و با نیاز ااده افرادی که در اثر کرونا فوت شده اند به روش های مختلفی که به تناسب هر شهری متفاوت بود، پرداخت شد.وی تصریح کرد: تاکنون ۱۳۸۳ نفر از رانندگان تاکسی به ویروس کرونا مبتلا شده اند و از این تعداد متأسفانه ۱۵۲ نفر فوت کردند.



#### بهره مندی کشورهای همسایه با فعال سازی کریدور ریلی دریای خزر

سفیر ایران در مسکو گفت: فعال سازی کریدور ریلی غرب دریای خزر به موازات فعال سازی کریدور ریلی شرق خزر موجب بهره مندی تمامی کشورهای واقع در مسیر کریدور شمال جنوب از مزایای اقتصادی آن به ویژه در زمینه صرفه جویی در زمان و هزینه انتقال کالا و کسب درآمدهای ترانزیتی می گردد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، وی گفت: فعال سازی کریدور ریلی غرب دریای خزر به موازات فعال سازی کریدور ریلی شرق خزر موجب بهره مندی تمامی کشورهای واقع در مسیر کریدور شمال جنوب از مزایای اقتصادی آن بویژه در زمینه صرفه جویی در زمان و هزینه انتقال کالا و کسب درآمدهای ترانزیتی می گردد.

اجرایی شدن سه پروژه احداث خط آهن رشت – آستارا، زاهدان بیرجند و برقی سازی خط آهن گرمسار –اینچه برون در قلمروی سرزمینی جمهوری اسلامی ایران موجب فعال شدن بخش های شرقی و غربی کریدور بین المللی شمال جنوب خواهد شد و عملیاتی شدن پروژه های اول و دوم مستلزم حمایت دولتهای ذینفع و ورود بخش خصوصی آنها می باشد.»

#### نامیدی مردم از وضعیت مسکن دولت روحانی در گفتگوی «اقتصاد سراسرآمد» با یک فعال بازار مسکن

# سیاست های تزئینی و فانتزی بازار مسکن سال ۹۹



«**به نظر می رسد آن چه موتور تورم مسکن را روی دور تند گذاشته، همان عاملی است که بازار مسکن را در وضعیت غیر طبیعی قرار داده است؛ «انتظارات تورمی».** بازار مسکن تهران از کار افتاده است به این معنا که تقاضای طبیعی (خربداران مصرفی) خرید نمی کنند بلکه آن های اندک معاملات فعلی را رقم می زنند که به واسطه رشد قیمت بازار های موازی ناشی از انتظارات تورمی، به خرید سرمایه ای و احتکار ملک تحریک شده اند.

گوید: از بازار مسکن سال ۹۹، تنها یک عبارت واقعیت در ذهن اکثریت طیف فعال این حوزه به ثبت رسیده و آن، «اسلب قدرت خرید خانها با جهش قیمت ملک» است. اما این یادگاری تلخ، یکی از چندین رکورد نحس بازار املاک در سالهای جاری به حساب می آید. بررسی همه وقایع و رخدادهای روزانه بازار مسکن در سه حوزه معاملات خرید، ساخت و ساز و همچنین معاملات اجاره در سال جاری، این هم با استناد به اطلاعات و داده های مستند نشان می دهد در سالی که گذشت بخش مسکن مجموعه ای حاوی رکوردهای ملکی (شامل تغییر بی سابقه نرخ ها، قیمت ها و نسبت ها) را به خود دید و از طرفی، مکرر رویداد سراسر نجسب و پرخاش به سر بیان بازار گذشت. در میان این وقایع،

### برگزیده حمل و نقل ۱

#### برای جذب نیرو از خارج هما هنوز مجوزی دریافت نشده



مدیر عامل ایران ایر درباره وضعیت استخدامی نقل کشور از افتتاح یک پاند قطعه ۴ آزادراه تهران-شمال در سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، برای جذب نیرو از خارج هما، هنوز مجوزی دریافت نشده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، از وزارت راه و شهرسازی، کاپیتان «علیرضا برخور» افزود: در هر بخش از بدنه این شرکت، افرادی که دارای تحصیلات لیسانس یا بالاتر باشند، می توانند جذب شوند. مدیر عامل شرکت هواپیمایی ایران (هما) همچنین از تدوین طرحی برای جذب نیروهای بازنشسته این مجموعه در شرکت های اقماری هما خبر داد.

وی بر ضرورت اصلاح ساختاری هواپیمایی جمهوری اسلامی در سال جدید تاکید کرد و گفت: در هر ساختار و سازمانی اگر ایجاد انگیزه در سیستم نباشد، سبب مشکلات فرآیندهای در آن مجموعه خواهد شد.

وی اظهار کرد: منابع انسانی باید تجربه کسب کرده سپس از سیستم خارج شوند؛ هر چند برای ما مهم است که این منابع انسانی بعد از دوران خدمت به کجا می روند. برخور ادامه داد: اینکه یک نفر ۵۰ سال خدمت کند و تمایل داشته باشد که همچنان بماند، موافق نیستم زیرا در آن صورت، انگیزه جوانان و کارکنان تحت الشعاع قرار می گیرد.

مدیر عامل شرکت هواپیمایی ایران ایر از تهیه طرحی خبر داد که در صورت اجرایی شدن، می توان از افرادی شاغل در بخش تعمیرات و مهندسی که سر موعد مقرر بازنشسته می شوند، را در شرکت های اقماری هما به کار گرفته شود تا بتوانند تجربیات خود را در اختیار نیروهای جوان قرار دهند.

وی یادآور شد: با ایجاد شرکت های اقماری و جذب بازنشستگان هما، هم در بین جوانان ایجاد انگیزه می شود و هم از تجربه افراد مسن بهره مند خواهیم شد.

برخور تاکید کرد: نمی توان یک نفر را که ۳۰ سال یا بیشتر خدمت کرده، به زور در سیستم نگه داشت زیرا وی می خواهد زندگی اش را برای خودش رقم بزند؛ اما می توان به چنین فردی که علاقه و تعلق خاطر به هما دارد، پیشنهاد سومین مبنای اولویت بندی این پروژه ها، اهمیت به توسعه مناطق کم برخوردار تر بود تا نقاط محروم از رشد بیشتری برخوردار شوند.

#### به دنبال پیاده کردن نظام مدون کنترل شهر سازی کشور به صورت تضامنی هستیم



وزیر راه و شهرسازی از تکمیل آیین نامه اجرا و نظارت بر شهرسازی در سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: درصدد هستیم، نظام مدونی را حاکم کنیم تا به صورت تضامنی بر شهرسازی کشور کنترل داشته باشند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، «محمد اسلامی» تکمیل آیین نامه اجرا و نظارت بر شهرسازی را یک اقدام مغفول مانده دانست و افزود: با تکمیل این آیین نامه، از صدور پروانه، ساخت و سازهای غیرمجاز و رویه های که موجب این همه ناهنجاری در کشور شده است، جلوگیری خواهد شد.

اسلامی یادآور شد: با توجه به ضوابط و الگوهایی که آن را در سال ۱۴۰۰ عملی خواهیم کرد، برای نخستین بار در تاریخ کشور این نظام قدرتمند در شهرسازی کشور پیاده خواهد شد.وی با اشاره به دستاوردهای حوزه شهرسازی و معماری این وزارتخانه در سال گذشته، اظهار کرد: نکته اهمیت در حوزه شهرسازی که در سالهای ۹۸ و ۹۹ پایه گذاری شد، این بود که نگاه ما در شهرسازی، نگاه به مسائل اجتماعی و ضرورت پابندی به الزامات اقتضای شهرسازی به ویژه به معماری ایران و اسلامی بود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: در این راستا توانستیم هر آنچه را که تبدیل به گره ای مزمن و کهنه شده بود، در سال ۹۹ با کار کارشناسی مستمر و مداوم حل کنیم و نگذاریم که هیچ مسأله ای به عنوان درد مزمن در شهرسازی کشور باقی بماند.

وی یادآور شد: شهرهای بدون طرح جامع و طرح تفصیلی خدمت کرده، به زور در سیستم نگه داشتند زیرا وی را شناسایی کردیم و همه را در دستور کار قرار دادیم، به گونه ای شد که برای آنها مشاور تعیین کردیم و منابع برای آن در دستور کار قرار گرفت.

اسلامی افزود: در دستور کار قرار دادن این شهرها بدون توجه به رویه های قبلی بود زیرا برخی سعی می کردند که این موضوع را به خاطر مسایلی، به گردن سایر نهادها از جمله شهرداری ها بیاورند اما این موضوعات به دلیل مسایل مالی و دیگر انگیزه های آشکار و پنهان و نیز افرادی که علاقه مند به تهیه طرح جامع و تفصیلی نبودند، متوقف و موجب خارج از نرم ماندن ساخت و سازها شد که آن را ساماندهی کردیم.

#### ثبت نام بیش از ۳ میلیون نفر در «تهران من»

شهردار تهران با بیان اینکه در سال گذشته سسه میلیون نفر در سامانه «تهران من» ثبت نسام کردند، گفت: روزانه ۲۵۰ نفر از این خدمات استفاده کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، پیروز حناچی شهردار تهران در «جشن ملی پرچم» اظهار کرد: ما علاوه بر کرونا ویروس، با ویروس تحریم هم در سال گذشته جنگیدیم. کادر درمان نه تنها خودشان با این ویروس درگیر بودند، بلکه نگران خانواده شان هم بودند.وی ادامه داد: بعد از کادر درمان، نظام مدیریت شهری درگیر این ویروس منحوس شد و همکاران ما به ویژه همکاران ما در قسمت خدمات و حمل و نقل درگیری های جدی با این ویروس داشتند.

شهردار تهران افزود: ما تلاش کردیم از این فرصت به خوبی برای هوشمند کردن تهران استفاده کنیم و هوشمند کردن تهران را با شتاب بیشتری دنبال کنیم. حناچی گفت: به عنوان مثال، سال ها ل بود که بانک مرکزی به دنبال استفاده کمتر از اسکناس بود اما موفق نمی شد و دیدید که در سال گذشته برای جلوگیری از انتقال این ویروس، مردم دیگر تمایلی به استفاده از اسکناس نداشتند. شهردار تهران بیان کرد: در سال گذشته سه میلیون نفر در سامانه «تهران من» ثبت نام کردند و روزانه ۲۵۰ نفر از این خدمات استفاده کردند.وی در پایان گفت: تجهیزات ای را که برای نیازهای داخلی لازم داشتیم، توانستیم با ابتکار بتوان داخلی تکمیل کنیم و امروز اعلام می کنم وابستگی ما به خارج از کشور کمتر از ۱۵ درصد است که البته امیدواریم تولیدات داخل به تولید انبوه برسد.

مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران گفت: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت. مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران گفت: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عمار سعیدیانفر مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران، درباره زمان اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت، روزانه بعد از ساعت ۱۴:۳۰ یک خروج رایگان برای شهروندان در نظر گرفته شده است. مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران خاطر نشان کرد: طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اجرا نمی شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (همان طرح و فرد سابق)، پنجشنبه ها برقرار خواهد بود. در این اساس ساعت طرح ترافیک پنجشنبه حذف شده و ساعت طرح کنترل آلودگی هوا (طرح زوج و فرد سابق) پنجشنبه از ۸:۳۰ تا ۱۳ بعد از ظهر است.

مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران، درباره زمان اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت، روزانه بعد از ساعت ۱۴:۳۰ یک خروج رایگان برای شهروندان در نظر گرفته شده است. مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران خاطر نشان کرد: طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اجرا نمی شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (همان طرح و فرد سابق)، پنجشنبه ها برقرار خواهد بود. در این اساس ساعت طرح ترافیک پنجشنبه حذف شده و ساعت طرح کنترل آلودگی هوا (طرح زوج و فرد سابق) پنجشنبه از ۸:۳۰ تا ۱۳ بعد از ظهر است.

مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران، درباره زمان اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت، روزانه بعد از ساعت ۱۴:۳۰ یک خروج رایگان برای شهروندان در نظر گرفته شده است. مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران خاطر نشان کرد: طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اجرا نمی شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (همان طرح و فرد سابق)، پنجشنبه ها برقرار خواهد بود. در این اساس ساعت طرح ترافیک پنجشنبه حذف شده و ساعت طرح کنترل آلودگی هوا (طرح زوج و فرد سابق) پنجشنبه از ۸:۳۰ تا ۱۳ بعد از ظهر است.

مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران، درباره زمان اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت، روزانه بعد از ساعت ۱۴:۳۰ یک خروج رایگان برای شهروندان در نظر گرفته شده است. مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران خاطر نشان کرد: طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اجرا نمی شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (همان طرح و فرد سابق)، پنجشنبه ها برقرار خواهد بود. در این اساس ساعت طرح ترافیک پنجشنبه حذف شده و ساعت طرح کنترل آلودگی هوا (طرح زوج و فرد سابق) پنجشنبه از ۸:۳۰ تا ۱۳ بعد از ظهر است.

مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران، درباره زمان اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت، روزانه بعد از ساعت ۱۴:۳۰ یک خروج رایگان برای شهروندان در نظر گرفته شده است. مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران خاطر نشان کرد: طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اجرا نمی شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (همان طرح و فرد سابق)، پنجشنبه ها برقرار خواهد بود. در این اساس ساعت طرح ترافیک پنجشنبه حذف شده و ساعت طرح کنترل آلودگی هوا (طرح زوج و فرد سابق) پنجشنبه از ۸:۳۰ تا ۱۳ بعد از ظهر است.

مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران، درباره زمان اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت، روزانه بعد از ساعت ۱۴:۳۰ یک خروج رایگان برای شهروندان در نظر گرفته شده است. مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران خاطر نشان کرد: طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اجرا نمی شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (همان طرح و فرد سابق)، پنجشنبه ها برقرار خواهد بود. در این اساس ساعت طرح ترافیک پنجشنبه حذف شده و ساعت طرح کنترل آلودگی هوا (طرح زوج و فرد سابق) پنجشنبه از ۸:۳۰ تا ۱۳ بعد از ظهر است.

مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران، درباره زمان اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت، روزانه بعد از ساعت ۱۴:۳۰ یک خروج رایگان برای شهروندان در نظر گرفته شده است. مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران خاطر نشان کرد: طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اجرا نمی شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (همان طرح و فرد سابق)، پنجشنبه ها برقرار خواهد بود. در این اساس ساعت طرح ترافیک پنجشنبه حذف شده و ساعت طرح کنترل آلودگی هوا (طرح زوج و فرد سابق) پنجشنبه از ۸:۳۰ تا ۱۳ بعد از ظهر است.

مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران، درباره زمان اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت، روزانه بعد از ساعت ۱۴:۳۰ یک خروج رایگان برای شهروندان در نظر گرفته شده است. مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران خاطر نشان کرد: طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اجرا نمی شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (همان طرح و فرد سابق)، پنجشنبه ها برقرار خواهد بود. در این اساس ساعت طرح ترافیک پنجشنبه حذف شده و ساعت طرح کنترل آلودگی هوا (طرح زوج و فرد سابق) پنجشنبه از ۸:۳۰ تا ۱۳ بعد از ظهر است.

مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران، درباره زمان اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت، روزانه بعد از ساعت ۱۴:۳۰ یک خروج رایگان برای شهروندان در نظر گرفته شده است. مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران خاطر نشان کرد: طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اجرا نمی شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (همان طرح و فرد سابق)، پنجشنبه ها برقرار خواهد بود. در این اساس ساعت طرح ترافیک پنجشنبه حذف شده و ساعت طرح کنترل آلودگی هوا (طرح زوج و فرد سابق) پنجشنبه از ۸:۳۰ تا ۱۳ بعد از ظهر است.

مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران، درباره زمان اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت، روزانه بعد از ساعت ۱۴:۳۰ یک خروج رایگان برای شهروندان در نظر گرفته شده است. مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران خاطر نشان کرد: طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اجرا نمی شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (همان طرح و فرد سابق)، پنجشنبه ها برقرار خواهد بود. در این اساس ساعت طرح ترافیک پنجشنبه حذف شده و ساعت طرح کنترل آلودگی هوا (طرح زوج و فرد سابق) پنجشنبه از ۸:۳۰ تا ۱۳ بعد از ظهر است.

مدیر واحد ساماندهی طرح های ترافیکی شهرداری تهران، درباره زمان اجرای طرح ترافیک در سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کاهش آلودگی هوا از ساعت ۸:۳۰ صبح هر روز آغاز و تا ساعت ۱۶ ادامه خواهد داشت، روزانه بعد از ساعت ۱۴:۳۰ یک خروج رایگان برای شهروندان در نظر گرفته شده است. مدیر واحد ساماندهی طرح ها و محدوده های ترافیکی شهرداری تهران خاطر نشان کرد: طرح ترافیک در روزهای پنجشنبه اجرا نمی شود و تنها طرح کنترل آلودگی هوا (همان طرح و فرد سابق)، پنجشنبه ها برقرار خواهد بود. در این اساس ساعت طرح ترافیک پنجشنبه حذف شده و ساعت طرح کنترل آلودگی هوا (طرح زوج و فرد سابق) پنجشنبه از ۸:۳۰ تا ۱۳ بعد از ظهر است.