اقتصاد سرآمد
شنبه۱۴فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۲۸

مبارزه با دزدی دریایی باید ادامه یابد

کشورهای عضو توافقنامه همکاری‌های منطقه‌ای مبارزه با دزدی دریایی و سرقت مسلحانه علیه کشتی‌ها در آسیا در پانزدهمین سالگرد تاسیس این مرکز در یک سمپوزیوم مجازی که با حضور دبیرکل IMO برگزار شد بر ادامه مبارزه با دزدی دریایی مجدداً تاکید کرد ند.به گزارش اقتصادسرآمد از مانا؛ در این سمپوزیوم "کیتاک لیم" دبیرکل سازمان بین‌المللی دریایی طی سخنانی گفت: کشورهای حاضر در مرکز مبارزه با دزدی‌های دریایی در آسیا (ReCAAP) را تشویق می‌کنم تا به تلاش‌های خود در زمینه ایجاد ظرفیت‌های جدید و به اشتراک گذاشتن تجربه و دستاوردهای خود ادامه دهند، زیرا حتماً باید تجربیات خود را به مناطق دیگر جهان نیز انتقال دهند."کیتاک لیم" افزود: تجربه موفقیت‌آمیز این مرکز می‌تواند به سایر مناطق جهان تسری یافته و نسبت به مقابله با دزدی دریایی آمادگی آن‌ها را افزایش دهد."Ong Ye Kung" وزیر حمل و نقل سنگاپور نیز در این مراسم گفت: در این سمپوزیوم که با عنوان افزایش همکاری منطقه‌ای با ۱۵ سال تجربه در بستر مجازی برگزار می‌شود کشورهای عضو IMO یک‌بار دیگر بر تعهد خود نسبت به مبارزه با دزدی و سرقت‌های دریایی در آسیا پیمان می‌بندند.وی گفت: در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۶ توافقنامه همکاری منطقه‌ای علیه دزدان دریایی با عنوان ReCAAP لازم‌الاجرا شد و در آن زمان ۱۴ کشور به طرف‌های متعهد این توافقنامه پیوستند که در حال حاضر به ۲۰ کشور افزایش یافته و اشتراک اطلاعات بین اعضا ادامه دارد.

از سرمایه‌گذاری ۱۵۰۰ میلیاردی بخش خصوصی در بندر شهید رجایی تا واگذاری بنادر تابعه بوشهر در قالب اجاره کوتاه مدت

تشریح اهداف دریایی و بندری بوشهر و هرمزگان در سال ۱۴۰۰

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان و بندر بوشهر به صورت جداگانه مهمترین اهداف دریایی و بندری این استان ها در سال ۱۴۰۰ را تشریح کردند.

به گزارش اقتصادسرآمدعلیرضا محمدی کرجی ران در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، در رابطه با مهم ترین اهداف دریایی و بندری هرمزگان در سال ۱۴۰۰، اظهار داشت: جذب سرمایه گذاری بخش غیردولتی از طریق انعقاد قراردادهای کانتینری و غیرکانتینری به میزان ۱۵۰۰ میلیارد ریال از اهداف منطقه ویژه بندری شهیدرجایی در سال جاری است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: جذب سرمایه گذاری بخش غیردولتی با هدف افزایش میزان جذب سرمایه گذاری تجمیعی بخش غیردولتی در بندر شهید رجایی به میزان ۵۹ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال دنبال می شود.

وی افزود: فرآیندهای پرداخت غیرحضوری هزینه‌های کانتینری به میزان ۳۰ درصد با هدف توسعه دولت الکترونیک و هوشمندسازی بندر شهیدرجایی به میزان ۱۰ درصد تدوین می‌شود.

واگذاری اپراتوری خطوط لوله موقت انتقال فرآورده‌های نفتی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، واگذاری اپراتوری خطوط لوله موقت انتقال فرآورده‌های نفتی در کریدور A بندر خلیج‌فارس به بخش خصوصی به میزان ۱۰۰ درصد از سوی اداره بندرنفتی خلیج فارس، تدوین و پیاده‌سازی دستورالعمل تردد وسایل نقلیه موتوری در بندر شهیدرجایی به میزان ۵۰ درصد از اردیبهشت ماه ۱۴۰۰، اجرای قرارداد پایانه حمل درون بندری و احداث تعمیرگاه تجهیزات در بندر شهیدرجایی به میزان ۱۰۰ درصد را از دیگر برنامه‌های سال جاری بر شمرد.

برنامه ریزی جهت انجام به موقع هیدروگرافی های اولیه

کرجی ران با اشاره به برخی اهداف مهم حوزه دریایی در سال ۱۴۰۰، عنوان کرد: ارزیابی ریسک دریایی طرح جداسازی ترافیک (TSS)، ساماندهی و جانمایی لنگرگاه ها، راه اندازی مرکز آزمون های دریانوردی غرب استان، برنامه ریزی جهت انجام به موقع هیدروگرافی های اولیه و ثانویه برای محاسبه احجام لایروبی نگهداری، به روز رسانی و صحت سنجی نقشه های دریایی از اقدامات مهم در بخش دریایی خواهد بود.

وی افزود: ارتقاء کیفیت عملکرد افسران کنترل و بازرسی کشتی ها در بنادر تابعه، نظارت بر حسن اجرای الزامات ملی و بین المللی روی شناورهای متردد، آمادگی و مقابله و همکاری در برابر آلودگی های نفتی، اجرای الزامات کنوانسیون مدیریت آب توازن کشتی ها، توسعه پوشش بازرسی از شناورهای صیادی، از دیگر اقدامات مدنظر در سال ۱۴۰۰ در بنادر هرمزگان خواهد بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از ارتقاء سطح ایمنی دریانوردی در آبراه های تحت حاکمیت بنادر و دریانوردی این استان و ناوگان تحت پرچم به میزان پنج درصد به عنوان هدف اختصاصی یاد کرد و گفت: همچنین شناسایی ریسک های حوزه امور دریایی و ارائه راهکارهای مناسب جهت کنترل ریسک ها به میزان ۱۰۰ درصد در دستور کار خواهد بود.

تخلیه و بارگیری ۴۵ میلیون تن کالا در بنادر بوشهر در سال ۹۹

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر در تشریح مهمترین اقدامات این اداره کل در سال ۱۳۹۹، از تخلیه و بارگیری ۴۵ میلیون تن کالا در این مدت در بنادر این استان خبرداد.

سیاوش ارجمندزاده درباره اهم اقدامات بندری و دریایی بوشهر در سال گذشته، اظهار داشت: در این مدت ۴۵ میلیون تن کالا نفتی و غیرنفتی در بنادر بوشهر تخلیه و بارگیری شده است که از این میزان ۱۰ میلیون و ۳۶۴ هزار و ۴۴۶ تن مربوط به بخش غیر نفتی و ۳۴میلیون و ۱۹۰ هزار و ۳۹۵ تن مربوط به بخش نفتی است.

وی افزود: در همین مدت حجم تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر استان ۲۰۹ هزار و ۸۴۷ TEU بوده که از این میزان تعداد ۱۳۲ هزار و ۳۷۵ TEU متعلق به کانتینر پر و تعداد ۷۷ هزار و ۴۷۲ TEU کانتینر خالی است.

۶۵۴۷ فروند شناور از بنادر بوشهر خارج شد

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر با بیان اینکه در ۱۲ ماه سال ۹۹ تعداد شناورهای ورودی به بندر بوشهر ۶۵۵۲ فروند که از این میزان تعداد ۱۸۵۰ فروند مربوط به شناورهای بالای هزار تن و تعداد ۴۷۰۲ فروند شناورهای زیر هزار تن بود، اظهار داشت: تعداد شناورهای خروجی از بنادر استان نیز ۶۵۴۷ فروند که از این میزان ۱۸۴۵مربوط به شناورهای بالای هزار تن و تعداد ۴۷۰۲ فروند آن شناورهای زیر هزار تن بود.

ارجمندزاده افزود: در موضوع جابجایی مسافر از بنادر استان نیز، حجم جابجایی مسافر حدود ۲۳۷ هزار نفر بود از این تعداد حدود ۱۱۸ هزار نفر مربوط به مسافران ورودی و مابقی مسافران خروجی بود.

تعیین تکلیف قرارداد پایانه کالای عمومی

وی در خصوص مهم ترین اهداف حوزه بندری و دریایی بوشهر، بیان کرد: ساماندهی شناورهای فاقد هویت و واگذاری امور ثبتی اداره بازرسی و ثبت شناورها به بخش خصوصی بخشی از اقدامات حوزه دریایی است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر با اشاره به برنامه های سال جاری، ادامه داد: در حوزه بندری اهداف مختلفی از جمله اجرایی کردن طرح مدیریت کارگری در بندر بوشهر، تعیین تکلیف قرارداد پایانه کالای عمومی، پیگیری جهت تحویل گیری بنادر تابع و مستندسازی موارد مربوطه، انعقاد قرارداد سرمایه گذاری بخش خصوصی در زمینه احداث اسکله لجستیک میادین نفتی شمال خلیج فارس، جذب سرمایه گذار جهت راهبری و سرمایه گذاری در احداث اسکله لجستیک میادین نفتی در بندر دیر در دستور کار قرار دارد.

به گفته ارجمندزاده، واگذاری بنادر تابعه در قالب اجاره کوتاه مدت، پیگیری اخذ مجوز زیست محیطی مجتمع بندری نگین، پیگیری جهت الحاق اراضی ۵۱۰ هکتاری مجتمع بندری نگین به منطقه ویژه اقتصادی بندر بوشهر، عقد قرارداد با شرکت متقاضی جمع آوری مواد زاید نفتی کشتی ها و عقد قرارداد با شرکت خدمات بندری ایران در زمینه احداث پایانه نفتی، از دیگر اهداف حوزه بندری در بوشهر است که در سال جاری مدنظر قرار خواهد گرفت.

برگزیده ها

صادرات و واردات کشور توسط کشتیرانی ج.ا.ا در سخت‌ترین تحریم‌ها

معاون اول رئیس‌جمهور گفت: با وجود اینکه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تحت سخت‌ترین تحریم‌ها قرار داشت تا نه کالایی به کشور وارد و نه صادر شود، اما صادارت و واردات با کشتیرانی و از طریق بنادر ایران تا جایی پیش رفت که مقام معظم رهبری در سخنان اخیرشان اعلام کردند که ایران جزء ۱۸ اقتصاد برتر دنیا است.به گزارش اقتصادسرآمد، اسحاق جهانگیری طی سفری به استان کهکیلویه و بویراحمد در جلسه ستاد بحران این استان حجم صادرات و واردات کشور را ۱۳۰ میلیون تن از طریق کشتی و بنادر داخلی در سال ۱۳۹۹ عنوان کرد و افزود: باید در سال ۱۴۰۰ از تولید حمایت شود و سیاست‌های پشتیبانی کننده تولید در همه محورها و توسط همه اجرایی و موانع پیش‌روی تولید برداشته شود.وی ادامه داد: سیاست کشور باید پشتیبانی کننده تولید باشد و سیاست حمایت از تولید سیاست‌های متعدد حمایتی از جمله سیاست‌های خارجی، فرهنگی و اجتماعی است که این حمایت ها برای کشور اقتدار می آورد.معاون اول رئیس جمهور عنوان کرد: برای رفع موانع پیش روی تولید باید آن چه مقررات زائد است از سوی دولت مجلس و قوه قضاییه لغو شود که هم اکنون باید سه قوه اعلام کنند در این زمینه چند مقررات زائد را لغو کرده‌اند.وی تاکید کرد: با وجود اینکه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تحت سخت ترین تحریم ها قرار داشت تا نه کالایی به کشور وارد و نه صادر شود اما صادارت و واردات با کشتیرانی و از طریق بنادر ایران تا جایی پیش رفت که مقام معظم رهبری در سخنان اخیرشان اعلام کردند که ایران جزء ۱۸ اقتصاد برتر دنیاست.جهانگیری گفت: راه افتادن تولید برای ایران اقتدار می آورد و یک سیاست راهبردی است و اگر دنبال اقتدار ملی کشور هستیم، باید روی این سیاست‌ها تاکید کنیم. جامعه توانمند و دولت توانمند ایران قوی را تشکیل می‌دهد.وی با بیان اینکه در سال اخیر صادرات بنزین به تأمین نیاز ارزی کمک کرده است، تصریح کرد: در حوزه بنزین نه تنها تأمین کامل نیاز داخلی رقم خورده، بلکه صادر کننده هم شده‌ایم.وی افزود: تاکید فرماندهی اقتصاد مقاومتی بر این است که کشور در مقابل تکان‌های مهم خارجی مصون بماند و از خود مقاومت نشان دهد. سیاست‌های اقتصاد مقاومتی می توانند کشور را از تنگناها عبور دهد.معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره اینکه تحریم ها از خارج تدوین شده‌اند تا اقتصاد کشور را از پای دربیاورد تاکید کرد: سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در مقابل تحریم‌ها و فشارهای خارجی کشور را مقاوم کرده تا روی پای خود بایستد. در ابتدای کرونا ورود ماسک برای ما مهم بود و یاد دارم که خبر از ورود ماسک می‌دادند و اروپایی ها نگذاشتند به کشور ماسک وارد شود و از جایی دیگر وارد شد.

انتخاب نماینده ایران به عنوان رییس کمیسیون بین الملل انجمن جهانی پیانک

فرصت ویژه جهت ارایه دستاوردهای ملی و ارتقاء جایگاه کشور در مجامع تخصصی بین المللی ایجاد شد- در هشتاد و چهارمین اجلاس شوراهای انجمن جهانی زیرساخت های حمل و نقل آبی (پیانک) ، محمدرضا الهیار؛ معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی، به عنوان رئیس کمیسیون همکاری بین‌الملل این انجمن انتخاب شد.

به گزارش اقتصادسرآمد از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، هشتاد و چهارمین اجلاس شوراهای انجمن جهانی زیرساخت های حمل و نقل آبی (PIANC) با حضور نمایندگان همه کشورهای عضو، چهار فروردین ماه ۱۴۰۰ و با توجه به شیوع ویروس کرونا به صورت مجازی برگزار شد.

در این اجلاس با توجه به فعالیت‌های شاخص، سوابق و تجارب ارزشمند محمدرضا الهیار؛ معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی در زمینه مهندسی و مدیریت سواحل، بنادر و به ویژه مناسبات بین‌الملل و نیز برگزاری موفق همایش دو سالانه بین المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی (ICOPMAS) و جایگاه ویژه این همایش در منطقه و در سطح بین الملل، برنامه‌های پیشنهادی وی و سایر نامزدهای کشورهای عضو انجمن بررسی که در پایان با اکثریت آرا به عنوان رییس کمیسیون همکاری بین‌الملل پیانک انتخاب و طی حکمی این سمت با امضای رییس و دبیر کل انجمن ابلاغ شد.

انجمن جهانی زیر ساخت‌های حمل و نقل آبی (PIANC) به عنوان قدیمی ترین انجمن دریایی جهان در سال ۱۸۸۵ در کشور بلژیک تأسیس شده است و با بیش از ۲۵۰۰ عضو حقیقی، حقوقی و واجد شرایط در ۶۵ کشور پیشرفته، مرجعیت علمی و ترویج علوم حمل و نقل آبی از طریق تهیه گزارش های تخصصی معتبر و دستورالعمل های اجرایی را دستور کار خود قرارداده و مهم ترین هدف آن، ارتقای دانش علمی و فنی در زمینه زیرساخت های حمل و نقل آبی است.

گفتنی است، جمهوری اسلامی ایران در زمینه موضوعات مهندسی و مدیریت سواحل، مهندسی دریایی، طراحی و اجرای سازه ها و تجهیزات بندری و دریایی از جایگاه بسیار ممتازی در منطقه و سطح بین الملل برخوردار و قابلیت صدور خدمات فنی و مهندسی به سایر کشورها را دارا است و به دست آوردن این کرسی مهم فرصت مغتنمی جهت ارایه بیش از پیش دستاوردهای ملی و ارتقا جایگاه جمهوری اسلامی ایران در مجامع تخصصی بین المللی خواهد بود.

جلوگیری از توقف عملیات کشتی‌ها و خروج سریع کالاها از بندر خوزستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان، ارتقای کیفیت خدمات رسانی، جلوگیری از توقف عملیات کشتی ها و خروج سریع کالاها را مهمترین اقدام صورت گرفته در مجتمع بندری امام خمینی (ره) در سال ۹۹ عنوان کرد.

عادل دریس در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اهم اقدامات بندری و دریایی خوزستان در سال ۹۹، اظهار داشت: ارائه خدمات و ارتقای کیفیت خدمات رسانی به مشتریان در حوزه کالای کانتینری مدنظر قرار گرفت و پیگیری مدل سرمایه گذاری و بررسی امکان سرمایه گذاری بلندمدت اپراتور در قالب قرارداد بهره برداری-سرمایه گذاری در پایانه کانتینری، از جمله اقدامات مهم صورت گرفته بود. وی با اشاره به اقدامات لازم به منظور جلوگیری از توقف عملیات کشتی ها و خروج کالا از مجتمع بندری امام خمینی (ره)، عنوان کرد: مدیریت مکانیزه حمل و نقل ریلی و مدیریت الکترونیکی حمل و نقل درون بندری از دیگر اقدامات شاخصی بود که در طول سال ۹۹ مدنظر قرار گرفت. مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان به اهمیت مقوله منابع انسانی شاغل در بخش عملیاتی تخلیه و بارگیری، اشاره کرد و گفت: انجام عملیات راهنمایی، پهلودهی و جداسازی ۵۰۸ فروند شناور حامل کالای خطرناک در شرایط ایمن و بدون سانحه دریایی از دیگر اقدامات صورت گرفته است. وی افزود: خدمات دریایی ایمن و عاری از سانحه گویای تلاش بی وقفه و کیفیت مطلوب خدمات رسانی دریایی در بندر امام(ره) است و عملیات امدادرسانی به شهر در آبگرفتگی آذرماه سال ۹۹ را می توان مصداق بارز حرکت در مسیر مسئولیت های اجتماعی سازمان بنادر و دریانوردی تلقی کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان به عملیات جایگزینی تعداد ۲۵ فروند بویه فلزی با بویه‌های پلی اتیلن ساخت صنایع داخلی، شناسایی علل آسیب الکتریکی چراغ‌های دریایی و نصب مدار تثبیت جریان، اشاره و خاطرنشان کرد: بازرسی از تمامی شناورهای صیادی فعال و نظارت مستمر روزانه جهت جلوگیری از بروز سوانح شناورهای سنتی از دیگر اقدامات مهم در بنادر خوزستان در سال گذشته بود. دریس با اشاره به اقدامات برجسته در حوزه مهندسی و عمران بنادر خوزستان، بیان کرد: مجموع اعتبارکل پروژه های سرمایه ای عمرانی بخش دولتی در سال ۹۹ به میزان ۱۶ هزار میلیارد ریال بود و مجموع مبلغ سرمایه گذاری پروژه‌های عمرانی با مشارکت بخش خصوصی به ۲۷,۶ میلیارد ریال رسید.

گزارش

انسداد کانال سوئز و سیگنال مثبت ترانزیتی به ایران

در شرایطی که کانال سوئز مسدود شده است، ایران می تواند با فعال سازی کریدور شمال-جنوب خود، گامی رو به جلو برای باز پس گیری قدرت ترانزیتی از دست رفته خود بردارد.به گزارش اقتصادسرآمد ،در شرایطی که کانال سوئز مسدود شده است، ایران می تواند با فعال سازی کریدور شمال-جنوب خود، گامی رو به جلو برای باز پس گیری قدرت ترانزیتی از دست رفته خود بردارد.

بنابر این گزارش روزسوم فروردین ماه، کشتی اور گرین با پرچم پاناما در حال عبور از کانال سوئز بود که به واسطه وزش باد شدید با سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت در این منطقه، از مسیر خود منحرف شد و این آبراهه مهم بین المللی را مسدود کرد.این کشتی کانتینری که طول و عرض آن به ترتیب ۴۰۰ و ۵۹ متر است، متعلق به شرکت تایوانی اورگرین بوده و وزنی معادل ۲۲۰ هزار تن دارد و از چین به سمت روتردام هلند در حال عزیمت بوده است. به گفته مسئولان شرکت صاحب کشتی، به هیچ یک از خدمه و بار موجود در کشتی آسیبی وارد نشده است و این اتفاق، آلودگی زیست محیطی نیز بر جای نگذاشته است.

مسدود شدن کانال سوئز به عنوان یکی از مهمترین آبراهه های داد و ستد کالا و انرژی در جهان، می تواند تاثیراتی جبران ناپذیر بر اقتصاد جهانی وارد کند زیرا حدود ۱۰ درصد از تجارت بین‌المللی شامل بخش قابل توجهی از نفت مورد نیاز جهان از این مسیر دریایی عبور می‌کند.

تا پیش از این واقعه، که در ۱۵۰ سال گذشته بی‌سابقه است، هر روز به‌طور متوسط ۵۰ کشتی غول‌پیکر از کانال سوئز عبور می‌کردند، فقط در سال گذشته نزدیک به ۱۹ هزار کشتی از آن عبور کرده و مسدود شدن این آبراه به مدت چند روز، انتقال کالاهای تجاری و نفتی را با آسیب جدی مواجه کرده است.

این اتفاق بی‌سابقه، جدا از چالش‌هایی که برای تجارت جهانی ایجاد کرده و تاثیراتی که بر بازارهای بین المللی گذاشته است، اهمیت فراوان فعال سازی کریدورهای بین المللی ایران را روشن می‌سازد.

در همین راستا، محمدجواد شاهجویی، کارشناس اقتصاد حمل و نقل و ترانزیت ، بر نقش ایران به عنوان مسیر کم هزینه و پایدار اتصال شمال-جنوب تاکید کرده و بسته شدن کانال سوئز را مثالی واضح از عدم توانایی کشورهای متخاصم در نادیده‌گیری نقش ترانزیتی ایران در مبادلات بین‌المللی عنوان کرد.

وی افزود: متاسفانه مسائل و چالش های داخلی اجازه نداده است تا در کشور، برای ترانزیت کاروزه تعریف شود، در حالی که کشور ما، استراتژیک‌ترین موقعیت منطقه‌ای برای ترانزیت کالاهای بین المللی را به خود اختصاص داده است و از این رهگذر می‌تواند درآمدهای پایدار جایگزین فروش نفت خود را استحصال کند.

این کارشناس اقتصاد حمل و نقل و ترانزیت اظهار کرد: بهره وری پایین ناوگان حمل و نقل ریلی و جاده‌ای، نبود زیرساخت‌های مناسب حمل و نقل از جمله محورهایی که به تکمیل کریدورهای ترانزیتی کمک می کنند، دخالت نهادها و ارگان‌های مختلف در مساله ترانزیت، پیچیده بودن فرآیندهای اجرایی ترانزیت بین المللی در کشور و در نهایت نبود متولی واحد و ذی‌قدرت در مساله ترانزیت از معضلاتی است که موجب شده است سهم ترانزیت ایران از کالاهای بین‌المللی و به تبع آن درآمدهای حاصله محدود باشد.

شاهجویی، بسته شدن کانال سوئز را سیگنالی قوی به ایران برای اقدام سریع در مورد وضعیت ترانزیت خود عنوان کرد و ادامه داد: در شرایطی که دولت آمریکا به کمک همکاران منطقه‌ای خود در تلاش است تا بتواند سهم ایران از مبادلات جهانی را به طرق مختلف کاهش دهد، این اتفاق به ما اثبات کرد که در صورت اقدام به موقع و درست، می‌توانیم از موقعیت بی نظیر ژئوپولیتیک خود برای بی اثر کردن تحریم ها استفاده کنیم.

وی توضیح داد: به عنوان مثال اگر در همین شرایط پیش آمده، در ایران یک کارگروه ویژه برای عبور بار کشتی های معطل مانده در دریای سرخ از داخل خاک کشور تشکیل می شد و فرایند های گمرکی و بندری در کشور برای این امر تسهیل می شد، شاهد عبور حجم گسترده‌ای از بارهای بین المللی از خاک ایران در مدت زمانی محدود بودیم.فارس

گوناگون

رسوب کالای اساسی در بنادر به ۳/۸ میلیون تن رسید

معاون بندری سازمان بنادر گفت: میزان رسوب کالای اساسی در بنادر۳/۸ میلیون است که بیشترین میزان این کالاها شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن نباتی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد ،معاون بندری سازمان بنادر گفت: میزان رسوب کالای اساسی در بنادر۳/۸ میلیون است که بیشترین میزان این کالاها شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن نباتی می‌شود.فرهاد منتصر کوهساری معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه با توسعه بسیار زیادی در زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها در بنادرکشور صورت گرفته است، گفت: تاکنون هیچ گونه مشکلی برای انجام عملیات پذیرش و ارسال کالا در بنادر وجود ندارد و تمامی امکانات لازم برای نگهداری کالاهای مشتریان بندری را دارا است او با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی برای سال ۱۴۰۰ در بخش کیفی نیز برنامه‌های متعددی در دست انجام دارد، افزود: از آن جمله این برنامه می‌توان به بهره گیری از فن آوری نوین در مدیریت بنادر، افزایش بهره وری در فعالیت بندری از طریق تشویق رقابت سالم و رتبه بندی شرکت‌های کارگزاری ترابری، استانداردسازی فعالیت‌های بندری و حذف فرایندهای غیر ضرور، افزایش ایمنی با اجرای دستورالعمل و الزامات مربوط به حمل و نگهداری کالای خطرناک، ادامه حمایت از بخش خصوصی به دلیل شرایط اقتصادی ایجاد شده ناشی از شیوع بیماری کرونا در قالب بسته‌های حمایتی و رقابتی کردن تعرفه‌های بندری اشاره کرد.او همچنین درباره میزان رسوب کالا در بنادر کشور گفت: هم اکنون میزان رسوب کالای اساسی در بنادر۳/۸ میلیون است که بیشترین میزان رسوب این کالاها که شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن نباتی می شود که مربوط به بندر امام خمینی (ره) است.منتصر کوهساری با بیان اینکه عملکرد بنادر کشور در زمینه کالای اساسی محدود به واردات بوده و صادرات در زمینه کالای این نوع کالا وجود ندارد، افزود: با توجه به اینکه شرایط تحریم و انتشار ویروس کرونا مشکلاتی را در زمینه فعالیت‌های بندری ایجاد کرده است، اما سازمان بنادر و دریانوردی با پیش بینی مشکلات احتمالی و برنامه ریزی و توزیع منابع و تجهیزات توانسته مدیریت قابل قبولی را در زمینه فرایند واردات و توزیع کالای اساسی صورت دهد که خوشبختانه تا کنون مشکل خاصی در این خصوص وجود نداشته است. معاون بندری سازمان بنادر اظهارکرد: در ایام نوروز فعالیت تخلیه و بارگیری کالا به صورت شبانه روزی و ۲۴ ساعته ادامه دارد و با توجه به اینکه در ایام نوروز بیشتر بخش‌ها در کشور در تعطیلی به سر می‌برند، اما روند واردات، صادرات، ترانشیپ و ترانزیت کالا متوقف نشده و با برنامه ریزی‌هایی که صورت می گیرد روند عملیات بدون هیچ گونه مشکلی ادامه می‌یابد.منتصر کوهساری با بیان اینکه در سال گذشته با وجود تشدید ویروس کرونا عملیات تخلیه و بارگیری کالا به ویژه کالای اساسی به صورت شبانه روزی و مداوم در تمامی بنادر کشور انجام می شد که این امر در بندر امام خمینی جدی تری دنبال است.

درس‌هایی که حادثه کانال سوئز به جامعهٔ دریایی داد

حادثهٔ مسدود شدن کانال سوئز به مدت شش روز و بازگشایی آن که رئیس جمهور مصر از آن به عنوان یک پیروزی ملی یاد کرد، درس‌هایی نیز به جامعهٔ دریایی داد.به گزارش اقتصادسرآمد از مانا؛ "Dirk Siebels" از تحلیلگران ارشد دریایی دارای دکترای امنیت دریایی به درس های آموختنی از این حادثه پرداخته است.به گفتهٔ وی دنیا به ویژه جامعهٔ دریایی به مدت یک هفته درگیر حادثه‌ای شد که توانست سایر حوادث و رویدادها به ویژه بیماری کرونا را نیز تحت تأثیر قرار دهد اما این حادثه نشان داد صنعت حمل و نقل دریایی که پیوند بسیار کارآمدی با اقتصاد جهانی دارد می تواند آسیب پذیر هم باشد.وی افزود: موضوع بعدی آسیب پذیری کانال‌ها و آبراهه‌هاست که متأسفانه تعداد آنها در دنیا به انگشتان دست نمی‌رسد و با این حادثه جامعهٔ دریایی باید به فکر انتخاب مسیرهای دریایی جایگزین باشد.هنگامی که چنین کانال‌هایی به عنوان مهم‌ترین مسیرهای حمل و نقل به راحتی مسدود می شوند افزایش قیمت کالا، نگرانی از ارسال و جابه‌جایی مواد غذایی، بالا رفتن کرایه کشتی‌ها بسیار نگران کننده می‌شود. همان گونه که شاهد بودیم قیمت نفت در بازارهای جهانی بالا رفت. بدون شک نقش کانال سوئز در کوتاه کردن مسیر کشتی‌ها قابل تقدیر است چراکه در صورت مسدود بودن آن مسیر کشتی‌ها طولانی‌تر شده و امنیت دریایی هم خدشه دار می‌شود، زیرا کشتی‌ها مجبورند از قاره آفریقا و خلیج گینه عبورکنند که دزدان دریایی در آنجا در انتظار کشتی‌ها کمین کرده‌اند. بدین ترتیب چنین کانال‌هایی باید همواره مورد توجه قرار گیرند. "Dirk Siebels" در ادامه یادآور شد: این حادثه توانست در مدت یک هفته خسارت زیادی به حمل و نقل دریایی وارد کرده و جامعه دریایی را به شدت نگران کند این موضوع از اهمیت چنین حادثه‌ای حکایت دارد.وی تاکید کرد: این یک حادثه نادر بود که نشان داد اقتصاد جهان تا چه اندازه به حمل و نقل متکی است که این موضوع شاید از دید بسیاری قبل از این حادثه پنهان مانده بود .وی در پایان تاکید کرد: جامعه حمل و نقل دریایی نباید به راحتی از کنار این حادثه عبور کند بلکه با استفاده از دیدگاه تحلیلگران و کارشناسان به نقاط ضعف آن پرداخته و به مسیرهای جایگزین بیشتر بیاندیشد. ضمن اینکه مسئولان کانال نیز باید تجهیزات و امکانات و نیروهای تخصصی نجات و لایروبی را همواره در دسترس داشته باشند تا هنگام بروز حوادث این چنینی نیاز به اعزام تیم‌های نجات از سایر کشورها نباشد.

خسارت ۱۰ میلیارد دلاری به تجارت دریایی و یک میلیارد دلاری به کانال سوئز

مسدود شدن کانال سوئز در مدت یک هفته بر اساس آخرین برآورد شرکت بیمه آلیانتس آلمان بین ۶ تا ۱۰ میلیارد دلار به تجارت دریایی و یک میلیارد دلار نیز به کانال سوئز خسارت وارد کرد.در مدتی که کانال سوئز مسدود شده بود بیش از ۴۵۰ کشتی در طول کانال سرگردان و بلاتکلیف باقی ماندند. بر اساس آمارهای منتشر شده از سوی شرکت بیمه آلیانتس با توجه به اینکه ۱۵ درصد از محموله‌های تجاری، ۹ درصد محصولات نفتی و ۸ درصد کشتی‌های حامل گاز LNG از این کانال عبور می‌کنند به طور کلی روزانه مجموعه کالاهایی که از کانال سوئز عبور می‌کنند به ۱۰ میلیارد دلار بالغ می‌گردد.هرساعت ۳.۳ میلیون تن کالا به ارزش بیش از ۴۰۰ میلیون دلار از کانال سوئز به سایر نقاط جهان منتقل می‌شود. این گزارش حاکی است کانال سوئز یکی از شاهراه‌های حیاتی ارتباطی شرق وغرب است که دریای سرخ را به مدیترانه متصل می‌کند با توجه به اهمیت آن مسدود شدن این کانال باعث شد در مدتی که کانال سوئز بسته بود بهای نفت به بشکه‌ای ۶۴ دلار برسد که در یک‌سال اخیر بی‌سابقه بود. در همین حال "اسامه ربیع" مدیر اجرایی اداره کانال سوئز با اشاره به اینکه تحقیقات درباره علت وقوع حادثه به ویژه نقش عامل انسانی در حادثه در جریان است، یاد آورشد: جمع هزینه‌ها و خسارت‌های اقتصادی و خدمات و تجهیزات به کار رفته این حادثه یک میلیارد دلار است که قرار است میزان خسارت از طریق دعاوی بیمه‌ای و دادرسی پیگیری شود. اگرچه در حال حاضر کشتی‌ها از کانال سوئز عبور می‌کنند، اما دو هفته طول خواهد کشید تا کانال سوئز از ترافیک کشتی‌های باقی مانده از انسداد کشتی‌ها پاکسازی شود.

کد ۷۰۰۰

برگ سبز خودرو ،
حسن قربانی با کد ملی ۱۸۴۱۴۲۱۳۹۱ شماره شناسنامه فرزند غلامحسن خودرو پژو رنگ سفید مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۶۹ب۳۶۹ شماره شاسی NAAG۱C۲۳۹KD۰۳۲۸۴۵ شماره موتور۲۳۶۴۷۲۸FJCE۰۱۰ به نام حسن قربانی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز پراید صبا -جی . تی . ایکس رنگ: مشکی - روغنی مدل ۸۲ شماره موبور: ۰۰۵۶۸۶۸۲ شماره شاسی: ۸۱۴۱۲۲۸۲۱۲۲۴۰۷ شماره پلاک ۲۴ن۲۴۴ ایران ۱۵ مقصود شاهین گلزار کدملی ۱۷۳۹۷۶۸۳۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
تبریز