

اخبار حمل و نقل ۱

امکان اجرای پروژه‌های مسکن کارکنان و بازنشستگان نیروهای مسلح فراهم شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با الحاق ماده‌ای به طرح جهش تولید و تأمین مسکن برای اجرای پروژه‌های مسکن کارکنان و بازنشستگان نیروهای مسلح موافقت کردند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست با الحاق پیشنهاد «محمدحسین فرهنگی» عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی به طرح جهش تولید و تأمین مسکن با ۱۰۷ رای موافقت کردند.در این ماده الحاقی آمده است: وزارت راه و شهرسازی موظف است با همکاری وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح امکان اجرای این قانون و پروژه‌های مسکن کارکنان و بازنشستگان نیروهای مسلح را فراهم نماید. نحوه اجرای این ماده به دستورالعملی است که توسط وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تهیه و ابلاغ می‌شود.براساس تبصره این ماده الحاقی که توسط نمایندگان به تصویب رسید، نیروهای مسلح می‌توانند از اراضی در اختیار مازاد بر نیاز خود و با رعایت مقررات مربوط برای اجرای این ماده استفاده نمایند.اعلی‌تیک زادامرین» نایب رئیس مجلس در جریان تصویب این ماده الحاقی به طرح گفت: نیروهای مسلح بدون اذن فرمانده کل قوا نمی‌توانند از اراضی در اختیار مازاد بر نیاز خود استفاده کنند اما در تبصره ماده الحاقی ذکر شده که با رعایت مقررات این اراضی باید در اختیار نیروهای مسلح قرار گیرد. البته پیش از این در اجرای مسکن مهر و طرح حکمت نیز اذن رهبر معظم انقلاب (فرمانده کل قوا) اخذ شد و از زمین‌های مازاد بر مأموریت نیروهای مسلح، مسکن برای پرسنل واجد شرایط تهیه و در اختیار آنها قرار گرفت.

ابلاغ لغو تورهای گردشگری ترکیه به آژانس‌ها

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه در لغو پروازها به مقصد ترکیه تابع ستاد ملی کنترل بیماری کرونا هستیم، گفت: تصمیم لغو تورهای گردشگری به مقصد ترکیه به آژانس‌های گردشگری ابلاغ شده.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدحسن ذبیحش درباره با تصمیم ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا مبنی بر تدام پروازها به ترکیه و لغو تورهای گردشگری به مقصد این کشور، اظهار کرد: هماطرقه که از پیش اعلام کرده بودیم، سازمان هواپیمایی کشوری در این رابطه تابع ستاد ملی کنترل بیماری کرونا است و هر تصمیمی در این ستاد اتخاذ شود را اجرا می‌کند.وی افزود: روز گذشته لغو تمام تورهای گردشگری به مقصد کشور ترکیه اعلام شد و آژانس‌های گردشگری موظف شدند هزینه تورهای فروخته شده را به مردم بازگردانند. این تصمیم پیرو مصوبه پیشین ستاد ملی کنترل بیماری کرونا گرفته شد، مصوبه‌ای که بنا بر آن بازپرداخت هزینه خرید بلیت به مسافران بدون جریمه در شرایطی که پروازها به علت مقابله با کرونا لغو شوند، اجباری است. وی تصریح کرد: با توجه به مصوبات ستاد ملی کنترل بیماری کرونا، ساز و کارهای لازم برای پایش مسافران و مقابله با کرونا در مرزهای هوایی با همکاری وزارت بهداشت پیشینی شده و در حال اجراست. همچنین تست PCR با دقت بالا در فرودگاه امام خمینی (ره) انجام می‌شود.

باد شدید و گرد و خاک در غرب و جنوب‌غرب کشور

معاون پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی گفت: در سه روز آینده وزش باد شدید و گرد و خاک در غرب و جنوب‌غرب کشور به ویژه استان‌های خوزستان، ایلام و کرمانشاه پیش‌بینی می‌شود.

محمد اصصغری در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: امروز رگبار باران گاهی رعد و برق و وزش باد شدید موقت در مناطقی نظیر آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، کرمانستان، اردبیل، قزوین، لرستان، همدان، همچنین شمال فارس، غرب اصفهان، شمال بوشهر و ارتفاعات استان‌های البرز، تهران و سمنان داریم.

وی افزود: روزهای شنبه و یکشنبه پیش‌رو در مناطقی که ذکر شد بارش‌ها شدت می‌یابد البته روز شنبه در غرب خلیج فارس، غرب مازندران، ارتفاعات کرمان و استان‌های ایلام، خوزستان، گیلان و یزد رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید موقت حتی در مناطق مستعد بارش تگرگ خواهیم داشت.

اصغری افزود: روز یکشنبه ۲۲ فروردین در استان‌های البرز، تهران و غرب سمنان نیز بارش خواهیم داشت و این شرایط منجر در استان‌هایی که پیش از این ذکر شد نیز حاکم است.معاون پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی گفت:روز دوشنبه ۲۳ فروردین در برخی نقاط شرق و شمال‌شرق کشور و روز سه‌شنبه در استان‌های واقع در دامنه زاگرس مرکزی و جنوبی خصوصاً فارس، چهارمحال و بختیاری و کهگیلویه و بویراحمد و استان‌های واقع در شرق و شمال‌شرق و مرکز کشور بارش خواهیم داشت.وی اظهار داشت: در سه روز آینده وزش باد شدید و گرد و خاک در غرب و جنوب‌غرب کشور به ویژه استان‌های خوزستان، ایلام و کرمانشاه پیش‌بینی می‌شود. وی گفت: روز آینده دمای هوا در سواحل خزر تا ۱۲ درجه کاهش می‌یابد.

معاون پیش‌بینی و هشدار سازمان هواشناسی در تشریح وضعیت جوی پانچ‌بخت گفت:آسمان تهران روز آینده کمی ابری در بعدازظهر افزایش ابر و بارش پراکنده پیش‌بینی می‌شود، همچنین فردا شب آسمان تهران به تدریج ابری خواهد بود و احتمال رگبار باران و وزش باد شدید وجود دارد بیشینه و کمینه دما فردا در پانبخت ۲۹ و ۲۰ درجه خواهد بود.وی اظهار داشت: روز آینده اواز با بیشینه دمای ۳۵ درجه بالای صفر گرم‌ترین مرکز استان و شهرکرد و همدان با کمینه دمای ۶ درجه بالای صفر خنک‌ترین مراکز استان خواهد بود.



مرزها برای عبور و مرور تجاری باز است

وزیر راه و شهرسازی گفت: تورهای مسافرتی ممنوع شده اما مرزها برای عبور و مرور تجاری باز است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد اسلامی در حاشیه جلسه هیات دولت در ارتباط با آخرین اخبار مربوط به بسته شدن مرزها جهت جلوگیری از شیوع کرونا اظهار کرد: مصوبه ستاد ملی برای قطع تورهای مسافرتی است. پروازها با رعایت پروتکل‌های شدید تر و داشتن تست PCR منفی که از قبل هم بوده است و همچنین راستی آزمایی وزارت بهداشت انجام می‌شود.

مرزهای زمینی برای تبادل تجاری باز است و کنترل‌های بهداشتی انجام می‌شود. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر وجود اختلاف نظر میان وزارتخانه‌های مربوطه برای بسته شدن مرزها یا تردد از آن‌ها گفت: بحث اختلاف نظر وجود ندارد، تصمیمات مطرح‌رجه در قرارگاه ستستاد مبارزه با کرونا گرفته می‌شود. قطع تورهای مسافرتی به صورت قاطع انجام می‌شود.وی در پایان گفت: موضوع مهم این است که کسب اطمینان کنیم افرادی که از مرزهای هوایی، زمینی و دریایی عبور و مرور می‌کنند کرونا نداشته باشند و گواهی معتبری داشته باشند.

میلیاردها تومان صرفه‌جویی ارزی با داخلی‌سازی قطار مترو ملی

حرکت قطار مترو ملی با همت جهادی



پیشرفت‌ترین بخش واگن‌های مترو به‌نام سیستم کامل رانش واگن‌های مترو (Full ProPulsion System) را از سال ۱۳۸۳ در دستور کار خود قرار داد.وی با بیان اینکه طراحی و ساخت یک رام قطار هفت واگنه مترو کار عظیمی بود که نقطه اصلی انجام آن در زمان بررسی برنامه ششم توسعه کشور در مجلس شورای اسلامی توسط جهادانشگاهی گذاشته شد عنوان کرد: علی‌رغم مشکلات حاصل از ترجم در تأمین قطعات با لطف خداوند و همت جهادی همه دست‌اندرکاران این پروژه فاز اول طراحی ساخت و تست آزمایشی را در پایان ۱۸ ماه موفقیت به پایان رساندیم.

تلاش جهادانشگاهی برای اجرای پروژه طبق زمان‌بندی تعیین شده گفتنی است، یکی از ملزومات بهرهوری حداکتری از شبکه راداهن ریلی درون‌شهری تأمین موقع یک ناوگان حمل‌ونقلی و تعمیرات دوره‌ای قطعات مستعمل قطارهای مترویی است و با توجه به افزایش طول شبکه و تعداد ایستگاه‌های مترو در کل‌شهرها نیاز به افزایش و همچنین تجهیز واگن‌ها بوده است که به دلیل تحریم‌های سخت بین‌المللی در سال‌های اخیر امکان توسعه این ناوگان نبود. به همین منظور با عنایت به لزوم تحقق ماده ۵۹ قانون برنامه ششم توسعه از تیرماه سال ۹۸ همکاری مشترکی بین معاونت علمی ریاست جمهوری، راداهن شهری و صندوق نوآوری و شکوفایی شکل گرفت تا طی قرارداد ۱۸ ماهه، پروژه قطار مترو به سرانجام برسد. در این پروژه سهم ۲۵ درصدی تا ۳۰ درصدی شرکت‌های داخلی از دانش طراحی، ساخت و تأمین قطعات قطارهای مترو به ۸۵ درصدافزایش یافته است.قطار ملی مترو با توجه به نوآمندی‌ها و ظرفیت‌های موجود در کشور و با همکاری شرکت‌های مختلف داخلی ازجمله ۱۸ شرکت دانش‌بنیان و تهران و با اتکا به تجزیه‌ای از دانشمند خود در تولید فناوری مختلف در حوزه‌های برق و مکانیک، طراحی و ساخت جهادانشگاهی، شرکت واگن ساز تهران، مپنا و ایریکو با در نظر گرفتن ۱۸

وزیر راه و شهرسازی گفت: تورهای مسافرتی ممنوع شده اما مرزها برای عبور و مرور تجاری باز است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد اسلامی در حاشیه جلسه هیات دولت در ارتباط با آخرین اخبار مربوط به بسته شدن مرزها جهت جلوگیری از شیوع کرونا اظهار کرد: مصوبه ستاد ملی برای قطع تورهای مسافرتی است. پروازها با رعایت پروتکل‌های شدید تر و داشتن تست PCR منفی که از قبل هم بوده است و همچنین راستی آزمایی وزارت بهداشت انجام می‌شود.

مرزهای زمینی برای تبادل تجاری باز است و کنترل‌های بهداشتی انجام می‌شود. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر وجود اختلاف نظر میان وزارتخانه‌های مربوطه برای بسته شدن مرزها یا تردد از آن‌ها گفت: بحث اختلاف نظر وجود ندارد، تصمیمات مطرح‌رجه در قرارگاه ستستاد مبارزه با کرونا گرفته می‌شود. قطع تورهای مسافرتی به صورت قاطع انجام می‌شود.وی در پایان گفت: موضوع مهم این است که کسب اطمینان کنیم افرادی که از مرزهای هوایی، زمینی و دریایی عبور و مرور می‌کنند کرونا نداشته باشند و گواهی معتبری داشته باشند.

زیرسیستم طراحی‌شده و تغییرات اعمال‌شده در آن بر اساس تجربیات ۲۰ سال گذشته در استفاده از سه نسل واگن‌ها صورت پذیرفته است.طراحی و ساخت سیستم رانش، تهیه مپنوع، بدنه قطار، بوژی، ترمز، راهرویی بین واگن‌ی، درهای قطار، دکوراسیون داخلی و هوشمندسازی سیستم اطلاعات ازجمله مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته توسط شرکت‌های داخلی برای تولید قطار ملی مترو بوده است.تلاش جهادانشگاهی در این مسیر، اجرای پروژه طبق زمان‌بندی تعیین‌شده، با رعایت کامل استانداردهای بین‌المللی و براساس دانش و فناوری بومی بود که بنا به گفته مسئولان حامی این طرح، جهادانشگاهی در این زمینه عملکرد بسیار خوبی داشته است و در همین زمینه معاون علمی و فناوری رییس جمهور در آخرین روزهای اسفندماه در مراسم تقاهم‌نامه با‌سازی ۳۱ رام قطار مترو و انعقاد قرارداد خرید ۱۰۵ دستگاه واگن قطار مترو و جهادانشگاهی برای انجام این پروژه ملی قدرانی کرد.همچنین علی امام، مدیرعامل متروی تهران نیز به نقش جهادانشگاهی در ساخت قطار ملی اشاره‌رده و با بیان اینکه این نهاد در زمینه ساخت تکنولوژی رانش قطارهای مترو وارد میدان شد و توانست با موفقیت به این دستاورد برسد، تأکید کرد: از آنجایی که قطارهای مترو، فاقد لکوموتیو هستند و از هفت واگن، ۵ واگن خودکشش هستند، باید سیستم رانش آنها به‌خوبی فعال باشد و کنترل لازم را نیز انجام دهد که خوشبختانه این سیستم هم توسط جهادانشگاهی کمیو‌شده و با داخلی‌سازی این قسمت، میلیاردها تومان در ساخت قطارها صرفه‌جویی ارزی شده است.مدیرعامل متروی تهران در مورد دستاوردهای قطار ملی مترو گفت: ایجاد حداقل ۲۵ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم، فعال شدن حدود ۲۵۰ شرکت داخلی در زمینه تأمین مواد اولیه سازندگان قطعات صنعت ریلی، کاهش ۲۰ تا ۲۵ درصدی قیمت تمام‌شده واگن‌های مترو، صرفه‌جویی ارزی، توسعه فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان مرتبط با این صنعت، استفاده از ظرفیت کامل پنج شرکت واگن‌ساز و... دست‌نمات پروژه قطار ملی مترو است.

باروجیه جهادی دستیابی به هر فناوری امکان‌پذیر است

همان‌گونه که اشاره شد به سرانجام رسیدن این پروژه بزرگ ملی که آن را به‌عنوان مهم‌ی در مسیر خودکفایی در سیستم ریلی شهری نام می‌برند، در سالی که رهبر انقلاب اسلامی آن را تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها، نام‌گذاری فرمودند از آن جهت حائز اهمیت است که خیلی‌ها باور نداشتند که این کار مهم در داخل آن هم با وجود تحریم‌های ظالمانه و سنگین انجام‌پذیر باشد، اما همان‌گونه که دکتر حبیبی نیز در مصاحبه‌ها می‌فرماید این پروژه ملی تأکید کرده‌اند: ما در جهادانشگاهی باروجیه جهادی که تقاطع سه عامل ایمان، علم و عمل است، باور داریم که دستیابی به هر فناوری امکان‌پذیر بوده و چنانکه آن را در تولید فناوری‌های دیگر اثبات کرده بودیم توانستیم در تولید این فناوری نیز موفق شویم.

برگزیده حمل و نقل ۱

صدور اولین بر که مالیاتی برای خانه‌های خالی از مر دادمه امسال



معاون وزیر راه و شهرسازی با بیسان اینکه اگر افراد نسبت به ثبت اطلاعات ملک خود اقدام نکنند یا اینکه اطلاعات ناقص درج شود، شامل جریمه مالیاتی خواهند شد، گفت: ضرایب مالیاتی انجتان بالا است که دیگر خالی نگه داشتن واحدهای مالکان نمی‌صرفد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمود محمودزاده در دیدار سه‌الامی بودن ثبت اطلاعات محل سکونت و واحدهادر سامانه املاک و اسکان کشور در فرادناوژدهم فروردین‌ماه- اظهارداشت: تمام مالکان از فراد باید اطلاعات تمام واحدهایی که به نام دارند را در سامانه املاک و اسکان ثبت کنند و مبنای این اقدام، ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم مصوب سالل ۹۴ است. وی ، گفت: قانون‌قبلی عوامل به‌دارنده قابل‌قبولی هم از نظر نرخ مالیاتی و هم از نظر ضمانت‌های اجرایی نداشت اما در کل کشور وجود دارد حدود ۲۵ میلیون واحد اطلاعات و اجرایی شدن این قانون در نظر گرفته شده‌است.معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: اگر اطلاعات محل سکونت ثبت نشود و افراد دک یا کارا دریافت‌نشده، کلیه خدمات دولتی که پیش از این دریافت می‌کردند از خدمات بانکی مانند دریافت دسته چک، دریافت تسهیلات، یارانه، تعویض پلاک ماشین و... برای آنها متوقف خواهد شد. در روش جدید هر خانواری مکلف است که اطلاعات خواسته شده را در سامانه ثبت کند.بنابراین چه ملک چه مستاجر و چه خانوار شهری و روستایی برای اینکه بتواند از خدمات دولتی استفاده کند باید اطلاعات مورد نظر را ثبت و کد یکتا را دریافت کند.محمودزاده گفت:باید توجه شود که تمام این اطلاعات وجود دارد بنابراین اگر افراد نسبت به ثبت این اطلاعات اقدام نکنند یا اینکه اطلاعات ناقص درج شود، شامل جرایم مالیاتی خواهند شد و باید دو برابر مالیات خانه خالی را بپردازند.وی افزود: تعداد واحدهایی که در کل کشور وجود دارد حدود ۲۵ میلیون واحد است و تعداد خانوار هم مشخص است، وقتی کد ملی خانوار را به پلاک واحدها متصل کنیم تعدادی از واحدها خالی باقی می‌ماند و خانواری به آن کد دسترسی وصل نمی‌شود. پیش از این یک عددی از تعداد خانه‌های خالی اعلام شد اما دو میلیون و ۵۰۰ هزار واحد خالی آمار ی است که مرکز آمار در سالل ۹۵ اعلام کرده و در حال حاضر نمی‌دانیم این عدد چقدر درست است.معاون مسکن و امور ساز ی ساختمان با تأکید بر اینکه با توجه به ضرایب مالیاتی که در نظر گرفته شده برای هیچ مالکی نمی‌صرفد که خانه خود را خالی نگه دارد یا ثبت نکند، ادامه داد: افراد اگر اطلاعات را ثبت نکنند جریمه دو برابر را باید بپردازند.محمودزاده گفت: اولین بر که مالیاتی خواهد‌های خالی احتمالاً مر دادمه امسال صادر می‌شود.

گزارش

کمک به اهداف اقتصاد کلان؛

کار کرد مغفول صندوق‌های پروژه بورس ی



کارشناس اقتصاد حمل و نقل معتقد است راه اندازی صندوق های پروژه بورسی علاوه بر آنکه تأمین مالی پروژه های زیرساختی از محل بازار سرمایه را انجام می دهد، در هدایت نقدینگی به بورس هم مؤثر است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، از اواخر سال ۹۸ و اوایل سال ۹۹ که بازار سرمایه با اقبال عمومی مواجه شده و به رشد باورنکردنی در جذب سرمایه‌های مردمی و سرگردان دست یافت، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی نیز در اوایل سال گذشته از واگذاری تعدادی از پروژه‌های عمرانی در قالب صندوق پروژه و با سازوکارهای مشابه آن به مردم از محل بازار سرمایه خبر داد. این اظهارات اسلامی در طی سال گذشته نیز بارها تکرار شد و اعلام کرد: ۴ پروژه عمرانی زیرساخت‌های حمل و نقلی از محل بازار سرمایه تأمین مالی می‌شود.رئیس سابق سازمان بورس: سازوکار تأسیس صندوق‌های پروژه محور در شورای عالی بورس تصویب شده.مجمین حسن قالیباف اصل رئیس سابق سازمان بورس و اوراق بهادار شهرپور سال گذشته از تعیین سازوکار صندوق‌های پروژه در شورای عالی بورس خبر داد و در خصوص تأسیس شرکت‌های سهامی عام پروژه محور، ابراز داشت: تأسیس این شرکت‌ها در راستای تأمین مالی پروژه‌های سرمایه گذاری در شورای عالی بورس به تصویب رسید.وی ادامه داد: مقرر شده تا شرکت‌های تأمین سرمایه و سهامداران عمده پروژه‌های خود را در قالب یک شرکت سهامی عام در سازمان به ثبت برسانند. پس از ثبت شرکت‌ها به عنوان سهامی عام، سهامدار عمده می‌تواند ۵۰ تا ۶۰ درصد از سرمایه خود را به بازار وارد کند و بلافاصله پس از پذیرش در فرابورس و بازگشایی نماد، معامله صورت می‌گیرد. یک شرکت تأمین سرمایه وابسته به بانک تخصصی بخش مسکن نیز سال گذشته نسبت به راه اندازی یک صندوق پروژه برای تأمین مالی قطعه گریمار-سمنان از آزادراه حرم تا حرم اقدام کرد و توانست در یک روز ۳۰۰ میلیارد تومان از یونیت‌های مربوط به این صندوق را به فروش رسانده محور در ساخت‌های زیرساخت حمل و نقلی را تأمین مالی کند. وزیر راه و شهرسازی در بهمن ماه سالل قبل از عرضه پروژه راه آهن بیرجند- یونیس به عنوان بخشی از خط آهن استراتژیک چهار-سرخس در بازار سرمایه خبر داد که این مهم تا کنون اتفاق نیفتاده است. در حالی که ست در اغلب کشورهای دنیا تأمین مالی بخش مولد اقتصادی از طریق بازارهای سرمایه و به‌واسطه عرضه اولیه شرکت‌ها و پروژه‌ها انجام می‌شود. به بیان دیگر، یکی از نقش‌های اصلی بازارهای مالی در کشورهای پیشرفته، تأمین مالی برای پروژه‌ها و شرکت‌هایی است که به تازگی می‌خواهند وارد فعالیت اقتصادی شوند.مردم را به جای دعوت به سرمایه گذاری در صندوق‌ها، به خرید و فروش مستقیم سهام شایق کرد.نزدیکر خلاف این رویه متداول اما در سرمایه گذاری در احداث آن یا از محل فروش سهام به دعوت از مردم، به جای عمق بخشی به بازار و تأمین مالی بخش مولد اقتصاد، به رونق بازار ثانویه و خرید و فروش سهام سوق پیدا کرد. در حالی که در بازارهای مالی بین‌المللی، ورود به بازار ثانویه و خرید و فروش سهام، تنها برای کارشناسان متخصص امکان‌پذیر بوده و مردم عادی سرمایه خود را صرفاً در بازار اولیه که متعلق به تأمین مالی تولید است وارد می‌کنند.صندوق‌های سرمایه گذاری پروژه محور که مجوز تأسیس آنها در شورای عالی بورس مصوب و صادر شد، می‌تواند بستری را فراهم کند تا مردم به جای حضور در بازار بر ریسک ثانویه و متحمل شدن زیان مالی به واسطه نداشتن دانش و تخصص کافی، در بخشی از بازار با درصرد ریسک پایین‌تر سرمایه گذاری کرده و علاوه بر این که ناراضی‌های اجتماعی ناشی از نوسانات ذاتی بازار ثانویه اتفاق نمی‌افتد، بخش مولد اقتصادی بتواند بحران تأمین مالی خود را مرتفع کند و تا به این واسطه اقتصاد کشور، خود را بازبایی کند؛ چیزی شبیه ساختار صندوق‌های سرمایه گذاری با درآمد ثابت که سرمایه گذاران اگر چه ممکن است از سودهای کمتری نسبت به خرید و فروش مستقیم سهام برخوردار شوند، اما با حداقل ریسکی می‌توانند به سود بیشتری از سپرده‌های بانکی دست یافته و ریسک کاهش ارزش سهام را به صندوق منتقل کنند.

در همین ارتباط، محمد جواد شاهجویی، کارشناس اقتصاد حمل و نقل در گفت و گو با خبرنگار مهر در خصوص صندوق‌های پروژه اقتصادی دانسته: در حال حاضر تنها بخشی از توسعه زیربنای حمل و نقلی که مردم با در تأمین مالی اصل آن یا سود آن شرکتند، بخش آزادراهی است که یا از محل سرمایه گذاری در احداث آن یا از محل پرداخت عوارض تردد از آزادراه‌ها که به بازگشت اصل و سود سرمایه منجر می‌شود، این اتفاق رخ می‌دهد. وی افزود: این در حالی است که با تسهیل شدن فرآیند تأسیس صندوق‌ها و شرکت‌های پروژه محور، توسعه منطقه‌ای که در سال‌های گذشته با استفاده از بودجه عمرانی مصوب شده در لوابخ بودجه سنواتی انجام می‌گرفت، در پروژه‌های زیربنایی که لازمه پیشرفت در پروژه‌های زیربنایی را ندارد و از سوی دیگر شرایط بار مالی پروژه‌های زیربنایی جبران می‌شود، شتاب توسعه اقتصادی که متأثر از توسعه متوازن زیرساخت‌های حیاتی اقتصاد است هم افزایش می‌یابد.وی درباره ضرورت ایجاد صندوق‌های پروژه محور در ساختار بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: در شرایطی که دولت به واسطه کسری بودجه سرمایه تکمیل به موقع پروژه‌های زیربنایی را ندارد و از سوی دیگر با فاینانس و اتمان آن وجود ندارد، لازم است زمینه لازم برای ورود مردم به عرضه سرمایه گذاری در پروژه‌های زیربنایی فراهم شود.وی تأکید کرد: حضور مردم مشروط بر ایجاد اعتماد برای آنها می‌تواند لیست بلندبالای اقتصادی کشور شود. در غیر این صورت و با دامه ورود معمول تأمین اعتبار برای پروژه‌های زیربنایی، تکمیل نشدن پروژه‌های معطل مانده و طولانی‌تر شدن لیست پروژه‌های نیمه تمام عمرانی در کشور اجتناب‌ناپذیر است. پژوهشگر اقتصاد حمل و نقل ادامه داد: برای مثال، هر اکنون بیش از ۸۰ پروژه ریلی در هدایت نقدینگی به بورس دانست و افزود: در سال گذشته مطابق با اعلام بانک مرکزی، به صورت میانگین ماهانه ۷۴ هزار میلیارد تومان به رشت-کاسپین و تأمین مالی کرده و از این طریق هم نیاز زیرساختی کشور را تأمین و هم سودآوری مولد برای مردم و سرمایه گذاران ایجاد کرد./مهر