

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سرپریدر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 Eghtesadsaramad.ir
 نشانی‌سایت:

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴
 ۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۳۳۷۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

دبیر انجمن واردکنندگان لاستیک در مصاحبه با «اقتصاد سمرآمد» از تناقض واردات و تولید داخلی می‌گوید

افزایش قیمت تایر حمل و نقل عمومی رازمین گیر می‌کند



گروه صنعت معدن تجارت – اعظم زندیه – با توجه به اهمیت بازار خودرو در روزهای اخیر گویا موج تغییر قیمت این محصول به بازار لاستیک نیز رسیده و تاثیر آن همگام با قیمت خودرو رشد آنی را تجربه می‌کند به گونه ای که برخی کارشناسان نوسان قیمت خودرو، محدودیت‌های ارزی و وارداتی و مداخلات دولتی را سه دلیل عمده بحران در بازار لاستیک عنوان می‌کنند. بر اساس مشاهدات و اذعان بسیاری از فعالان و خریداران لاستیک، قیمت تایر نسبت به نه چندان قبل افزایش بین ۲۰ تا ۳۰ درصدی داشته است. کارشناسان دلیل این افزایش قیمت را تغییر مبنای نرخ ارز و ماجرای تکراری اما تلخ دلالت باری عنوان می‌کنند. با این تفاسیر این سوال مطرح می‌شود که آیا تولید داخلی توان تأمین نیاز حمل و نقل جاده‌ای را نیز داراست؟

به گزارش اقتصادسمرآمد، به زعم گفته تولید کنندگان تایر اگر چه، بسیاری از سایزهای تایر مورد نیاز کشور که در حال حاضر وارد می‌شود، تولید داخلی ندارد یا میزان تایر تولید شده در کشور پاسخگوی نیاز بازار ایران نیست، چرا که بسیاری از سایزهای تایر در کشور تولید و توزیع نمی‌شود. سال گذشته بود که تایر در بازار دو قیمتی بود و یکی با دلار ۴۲۰۰ و دیگری با دلار ۲۷ هزار تومانی وارد شد. تایرهایی که با ارز ۴۲۰۰ تومان وارد شده بود در بازار به فروش می‌رسید، در سال جاری تعداد این تایرها کم شده است و وقتی این تایرها در بازار به اتمام برسد، واردات جان می‌گیرد و ضربه‌ای که این صنعت از رهگذر واردات خواهد خودر شاید قابل جبران نباشد.

واردات تایر در میان فریاد ما می‌توانیم تولید کنند

محمد میرعابدینی دبیر انجمن واردکنندگان لاستیک در این باره به خبرنگار روزنامه اقتصادسمرآمد، گفت: بیش از ۳۰ درصد از نیاز کشور به تایرهای سبک و حدود ۷۰ درصد از تایرهای سنگین از طریق واردات تأمین می‌شود. اما همواره فریاد ما تأمین می‌کنیم از سوی تولید کنندگان داخلی بلند می‌شود.

آمار، ملاک سنجش تولید تایر داخلی

وی با بیان این که تایرهای سسایز ۱۷ تا ۲۱ در حال حاضر نیاز به واردات دارند، ابراز کرد: این که گفته می‌شود میزان تولید تایرهای سواری در سال گذشته ۳۰ درصد افزایش داشته است، باید در آمار سنجیده شود و آن‌ روز وی فاخذ آورده می‌شود، ممکن است با واقعیت متفاوت باشد. رشد تولید ممکن است در یک سایز خاص

صورت گرفته باشد که سایر سایزهای تایر همچنان نیاز به واردات داشته باشند.

برخی تایرها تولید داخل ندارد

میرعابدینی با تأکید بر این واقعیت که، بسیاری از سایزهای تایر مورد نیاز کشور که در حال حاضر وارد می‌شود، تولید داخلی ندارد یا میزان تایر تولید شده در کشور پاسخ گوی نیاز بازار ایران نیست، افزود: لاستیک‌های وارداتی استانداردهای جهانی را دارند، در حالی لاستیک‌های ایرانی توانسته‌اند استانداردهای جهانی را پاس کنند. به گفته این مسئول واردات تایر به کشور، اگر میزان تولید تایر

پاسخگوی نیاز داخل است چرا وقتی قیمت مصوب لاستیک ۵۰۰ هزار تومان است در بازار حدود یک میلیون به فروش می‌رسد؟ این اختلاف قیمت نشان می‌دهد عرضه و تقاضا با هم متناسب نیست و درواقع عرضه کمتر از تقاضا است. تایرهای سواری وارداتی تعرفه ۴۰ درصدی دارند و مشمول ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده می‌شوند و با توجه به این موضوع تایرهایی که از مبادی غیررسمی وارد می‌شود، تفاوت قیمت ۵۰ درصدی با دیگر تایرهای وارداتی دارد و بنابراین واردات این تایرها منطقی به نظر نمی‌رسد. اما به دلیل عدم توازن بین عرضه و تقاضا مشتریان ناگزیر از خریدند.

eghtesadsaramadonlin.ir

کوله‌بار دغدغه‌های سال گذشته همچنان بر دوش صنعت قطعه‌سازی



اعضای هیات مدیره هریک از دو انجمن بزرگ صنعت قطعه‌سازی کشور (سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو و انجمن همگن نسرو محرکه قطعه‌سازی) طی هفته گذشته و هفته جاری، اولین جلسات خود با هدف بررسی آخرین وضعیت تولید خودرو، قطعات و موانع پیش‌رو

تشکیل داده‌اند که در نتیجه آن مشخص است، کم‌اکان دغدغه‌های اصلی سال گذشته همچنان به سال جاری نیز منتقل شده و قطعه‌سازان کشور همچنان با دو معطل کمبود نقدینگی و مشکلات ناشی از قیمت گذاری دستوری را با خود حمل می‌کنند.به گزارش اقتصادسمرآمد، سازمان بیکلو -دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور- با بیان اینکه در جلساتی که با مدیران دو خودروساز در پایان سال گذشته و همچنین در ابتدای سال جاری برگزار شده، اعلام کرده‌ایم که دغدغه‌های اصلی که در سال ۱۳۹۹ برای صنعت قطعه‌سازی کشور وجود داشت و به سال ۱۴۰۰ نیز منتقل شده است، اظهار کرد: عملاً مسائلی حل نشده باقی مانده است.وی افزود: در جلسه‌ای که با مدیران دو خودروساز داشتیم، بحث گمرک و اینکه مبنای محاسبه نرخ ارز در گمرک تغییر کرده بود، مطرح شد که خوشبختانه طی روزهای اخیر مرتفع شده و طبق سنوات گذشته به همان ۴۲۰۰ تومان بازگشته است. اما همچنان معضل اصلی بحث کمبود نقدینگی و قیمت خودروست که بایستی حل شود. بحث نقدینگی همچنان در شرایط سابق قرار دارد که ریشه و منشأ این کمبود نقدینگی، همان قیمت گذاری دستوری است و خودروسازان را به دردرسر انداخته است و در سال جاری نیز کم‌اکان این مشکلات را با خود حمل کرده‌ایم.این مقام صنعتی، تأکید کرد: با توجه به اینکه سال مانع زدایی هاست، امیدوار هستیم در سال جاری همانطور که مقام معظم رهبری نیز دستور داده‌اند، درصد قابل توجهی از موانع، علی‌الخصوص موانعی که داخلی بوده و هیچگونه ارتباطی هم با تحریم‌ها و شرایط سیاست‌های خارجی ما ندارند، برطرف شوند. تحقق تیراژ هدف گذاری شده برای سال ۱۴۰۰، مشروط بر رفع چالش‌ها و موانع پیش‌روی دو صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی و در راس آن، کمبود نقدینگی است.بیکلو تصریح کرد: ضمن اینکه طی چند ماهه اخیر چالشی دیگری نیز برای صنعت قطعه‌سازی کشور ایجاد شده است. با توجه به اینکه تخصیص فولاد به قطعه‌سازان در بورس کالا دچار مشکل شده، سیاست‌های اتخاذی وزارت صمت در حوزه سهمیه‌بندی ورق فولاد مورد نیاز قطعه‌سازان و روش‌های اجرایی در سامانه بهین‌یاب، قطعه‌سازان را در تأمین فولاد دچار چالش کرده است و آن‌ها را به سمت خرید از بازار آزاد سوق می‌دهد؛ باتوجه به همان مشکلات نقدینگی، تأمین از بازار آزاد نیز برای قطعه‌سازان مقدور نیست، موضوع تخصیص فولاد در بورس کالا به قطعه‌سازان را دست بررسی دارد و به زودی به آن خواهد پرداخت. طبق اعلام انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور، در دیدار اعضای هیات مدیره این انجمن با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، به بررسی نقطه نظرات مطرح شده توسط اعضای هیات مدیره در رابطه با عملکرد سال گذشته و آنچه که بایستی در سال جدید مورد توجه قرار گیرد، پرداخته شد.آرش مجیدی‌نژاد- دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور- در این دیدار به تشکیل کمیته "تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها" در انجمن مذاکره اشاره کرده و گفت: این کمیته از ابتدای سال به ریاست محمدرضا نجفی‌منش (رئیس انجمن همگن قطعه‌سازی) تشکیل شده و آمادگی دارد تا در کمیته‌های مشابه در صنایع خودروسازی از جمله گروه صنعتی ایران‌خودرو همکاری داشته باشد.

فراکسیون تولید مطرح شد؛

قیمت گذاری دستوری، تولیدکننده را از پای در آورده‌است



معاون اتاق بازرگانی تهران گفت: تولیدکننده به دولت اعلام می‌کند که قیمت‌های تعیین شده از سوی دولت تناسبی با هزینه‌های تولید ندارد اما واکنشی که دولت نشان می‌دهد در حد جنگ است.به گزارش اقتصادسمرآمد، فراکسیون تولید و فضای کسب و کار مجلس، با نمایندگاناتاق‌های بازرگانی،

تعاون و اصناف داشتند، فعلاًن بیشن خصوصی از نوع تعامل دولت با بیشن خصوصی به شدت گلايه داشته و عنوان کردند که دولت با قیمت گذاری دستور تولیدکنندگان کشور را زمینگیر کرده است. در ابتدای این نشست، سید احسان خاندوزی، رئیس فراکسیون تولید و فضای کسب و کار مجلس اظهار داشت: در این جلسه تلاش بر این است که مشکلات و موانع اصلی تولید و کسب و کار را بررسی کنیم و در جلسه بعدی با دعوت از نمایندگان دولت و بالاترین مقام‌های دستگاه‌های اجرایی کشور، مهم‌ترین موانع را بررسی و راهکار پیدا خواهیم کرد. محمد رضا نجفی‌منش در این جلسه گفت: اگر قرار باشد همه موانع تولید را تک به تک حل کنیم ۵۰۰ سال زمان نیاز است. از این رو باید به صورت ضربتی در این بخش عمل کنیم.عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران افزود: با توجه به اینکه مجلس انقلابی بوده و مقام معظم رهبری نیز در رابطه با تقویت تولید، فرمان‌های مؤثری را صادر کرده‌اند، باید هر چه سریع‌تر در مورد رفع موانع اقدام شود؛ اگر موانع تولید رفع نشود دیگر نیازی به حمایت از تولید هم نیست. وی ادامه داد: طی این سال‌ها کارهای مطالعاتی زیادی در رابطه با موانع تولید انجام شده و فقط نیاز است که این موانع رفع شوند. چرا که در صورت عدم تقویت اقتصاد کشور همیشه زمینه برای اعمال تحریم و زور از سوی سایر کشورها فراهم خواهد بود.نجفی‌منش تصریح کرد: طبق آمار وزارت صمت سال گذشته سه و نیم میلیارد دلار خودکفایی داشتیم. یعنی ۳۵ میلیارد دلار نیاز ارزی کشور کاهش یافته است. از این رو نیاز است که برای اسمال نیز چنین برنامه‌ای را پیاده کنیم.وی همچنین با اشاره به مشکلات تأمین اجتماعی، بیان کرد: اگر شورای عالی تأمین اجتماعی بالای سر سازمان تأمین اجتماعی قرار گیرد، مشکلات تا حدی حل می‌شود اما تا زمانی که این سازمان به صورت کلی در دست دولت است، موانع بیشتر خواهد شد. در حال حاضر همه کاره تأمین اجتماعی وزیر کار محسوب می‌شود.محمد باقر مجتبیای دبیر کل اتاق اصناف ایران نیز در این جلسه گفت: مجلس و دولت از مشکلات و موانع کسب و کارهای خبر نیستند. در واقع انقدر که دستگاه‌ها مشکلات تولید را جمع‌آوری کرده‌اند، خود تولید کنندگان به آنها واقف نیستند. بنابراین چیزی به نام شناسایی موانع نداریم و تنها به حذف بوروکراسی قوانین و مقررات و تقویت اراده افراد و دستگاه‌ها برای حل مشکلات نیاز داریم. وی افزود: بیش از ۷۰ درصد مدیران ما برای ستمی که دارند نالایق بوده و یا به مسائل اهتمام ندارند. مجتبیای تصریح کرد: اصلی‌ترین مشکل محیط کسب و کار کشور مربوط به بخش مالیات و تأمین اجتماعی می‌شود. این در حالی است که مدیران این دو حوزه بیشتر از هر کسی در رابطه با مشکلات تولید صحبت می‌کنند.

دبیر کل اتاق اصناف ایران بیان کرد: قوانین محفل یا باید برای اصلاح متوقف شوند و یا در حین اجرا اصلاح شوند. ما این مسائل را از روز اول در هیئت‌مقررات زدایی فریاد زدیم اما هنوز توجهی به آنها نشده است. ۱۸۲ هزار ماده قانونی متناقض در کشور داریم که در تضاد با هم هستند. باید به مدت شش ماه، یک تیم پای کار بایستد و این قوانین را به صورت یکجا لغو کند.

«هنگام خرید وسایل برقی به بر چسب مصرف انرژی آن دقت نمایید»



شرکت مدیریت توان‌برق شهید بهمان

۱- نام مناقصه گزار: شرکت مدیریت تولید برق شهیدرجایی- سهمای خاص (نیروگاه شهید رجایی)

۲- شرایط و عناوین مناقصه : خرید ۱۰۰ تن ورق رولی ۴- EK (ST۱۲)جهت ساخت بسکتهای سرد ابر هیتر نیروگاه بخار شهید رجایی به شرح مشخصات فنی ذیل:

ردیف	شماره مناقصه	کد کالا	نام کالا	مقدار	واحد	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۵-۱۴۰۰/۱	۳۳۱۰۱۲۴۰۷	ورق رولی کم کربن (کربن ۰.۰۸ درصد یا کمتر)	۱۰۰،۰۰۰	کیلوگرم	۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰
			جنس : ۴- EK (ST۱۲)۲×۳۰۲			

۳-محل دریافت اسناد مناقصه: کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین -کرج،مور قراردادها و توسعه بازار اداره قراردادها،

تلفن ۰۲۱-۸۸۷۹۶۶۸۱ و ۰۱۲-۳۲۸۴۹۲۱۱ EK-۰۲۸- داخلی ۶۰۷۳

۴-سپرده شرکت در مناقصه: به شرح مبلغ جدول فوق الذکر بصورت ارائه یکفقره ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه به حساب جام ۸۸۴۶۶۱۸۸ بانک ملت شعبه اسدابادی قزوین (باجه نیروگاه با کد شعبه ۹/۰۷۲۱ به نام مناقصه گزار).

۵-تاریخ فروش اسناد مناقصه: پنج روز کاری از تاریخ آخرین چاپ نوبت دوم آگهی.

۶-تاریخ تحویل اسناد مناقصه به دبیرخانه نیروگاه: تا ساعت ۱۵ عصر روز شنبه مورخ ۱۳۸/۰۲/۱۴.

۷-مبلغ فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۴۵،۰۰۰ ریال با احتساب ۹٪ ارزش افزوده به صورت واریز وجه به حساب جام ۸۸۴۶۶۱۸۸ بانک ملت شعبه اسدابادی قزوین (باجه نیروگاه با کد شعبه ۹/۰۷۲۱) به نام مناقصه گزار.

۸- زمان و محل قرائت پیشنهادات مناقصه : زمان بازگشائی پاکات روز یکشنبه مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۱۴ رأس ساعت ۱۰ صبح در محل مناقصه گزار انجام خواهد شد و حضور نماینده هر پیشنهاد دهنده (یک نفر) با ارائه معرفی نامه کتبی در محل جلسه بلامانع می باشد.

این آگهی را می‌توانید در سایت اینترنتی ذیل مشاهده کنید.

سایت ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir

سایت شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی: http://tender.tppph.ir

سایت نیروگاه شهید رجایی: http://www.rpgm.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۸۹/۰۱/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۰/۰۱/۳۰

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهیدر جائی

مسئولان وزارت جهاد برای تخم مرغ هم برنامه مدون ندارند!

یک مقام مسئول گفت: هم اکنون قیمت هر کیلو تخم مرغ درب مرغاری ۱۰ هزار تومان است که با نرخ مصوب ۴ هزار تومان فاصله دارد.به گزارش اقتصادسمرآمد، ناصر نبی پور رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار استان تهران ، با اشاره به اینکه بازار تخم مرغ تعریفی ندارد، اظهار کرد: هم‌اکنون قیمت هر کیلو تخم مرغ درب مرغاری ۱۰ تا ۱۰ هزار و ۲۰۰ تومان است که با نرخ مصوب ۴ هزار تومان و با قیمت تمام شده تولید ۷ هزار تومان فاصله دارد.او افزود: زمانی که قیمت تخم مسرغ درب مرغاری ۱۶ تا ۱۷ هزار تومان بود، تمامی ارگان‌ها به مرغدار فشار آوردند که تخم مرغ تولیدی را با نرخ مصوب ۱۴ هزار تومان عرضه کند و حال که قیمت تخم مرغ پایین تر است، پشتیبانی امور دام به قرارداد خود عمل نمی‌کند.نبی پور ادامه داد: با توجه به کاهش قیمت تخم‌مرغ درب مرغداری قبل از عید به مسئولان پشتیبانی امور دام صادرات ۱۰۰ تن تخم مرغ را پیشنهاد دادیم.این مقام مسئول با اشاره به اینکه مشکلی در تولید تخم مرغ نداریم، بیان کرد: با کاهش مصرف در فصل گرما روزه ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن تخم مرغ مازاد باید صادر شود تا بازار به تعادل برسد.او نبود برنامه مدون از سوی دستگاه‌ها را علت نابه سامانی اخیر بازار تخم مرغ دانست و گفت: گرانی‌های اخیر بازار تخم مرغ ارتباطی به مرغدار ندارد. نبی پور از افزایش قیمت نهاده‌های تولید خبر داد و گفت: در حال حاضر قیمت متیونین ۱۲۰ هزار تومان و مکمل ۴۸ هزار تومان است، در حالی که مسئولان با متیونین ۷۰ هزار تومان و مکمل ۱۹ هزار تومان قیمت تمام شده تولید را محاسبه می‌کنند که در بازار چنین نرخ‌هایی نیست و چنانچه دولت با نرخ‌هایی که اعلام می‌کند، مکمل و متیونین در اختیار دارد به مرغداران بدهد.رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار در پایان بیان اینکه سال قبل قیمت هر قطعه جوجه تخم گذار ۲ هزار و ۵۰۰ تومان بود، گفت: هم‌اکنون هر قطعه جوجه تخم گذار ۱۵ هزار تومان است که با یک محاسبه سرانگشتی مرغ تا زمانی که شروع به تخم کردن می‌کند ۵۱۷۵ هزار تومان تمام می‌شود.

.....

تبلت، مودم و دستگاه پوز

رجیستر می‌شوند؟

پای واردات غیر رسمی تبلت‌های سیم‌کارت خور، مودم سیم‌کارت خور و دستگاه‌های کارت‌خوان سیمار به بازار باز شد. رئیس اتحادیه بافوران رایانه می‌گوید: قاچاقچیان با وجود خलाهای قانونی بدون واهمه به واردات کالاهای غیررسمی مشغولند. از این‌رو پیشنهاد ماریجستری اقلام ناپرمه است.به گزارش اقتصادسمرآمد، رئیس اتحادیه فناوران رایانه از ارسال نامه به وزیر ارتباطات با مضمون درخواست رجیستری برای سه قلم کالای بازار آی تی خبر داد.حالا آنچه در بازار آی تی نمایان شده جولان قاچاقچ کالاهای آی تی است که در بازار زیاد شده و صدای مردم را هم در آورده است. محمدرضا فرجی تهرانی در این باره به تجارت‌نیوز گفت: قاچاقچیان با قیمت‌های تمام شده بسپسایر پایین‌تر از تجار قانونی کالاهای خود را روانه بازار می‌کنند و با دریافت سودهای کلان در ازای فروش کالاهایی که اصالت و سلامت‌سخت‌افزاری و نرم‌افزاری آنها مورد تردید است، اجناس خودشان را می‌فروشند. به گفته او، نارضایتی مصرف کنندگان هم باعث دلسردی واردکنندگان قانونی شده از این‌رو پیشنهاد ما به وزیر ارتباطات این است که تبلت‌های سیم‌کارت خور، مودم سیم‌کارت خور و دستگاه‌های کارت‌خوان(پوز) به طرح رجیستری پیونددند.