

# اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۲۳فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۳۲

### نگاه

**توسعه همکاری‌های ریلی با کشور های همسایه در بطن ابتکار جاده ابریشم جدید**

توسعه همکاری‌های ریلی با کشورهای همسایه به عنوان ابزار توسعه مناسبات اقتصادی به شمار می‌رود، بسا وجود این شایسته است دولت این موضوع را در طرح‌های بزرگ‌تری نظیر ابتکار یک کمربند-یک راه که بخشی از توافقتامه همکاری‌های ۲۵ساله ایران و چین است، ببینید.

به گزارش اقتصادسرآمد از فارس ، لایحه موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری اسلامی افغانستان درخصوص ارتباط بین‌المللی راه‌آهن که به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه مورخ ۱۳/۱/۱۳۹۹ هیئت وزیران به تصویب رسید جهت طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی ارائه شده است.

این لایحه در تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۲۱ با افزودن یک تبصره به لایحه پیشنهادی دولت در کمیسیون عمران به تصویب رسید.

این موافقتنامه به منظور بهره‌گیری از خدمات ریلی در مبادلات کالا و حمل و نقل مسافر در جهت تقویت روابط اقتصادی و سایر همکاری‌ها بین دو کشور ایران و افغانستان در قالب توسعه ارتباط بین‌المللی راه‌آهن در قلمرو دو کشور متعهد، تهیه شده است.

این موافقتنامه که مشتمل بر یک مقدمه و ۱۲ ماده است، علاوه بر تأمین بستر فعالیت حمل و نقلی کالا و مسافر بین دو کشور، بر هماهنگی فعالیت‌های حمل و نقلی راه‌آهن دو کشور در تأمین ارتباط بین‌المللی راه‌آهن دو کشور از قلمرو یکدیگر به کشورهای ثالث تأکید دارد.

در این موافقتنامه طرفین متعهد موافقت کرده‌اند که در حمل و نقل کالا و مسافر بین کشورهای متعهد، ارتباط مستقیم راه‌آهنی برقرار کنند و از طریق عملیات حمل‌ونقل راه‌آهنی، نسبت به پذیرش و ارائه خدمات مربوط به مسافر و کالا، از جمله گذر بین دو کشور، اقدام کنند.

طبق این موافقتنامه همچنین ایران و افغانستان متعهد شده‌اند در زمینه نظارت‌های بهداشتی، گمرکی و مرزی در هنگام عبور و مرور مسافر و بار، طرف‌های متعهد، موافقتنامه‌ها یا کنوانسیون‌های بین‌المللی مورد حکم مقام موافقتنامه‌ها یا کنوانسیون‌های بین‌المللی را که عضو آن هستند رعایت کنند و در صورتی که مسئله‌ای در این موافقتنامه یا کنوانسیون‌های بین‌المللی مورد حکم قرار نگرفته باشد قوانین و مقررات جاری در قلمرو کشورهای متعهد، اعمال شود.

طرفین موافقت کرده‌اند مراجع صالحیت‌دار هر طرف متعهد در قلمرو طرف دیگر، نمایندگن، شعبات یا نمایندگی‌های خود را جهت تنظیم امور مسافران و حمل و نقل بار تأمین کنند و با حفظ اولویت برای کسرتش منسجم حمل‌ونقل راه‌آهنی، تحقیقات علمی و سایر اقدامات الزم و نیز آموزش کارکنان، اقدام لازم معمول دارند.

طبق توافق ایران و افغانستان، اختلاف ناشی از تفسیر یا اجرای این موافقتنامه توسط مراجع صالحیت‌دار طرفین متعهد براساس مشورت و مذاکره از طریق مجاری دیپلماتیک، حل و فصل می‌شود.

این موافقتنامه مدت‌دار بوده و پس از لازم‌الاجرا شدن برای مدت پنج سال اجرائی خواهد بود و در صورت عدم اعلام کتبی قصد خاتمه موافقتنامه از سوی هر یک از طرفین برای دوره‌های پنج ساله بعدی به صورت خودکار تمدید خواهد شد.

در ملاحظه این موافقت‌نامه از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی آمده است:
لوايح قانوني مربوط به موافقتنامه‌ها و رسا چندجانبه بعد از انجام هماهنگي‌های اوليه ميان دولت‌های موضوع موافقت‌نامه، تهیه شده و برای تصویب به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود؛
توافق‌های اوليه دولت‌ها موجب می‌شود که اصلاح و تکميل موافقتنامه‌ها در مجلس با مشکل روبه‌رو نشود زیرا برای هرگونه حک و اصلاح آنها در مجلس باید مجدداً لایحه مذکور به دولت عودت داده و اصلاحات پیشنهادی با کشورها یا سازمان‌های طرف قرارداد مطرح شده و در صورت توافق مجدداً به صورت لایحه به مجلس باز گردد.

طبق تأکید مرکز پژوهش‌ها توسعه همکاری‌های ریلی با کشورهای همسایه به عنوان اِبز از توسعه مناسبات اقتصادی به شمار می‌رود، با وجود این شایسته است و نسبت و جایگاه موافقتنامه‌هایی نظیر توافق ریلی ایران و افغانستان در طرح‌های بزرگ‌تری نظیر ابتکار یک کمربند-یک راه که بخشی از توافقتامه همکاری‌های ۲۵ساله ایران و چین است، به عنوان سند ضمیمه توسط دولت تهیه و به مجلس ارائه شود تا عدم تناقض چنین موافقت‌نامه‌هایی با یکدیگر قابل ارزیابی باشد.

بنابراین گزارش از آنجا که اجرای موافقتنامه زمینه‌ساز افزایش نقش راه‌آهن در حمل‌ونقل بار و مسافر بین دو کشور متعهد و بسترساز تأمین ارتباط بین‌المللی راه‌آهن در گذر از قلمرو کشور یکدیگر به کشور ثالث بوده و افزایش میزان تبادلات اقتصادی و تسهیل رفت‌وآمد گردشگران را موجب می‌شود، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با حفظ و تأمین منافع ملی، تصویب آن را با در نظر گرفتن تبصره افزوده شده توسط کمیسیون عمران پیشنهاد می‌کند.



### اشراف اطلاعاتی وزارت راه نسبت به میزان خانه‌های خالی

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هر گونه معامله در بنگاه‌های املاک باید کد رهگیری دریافت کند، گفت: اطلاعات وزارت راه و شهرسازی نسبت به میزان خانه‌های خالی کافی است و اشراف کامل اطلاعاتی نسبت به این موضوع دارد.
به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی در واکنش به خبری مبنی بر انعقاد قراردادهای صوری برخی مالکان با بنگاه‌های املاک برای فرار از پرداخت مالیات بر خانه‌های خالی گفت: هرگونه معامله در بنگاه‌های املاک باید کد رهگیری دریافت کند و خلاف این موضوع تخلف محسوب شده و با آن به طور حتم برخورد می‌شود.
وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: براین اساس زمانی که یک معامله مسکن دارای کد رهگیری نباشد، فاقد اعتبار است و وزارت راه و شهرسازی ابزارهای شناسایی متخلفان را در اختیار دارد. ما توانسته‌ایم با همین سیستم کنترلی یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکن خالی را شناسایی و به سازمان امور مالیاتی برای اجرای قانون معرفی کنیم.
اسلامی ادامه داد: اطلاعات وزارت راه و شهرسازی نسبت به میزان خانه‌های خالی کافی است و اشراف کامل اطلاعاتی نسبت به این موضوع دارد و می‌توانیم براساس آن تصمیم‌گیری‌های لازم را انجام دهیم.

مهم‌ترین درس حوزه مسکن در گفت و گوی فعال بارار مسکن با «اقتصادسرآمد»

# ناامیدی مردم از مسکن تدبیر وامید



اکثریت طیف فعال این حوزه به ثبت رسیده و آن، اسلب‌قدرت خرید خانه با جهش قیمت ملک» است. اما این یادگاری تلخ، یکسی از چندین رکورد تحس بازار املاک در سال جاری به حساب می‌آید. بررسی همه وقایع و رخداد‌های روزانه بازار مسکن در سه حوزه معاملات خرید، ساخت و سناز و همچنین معاملات اجاره در سال جاری، آن‌هم با استناد به اطلاعات و داده‌های مستند نشان می‌دهد در سالی که، سیاست گذار در ظاهر ماجرای سیاست گذاری،

ملکی (شامل تغییر بی‌سابقه نرخ، قیمت‌ها و نسبت‌ها) را به خود دید و از طرفی، مکرر و رویداد سراسر نجسب و پرعارضه بر سر این بازار گذشت. در میان این وقایع، مدیران دولتی و سیاست گذارهم

هیچ یک از آنها به دلیل سطحی نگری و انتخاب بی‌راهه جنبه عینی پیدا نکرد.

### مهم ترین درس بازار مسکن سال گذشته

وی با تأکید بر ضرورت توجه ویژه دولت جدید در قرن نو به مقوله مسکن، گفت: مهم‌ترین درس بازار مسکن سال گذشته، در عواقب سیاست‌های پوچ و همه وقایع و رخداد‌های روزانه بازار مسکن در سه حوزه معاملات خرید، ساخت و سناز و همچنین معاملات اجاره در سال جاری، آن‌هم با استناد به اطلاعات و داده‌های مستند نشان می‌دهد در سالی که، سیاست گذار در ظاهر ماجرای سیاست گذاری،

ملکی (شامل تغییر بی‌سابقه نرخ، قیمت‌ها و نسبت‌ها) را به خود دید و از طرفی، مکرر و رویداد سراسر نجسب و پرعارضه بر سر این بازار گذشت. در میان این وقایع، مدیران دولتی و سیاست گذارهم

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هر گونه معامله در بنگاه‌های املاک باید کد رهگیری دریافت کند، گفت: اطلاعات وزارت راه و شهرسازی نسبت به میزان خانه‌های خالی کافی است و اشراف کامل اطلاعاتی نسبت به این موضوع دارد.
به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی در واکنش به خبری مبنی بر انعقاد قراردادهای صوری برخی مالکان با بنگاه‌های املاک برای فرار از پرداخت مالیات بر خانه‌های خالی گفت: هرگونه معامله در بنگاه‌های املاک باید کد رهگیری دریافت کند و خلاف این موضوع تخلف محسوب شده و با آن به طور حتم برخورد می‌شود.
وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: براین اساس زمانی که یک معامله مسکن دارای کد رهگیری نباشد، فاقد اعتبار است و وزارت راه و شهرسازی ابزارهای شناسایی متخلفان را در اختیار دارد. ما توانسته‌ایم با همین سیستم کنترلی یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکن خالی را شناسایی و به سازمان امور مالیاتی برای اجرای قانون معرفی کنیم.
اسلامی ادامه داد: اطلاعات وزارت راه و شهرسازی نسبت به میزان خانه‌های خالی کافی است و اشراف کامل اطلاعاتی نسبت به این موضوع دارد و می‌توانیم براساس آن تصمیم‌گیری‌های لازم را انجام دهیم.

مهم‌ترین درس حوزه مسکن در گفت و گوی فعال بارار مسکن با «اقتصادسرآمد»

# ناامیدی مردم از مسکن تدبیر وامید

یکه تازان میدان مسکن در سالی گه گذشت وی برنده و یکه تاز میدان مسکن را پذیرندگان ریسک خرید مسکن دانستند و افزود: برنده مطلق بحران بازار مسکن ۹۹کسانی هستند که روی قیمت‌های در حال جهش در طول سال، موج سواری کرده و با حباب‌سازی بیشتر، ارزش دارایی‌های ملکی شان را بدون پرداخت ذره‌ای مالیات دست کم در برابر کردند. یعنی سرفه‌ها و متحکنان امروز بازار ملک.

بر اساس گزارش روزنامه اقتصادسرآمد، رکود سنگین به همراه جهش سنگین قیمت، عجیب‌ترین اتفاق برای بازار مسکن است که سال منتهی به قرن جدید شش‌اهد آن بودیم. به طوریکه در سال گذشته، نبض معاملات مسکن که زیر ۳۰۰۰ واحد در ماه سقوط کرد که این یعنی، یک بازار تقریباً از کار افتاده و شبیه تعطیل. در تهران، کف معاملات ملک در دوره‌های رکود طی چند سال گذشته، حدود ۷ تا ۷ هزار واحد مسکونی در مترمربع بخشی آن متأسفانه به رغم شکوفایی در فروردین هر سال امسال اما حتی در فروردین چنین درباراز ملک برای نصف ماه کاملاً تعطیل و در مابقی، به نظر می‌رسد سردرگم است، همه ساله در این ماه حداقل ۴ هزار واحد مسکونی در تهران خرید و فروش می‌شد. اما امسال شرایط در بازار مسکن به قدری «ضدخبریه» و حتی «ضدفروش» بود که سقوط سنگین معاملات اتفاق افتاد، «ضد خرید» که از یابث جهش‌های مکرر قیمت مسکن در سال گذشته تأثیر پذیرفت.

به نظر می‌رسد آنچه هنوز تورم مسکن را روری دور تند گذاشته، همان عاملی است که بازار مسکن را در وضعیت غیرطبیعی قرار داده است؛ (انتظارات تورمی». بازار مسکن تهران از کار افتاده است به این در این سال، مدام رو به بدتر شدن گذاشت در حالی که، سیاست گذار در ظاهر ماجرای سیاست گذاری، نمی‌کنند بلکه انتهای اندک معاملات فعلی را رقم می‌زنند که به واسطه رشد قیمت بازارهای موزی ناشی از انتظارات تورمی، به خرید سرماپه‌ای و احتکار ملک تحریک شده‌اند.

### برگزیده حمل و نقل

**صدور دستی عوارض شهرسازی منجر به فساد و رانت در مناطق شده‌است**



رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران نسبت به صدور دستی عوارض شهرسازی و بازگشت رانت و افسه‌های طلایی در مناطق به شهرداری تهران تذکر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد سالاری در جریان دویست و هشتاد و هفتمین جلسه شورای شهر تهران در تذکری گفت: مجموعه اقداماتی که شورا و شهرداری در حوزه شهرسازی و معماری و به ویژه توقف شهرفروشی و تصمیماتی که در خصوص فسادزایی و رانت‌زدایی و توقف اعضای طلایی انجام داد از جمله دستاوردهای ارزشمند این دوره است. او ادامه داد: اما طی ماه‌ها و هفته‌های اخیر شاهد اتفاقات متخلفانه‌ای در مناطق ۲۲گانه هستیم و عوارض به شهروندان به صورت دستی و شفاهی اعلام می‌شود. سالاری افزود: هر روز ما شاهد اعتراضات مردمی در مراجعه به شورا با صفحات مجازی اعضای شورا هستیم، منی بر اینکه شهرداری‌های مناطق عوارض را به‌صورت سیستمی اعلام نمی‌کنند و این منجر به فساد و رانت در مناطق شده است که به هیچ عنوان راویکدر مدیریت شهری دوره پنجم مطابقت ندارد و لطمه اساسی من بارها و بارها می‌موسوع را به شهردار تهران، معاون شهرسازی و معماری شهرداری، مدیران مربوطه و شهرداران مناطق گوشزد کرده‌ام اما متأسفانه این رویه همچنان در حال افزایش است. رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران گفت: ما معضله‌ای قابل توجهی را در این دوره داریم که صراحتاً اعلام می‌کند، نحوه محاسبه و اخذ عوارض صدور پروانه و نظارت فنی و تخلفات ساختمانی باید مبتنی بر ساز و کار سیستمی و شفاف باشد. وی برای تک تک آیت‌ها عوارض مشخص و معینی را مصوب کردیم و گفتیم نحوه محاسبه عوارض در خود فرم اعلام عوارض درج شود. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران افزود: در سال ۹۷ نیز در شورا مصوب کردیم که مصوبات حوزه عوارض به هنگام سازی و یکپارچه‌سازی شوند، یعنی تمام بخشنامه‌ها و مصوبات قبلی را باطل کردیم و تفسیحی در مصوبات این حوزه انجام دادیم که شهرداری‌های مناطق دچار سردرگمی نشوند. اما متأسفانه از جایگاهی که شهرداری‌ها در خصوص اعلام عوارض در حوزه شهرسازی منجر به ایجاد اقتدار مبتنی بر فساد و رانت در مناطق می‌شود، همچنان به آن دامن زده می‌شود. سالاری با اشاره به اینکه چرا وقتی شورای شهر یک عدد و رقمی را تصویب کرده و فرمول تعیین عوارض هم مشخص است، چند برابر عوارض قانونی از مردم پول دریافت می‌شود؟ گفت: من آن شهردار تهران، نهادهای نظارتی شهرداری تهران، حراست شهرداری و سازمان بازرسی تعجب می‌کنم که چرا در این خصوص اقدامی انجام نمی‌شود. من به عنوان مسئول کمیسیون شهرسازی و معماری شورا این موضوع را بارها و بارها اعلام کرده‌ام، این سلبه‌ها به اعتبار و رویکرد شورای پنجم لطمه می‌زند.

### کمیود ۴.۵ میلیون مسکن در کشور

دبیر کانون سر اسری انبوه‌سازان با بیان ۴.۵ میلیون واحد کمیود در بازار مسکن کشور داریم، گفت: بازار مسکن دچار پدیده شوم دلالی نشده است.به گزارش اقتصادسرآمد، فرشید پور حاجت یادآور شد: بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، قیمت مسکن افزایش یافته اما در بخش خرید و فروش، نسبت به سال مشابه قبل، با رکود روبرو بودیم. وی در رابطه با اینکه بازارهایی با جنبه های سسرمایه گذاری، دلالی را نیز درپی دارد، افزود: اشخاصی که تمایل دارند در بازارها با جنبه سرمایه‌گذاری حضور داشته باشند، این بازارها را قابل اطمینان می‌دانند و به دلالی ورود می‌کنند. وی با بیان این که نام این اقدام سرمایه‌گذاری است نه دلالی، گفت: دلالی از دلالت گرفته می‌شود و این عنوان درست نیست. بین دلالی و سرمایه گذاری تفاوت های بسیاری است و اساساً دولت ها برای سرمایه گذاری جایگاهی ویژه قائل هستند ولی دلالی پدیده ای ناشایست است.دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان ادامه داد: اینکه بگوییم بازار مسکن ما دچار پدیده شوم دلالی است، شخصاً چنین چیزی را رصد نکرده‌ام. وقتی یک بازار دچار رکود شده و تعداد معاملات در آن کاهش می‌یابد، دلالی دیگر معنایی در آن ندارد. پور حاجت یادآور شد: تعداد معاملات مسکن بیش از اندازه افزایش پیدا نکرده است و شرایط کاملاً عادی است ولی نمی‌توان امیدوار بود که در آینده اتفاق روی ندهد. وی در ادامه به نیاز کنونی کشور در حوزه مسکن اشاره کرد و افزود: اکنون ۴.۵ میلیون واحد مسکونی کم داریم و تولید مورد حمایت نیست و بدیختانه نهادهای اجرایی در کشور سیاست و انسجام لازم را ندارند. وی تأکید کرد: وزارت راه و شهرسازی به کرات اعلام کرده طرح ملی مسکن را برای اقبال هدف برنامه ریزی می‌کند. اگر همین برنامه را صفر تا ۱۰۰ کار راه دست بخش خصوصی می‌سپرند، قول می‌دادم که قبل از اسفند ۹۹ مردم صاحب مسکن می‌شدند.

**جایجایی ۱۳ میلیون مسافر با مترو تهران در فروردین ۱۴۰۰**

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران گفت: در حال حاضر حجم تردد مسافر این ناوگان، روزانه از مرز ۸۰۰ هزار مسافر عبور کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، فروش نوبخت گفت: در ایام نوروز متروی تهران روزانه به‌طور میانگین بیش از ۲۸۰ هزار مسافر را جایجا کرد و پس از تعطیلات نوروزی در اولین روز کاری میزان مسافران به ۴۴۱ هزار و ۴۸۱ مسافر رسید که نسبت به سال گذشته بیش از ۳۳ درصد افزایش داشته است.مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با بیان اینکه از اول فروردین ماه ۱۴۰۰ تعداد مسافران مترو روند افزایشی داشته است گفت: نیمه دوم فرودین ماه ۱۴۰۰ میزان مسافران نسبت به نیمه اول با ۳۱ درصدافزایش به ۸۹۸ هزار و ۷۵۱ مسافر رسید.نوبخت در ادامه با اشاره به اینکه فروردین ماه سال گذشته متروی تهران ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار مسافر را جایجا کرد گفت: امسال تا ۲۷ فروردین ماه ۱۳ میلیون و ۳۳۶ هزار و ۲۹۶ مسافر با متروی تهران جایجا شده‌اند که نشان از افزایش بیش از دو برابری دارد.مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با تأکید بر اینکه سرفاصله حرکت قطارها طی سه سال گذشته ۲۹ مرحله کاهش یافته افزود: در حال حاضر خطوط یک و چهار با ۳ و نیم دقیقه، خط دو با ۵ دقیقه، خط سه با ۵ دقیقه، خط پنج با ۱۵ دقیقه و در خط هفت هر ۱۰ دقیقه سرفاصله‌گیری دارد، همچنین با راه اندازی دو ایستگاه مرزداران و شهرک آزمایش در خط سه سرفاصله نیز همداشته شده است.نوبخت با اشاره به اینکه در ۱۴ ماه گذشته متروی تهران و حومه بدون هیچ وقفه‌ای در روزهای تعطیل و غیر تعطیل خدمت رسانی به شهروندان داشته خاطرنشان کرد: این ناوگان با تمام ظرفیت در خطوط هفتگانه مترو در حال سیریس دهمی است.مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه افزود: در ۱۳۷ ایستگاه متروی تهران و حومه ضد عفونی کردن ایستگاه‌ها و واگن‌های مترو نیز طبق برنامه در حال انجام است.

**پیش نویس آیین نامه نحوه استفاده از بهیاد غیر نظامی منتشرشد**

سازمان هواپیمایی کشوری پیش نویس مقررات بهره برداری از بهیادهای غیر نظامی را برای جمع آوری نظرات کارشناسان منتشر کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، پیش نویس قوانین و مقررات حوزه بهیادهای غیرنظامی با عنوان «مقررات وسایل پرنده هدایت پذیر از دور (بهیاد) CAD ۹۰۶۰» در تارنمای سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی https://www.cao.ir/rules\_and\_regulation در بخش مقررات پیشنهادی وب سایت این سازمان قرار گرفت. بهره برداران فعالان حوزه بهیادهای غیر نظامی می‌توانند نسبت به ارسال نقطه نظرات خود از طریق بخش «نظرات پیشنهادی» سامانه قوانین و مقررات اقدام کنند.بر اساس مصوبه شورای امنیت کشور در آبان ماه سال گذشته، کلیه فعالیت‌های بهیادهای غیر نظامی اعم از صدور مجوز فعالیت، واردات، تولید، بهره‌برداری، ثبت، نصب پلاک، صدور گواهینامه پروازی، تعمیرات و ... را سازمان هواپیمایی کشوری عهده‌دار خواهد بود و هیچ مرجعی اسم از حقیقی یا حقوقی مجاز به صدور مجوزهای مذکور و یا تشکیک سازمان و فعالیت و در این حوزه نیست.سازمان هواپیمایی کشوری نیز پس از این مصوبه شورای امنیت کشور اعلام کرد: بر اساس ماده ۱۶ قانون هواپیمایی کشور، حق تعقیب‌گیری متخلفان از سوی این سازمان محفوظ بود.

**تغییر کاربری زمین های کشاورزی تهران با مجوزهای صوری**

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار تهران با اشاره به ضرورت مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز بر نظارت دقیق سازمان جهاد کشاورزی بر مجوزهای سازمان نظام کشاورزی تأکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرضا چراغعلی در اولین جلسه کارگروه زیربنایی سال ۱۴۰۰ اشاره به لزوم مقابله با ساخت و ساز های غیرمجاز گفت: برخی افراد با گرفتن مجوزهای صوری، اقدام به تغییر کاربری زمین های کشاورزی و ساخت و ساز در این زمین ها می‌کنند. وی افزود: مطابق برخی های صورت گرفته برخی از افراد سودجو با توجه ایجاد اشتغال و اشتغال مجوزها از سازمان جهاد کشاورزی و تأیید سازمان نظام کشاورزی و نسبت به ایجاد سازه‌های غیر متعارف، تغییر کاربری اراضی کشاورزی و ساخت و ساز غیرمجاز اقدام می‌کنند.معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار تهران تأکید کرد: جهاد کشاورزی باید نسبت به نظارت دقیق بر عملکرد نظام کنواوزی اقدام کند.معاون استاندار تهران در بخش دیگری از این جلسه تأکید کرد: با ایجاد پارک علمی و فناوری در شهر جدید پردیس و همچنین ساخت شهرک سینمایی که به پیشنهاد بود و موافقت شد.مصوبات کارگروه زیربنایی پس از تصویب در شورای برنامه ریزی استان به دستگاه های اجرایی ابلاغ و ضمانت اجرایی خواهد داشت.

**بازدید نماینده شورای امنیت کشور از اجرای پروتکل‌های بهداشتی در فرودگاه امام خمینی(ره)**

نماینده شورای امنیت کشور از اجرای پروتکل های بهداشتی در فرودگاه امام خمینی (ره) بازدید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، حمید رضا گودرزی، معاون امنیتی و انتظامی استانداری استان تهران شب گذشته، به منظور سنجش وضعیت اجرای پروتکل های بهداشتی از شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) بازدید کرد.براساس مصوبه شصت و دوم کمیته امنیتی، اجتماعی انتظامی ستاد ملی کرونا مقرر شد حیاتی با محوریت استانداری تهران، متشکل از نمایندگان وزارت بهداشت، وزارت راه و شهر سازی، وزارت اطلاعات و ناچا از نحوه پایش مسافران ورودی و چگونگی بررسی تست PCR منفی در فرودگاه بازدید به عمل آید.