اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۳۰ فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۴۲

مصاحبه

اعلام مهم‌ترین اهداف و برنامه های بنادر خوزستان در سال ۱۴۰۰

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان در تشریح مهم ترین اهداف بنادر خوزستان در سال ۱۴۰۰، گفت: جذب سرمایه و فعالیت بخش خصوصی در راستای حمایت و پشتیبانی از تولید در بنادر خوزستان، در دستور کار قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد،در گفتگو با پایگاه خبری سازمان بنادر و دریا نوردی، عادل دریس ، با اشاره به اهداف بنادر خوزستان در سال جاری و نیز اقدامات لازم در راستای تحقق شعار سال ۱۴۰۰ مبنی بر «تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها»، اظهار داشت: انعقاد قرارداد پایانه مکانیزه مواد معدنی بندر امام(ره) و بازنگری قراردادهای سرمایه گذاری، از مهم ترین اهداف بنادر سال ۱۴۰۰ است.

وی ادامه داد: انعقاد قرارداد پایانه ۲ غلات بندر امام خمینی (ره)، تهیه و تدوین طرح جامع کالبدی مناطق ویژه اقتصادی بندری جهت اخذ مصوبه شورای عالی مناطق آزاد تجاری–صنعتی در بندر امام خمینی (ره) و تدوین ساختار تعرفه‌ای مناسب برای پایانه مواد معدنی و پیشنهاد آن به سازمان بنادر و دریانوردی از دیگر اهداف تبیین شده در این بخش است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با بیان اینکه در حوزه بندری و اقتصادی طراحی نرم افزار پایش ورود خروج واگن‌ها در راستای نظارت بر عملیات حمل و نقل ریلی کالا در بندر امام خمینی(ره) در دستورکار قرار دارد، عنوان کرد: اتصال خط قیر به اسکله و اجرای خط تامین ازوت/هوا برای تخلیه خطوط لوله کریدور مشترک از سمت سایت ها به اسکله و نیز الزام تمامی شرکت‌های فعال در حوزه بندر جهت اخذ گواهینامه ایمنی تجهیزات از دیگر مواردی است که در راستای تحقق آنها در سال جاری گام بر خواهیم داشت.

دریس با اشاره به اینکه افزایش نرم‌های تخلیه و بارگیری در عملیات بندری از طریق ساماندهی تجهیزات تخلیه و بارگیری کالا یکی دیگر از اهداف مهم حوزه بندری در سال ۱۴۰۰ در بنادر خوزستان خواهد بود، اظهار داشت: تدوین شاخص های بارگیری کالاهای فله در اراضی پشتیبانی و تعیین محدوده‌های خطر در مناطق عملیات بندری به منظور کنترل تردد ایمن در آن مناطق در راستای کاهش اثرات ریسک های بارز ایمنی و بهداشتی در دستور کار قرار دارد.

وی در ادامه به اهداف حوزه دریایی خوزستان در سال ۱۴۰۰ اشاره کرد و گفت: بازنگری و به روزرسانی دستورالعمل عملیات راهنمایی کشتی های بندر امام خمینی (ره)، افزایش ظرفیت لایروبی از طریق عملیاتی کردن واحد لایروب مکران ۲ و بهره‌برداری از تأسیسات پردازش زائدات نفتی برای خدمات رسانی به تمامی بنادر کشور در این بخش در دستورکار قرار دارد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان افزود: ارتقاء ایمنی شناورهای سنتی در بنادر استان از طریق افزایش نظارت و بازرسی شناورهای صیادی و همچنین نظارت مستمر بر عملکرد و آموزش افسران کنترل و بازرسی بنادر تابعه از دیگر اهداف تبیین شده در حوزه دریایی است.

وی با بیان اینکه در حوزه فنی و نگهداری در سال ۱۴۰۰ نیز اهداف مختلفی مدنظر قرار خواهد گرفت، بیان کرد: در این راستا می توان به تأمین پمپ های آتش نشانی بندر سجافی و شادگان، انجام تعمیرات اساسی خودروهای آتش نشانی و تانکرهای آبرسان اشاره کرد.

مدیرکل بنـادر و دریانوردی خوزسـتان افزود: مطالعه طـرح جامع حفاظت الکترونیک مجتمع بندری امام خمینی(ره)، اسـتقرار و پیاده سـازی نرم افزار مدیریت نگهداری و تعمیرات و نیز اسـتقرار سیسـتم مدیریـت و نگهداری تجهیزات استراتژیک از دیگر اهدافی است که مدنظر قرار می گیرد.

دریس با اشاره به اهداف حوزه مهندسی و عمرانی بنادر خوزستان در سال جاری، اعلام کرد: احداث اسکله و ساختمان دریابانی به میزان ۴۰ درصد، ادامه مطالعات و انجام عملیات احداث اسکله گردشـگری بندر امام خمینی(ره) به میزان ۳۰ درصد، انجام عملیات گازرسـانی به بندر امام خمینی (ره) به میزان ۶۰ درصد و پروژه جمع آوری آب‌های سطحی به میزان ۳۰ درصد از مهم ترین اهداف این بخش در سال ۱۴۰۰ است.

وی ادامه داد: تعمیرات اساسی بیکن‌های خورموسـی بندرامام خمینی(ره) به میزان ۶۰ درصد، تعمیرات اساسی بندر سجافی به میزان ۱۰۰ درصد، تعمیرات اساسی اسکله های شـماره ۲۷ تا ۳۴از ۶۰ به میزان ۱۰۰ درصد از دیگر اهداف مدنظر است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه عملیات اجرایی برج کنترل دریایی بندر امام خمینی(ره) به میزان ۴۰ درصد و عملیات اجرایی لایروبی کانال خورموسی به میزان ۵۰ درصد نیز در دستور کار قرار دارد، عنوان کرد: بازرسی و پیمایش منظم از سواحل و سازه های ساحلی و دریایی، پیگیری صدور مجوزهای ساحلی، احداث سـیلوی نگهداری غلات به میزان ۱۵۰ هزار تن توسط بخش خصوصی و نیز احداث انبار پشـتیبانی–حمل ریلی توسط بخش خصوصی از دیگر اقدامات مهم بنادر خوزستان در سال ۱۴۰۰ خواهد بود.

تخلیه دو نگله سنگین ۲۲۲ تنی در بندر شهید رجایی

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: دو نگله سنگین ترانزیتی با وزن مجموع ۲۲۲ تن در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی تخلیه شد.به گزارشاقتصادسرآمد، "منصور خرمشکوه" درباره تخلیه دو نگله سنگین (نگله واحد شمارش کالا) در بندر شهید رجایی اظهار داشت: این محموله ترانزیتی شامل دو نگله یکی با وزن ۱۲۳ تن و طول ۶۰ متر و دیگری ۹۰ تن با طول ۴۰ متر بوده که از بندر جبل علی کشور امارات بارگیری و مقصد نهایی آن کشور عراق است.خرمشکوه با اشاره به مراحل عملیات جابجایی این محموله گفت: این دو نگله با استفاده از دو دستگاه شورت کرن (جرثقیل ساحلی) و با رعایت کامل کارگروپلن (نقشه چیدمان کالا در زمان تخلیه و بارگیری)به صورت استاندارد و کاملا ایمن در مدت زمان دو ساعت از روی کشتی تخلیه شد.وی افزود: این دو محموله بر روی کشنده‌های بوژی که از قبل بر روی اسکله مستقر شده بود، قرار گرفته و پس از مهاربندی کامل آن بر روی کشنده، با رعایت کامل الزامات ایمنی، عملیات انتقال به محوطه های بندری انجام پذیرفت. معاون امور بندی و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: وجود ۲۴۰۰ هکتار محوطه عملیاتی و ارایه خدمات بندری به صورت ۲۴ ساعته به کشتی‌ها و صاحبان کالا و بهره گیری از مدرن ترین تجهیزات تخلیه و بارگیری از جمله قابلیت ها و مزایای بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری کشور به شمار می آید.

گزارشی از دلایل و پیامدهای عقب نشینی دریا در شمال کشور

خزر و تهدید بنادر شمال ایران

گروه اقتصاد دریا – طاها عبدالهی – چنانچه به سـواحل دریـای خزر برویـد پس‌روی محسوس آب را می‌بینید. نقاطی که پیش از این زیر آب بوده اکنون به ساحل شـنی دریا اضافه شده است. بنابه گفته صیادان محلی آب خزر طی حدود ۲۰سال گذشته بین ۱۸۰ تا ۲۵۰ متر عقب نشینی کرده واین روند در ۵ سال اخیر سرعت بیشتری دارد. این مشکل اکنون زیرساخت‌های همه بنادر حاشیه خزر راتهدید می کند. هم اکنون بندرآستارا درحال لایروبی است وکانال کشتیرانی روگا بندرانزلی نیز بارسوبات تالابی پرمی‌شـود. کاهش ۷۵ سانتی متری تراز آب طی ۱۰سـال گذشـته دراین بنادر ثبت شده که نشان می دهد سطح آب دریا پایین تر می‌رود. تاکنون لایروبی به عنوان مسکن این مشکل تجویز شده ورسانه‌ها نیز باخط دهی مسؤولان فعالانباشت رسوب ناشی ازفاضلاب مقصر اصلی ماجرا می‌دانند.

به گزارش اقتصادسرآمد در مرور منتشر کرد: ادامه این روند می تواند وضع مشـابه نیمه دوم ۱۳۹۷ خلیج به گل نشسته گرگان وبندرگز دراستان گلسـتان راتداعی کند. البته این پدیده مختص سواحل ایران نیست وتمام ۵کشور ساحلی با آن درگیر شده‌اند. عقب نشینی ۲ کیلومتری درمصب رود کورا و ۵ کیلومتری درسواحل قزاقستان ازنتایج این پدیده هستند. مسـؤولان بندرباکو آذربایجان پر رفت وآمدترین بندر خزر ومحل اتصال راهگذر شرق به غرب نیز هم اکنون اعلام خطر کرده‌اند.این پدیده دیر یازود دیگر بنادر تجاری ایرانی ازجمله منطقه آزاد کاسپین، نوشهر، امیرآباد وفریدون کنار راتحت تاثیر قرار می‌دهد. طی سال‌های گذشته توجیه رسـانه های دولتی در ایران بر این پایه شکل گرفته که این پدیده طبیعی است وآب دریای خزر با گذشت هر ۲۵ سال عقب نشینی و سپس پیشروی می کند. اما طی ۵ سال گذشته وارد دوره پیشروی آب دریا شده‌ایم در حالی که آب دریا همچنان پسروی می کند. آیا مدت پیشروی و پس روی ها تغییر کرده یا اینکه خزر خشک می شـود؟طی چند سال گذشته دریای خزر عقب نشینی محسوسی کرده واین پدیده بدون ابزار نیز دیده می‌شود و انکار شدنی نیست. همه مردم ودولت‌های کشورهای حاشیه نگران پیامدهای این پدیده هستند که زندگی، اقتصاد ومنابع شـان را تهدید می کند. تحلیل سبب وچگونگی عقب نشـینی آب ازساحل خزر چالش برانگیز بوده و رویه واحـدی در این مورد موجود نیست. گرمایش کره زمین و افزایش تبخیر آب از سطح دریا، خشکسالی حوزه آبریز دریا، برداشت آب از رودخانه‌های ورودی برای بهره برداری اقتصادی وحرکات لایه‌های زمین از جمله توجیهات در این مورد بوده است.

طی سال‌های گذشته توجیه رسانه‌های دولتی در ایران براین پایه شکل گرفته که این پدیده طبیعی است وآب دریای خزر با گذشت هر۲۵ سال عقب نشینی و سپس پیشروی می کند. اما طی ۵ سال گذشته وارد دوره پیشروی آب دریا شده‌ایم در حالی که آب دریا همچنان پسروی می کند. آیا مدت پیشروی و پس روی‌ها تغییر کرده یا اینکه خزر خشک می‌شود؟

رودها عامل حیات دریا

مسـاحت دریای خزر در ابتدای قرن بیسـتم ۴۲۰ هزار کیلومتر مربع بوده که امروزه به ۳۷۰هـزار کیلومتر مربع رسیده است. هم اکنون حجم محاسبه شده آب خزر ۷۸هزار و ۸۰۰ کیلومترمکعب است که نیاز آبی آن بوسیله ۱۳۰ رشته رودخانه آب شیرین تامین می‌شود. حجم کل آب ورودی به دریای خزر ۳۰۰میلیارد مترمکعب درسـال اسـت که رودخانه ولگا بزرگترین وطولانی‌ترین رود اروپا به تنهایی ۲۴۰ میلیارد مترمکعب برابر با ۸۰درصد نیاز آبی را تامین می‌کند. رودخانه‌های کورا (ادامه ارس در خاک آذربایجان) ۶درصد، رود اورال قزاقسـتان ۵ درصـد، رودخانه‌های تِرک و سومار روسـیه مجموعا ۴ و۵ دهم و رودخانه‌های سَفیدرود، شیرود، گرگان ودیگر رودها نیز درمجموع ۴ تا ۴و۵ دهم درصد آب وارد بزرگترین دریاچه دنیا می‌کنند. روند کاهشی آب ورودی درسایر رودها نیز مشهود است که نمونه آن محل ورودی رودهای کورا و اورال به خزر نیز وضع مشابهی می‌بینیم.

سدسازی در مسیر رودها

موضوعی که در سال‌های گذشته برسر زبان‌ها افتاده تاثیر سدسـازی روی رودخانه‌های ورودی به دریا است که هر کدام تاثیر خاص خود را دارند. ولـی از آنجا که رود ولگا بزرگترین تامین کننده آب خزر است هر تغییری در آن بر تمام دریا مؤثر است. بنا به گزارش خبرگزاری ایسنا، سال ۱۳۹۷خورشیدی ۲۲درصد ازآب دهی ولگا به خزرکاسته شده است. محاسبه این آمار نشان می‌دهد که ۵۲ میلیارد و ۸۰۰میلیون متر مکعب فقط ازآب دهی ولگا کاشته شده که ۲ درصد بیشتر از جریان تمام رودخانه‌های ورودی است. این در حالی اسـت که در دوران اتحاد جماهیر شوروی ازسـال ۱۹۵۱ (۱۳۳۰ و ۱۳۳۱) تا ۱۹۹۰ (۱۳۶۹و ۱۳۷۰) به دلیل برداشت آب درمسـیر ولگا ۶۳ میلیون و ۷۰۰ هزار میلیون مترمکعب از ورودی آن به دریا کاسـته شده است. تاکنون ۴۰ سد بزرگ وکوچک برسر این رودخانه بزرگ و قابل کشتی رانی ساخته شده حجم قابل ملاحظه‌ای ازآب راپشت خود ذخیره می کند. اما مناقشه بر سر ۱۷ سدبزرگ ساخت فدراسیون روسـیه همچنان داغ است.خبرگزاری آناتولی ترکیه نیز پس ازعقب نشینی ۴۰۰ متری آب خلیج گرگان درگـزارش آذر ماه ۱۳۹۷ خود ازخشـکی خلیج گرگان سدهای ۴۰گانه در خاک روسیه را عامل این پدیده معرفی کرده است. اللهیار اسدی مدیرکل بنادر ودریانوردی استان گلسـتان طی گفتگو با آناتولی ضمن اشاره به تاثیر سدسازی روی رودخانه ولگا (روسیه) برسطح آب دریای خزر هشدار داده‌که درصورت ادامه این روند خلیج گرگان خشک می‌شـود.دکتر "دیمتری لیلنبرگ" دانشمند روسی طی گفت و گو با روزنامه مردم آذربایجان (خالق قازتی) ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۰طی اعلام کرده که حرکات تکتونیکی زمین یاهمان رشد "زمین دریا" باعث پیشروی یا عقب نشینی آب می‌شود و کاهش سطح آب دریا اتفاق نیفتاده است.

خشک سالی متهم کم آبی

روزنامه مـردم در ادامه گزارش خود بیـان می کند: دکتر "رحیم محمداوف" ومرحوم "عباس حمیداوف" درسال ۱۹۹۶ ازطرف انجمن جغرافیای آذربایجان طی کنفرانسی پیرامـون خزر درایران شـرکت کرده و محاسـبه کاهش روزافزون سـطح آب را مطرح کرده‌اند. براین اسـاس تا سال ۲۰۱۰ میلادی ۲۶و۶دهم متر سطح آب کمتر می‌شود. سال ۲۰۱۰ این مقدار به منفی ۲۶و۷ متر می‌رسد و درسال ۲۰۴۰ با افزایـش مقدار کاهش سـطح آب به ۲۷و۸ دهم درصد و تا سال ۲۰۵۰ نیز ۲۷و۹ دهم متر کاهش سطح آب خزر انتظار می‌رود. دکتر رحیم محمداف پیش بینی کرده که ممکن است خزر نیز به سرنوشـت آرال دچار شود. پایگاه خبری کانکرت آذربایجان "راسـیم ستارزاده" مدیر شعبه سیاسی وزارت محیط زیسـت ومنابع طبیعی آذربایجان خشـکی خزر را یک پدیده طبیعی می‌داند. وی به پایگاه خبری کانکرت این کشور می گوید: آب دهی رودخانه‌ها درنیمکره شمالی به نیمه رسیده به طوری که تراز آب دریای خزر طی ۳هزار و ۵۰۰ سال گذشته ۱۵متر وطی ۲۰۰سال ۳ و ۵ دهم متر کم شده است. این درحالی است که تغییرهای فصلی ۳۰ تا ۴۰ سانتی متری نیز دیده می‌شود به طوری که درفصول سرد سال حجم آب کم شده ودر ماه‌های گرم سال این حجم افزایش می‌یابد.

دمای سطح آب دریای خزر به طور متوسط ۲۸ درجه سانتی گراد است که نسبت به ۱۰ساله گذشته ۱درجه گرمتر شده است. این نشان می‌دهد که تغییرات آب وهوایی درکاهش آب خزرمهم اسـت. اما رقم درستی ازمیزان تبخیر تاکنون ارایه نشده است.

هم خشکسالی، هم دستکاری انسانی

اما در مقابل دیدگاه‌های دیگری نیز هسـتند که سهم سایر عوامل را بیشتر می‌دانند. دکتر "تلمان زینالوف" کارشناس محیط زیست آذربایجانی هم می‌گوید: این پدیده هم طبیعی وهم با موضوعات اقتصادی مرتبط اسـت. کاهش آب در نتیجه خشکسالی وکاهش بارندگی همراه باموانع ساخته شده روسیه روی رودخانه ولگا منجر به این پدیده می‌شود. این موانع (سدها) برای افزایش تولید انرژی (برق آبی) آب رودخانه رامتوقف کرده وآب کمتری رها می‌کنند. همچنین آب ولگا ودیگر رودخانه‌ها نیز کمتر ازگذشته به دریا وارد می‌شوند.مدیرسابق مرکزملی مطالعات وتحقیقات دریای خزر طی گفتگـوی ۲۲ آذر ۱۳۹۸ خود با خبرگزاری ایرنا می‌گوید: دولت شوروی سـابق برای توسعه فعالیت‌های کشاورزی و کشـتیرانی تمام رودخانه‌های خود را تا سال ۱۹۷۰ میلادی (۱۳۴۸) باتغییـرات هیدرولیکی مدیریت کرده است. ساخت طرح "مخازن آبی بزرگ ولگا – کاما" ومسـیر انحرافی آبراهه‌های ترانزیتی دریایی ولگا –دن و ولگا– بالتیک سـهم زیادی دربرداشت وعدم تعادل حجم آب خروجی به دریای خزر تاکنون داشـته است.همایون خوشـروان در این باره می‌افزاید: میزان حجم مخازن آبی دربالا دسـت رودخانه ولگا حـدود ۲۰۰ کیلومتر مکعب برآورد می‌شود وبیشترین مصرف آب مخازن ولگا درسال ۱۹۸۰ به میـزان ۴۰ کیلومتر مکعب بوده اسـت. این رقم معادل کاهش سـطح تراز آب دریای خزر بـه میزان ۱۰ سانتی‌متر درسال است.وی با تأکید بر گرمایش حوزه آبریز خزر در خاک روسیه و دستکاری انسانی تصریح می‌کند: طی سال‌های ۲۰۰۵ و ۱۹۹۵ میلادی درقرن بیستم به عنوان گرم‌ترین سال‌های روسیه قلمداد می‌شوند، بخش وسیعی ازحوضه آبریز رودخانه‌های شـمالی روسیه مانند ولگا و اورال درمنطقه بیابانی خشـک قـرار دارد ونرخ تبخیر در این مناطق بسیار بالا و بارندگی بسـیار کم است. بنابراین برای مدیریت خشکسـالی و کویرزدایی ساخت مخازن آبی توسط دولت روسیه امری الزامی بوده است. درحالت خوش بینانـه اگردولت روسـیه به میـزان مصرف خود درسال ۱۹۸۰ ازآب مخازن برداشت کند دریای خزر دچار افت شدید آب می‌شود.روسـیه بهتر ازهر دولت دیگری می‌داند که این ماجرا تا کجا ادامـه پیدا می‌کند تا جایی که خبرگزاری اسـپوتنیک ۵دی ۱۳۹۹ باتکیه برمحاسـبات پژوهشگران آلمانی اعلام کرده اسـت: سطح خزر تاسال ۲۱۰۰ میلادی از ۹ تـا ۱۸متر و مسـاحت آن از ۲۳ تا ۳۴ درصد کمتر می‌شود. نتیجه پژوهش نیز درمجله "Nature Communications Earth & Environment" چاپ شده است. این اتفاق درحالی رخ می‌دهد که بسیاری از کشورهای جهان نگران افزایش سطح دریا هستند.

ادامه دارد...

برگزیده ها

موجودی کالاهای اساسی و غیر اساسی در بنادر کشور

معاون بندری سازمان بنادر گفت: مجموع حجم کالاهای اساسی و غیر اساسی که در بنادر کشـور وجود دارند، ۴ میلیون و ۱۶۱ هزار تن کالاسـت.به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد منتصر کوهساری معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در مجموع حجم کالاهای اساسی و غیر اساسـی که در بنادر شمالی و جنوبی کشور وجود دارند، ۴ میلیون و ۱۶۱ هزار تن کالاست که در حال تخلیه و بارگیری آنها هستیم.او ادامه داد: بیشترین حجم کالای اساسی و غیر اساسی که در بنادر کشـور وجود دارند مربوط به بندر امام خمینی(ره) است که ۳ میلیون و ۸۴هزار تن است که در این بندر جابه جا شده و رتبه بعدی هم مربوط به بندر امیر آباد با ۳۴۴ هزار تن و سومین رتبه هم مربوط بندر شهید رجایی با ۲۹۲ هزار تن و بعد از آن هم مربوط به بندر نوشهر با ۲۰۴ هزار تن کالاست که در این بنادر تخلیه و بارگیری شده است.منتصر کوهساری توضیح داد: طبق آمارهای ارائه شده، یک میلیون و ۶۳۲ هزار تن ذرت و ۶۹۰ هزار تن جو در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده است.معاون بندری سازمان بنادر اظهار کرد: ۶۷۷ هزار تن سویا و ۴۳۲ هزار تن روغن هم در بنادر کشور جا به جا شده است.منتصر کوهساری با بیان اینکه ۱۳ فروند شناور در لنگرها حضور دارند، افزود: کل موجودی کالاهای اساسی ما در بنادر کشور ۴ میلیون و ۱۶۱ هزار تن است که در انبار ذخیره شده و در فرایند ترخیص قرار دارند و ۱۲ فروند شناور هم که شامل ۳۴۱ هزار تن کالا می‌شود، در پای اسکله‌ها در حال تخلیه است.او اظهار کرد: همچنین در پای اسکله‌ها هم ۱۷ هزار و ۵۳۶ هزار تن کالا در انتظار نوبت دهی برای پهلو گیری در کنار بنادر هستند.معاون بندری سازمان بنادر توضیح داد: حجم کالاهای اساسی و غیر اساسی انبارها پای اسکله‌ها ۵ میلیون و ۳۹هزار تن کالاست که البته این آمار حدودی و طبق گزارش‌های چند روز گذشته است.او همچنین درباره میزان موجودی کالاهای غیراساسی در بنادر کشور گفت: همچنین حدود ۳ میلیون تن کالای غیر اساسی در بنادر کشور موجود است.

ساخت جزیره مصنوعی منوط به رفع ابهامات زیست محیطی است

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران تأکیـد کـرد: مقابله بـا آلودگی‌های احتمالـی، عملیات‌هـای جسـتجو و نجـات برای دریافـت مجوز احـداث پروژه جزیره مصنوعـی مدنظر قـرار گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدتقی انزان پور در جلسه هم اندیشی و توجیهی احداثجزیره مصنوعی نوشهر درباره ویژگی های این پروژه اظهار داشـت: در اسفندماه سال ۹۸ موافقت اولیه با جانمایی ساخت اسکله تفریحی در منطقه کپورچال نوشهر توسط کمیته صدور مجوز سـازه‌های دریایی سـازمان بنادر و دریانوردی صادر شد.وی با اشاره به اینکه بررسی فاصله با لنگرگاه، مقابله با آلودگی‌های احتمالی ، عملیات‌های جستجو و نجات و مواردی از این قبیل برای دریافت مجوز این پروژه الزامی است، ادامه داد: پیشنهاد می‌شود شرکت‌های مشاور درباره تکمیل مباحث مطالعاتی اقدام کرده تا روند دریافت مجوزهای لازم شتاب بیشتری بگیرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: ساخت راه ساحلی نوشهر به محمودآباد و ایجاد زیرساخت‌های فرودگاهی برای بین‌المللی کردن فرودگاه نوشهر و ایجاد بستر مورد نیاز برای توریست درمانی از جمله ابعاد پروژه یاد شده است.رافائل آزادیان عضو شورای شهر و به نمایندگی دیگر اعضا نیز از این ایده حمایت خود و شورای شهر را تأکید و خاطرنشـان کرد: این پروژه می تواند نوشهر را از نظر گردشگری در سطح کشور و حتی منطقه بِرَند کند.در ادامه فرماندار نوشهر هم بیان کرد: سفرهای بزرگ با یک قدم کوچک انجام می شود و کارهای بزرگ هَم با یک ایده ایجاد می شود و عزمی بزرگ برای تحقق این ایده بسیار مهم است.وی افزود: بدون شک تحقق این پروژه می تواند اتفاقات بزرگی برای منطقه رقم بزند، اتفاقاتی که همراه با رونق تولید، پیشرفت و توسعه منطقه و افزایش سـطح رفاه عمومی همراه خواهد بود و حجم این پروژه به حدی بزرگ است که به چندین وزارتخانه مرتبط می‌شـود و بی تردید مسیر سختی در پیش رو است که باید همه همراه و همدل باشیم.

گوناگون

سرانه مصرف آبزیان کشور به ۱۳.۳ کیلوگرم در سال رسید

مدیر کل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسـعه بازار آبزیان سازمان شیلات ایران گفت: سرانه مصرف آبزیان کشور در سال گذشته به ۱۳.۳ کیلوگرم رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر عیسی گلشاهی اظهار داشت: با توجه به اهداف فائو و سازمان شیلات که مساله امنیت غذایی در دستور کار آن‌ها قرار دارد، لذا کنترل قیمت آبزیـان و جلوگیری از افزایش بی‌رویه آن‌ها برای توسعه غذای سالم بین مردم، همواره مورد توجه سازمان شـیلات ایران قرار دارد.مدیر کل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبزیان سازمان شیلات ایران، با اعلام اینکه سرانه مصرف آبزیان کشور سال به سال در حال افزایش است، اظهار داشت: سـرانه مصرف آبزیان کشور در سال گذشـته به ۱۳.۳ کیلوگرم رسـید. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، بیان داشت: این در حالی است که سرانه مصرف آبزیان کشور در سـال ۹۸، ۱۲.۸ کیلوگرم در سال بود.وی با اشاره به ارزش بالای غذایی ماهی در مقایسه با گوشت قرمز و مرغ اذعان داشت: هم اکنون شاهد این امر هستیم که مردم در مقایسه با سال‌های گذشته نسبت به خرید ماهی و افزودن آن در سبد غذایی خود رغبت بیشتری نشان می‌دهند.این مقام مسئول در سـازمان شیلات ایران، یادآور شد: امیدواریم اطلاع رسانی‌ها در خصوص مزایای مصرف آبزیان در مقایسه با گوشـت قرمز بیش از پیش افزایش یابد تا شاهد رشـد قابل توجه سـرانه مصرف آبزیان کشور در سال‌های آینده باشیم. گلشـاهی در ادامه گفته‌های خود به افزایش نرخ ماهی قزل‌آلا از ۲۹ هزار تومان به ۴۲ هزار تومان اشاره کرد و بیان داشـت: مهمترین دلیل این افزایش قیمت افزایش قیمت نهاده‌های پرورش این گونه ماهی اسـت که تاثیر زیادی در افزایش قیمت فروش آن داشته است.

بازنگری فوری در تصویب نامه جایگزینی شناورهای سنتی انجام شود

رئیس فراکسـیون گردشـگری، زیارت و میراث فرهنگی مجلس در نامه از اسـحاق جهانگیری خواست تا بازنگری فوری در متن تصویب نامه جایگزینی شناورهای سنتی انجام شود.به گزارش اقتصادسـرآمد، در نامه محمدرضا دشتی اردکانی به اسـحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور آمده اسـت: عطف به مصوبه مورخ ۱۷ اسـفند ۹۹ هیئت وزیران با عنوان برنامه جایگزینی شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن موارد زیر متذکر می‌شود:اجرای مصوبه مذکور با شـرایط تعریف شده در متن آن مشکلات جدی برای ملوانـان و دریانوردان سـنتی خلیج فارس و دریای عمان ایجاد کرده و عملاً تحقق این مصوبه در سـال تولید، پشتیبانی و مانع زدایی ها، سـد و مانعی جدی برای مشاغل سنتی و توسـعه پایدار کشور است.فارغ از موضوع یادشده، لازم به یادآوری اسـت مهارت‌های سنتی ساخت لنج ایرانی و دریانوردی آن در خلیج فارس که در فهرسـت میراث جهانی ناملموس یونسکو توسط ایران به ثبت رسیده و دولت مکلف است نسـبت به پاسـداری از این میراث فرهنگی جهانی اقدامات لازم را معمول کند. متأسفانه به نظر می‌رسد با ابلاغ و اجرای این تصویب نامه در عمل ریشه‌های فرهنگی و اقتصادی این سنت تاریخی و فرهنگی کشور از بین خواهد رفت.

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

سند مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز) خودرو سواری سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور ۱۲۲۸۲۸۱۰۸۰۱۳ ، شماره شاسی ۸۱۸۰۸۳۰۷ با شناسـه وسـیله نقلیـه: IRFC811V119808307 و شـماره انتظامی ۱۲۴ د ۷۲ / ایران – ۹۹ به نام مالک آقای فرشاد مولودی فرزند ابراهیم به شـماره شناسـنامه ۰ متولد ۱۳۶۸ صادره از دیواندره به شـماره ملی ۳۸۵۰۰۱۰۱۱۲ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۰۴/ رباط کریم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر
اداره ثبت اسناد و املاک بندر گناوه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شـماره ۱۳۹۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۳۸۶۵ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ هیـات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمان های فاقد سـند رسمی مسـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی خانم خدیجه ربیعی فرزند محمد بشـماره شناسـنامه ۱۳۶۶ به شماره ملی ۳۵۳۹۸۸۷۲۷۱ صادره از گناوه نسـبت به ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۶۵/۶۴ متر مربع در قسمتی از پلاک ۹۱۷ اصلی واقع در امامزاده گناوه خریداری مع الواسطه از آقای حسینعلی ولی زاده و شرکاء محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشـخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواسـت خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند بدیهی اسـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجعه ذیصلاح قضایی نمی باشد. م الف: ۶۳۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۱/۳۰
محمدچهابدار– رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه از طرف حمیدرضا باقرپور

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر
اداره ثبت اسناد و املاک بندر گناوه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شـماره ۱۳۹۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۳۸۲۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۳ هیـات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمان های فاقد سـند رسمی مسـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای محسـن جوهری فرزند حسن بشماره شناسنامه ۲ به شماره ملی ۵۲۹۹۹۳۱۴۵۱ صادره از دیلم نسبت به ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۳۴/۵۲ متر مربع در قسمتی از پلاک ۹۱۷ اصلی واقع در امامزاده گناوه خریداری مع الواسـطه از آقای غلامرضا حسن زاده و شرکاء محرز گردیده اسـت لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـود در صورتی که اشـخاص نسبت به صدور سـند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشـند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواسـت خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند بدیهی اسـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد. صدور سند مالکیت مانه مراجعه متضرر به مراجعه ذیصلاح قضایی نمی باشد. م الف: ۶۳۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۱/۳۰
محمدچهابدار– رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه از طرف حمیدرضا باقرپور

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

{ همشـهریان عزیز تا فرصت باقی است نسبت به تعویض اسناد دفترچه ای خود اقدام فرمایید }

نظـر بـه دسـتور مـواد ۱ و ۳ قانـون تعین تکلیـف وضعیـت اراضی و ساختمانهای فاقد سـند رسـمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ و برابر رای شماره ۷۷۶۴۱۳۹۹۶۰۳۱۰۰۱۹۰۰ مـ