

امضاسه تفاهم‌نامه همکاری مشترک بانک آینده

و وزارت گردشگری

تفاهم‌نامه همکاری مشترک بانک آینده و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با حضور مدیر عامل، مرادی و مجاهدی، اعضای هیات مدیره، جمعی از مدیران بانک و محمد خیاطیان معاون وزارت گردشگری منعقد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری متقابل، طرفین ضمن اشاره به دامنه گسترده صنعت گردشگری و تعداد مشاغل متعددی که با آن در ارتباط هستند، بر نقش به‌سزای این صنعت در توسعه و شکوفایی کشور تاکید نمودند.مدیرعامل بانک آینده با اشاره به مشارکت بانک در پروژه‌های بخش گردشگری طی سه سال گذشته و شرایط کنونی گفت:متأسفانه ویروس کرونا مشکلات زیادی را برای فعالان اقتصادی به‌وجود آورده است که در این میان، بخش گردشگری بیشترین آسیب را دیده است. با این حال، بانک آینده در سال «جهش تولید»، با درک شرایط حاکم بر کشور و به‌منظور مساعدت با فعالان این بخش و حمایت از تولیدکنندگان داخلی، همواره تلاش نمود منابع لازم برای تأمین مالی پروژه‌ها را در اختیار سرمایه‌گذاران قرار دهد و با تمدید دوران مشارکت تسهیلات آن‌ها،شروع با زیرداخت اقساط را به‌تعویق بیندازد.بر این اساس، بانک آینده نسبت به تمدید دوره مشارکت ۲۳ فقره تسهیلات پرداختی اقدام نموده است.هم‌چنین، مقوله تأمین مالی طرح‌های نیمه‌تمام، به دستور بانک در سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» نیز قرار دارد. محمد خیاطیان معاون توسعه مدیریت و امور مجلس وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد:وزارت متبوع برای مشارکت و تسهیل فرآیند تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام دارای اولویت، در تلاش است تا با تشکیل کارگروه مشترکی از نمایندگان بانک آینده و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، در این زمینه اقدام نماید.وی افزود:مطمئن هستم صنعت گردشگری پس از دوران کرونا، به‌سرعت به رشد چشم‌گیری دست خواهد یافت و آینده این صنعت با حمایت و همکاری بانک‌ها،درخشان خواهد بود در پایان این مراسم، «تفاهم‌نامه اعطای تسهیلات برای توسعه و تکمیل طرح‌های بخش گردشگری از محل منابع صندوق توسعه ملی» و «دو قرارداد عاملیت و جوه اداره شده برای اعطای تسهیلات با شرایط مناسب از محل منابع داخلی بانک آینده» به امضای طرفین رسید.

ارائه آیین‌نامه اجرایی نحوه تشخیص مالکان اقسشار کم درآمد

آیین نامه اجرایی نحوه تشخیص مالکان واحدهای مسکونی اقسشار کم درآمد با همکاری کمیته امداد امام خمینی (ره)، بیمه مرکزی و بانک ملی ایران به هیات دولت ارائه شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، براساس قانون تأسیس صندوق بیمه همگانی حوادث طبیعی، به منظور جبران بخشی از خسارت‌های مالی ناشی از حوادث طبیعی، کلیه ساختمان‌های مسکونی دارای انشعاب قانونی برق، تحت پوشش بیمه پایه حوادث طبیعی ساختمان نزد صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان قرار می‌گیرند.به موجب این قانون، درصدی از حق بیمه پایه از طریق درج در قبوض برق واحدهای مسکونی از مالکان آنها دریافت و به حساب خزانه داری کل کشور واریز می‌شود. خزانه داری کل کشور موظف است ظرف مدت یک هفته پس از وصول، مبلغ مذکور را به صندوق فور وریز کند. الباقی حق بیمه پایه توسط دولت در ابتدای هر سال از محل اعتبار ماده (۱۰) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مستقیماً به حساب صندوق مذکور پرداخت می‌شود. مطابق تمهیدات مقرر در قانون مورد اشاره، حق بیمه پایه باید هر سال بصورت یکلانی به گونه‌ای افزایش یابد که ظرف مدت ۱۰ سال از آغاز اجرای این قانون، سهم مالکان به ۹۰ درصد و سهم دولت به ۱۰ درصد برسد. همچنین سهم مالکان واحدهای مسکونی که تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) با سازمان بهزیستی می باشند یا سایر افرادی که از پرداخت ناتوان هستند، از محل اعتبار ماده (۱۰) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت و اعتبارات مواد (۱۶) و (۱۷) قانون تأسیس صندوق بحران کشور، تأمین و پرداخت می‌شود.مطابق ماده (۴) قانون تأسیس صندوق بیمه همگانی حوادث طبیعی، آیین‌نامه اجرایی مربوط به نحوه تشخیص مالکان مشمول موارد فوق (براساس سطح درآمد و دارایی آنها) از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری کمیته امداد امام خمینی (ره) و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، تدوین می‌شود و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.به همین منظور، وزارت تعاون، کار، رفاه اجتماعی آیین‌نامه اجرایی نحوه تشخیص مالکان واحدهای مسکونی اقسشار کم درآمد را که با همکاری کمیته امداد، بیمه مرکزی و بانک ملی ایران تدوین شده، جهت سیر مراحل تصویب به هیئت دولت ارائه نموده است. گفتنی است، این آیین نامه مراحل بررسی خود را در کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک هیات دولت طی می‌کند.

انتخاب ایبیس به عنوان هتل بر تو سال ۱۳۹۹

مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری آریا زیگورات اعلام کرد:هتل ایبیس تهران از نظر رعایت نظافت و پروتکل های بهداشتی با زاری مسافران اسنب ترپ به عنوان هتل برتر سال ۱۳۹۹ انتخاب شده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سمانه یوسفی گفت: در سال ۱۳۹۹ از میان نظر سنجی صورت گرفته از میهمانان اسنپ ترپ، هتل های فرودگاهی بین بالاترین امتیاز به علت رعایت دقیق مصوبات ستاد مقابله با کرونا برای سفر امن و سلامت و در گاه فروش معرفی وی شد. وی افزود: رعایت کامل پروتکل های بهداشتی، سبب شد تا تیم‌های ورزشی کشور مانند تیم فوتبالت تراکوارسواری تبریز و فولاد خوزستان در فروردین ماه امسال این هتل را قبل از عزمیت به مسابقات بین المللی برای اقامت اعضای تیم خود انتخاب کنند. یوسفی اضافه کرد:همچنین برخی شرکت‌ها و مجموعه‌های اقتصادی بنام که همه ساله گردشمای های خود را خارج از تهران و در شهرهای دیگر کشور را به جزایر خرید و تفریح می‌گردانند، بر گزار می‌کنند، برای برنامه های خود را به این هتل منتقل کردند.شرکت توسعه گردشگری آریا زیگورات وابسته به شرکت سرمایه گذاری میراث فرهنگی و گردشگری ایران (سمگا) از زیرمجموعه های گروه مالی گردشگری است.

اتباع خارجی بالای ۱۸سال کارت بانکی می‌گیرند

با دستور بانک مرکزی، موسسات اعتباری می‌توانند حداکثر یک کارت پرداخت ریالی با سقف خرید روزانه ۱۵ میلیون تومان با تاریخ اعتبار تعیین شده به اشخاص حقیقی خارجی بالاتر از ۱۸ سال تمام اعطا کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد،بانک مرکزی دستورالعمل نحوه صدور کارت پرداخت ریالی برای اشخاص حقیقی خارجی با سقف خرید روزانه یکصد و پنجاه میلیون ریال با تاریخ انقضا تعیین شده را به شبکه بانکی اعلام کرد.در این بخشنامه که به امضای حمیدرضا غنی‌آبادی و محمدحسین دهقان از اداره کل مقررات،مچوزه‌های بانکی و مبارزه با پولشویی اداره مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم بانک مرکزی صادر شده، آمده است:اخترا کم‌همنانگونه که استحضار دارید،وقتی تبصره ذیل ماده ۴ دستورالعمل چگونگی شناسایی مشتریان خارجی مؤسسات اعتباری، مصوب جلسه مورخ ۱۳۹۰/۸/۱۲ شورای عالی مبارزه با پولشویی ابلاغی طی بخشنامه شماره ۰۸/۱۳۷۴۵۹۰ مورخ ۱۳۹۰/۸/۱۷ ارائه هر گونه کارت الکترونیکی و به اشخاص حقیقی مجوز هر گونه خدمات الکترونیک به اتباع خارجی دارنده دفترچه پناهندگی ساده توسط نیروی انتظامی، کارت ویژه اتباع خارجی و کارت خروجی مدت دار صادره توسط وزارت کشور ممنوع می‌باشد.غیرماین و با توجه به شیوع ویروس کرونا و محدودیت‌های ناشی از آن در زمینه استفاده از وجه نقد و مشکلاتی که از این حیث برای اتباع یادشده پدید آمده است، در جلسه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲ شورای عالی مقابله و پیشگیری از جرایم پولشویی و تأمین مالی تروریسم مقرر شد با هدف تسهیل ارائه خدمات بانکی به اشخاص حقیقی خارجی تا زمان تصویب و ابلاغ ضوابط اجرایی موضوع ماده ۱۵۳آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشویی مصوب جلسه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۱ هیات محترم وزیران و با لحاظ شرایط مورد نظر آن شورا ضوابط مربوط به ارائه کارت بانکی به اتباع خارجی توسط بانک مرکزی تدوین و ابلاغ گردد، بر این اساس دستورالعمل نحوه صدور کارت پرداخت ریالی برای اشخاص حقیقی خارجی، مصوب جلسه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۰ کمیسیون مقررات و نظارت مؤسسات اعتباری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به شرح پیوست ایفاد می‌شود، به موجب ضوابط اخیرالذکر مؤسسه اعتباری می‌تواند حداکثر یک کارت پرداخت ریالی با سقف خرید روزانه یکصد و پنجاه میلیون ریال با تاریخ انقضای تعیین شده به اشخاص حقیقی خارجی بالاتر از ۱۸ سال تمام اعطا نماید.



بانک‌ها تا ۱۰ درصد می‌توانند سهامدار شرکت‌ها باشند

درحالی‌که بودجه امسال، بانک‌ها را مجاز به مشارکت در طرح‌های سرمایه‌گذاری تا ۴۰ درصد از منابع آن‌ها دانسته است، یک مقام مسئول در بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی اجازه نمی‌دهد بانک‌ها بیش از این سرمایه‌گذاری کنند و فقط ۱۰ درصد می‌توانند در شرکت‌ها سهم داشته باشند به گزارش اقتصادسراسرآمد،در این زمینه، عباس معمارنژاد معاون امور بانکی وزیر اقتصاد تاکید می‌کند که فراهم شدن این امکان برای بانک‌ها به معنای بنگاهداری نیست، زیرا متولی اکثر سرمایه‌گذاری‌های بزرگ کشور، بانک‌ها هستند. علاوه براین، یک مقام مسئول دیگری در بانک مرکزی ، گفت: این تبصره بانک‌ها را مجاز به مشارکت در طرح‌های سرمایه‌گذاری دانسته است اما به این معنی نیست که بانک مرکزی مجاز بداند و اجازه نمی‌دهد بیش از این سرمایه‌گذاری کنند. وی افزود: بانک‌ها باید حدود ۱۰ درصد در شرکت‌ها سهم داشته باشند و در مدیریت آن‌ها دخالت نکنند، تبصره ۱۸ قانون بودجه امسال به بانک‌ها اجازه می‌دهد تا از محل منابع خود تا ۴۰ درصد در طرح‌های سرمایه‌گذاری مشارکت کنند و پنج سال بعد از بهره‌برداری، آنها را واگذار کنند.

اما واگرهای حرکت قطار بازار سرمایه روی ریل توسعه، در گزارش «اقتصاد سراسرآمد»

بازار بدهی به کمک بازار سرمایه می‌آید



گروه بازار سرمایه – بتول صادقی – بازار سرمایه به رغم همه فراز و نشیب‌ها جایگاه جدیدی را در اقتصاد کشور به نام خود ثبت کرده به طوریکه امروز نام بورس به عنوان یک نهاد مهم اقتصادی کشور مطرح است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، دکتر محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در خصوص چگونگی حرکت قطار بازار سرمایه روی ریل توسعه و رویکردهای توسعه‌ی می‌گوید: روش ما در سازمان بورس مبتنی بر تعامل، همکاری و انتقادپذیری است و تلاش بر این است که مجموعه بازار سرمایه به عنوان یک خانواده در کنار هم باشند.

وی در این رابطه با بیان اینکه بازار سرمایه در معادلات اقتصادی کشور به عنوان یک متغیر مهم در نظر گرفته می‌شود، افزود: در این شرایط، چگونگی توسعه بازار سوال اصلی است. بر این اساس رویکرد جدیدی برای توسعه بازار در دستور کار نهاد ناظر بازار سرمایه قرار دارد و محور آن توسعه مولفه‌های درونی بازار در میان مدت و بلندمدت است.

حرکت در مسیر توسعه بازار سرمایه

دهقان دهنوی با اشاره به این که ظرفیت‌های بی نظیری همچون نهادهای مالی و ابزارهای مالی درون بازار سرمایه وجود دارد، ادامه داد: حذف موانع و قوانین دست و پاگیر پیش روی شرکت‌های سرمایه‌گذاری و هلدینگ‌ها، اولین گام بود و باید از ظرفیت نهادهای مالی بازار برای توسعه استفاده کنیم که نمونه آن را در اسفندماه شاهد بودیم.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در ادامه افزود: توسعه ابزارها و بهره‌برداری حداکثری از آنها از جمله ریلو نیز در دستور کار قرار دارد. دستورالعمل قرارداد رپو در حال بررسی است و شرکت‌های می‌توانند با این ابزار از منابع مالی مازاد یکدیگر بهره‌برداری کنند. این مساله افزایش

کارایی شرکت‌ها و افزایش دارایی پورتنوی آن‌ها را به همراه دارد. ضمن این که بازاربدهی نیز به کمک بازار سرمایه می‌آید.سختگوشورایعالی بورس با تاکید بر اینکه موارد ذکر شده تنها بخشی از برنامه‌های جدید نهاد ناظر بازار است، گفت: تسهیل همه‌فرایندها، تقویت نظارت، حمایت از حقوق سهامداران خرد، افزایش شفافیت و موارد مهم دیگر برای حرکت در مسیر توسعه بازار سرمایه به زودی اجرایی می‌شود.

وی در پاسخ به این پرسش مبنی بر حجم انتشار اوراق در سال گذشته و برنامه‌های سال جاری گفت: سال گذشته ۲۲۰ هزار میلیارد تومان اوراق در بازار سرمایه منتشر شد که از این میزان ۱۸۰ هزار میلیارد تومان اوراق دولتی بود و مابقی به اوراق شرکت‌ها تعلق داشت. بیش از ۴۰۰ درصد رشد انتشار اوراق خصوصی را در این سال شاهد بودیم و هم‌اکنون راه برای حضور گسترده شرکتها در بازار سرمایه هموار است. این درحالی است

که در اولین گام شرکت‌ها برای انتشار ۲۴ هزار میلیارد تومان اوراق اعلام آمادگی کردند. وی با بیان اینکه موانع انتشار اوراق برای شرکت‌های سرمایه‌گذاری و هلدینگ‌های بزرگ برداشته شده است، ابراز داشت: البته طبیعی است که شرکت‌ها بر اساس منافع خود عمل کنند و سهام شرکت‌های مدنظر خود را مورد حمایت قرار دهند. اما سازمان بورس و اوراق بهادار به‌طور جد بر این موضوع نظارت دارد که منابع حاصل از انتشار این اوراق در بازار سرمایه و خرید سهام دهقان دهنوی ابراز امیدواری کرد که حجم این اوراق از ۲۴ هزار میلیارد تومان فراتر رود و با این اینکه دولت حجم بالایی تأمین مالی را از طریق بازار سرمایه انجام داده، تصریح کرد: البته باید توجه داشت که انتشار اوراق شرکتی در سال گذشته به ۳۶ هزار میلیارد تومان رسیده که ۴ برابر سال پیش از آن است. وی با اشاره به افزایش

سرمایه ۲۰۶ هزار میلیارد تومانی شرکت‌ها، ادامه داد: از برنامه‌های سازمان بورس، انجام عرضه‌های اولیه از طریق صرف سهام است. سختگوش سازمان بورس با اشاره به اینکه تعداد شرکت‌های سهامی عام بسیار اندک است و بازار اولیه باید تقویت شسود، ابراز داشت: هر برنامه توسعه‌ای در این زمینه، بازگشت به بازار و تقویت اقتصاد را به دنبال دارد. این در حالی است که بازارگردانی در اولویت برنامه‌ها قرار گرفته است که البته باید توافقی آن برطرف شود. وی با اشاره به اینکه در مقطعی از بانک‌ها و حقوقی‌ها برای حمایت از بازار درخواست همکاری و کمک شد، گفت: این امر موجب می‌شود تافضای با ثبات تری را شاهد باشیم. از سوی دیگر، انتشار اوراق فروش تبعی و همچنین سهام خزانه اقدام بسیار مناسبی بود که باید توسعه یابد. سختگوش سازمان بورس با اشاره به اینکه دستورالعمل کارگزاری‌ها نیازمند بازنگری است

افزود: تسهیل صدور مجوزها در این نهاد اولویت محسوب می‌شود و در حال تدوین و نهایی شدن است. این دستورالعمل به زودی ابلاغ و فضا برای ورود کارگزاران جدید فراهم می‌شود که علاوه بر آن قانون رفع موانع تولید، محدودیت‌های زیادی برای سرمایه‌گذاری بانک‌ها درنظر گرفته است.

بر اساس گزارش اقتصادسراسرآمد و به گفته کارشناسان، بازار سرمایه دارای ابزارهای زیادی است که برای توسعه به این ابزارها نیاز دارد، بازار سهام تنها یکی از این موارد بوده و اگر بخواهیم نقدینگی سرگردان در جامعه به سمت بازار سرمایه سوق پیدا کند باید از این ابزارها استفاده کرده و میزان آن را توسعه دهیم. توجه به میزان معاملات بازار سهام نشان می‌دهد که این بازار از عمق کمی برخوردار است و نیاز است که با تسهیل انواع ابزارها شاهد ورود نقدینگی بیشتری به این بازار باشیم، چرا که توسعه این بازار راه نجات شرایط فعلی اقتصاد کشور است.

برگزیده‌های بازار سرمایه

انعقاد قرارداد همکاری بین بانک توسعه تعاون و صندوق کارآفرینی



قرارداد عاملیت اعطای تسهیلات وجوه اداره شده به اعضای مدیران عامل بانک توسعه تعاون و صندوق مسکن، تسهیلات مسکن پرداخت می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الله مهدیان مدیرعامل بانک توسعه تعاون در جلسه انعقاد قرارداد بانک با صندوق اشتغال و کارآفرینی ایثارگران اظهار داشت: بنیاد شهید و امور ایثارگران از جمله دستگاه‌های مشارکتی بانک توسعه تعاون می‌باشد. این همکاری موجب اعطای تسهیلات اشتغال آفرین به ایثارگران گردیده است. وی افزود: صندوق اشتغال و کارآفرینی ایثارگران به عنوان بازوی اجرایی بنیاد شهید و امور ایثارگران گام‌های مثبتی در جهت توانمندسازی و حمایت از اقشار ایثارگر برداشته است و توسعه همکاری با این صندوق موجب افزایش اشتغال در میان اقشار ایثارگر می‌گردد. مهدیان در توضیح قرارداد مذکور اظهار داشت: نگهداری گردش عملیاتی اعتبارات مربوطه توسط بانک و اعطای تسهیلات وجوه اداره شده از محل اعتبارات صندوق، تسهیلات یارانه دار، کمک‌های تحصیلی به متقاضیان واجد شرایط معرفی شده از سوی صندوق از مهمترین محورهای همکاری است. وی افزود: بخشی از تسهیلات وجوه اداره شده به صورت قرض الحسنه ۱۰ میلیون ریالی با کارمزد چهار درصد شش ماهه که بابت تسهیلات خوداشتغالی از محل اعتبارات صندوق قابل پرداخت است. مهدیان در ادامه گفت: بخشی دیگر از همکاری مربوط به اعطای تسهیلات اعتباری با نرخ ترجیحی ۱۰ درصد در بخش کارآفرینی و اشتغال توسط بانک می‌باشد که در این زمینه پرداخت یارانه سود و کارمزد بابت تسهیلات کارآفرینی و اشتغالی‌زایی پرداختی به ایثارگران واجد شرایط معرفی شده قابل اجماع می‌باشد. وی در خصوص مسائل اجرایی قرارداد گفت: مکانیزم‌ها و راهکارهای متعددی برای پیشبرد مسائل اجرایی در نظر گرفته شده است و نحوه معرفی واجدین شرایط، توزیع استانی اعتبارات، ارائه تضمین، توجیه فنی طرح‌ها، طول دوره بازپرداخت تسهیلات و گزارش دوره‌ای روند پرداخت تسهیلات مشخص گردیده و طرفین قرارداد با بهره‌مندی از تجارب پیشین همکاری، در راستای تقویت و اثربخشی راهکارها گام برمی‌دارند. وی خاطرنشان کرد: همچنین مقرر است حول منابع صندوق توسعه ملی در بخش صنعت و معدن و گردشگری در کلیه مناطق به میزان ۹۰۰ میلیارد ریال تسهیلات با نرخ ترجیحی به واجدین شرایط معرفی شده از سوی بنیاد شهید در سال پیش رو پرداخت گردد.



سه‌شنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۴۲

گزارش

از افزایش ۳۷ درصدی حق بیمه تانجوه پرداخت خسارت

بیمه‌نامه شخص ثالث از ابتدای سال جاری با تغییرات متعددی همراه بوده که از آن جمله می‌توان به راننده‌محور شدن سوابق تخفیف بیمه و افزایش ۳۷ درصدی حق بیمه اشاره کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از ایرنا، اسفند ماه هر سال موضوع تعیین حق بیمه شخص ثالث مطرح می‌شود و طی آن با توجه به افزایش نرخ دیه، حق بیمه نیز با افزایش همراه خواهد بود.

در اسفند سال گذشته نیز گفت و گو برای تعیین حق بیمه شخص ثالث انجام شد و سرانجام آن‌گونه رئیس کل بیمه مرکزی اعلام کرد، حق بیمه شخص ثالث، رشدی ۳۷ درصدی را در سال ۱۴۰۰ خواهد داشت. رشد قیمتی که به عقیده بسیاری از مالکان خودرو در شرایط فعلی اقتصاد و وجود تورم، بسیار زیاد است و این شرایطی است که بسیاری از افراد برای حل مشکلات اقتصادی، مسافرتی و کار با ماشین را به عنوان شغل دوم خود انتخاب کرده‌اند.

اگرچه وجود این مشکلات بر هیچ کس پوشیده نیست اما نگاهی به روند تعیین حق بیمه شخص ثالث برای سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که افزایش حق بیمه در مقایسه با رشد نرخ دیه، کمتر بوده است.

در حالی که نرخ دیه در سال ۹۹ برای ماه‌های غیرحرام ۳۳۰ میلیون تومان تعیین شده بود این رقم برای سال ۱۴۰۰ و برای ماه‌های غیر حرام ۴۸۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است. مقایسه این اعداد حکایت از آن دارد که نرخ دیه رشدی ۴۵.۵ درصدی و نرخ دیه کرده است. این در حالی است که نرخ حق بیمه شخص ثالث ۳۷ درصد یعنی ۸.۵ درصد کمتر از حق بیمه افزایش داشته است.

در واقع افزایش ۳۷ درصدی حق بیمه شخص ثالث در شرایطی تعیین شد که شرکت‌های بیمه‌گذار به دلیل رشد ۱۰۰ درصدی حق خسارت تلاش می‌کردند تا علاوه بر رشد ۴۵.۵ درصدی دیه، ۱۸ درصد نیز از این محل به حق بیمه اضافه کنند و بر اساس پیشنهاد آنها، نرخ حق بیمه شخص ثالث به جای افزایش ۳۷ درصدی فعلی، ۳۳.۵ درصد رشد را ثبت می‌کرد.

یکی دیگر از تغییراتی که در سال ۱۴۰۰ در بیمه شخص ثالث ایجاد شده، راننده‌محور شدن سوابق بیمه است. در قانون جدیدی که توسط کمیته مرکزی ابلاغ شده است، بیمه شخص ثالث به‌طور کامل راننده‌محور شده است. به این معنا که تخفیف‌های عدم خسارت با فروش خودرو به خریدار منتقل نمی‌شوند. در این قانون جدید انتقال تخفیف فقط از خودروی فرد به خودروی دیگر او و از فرد به خانواده درجه یک او (والدین، همسر و فرزندان) امکان پذیر است.

همچنین اگر فرد در زمان فروش خودروی خود قصد خرید خودروی جدید نداشته باشد، شرکت بیمه باید به او گواهی مبنی بر حفظ تخفیف‌های عدم خسارت شخص ثالث ارائه دهد تا فرد در زمان خرید خودروی جدید بتواند از تخفیف‌های قبلی خود برای خودرو جدید استفاده کند. البته باید توجه کرد که انتقال تخفیف در صورتی ممکن است که کاربری خودروی قبلی با خودروی جدید یکسان باشد. به این ترتیب بیمه‌نامه‌های شخص ثالث خودروها حتی پس از فروش آنها تا زمان انقضای بیمه‌نامه معتبر بسوده ولی در وقت تمدید دیگر این تخفیف اعمال نخواهد شد بلکه تخفیف به فروشنده برمی‌گردد و خریدار باید بیمه‌نامه جدید بخرد آن‌هم بدون تخفیف یا این که از تخفیف‌های خودش استفاده کند. پیش از این نیز، رئیس کل بیمه مرکزی از امکان انتقال تخفیف بیمه‌نامه شخص ثالث خودروها خبر داده کرد و گفت: طبق قانونی که در سال ۱۳۹۵ آیین‌نامه اجرایی تهیه و در سال ۹۷ تصویب شد همه شرکت‌های بیمه‌ای موظف به اجرای این قانون شدند اما برخی از اجرای آن سر باز زدند. در واقع از این پس، تخفیف بیمه روی پلاک خودروها اعمال می‌شود و استفاده از این تخفیف محدودیت زمانی ندارد و منتفی نخواهد شد. حتی اگر نیروی انتظامی به ابطال پلاک خودرو و اقدام کند، تخفیف آن در پرونده مالکیت صاحب پلاک ثبت می‌شود. این اقدام اگرچه برای تشویق رانندگان برای رعایت فرهنگ رانندگی است اما نگرانی‌هایی را نیز در جامعه ایجاد کرده است. یکی از این نگرانی‌ها این است که «با توجه به راننده‌محور شدن بیمه، در صورتی که فردی به جز مالک، راننده خودرو باشد و تصادفی رخ دهد، بیمه خسارت را پرداخت نکند.»

در جواب باید گفت که خسارت در صورتی که فردی با گواهینامه معتبر رانندگی پشت فرمان باشد – فارغ از اینکه مالک باشد یا خیر – از سوی شرکت بیمه صرفاً برای می‌شود زیرا این ماشین است که بیمه شده است.

اما در مورد سابقه بیمه و تخفیف آن، با وقوع تصادف اگر مالک، راننده باشد سابقه تخفیف بیمه وی در صورتی که فرد دیگری رانندگی کند، سابقه بیمه هر دو پاک می‌شود. همچنین از آنجا که ممکن است بیش از یک نفر به صورت مداوم از یک خودرو استفاده کنند، امکان ثبت

گواهینامه برای چند نفر در یک پلاک برای سابقه بیمه امکان پذیر شده است. اگر خودرو تصادفی نداشته باشد و برای تمامی این افراد سابقه تخفیف لحاظ خواهد شد و در صورتی که تصادفی رخ دهد و مدارک شناسایی راننده ثبت شده باشد، تنها سابقه تخفیف بیمه آن فرد صفر می‌شود. در واقع، ثبت جنسیت، تصویر گواهینامه و کارت راننده در سیستم ثبت بیمه‌ای صرفاً برای شفافیت موضوع است و ارتباطی با پرداخت خسارات خودرو ندارد زیرا خسارات بیمه‌ای به خودرو و غلغ می‌گیرد نه راننده. در ضمن ثبت نشدن برخی اطلاعات ممکن است به‌دلیل بروز مشکلات اینترنتی و سامانه‌ای باشد که با صرف اندکی وقت و تأمل و تأخیر این مشکل هم رفع می‌شود.