

## گزارش

**فعالیت صیادی علت مرگ گربه ماهی‌ها**



بررسی های کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست نشان می دهد علت اصلی مرگ گربه ماهیان در ساحل جاسک، فعالیت های صید و صیادی بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از سازمان حفاظت محیط زیست، در ۲۳ فروردین ۱۴۰۰ برای دومین بار گزارش مبنی بر تلفات تعداد زیادی گربه ماهی در شهرستان جاسک رسید که بلافاصله کارشناسان در محل حاضر شده و به بررسی موضوع پرداختند.پیرو بررسی ها مشخص شد در ساحل جاسک کهنه واقع در شهرستان جاسک در طول تقریبی ۱۰ کیلومتر و عرض متوسط ۷ تا ۵متر تعداد زیادی ماهی تلف شده و توسط دریا به ساحل آورده شده است.بیش از ۹۹درصد ماهیان تلف شده که میزان آن حدود ۸۰ تا ۹۰ تن برآورد شد، از گونه گربه ماهی بوده و یک درصد دیگر سایر آبزیان مانند ماهی بادکنکی، طلال و ساردین ماهیان بودند، بلافاصله از آب و رسوب در چندین محل در ساحل یاد شده نمونه برداری انجام شد.

همچنین از تلفات ماهیان نیز نمونه برداری های لازم برای بررسی و ارسال به پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دامپزشکی استان انجام شد. بررسی های انجام شده حاکی از این است که هیچ گونه آلودگی در آب و خاک محل وجود نداشته و با توجه به فساد ماهیان مشخص شد، ماهیان ساعت های متداری روی آب شناور بوده و سپس توسط امواج به خشکی آورده شده‌اند که نشانگر این موضوع است که مرگ در فواصل دور از ساحل اتفاق افتاده است.نظر به اینکه بیش از ۹۹درصد ماهیان تلف شده از یک گونه خاص بودند دو احتمال بیشتر نمی تواند وجود داشته باشد، اول اینکه گربه ماهیان بر اثر بیماری از بین رفته اند و دوم اینکه صیادان به دلیل ارزش پایین و یا دلایل دیگر اقدام به تخلیه آنها در دریا کرده‌اند.

گربه ماهیان در این فصل برای تخم ریزی به صورت گله‌های بزرگ به سمت مناطق کم عمق تر مهاجرت می کنند و گاهی با گیر افتادن در تور صیادان مشکلاتی را ایجاد می کنند. صیادان با تعاونی صیادان محل انجام شد، ماهیان تلف شده از ساحل جمع آوری و امحاء شدند.تا این تاریخ هیچ گونه مکاتبه‌ای از سوی ارگان‌های متولی در خصوص بیماری در گونه یاد شده با اداره کل حفاظت محیط زیست هرمز گان صورت نگرفته و با احتمال زیاد تلفات یاد شده نتیجه فعالیت صید و صیادی در منطقه بوده است.بررسی این گونه موضوعات بر اساس پندهای ۱،۳ و ۵ ماده ۳ و همچنین مواد ۱۲،۱۶،۲۱ و ۲۶ قانون حفاظت و بهره برداری از منابع آبی جمهوری اسلامی ایران و آیین نامه های مربوطه از وظایف صیادان محسوب می شود، البته اظهار نظر یک ارگان رسمی با سخنان یک دوستدار محیط زیست در فضای مجازی بسیار متفاوت بوده و باید متفن و مستند باشد.بیش از این در تاریخ ۱۳ فروردین ۱۴۰۰ نیز تعداد زیادی گربه ماهی تلف شده در شهرستان جاسک تلف شده بود که این تعداد بررسی، نمونه برداری و کارشناسی لازم ازین انجام شد.

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان هرمز گان و معاونین مربوطه ضمن مکاتبه با ارگان‌های متولی اعلام کرده بودند که به احتمال زیاد تلفات مذکور به دلیل فعالیت های صید و صیادی بوده است که قبل از اتمام زمان مقرر، مشخص شد دو فروند قایق صیادی که در نزدیکی ساحل مقسا اقدام به صید گربه ماهی می کردند، به دلیل اینکه قایق را بیشتر از ظرفیت آن پر کرده بودند با طوفان مواجه شده و قایق ها و گربه ماهیان صید شده در دریا رها شده و ماهیان توسط امواج به ساحل آورده شده‌اند.در این خصوص مالکین شناورها شناسایی شده و حتی خبرنگاران نیز با آنها مصاحبه کردند.اداره کل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان نیز طی گزارشاتی که به سازمان شده و متابعان را مطلع کرده، نمونه برداری و کارشناسی لازم را ضروری اعلام کرده و اعلام کرد که هیچ گونه بیماری و آلودگی مشاهده نشده است.بدیهی است که بررسی و اعلام نظر،ها، زمان بر است، در خصوص تلفات گربه ماهیان در جاسک در هر دو مورد بررسی ها در اسرع وقت به نتیجه رسیده و تمامی مدیران و متولیان امر دلیل آن را مباحث صید و صیادی عنوان کردند.

**آگهی فندانی**

استاد ومدارک خودرو سندن وفاتکورت فروش خودرو( برگ کمپانی) خودرو کمپونر یخچادار سیستم ایسوزو تپب NKR55 مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۰۵۵۸۹۱، شماره فاشمی ۷۰۵807132 با NAGNKR55 با شناسه وسیله نقلیه: IROD879TFDP707132 و شماره انتظامی ۲۵۳ ع ۶۶ ایران – ۵۵ به نام ملک آقای محمدیوسفی شادهی فرزند اکبر به شماره شناسنامه ۰۴۷۶۳۸۰۰۴۷۶۳۸ متولد ۱۳۶۸ صادره از لاهیجان به شماره ملی ۰۴۷۶۳۸۰۰۴۷۶۳۸ مفقود وان درجه اعتبار ساقط است. ۴۰/۵ وباط کریم

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی**

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان کرمانشاه اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردررواحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دوتصرفات مالکانه بالمعارض متقاضی خاتم جریان ارنگه فرزند عبدالحی به شماره شناسنامه ۴۴۹ صادره ازکرمانشاه کد ملی ۰۷۹۶۹۶۳۷۹۳۴۴ درششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۶۰/۴۷ مترمربع درقسمتی ازپلاک شماره باقیمانده ۱۸۲ – اصلی واقع دربخش سه حومه به آدرس کرمانشاه، ژاندارمری چشمه روضان کوچه میخک پلاک ۵ که حکایت ازحرازالملکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا وانتقال ملک اززارع صاحب نسق آقای حبیب ... هلهلی به متقاضی داشته وتصرفات متقاضی نسبت به مورد تقاضا احرزگردیده است. لذا به منظوراطلاع عموم مراتب دردعوتبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شود، درصورتی که اشخاص نسبت به مدورسند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم ویس ازآنخ رسيد، ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد. ۲/۲۹۱ م/الف/۱۲

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱/۱۶/۱۴۰۰/۰/۱

تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱/۱۳/۱۴۰۰/۰/۱

سعید سلیم فر– رئیس ثبت اسناد واملاک ناحیه دو کرمانشاه



**تصویب سامانه ملی مقابله با آلودگی های نفتی دریا**

سامانه ملی آلودگی، مقابله و همکاری در برابر آلودگی های نفتی و مواد خطرناک و سمی در دریا و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در نشست هیئت دولت تصویب شده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، هیئت وزیران در نشست که به ریاست دکتر حسن روحانی، رئیس‌جمهوری برگزار شد، به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و به‌منظور اجرای تعهدهای ناشی از قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون بین‌المللی آلودگی، مقابله و همکاری در برابر آلودگی نفتی و نیز قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل (تشریفات) آلودگی، مقابله و همکاری در برابر سوانح آلودگی ناشی از مواد خطرناک و سمی، سامانه ملی آلودگی، مقابله و همکاری در برابر آلودگی های نفتی و مواد خطرناک و سمی در دریا و رودخانه‌های قابل کشتیرانی را تصویب کرد.به موجب این مصوبه، کارگروه هماهنگی مقابله با آلودگی به‌منظور برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر اجرای طرح ملی با عضویت نمایندگان وزارتخانه‌های راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) کشور، نفت، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، جهاد کشاورزی (سازمان شیلات ایران)، امور خارجه، نیرو، امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران) و سازمان‌های برنامه و بودجه کشور و حفاظت محیط زیست، هواسناسی کشور، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حداقل در سطح معاون وزیر و با معاون رئیس دستگاه) تشکیل می‌شود.

**بررسی «اقتصاد سراسرآمد» از ضرورت ورود بخش خصوصی و حمایت جدی دولت در پسرکرانه بنادر**

# پشتیبانی و رفع موانع تولید، اولویت پسرکرانه‌ها

توسعه این مناطق شاهد افزایش بهره وری تولید و اشتغالیابی باشیم.
**نیازمند شناسایی و فعالیت بخش خصوصی همراه با حمایت دولت در پسرکرانه هستیم**
صحبت های عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در حالی بیان می شود که گفته نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، پسرکرانه بنادر ایران در حوزه اقتصاد کلان دارای ظرفیت فوق العاده‌ای است و رونق پسرکرانه بنادر، توسعه اقتصاد دریامحور و افزایش تولید را به همراه دارد. سیدعلی حسینی با اشاره به این که سرمایه گذاری در برخی حوزه های تولیدی چه در پسرکرانه بنادر و چه در سایر نقاط ویژه اقتصادی و مناطق آزاد مغفول مانده است و نیازمند شناسایی و فعالیت بخش خصوصی همراه با حمایت دولت در این زمینه هستیم با تاکید بر لزوم کوتاه شدن فرآیندهای اقتصادی به منظور تسریع تولید و فعالیت های ارزش افزوده ای، می گوید: باید ظرفیت های بالقوه بنادر در حوزه تولید و فعالیت های ارزش افزوده ای را با بافعل کرد و تنها در این صورت است که موتور اقتصاد کشور به حرکت در می آید. نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به تنوع حوزه حمل و نقل در ایران، اظهار داشت: باید زیرساخت های لازم در هر یک از شقوق حمل و نقل اعم از جاده‌ای، دریایی، ریلی و هوایی فراهم شود و با توجه به اینکه کشور ما از نظر موقعیت جغرافیایی و ترانزیتی از مزایای بسیاری برخوردار است باید بتوانیم به نحو مطلوب از این پتانسیل استفاده کنیم.

به اساس گزارش اقتصادسراسرآمد، به هر روی کارشناسان اقتصادی، بنادر کوچک را فرصت ساز تعاملات اقتصادی در منطقه می دانند. معفاندند سرمایه گذارانی که به دنبال فعالیت های سودده و اثربخش در اقتصاد ایران هستند، می توانند در بنادر و پسرکرانه آن سرمایه گذاری کنند.



کنار مزیت دریایی ایران، به منظور رونق صادرات و کتنوهرای اروپایی، کشورهای حوزه CIS و سایر کشورهای همسایه خود استفاده کنیم.
**موانع حوزه اجرا با تعامل دستگاه های مختلف برطرف شود**

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی می تواند شعار سال جاری تحت عنوان «تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی‌ها» را در پسرکرانه بنادر محقق سازد، اظهار داشت: باید موانع حوزه اجرا با تعامل دستگاه های مختلف برطرف و نه تنها موانع قبلی رفع بلکه از ایجاد موانع جدید پرهیز شود.

حسین زهی افزود: مجلس در راستای پشتیبانی ها و مانع زدایی‌ها در حوزه تولید همراه با سازمان بنادر و دریانوردی است، تاکید کرد: ارائه تسهیلات، لحاظ معافیت های مالی، پرداخت یارانه، پشتیبانی مادی و معنوی از مهمترین اقداماتی است که به منظور فعالیت بخش خصوصی و انجام سرمایه گذاری در پسرکرانه بنادر باید مدنظر قرار گیرد و با

بالایی برای فعالیت های تولیدی، ارزش افزوده ای، صنعتی و خدماتی بر خوردار است، گفت: به طور حتم سرمایه گذاری در پسرکانه بنادر به انجام این فعالیت ها منجر خواهد شد و با توجه به مزیت های کشور از نظر دریایی و بندری باید بتوانیم از این مقوله به بهترین شکل ممکن بهره مند شویم. حسین زهی با اشاره به اینکه حدود سه چهارم جمعیت جهان در پسرکانه بنادر زندگی می کنند، عنوان کرد: این مسئله به دلیل اهمیت بسیار بالای پسرکرانه بنادر است و به دلیل وجود بندر و دریا، تولید و اشتغال در این نقاط استراتژیک متمرکز شده است.

**شعار سال ۱۴۰۰ باید سرلوحه فعالیت در حوزه بندری و دریایی قرار گیرد**
وی ادامه داد: شعار سال ۱۴۰۰ مبنی بر «تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی‌ها» باید سرلوحه فعالیت در حوزه بندری و دریایی و به ویژه پسرکرانه بنادر قرار گیرد چرا که بهترین مدل حمل و نقل مربوط به حوزه دریایی است و باید از ظرفیت بنادر کشور در

**ضرورت رفع موانع داخلی و خارجی فعالیت بخش خصوصی در حوزه دریایی و بندری**



رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر اینکه باید زیرساخت‌های لازم در پسرکرانه بنادر به منظور تولید و صادرات ایجاد شود، گفت: بخش خصوصی می تواند رونق تولید در پسرکرانه بنادر را رقم بزند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جمشیدنقر با اشاره به شعار سال ۱۴۰۰ مبنی بر «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» و اقداماتی که باید در راستای افزایش هرچه بیشتر تولید و فعالیت‌های ارزش افزوده در پسرکرانه بنادر ایران انجام شود، اظهار داشت: امروزه در کشورهای توسعه یافته که از مزیت بندری و دریایی برخوردار هستند، مقوله تولید و صادرات در نزدیکی بنادر مدنظر قرار می گیرد و بسیاری از فعالان اقتصادی در مناطق آزاد، مناطق ویژه اقتصادی و پسرکرانه بنادر اقدام به فعالیت های تولیدی، صنعتی، ارزش افزوده ای و خدماتی می کنند.وی ادامه داد: باید آمایش سرزمینی مناسب در حوزه تولید انجام شود تا اینکه از افزایش قیمت تمام شده کالا مانعت به عمل آید و زمینه رقابتی شدن تولید و صادرات در کشور شود.رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با این که بنادر ایران در شمال و جنوب فرصت بی نظیری برای شکوفایی اقتصاد کشور و تعامل تجاری با دنیا دارند، عنوان کرد: باید زیرساخت های لازم در پسرکرانه بنادر به منظور انجام فعالیت های اقتصادی، تولیدی، صادراتی، صنعتی، خدماتی و ارزش وی افزود: متأسفانه با برخی موانع داخلی و برخی موانع خارجی به منظور فعالیت های مناسب برای فعالیت اقتصادی بخش خصوصی مهیا باشد، به و در صورت رفع تحریم ها و تسهیل فعالیت اقتصادی در داخل کشور می توانیم شاهد این مسئله باشیم که تولید و صادرات ما از انزو خارج شود و سرمایه گذاران داخلی با همکاری شرکای خارجی خود، فعالیت اقتصادی در کشور را با اشتیاق دنبال کنند.رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر اینکه بخش خصوصی می تواند رونق تولید در پسرکرانه بنادر را رقم بزند، اظهار داشت: اگر شرایط مناسب برای فعالیت اقتصادی بخش خصوصی مهیا باشد، به طور حتم فعالان اقتصادی می توانند در این راستا اقدام کنند و از مزیت دریایی و بندری کشور به نحو مطلوب بهره مند شوند، چرا که آنها به خوبی می دانند که بنادر نقش بسیار مهمی در تجارت خارجی و کاهش قیمت تمام شده کالا دارند.

**برگزیده ها**

**افزایش سرانه مصرف آذین کشور به ۱۳.۳ کیلوگرم**



مدیرکل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آذین سازمان شیلات ایران گفت: سرانه مصرف آذین کشور با افزایش ۳۹ درصدی در سال گذشته به ۱۳۳ کیلوگرم رسید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، «عبسی گلشاهی» افزود: با توجه به اهداف فانی و سازمان شیلات که مساله امنیت غذایی در دستور کار آن قرار دارد، کنترل قیمت آذینان و جلوگیری از افزایش بی رویه آن‌ها برای توسعه غذای سالم بین مردم همواره مورد توجه سازمان شیلات ایران قرار دارد.مدیرکل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آذین سازمان شیلات ایران با اعلام این که سرانه مصرف آذینان کشور سال به سال در حال افزایش است، اظهار داشت: سرانه مصرف آذینان کشور در سال گذشته به ۱۳۳ کیلوگرم رسیده، درحالی که سرانه مصرف آذینان کشور در سال قبل از آن (۱۳۹۸) ۱۲۸ کیلوگرم بود.وی با اشاره به ارزش بالای غذای ماهی در مقایسه با گوشت قرمز و مرغ، خاطر نشان کرد: اکنون شاهدیم که مردم در مقایسه با سال‌های گذشته نسبت به خرید ماهی و افزودن آن در سبد غذایی خود رغبت بیشتری نشان می‌دهند.گلشاهی افزود: آمیوداری کرد: اطلاع رسانی‌ها درباره مزایای مصرف آذینان در مقایسه با گوشت قرمز پیش از پیش افزایش باید تا شاهد رشد قابل توجه سرانه مصرف آذینان کشور در سال‌های آینده باشیم.وی به افزایش نرخ ماهی قرن‌آلا از ۲۹ هزار تومان به ۴۲ هزار تومان در هر کیلوگرم اشاره کرد و افزود: مهمترین دلیل آن، افزایش قیمت نهاده‌های پرورش این گونه ماهی است که تاثیر زیادی در افزایش قیمت فروش آن داشته است.مدیرکل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آذین سازمان شیلات ایران، همچنین به تولید سه میلیون عدد کنسرو ماهی قرن‌آلا به عنوان گونه پرطرفدار در کشور طی سال گذشته اشاره کرد و اظهار امیدواری کرد: این روند در سال جاری نیز ادامه داشته باشد.وی همچنین در مقایسه با گوشت تلیا گفت: این گونه ماهی از ارزش غذایی بسیار بالایی برخوردار است که با کاهش واردات آن، اکنون شاهد افزایش تولیدات داخلی این گونه ماهی برطرفدار هستیم. گلشاهی درباره تن ماهی و عرصه آن در بازار داخلی، بیان داشت: تن ماهی همواره مورد استفاده مردم قرار داشته و بر این اساس سازمان شیلات ایران نیز بر قیمت عرضه این محصول تاکید دارد. او افزود: در سال گذشته ۱۱۷ میلیون دلار بوده است، که می تواند با توسعه حمل و نقل دریایی، ریلی و جاده ای، دیپلماسی فعال سیاسی و اقتصادی، بازگشایی مرزهای مسدود شده و صادرات علمی کالاهای ایرانی با ارزش افزوده بیشتر و کالاهای دارای مزیت مطلق یا نسبی سهم بیشتری از این بازار بزرگ را به دست آورد.

**تجارت ۲.۵ میلیارد دلاری ایران با کشورهای حاشیه خزر در سال ۹۹**



سرخنگوی گمرک گفت: ایران در سال ۹۹ بیش از ۶ میلیون و ۲۴۲ هزار تن کالا به ارزش دو میلیارد دلار، به چهار کشور حاشیه دریای خزر تجارت غیر نفتی داشته است که حکایت از بهبود تراز تجاری به نفع ایران دارد و این روند می تواند همچنان بهتر شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، از گمرک، «سید روح اله لطیفی» اظهار داشت: سهم صادرات ایران به چهار کشور روسیه، جمهوری آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان، سه میلیون و ۱۲۵ هزار و ۷۰ تن به ارزش یک میلیارد و ۳۲۰ میلیون و ۸۵۶ دلار، در سال است. وی افزود: جمهوری آذربایجان با یک میلیون و سه هزار و ۸۷ تن به ارزش ۵۱۰ میلیون و ۹۸۷ هزار و ۲۴۲ دلار اولین مقصد کالاهای ایرانی در حاشیه دریای خزر در سال ۹۹ بود.لطیفی تصریح کرد: روسیه با یک میلیون و ۵۱۰ هزار و ۷۱ تن به ارزش ۵۰۴ میلیون و ۵۷۵ هزار و ۲۶۴ دلار با کمی اختلاف نسبت به جمهوری آذربایجان دومین مقصد و قزاقستان ۳۳۷ هزار و ۸۷۷ تن به ارزش ۱۶۷ میلیون و ۸۷۷ هزار و ۷۳۰ دلار، در جایگاه سوم و ترکمنستان با ۷۳۳ هزار و ۲۷۵ تن کالا به ارزش ۱۳۷ میلیون و ۴۱۵ هزار و ۴۵۰ دلار در جایگاه چهارم مقاصد صادراتی ایران در بین چهار کشور همسایه ایران در خزر قرار دارد.لطیفی در خصوص واردات از چهار کشور حاشیه خزر به ایران گفت: در سال گذشته سه میلیون و ۱۱۷ هزار و ۲۶۴ تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۲۰۳ میلیون و ۸۴۷ هزار و ۱۰۴ دلار از این چهار کشور واردات انجام شده که ۹۴ درصد وزن و ۸۹ درصد ارزش کل واردات به کشور روسیه با دو میلیون و ۹۳۳ هزار و ۴۵۸ تن به ارزش یک میلیارد و ۷۰۱ میلیون و ۲۵۶ تن و ۲۲۲ دلار تعلق دارد.وی در خصوص واردات از کشور دیگر گفت: جمهوری آذربایجان با ۲۸ هزار و ۳۸۱ تن به ارزش ۷۶ میلیون و ۱۷۲ هزار و ۸۳۱ دلار، قزاقستان با ۸۹ هزار و ۹۶۶ تن به ارزش ۳۷ میلیون و ۳۶۴ هزار و ۳۲۷ دلار و ترکمنستان با ۶۵ هزار و ۴۶۶ تن به ارزش ۵۳ میلیون و ۵۳ هزار و ۶۸۴ دلار به ترتیب مبدا واردات کالا به ایران در حاشیه دریای مازندران بودند.لطیفی افزود: تراز تجاری ایران با کشورهای حاشیه دریای خزر در سال ۹۹ مثبت ۱۱۷ میلیون دلار بوده است، که می تواند با توسعه حمل و نقل دریایی، ریلی و جاده ای، دیپلماسی فعال سیاسی و اقتصادی، بازگشایی مرزهای مسدود شده و صادرات علمی کالاهای ایرانی با ارزش افزوده بیشتر و کالاهای دارای مزیت مطلق یا نسبی سهم بیشتری از این بازار بزرگ را به دست آورد.



**گوناگون**

**بندر چارک دروازه اصلی ورود به کیش**

کمپینگ گردشگری ساحلی بندر چارک به منظور رفاه بیشتر برای گردشگرانی که قصد سفر از این بندر به جزیره کیش را دارند با صرف مبلغ دو میلیارد تومان اعتبار احداث و راه اندازی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا پرومند در گفتگو با اشاره به اهمیت بندر چسارک در جابه جایی مسافران ورودی به استان هرمزگان به جزیره کیش، اذعان داشت: طی سال‌های اخیر شاهدافزایش زیرساخت‌های گردشگری در این بندر بوده‌ایم.مدیر سابق اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، با تاکید بر اینکه بندر چارک یکی از مهمترین دروازه‌های ورودی سرزمین اصلی به جزیره کیش محسوب می‌شود، ادامه داد: توسعه زیرساخت‌های گردشگری در این بندر مورد توجه ویژه اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان واقع شده است.بروندت تاکید کرد: منظور افزایش رفاه گردشگران ورودی و بندر چارک، احداث کمپینگ گردشگری در سساحل این بندر در دستور کار اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان قرار گرفت.وی خاطر نشان ساخت: قبل از ایام نوروز کمپینگ گردشگری ساحلی بندر چارک به منظور رفاه بیشتر برای گردشگرانی که قصد سفر از این بندر به جزیره کیش را دارند و صرف مبلغ دو میلیارد تومان اعتبار احداث و راه اندازی شد.وی تاکید کرد: در واقع این کمپینگ گردشگری به عنوان استراحتگاهی استاندارد برای گردشگرانی که قصد سفر دریایی به جزیره کیش را دارند، محسوب می‌شود و نقش بسیار مهمی را در رضایت گردشگران به دنبال خواهد داشت.این مقام مسئول در استان هرمزگان، تصریح کرد: آمیوداریم با توسعه امکانات گردشگری شاهدافزایش میزان گردشگران ورودی به این بندر زیاد ساحل خلیج فارس باشیم.وی اشاره به اینکه در بندر چارک به دلیل حجم زیاد مسافر در تمام فواصل زمانی کشتی برای رفت و آمد وجود دارد و بیشتر تردد کشتی‌ها از بندر چارک به کیش انجام می‌شود، بدین‌ترتیب نشان ساخت: کسانی که با خودروی شخصی خود می‌خواهند به کیش سفر کنند می‌توانند برای ورود به جزیره از لندنینگ‌رافت‌ها استفاده کنند.مدیر سابق اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، تصریح کرد: فاصله دریایی بندر چارک تا جزیره کیش حدود ۳۲کیلومتر است که با شناورهای مخصوص حمل خودرو و حدود دو و نیم ساعت به طول خواهد انجامید.

**رشد ۸۶ درصدی عملیات کانتینتری بنادر گیلان در سال ۹۹**

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان گفت: عملیات کانتینتری بنادر استان در سال ۹۹ نسبت به سال قبل از آن بیش از ۸۶درصدافزایش یافت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا آبایی افزود: فقط در مجتمع بندری انزلی بیش از شش هزار TEU «ظرفیت باری» کانتینر تخلیه و بارگیری شده و این بندر توانست در سال ۹۹ به رشد ۷۳درصدی در این زمینه برسد.وی عنوان کرد: در بندر استارا نیز با ورود ۲۰۹تن، یو کانتینر، عملیات کانتینتری ۱۰۰درصد رشد داشته است.وی با اشاره به افزایش چشمگیر صادرات مواد نفتی از بنادر گیلان در سال ۹۹ گفت: در این مدت ۱۰۰ هزار و ۲۶۴تن مواد نفتی از بندرانزلی و ۱۵ هزار و ۲۲۰تن نیز از بندر استارا به مقصد سایر کشورها صادر شده است.آبایی با اشاره به رشد ۳۶درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بندر گیلان، تصریح کرد: خوشبختانه بنادر استان گیلان در سال گذشته به عملکردی بالغ بر دو میلیون و ۸۸ هزار تن جابه جایی بار دست یافت. وی ادامه داد: از این میزان مجتمع بندری انزلی با عملکرد یک میلیون و ۲۸۳تن تری خود رشد ۳۴درصدی را تجربه کرده است.وی اضافه کرد: همچنین ورود شناورها به بندر استارا ۴درصد رشد داشت و طی سال گذشته ۱۲۸ فروند کشتی به بندر استارا و ۵۲۸ فروند کشتی به بندر انزلی با بیش از ۹۹درصد رشد وارد شده است.بدرگاه انزلی با سابقه ۱۰۰ ساله در محدوده حمل و نقل دریایی همواره منطقه مسورد توجه بازرگانان و تجار کشور بوده است و امروز با ۱۶ پت اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگترین و مجهزترین بندرگاه ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می‌شود.بندر چندمنظوره استارا نیز با ۲۰هکتار وسعت نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک ترین و مقرون به صرفه ترین محوری تجارت و حمل و نقل کالای بین آسیا، آفریقا و اروپا برای تخلیه و بارگیری کشتی های دو هزار و ۵۰۰تنی طراحی شده است.

**مدرن ترین تجهیزات تخلیه و بارگیری از قابلیت های بندر شهید رجایی**

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: دو تنگه ستین ترانزیتی با وزن مجموع ۲۲۲ تن در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی تخلیه شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور خرمشکوه درباره تخلیه دو تنگه ستین (تنگه واحد.شمارش کالا) در بندر بندر رجایی اظهار داشت: این محموله ترانزیتی شامل دو تنگه یکی با وزن ۱۳۳ تن و طول ۲۰متر و دیگری ۹۰تن با طول ۴۰متر بوده که از بندر جبل علی کشور امارات بارگیری و مقصد نهایی آن کشور عراق است.خرمشکوه با اشاره به مراحل عملیات جابجایی این محموله گفت: این دو تنگه با استفاده از دو دستگاه شورت کرن (جرقیل ساحلی) و بارعبات کامل کارگوین لنگته چپمان کالا در زمان تخلیه و بارگیری (به صورت استاندارد و املا) ایمن در مدت زمان دو ساعت از روی کشتی تخلیه شد.وی افزود: این دو محموله بر روی کشتندهای بوزی که از قبل بر روی اسکله مستقر شده بود، قرار گرفت و پس از مهاربندی عملیات انتقال به محوطه های بندری انجام پذیرفت.معاون امور بندى و اقتصادى اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: وجود ۲۴۰۰ هکتار محوطه عملیاتی و ارایه خدمات بندری به صورت ۲۴ ساعته به کشتی‌ها و کالای کالا و بهره گیری از مدرن ترین تجهیزات تخلیه و بارگیری از جمله قابلیت‌ها و مزایای بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری کشور به شمار می آید.