

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۳۷۲۷۸
 ایمیل: saramadrezae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از نیاز انبوه صنایع به فولاد و بلند پروازی قیمت آن

یارانه فولاد کجاست

گروه صنعت معدن تجارت - در آشفته بازار اقتصاد ایران که رو به بدتر شدن هم هست به نظر می رسد گرانی آهن و فولاد و مشتقات آن قصد توقف و ثبات ندارد. در دور جدید افزایش قیمت میلگرد موج دوم افزایش قیمت فرید فعالان بخش های مختلف را به هوا بلند کرده است. به نظر می رسد که بی تفاوتی دولت مردان و مسئولان سازمان‌های نظارتی به نوسانات قیمت این حوزه مهم و راهبردی همچنان ادامه دارد. این در حالی است که تولید و توزیع آهن و فولاد مستقیما روی چند حوزه مهم دیگر از جمله لوازم خانگی تاثیر می گذارد. در حال حاضر قیمت هر کیلو میلگرد به بیش از ۱۱ هزار تومان رسیده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، قیمت میلگرد در دو هفته اخیر به اوج خود رسیده، به نظر می رسد اراده‌ای وجود دارد که این وضعیت ادامه داشته باشد. بخشی از معضل به بورس و عملکرد آن مربوط می شود. گروهی از سوءاستفاده‌کنندگان هم هیچ ریشه‌ای در این صنف ندارند و فقط از رانت بهره‌مند هستند. امیدواریم که مسئولان هر چه زودتر صدای ما را بشنوند و به این وضعیت پایان دهند. فعالان این صنعت از قوه قضاییه و مجلس شورای اسلامی انتظار دارند به کمک این بخش شش‌تافته تا بازار فولاد هم کمی به سروسامان برسد.

در حالی که افزایش قیمت فولاد باعث راحتی خیال شرکت‌های داخلی فولاد در جهان شده که مدت‌ها تحت فشار کاهش تقاضا و قیمت‌های پایین قرار داشتند، ولی نگرانی بخش‌هایی که مصرف‌کننده فولاد هستند در مورد بالا رفتن قیمت مواد خام اولیه افزایش یافته است. بخش خودروسازی که دو مین مصرف‌کننده بزرگ فولاد در صنایع است که تحت فشار افزایش قیمت آن قرار رفته است، و در شرایط ضعف تقاضا برای خودرو باید با افزایش قیمت فولاد دست و پنجه نرم کند.

این افزایش قیمت در کل بر اقتصاد صنایع تاثیر منفی

دارد. در شرایطی که تورم رو به افزایش است، افزایش قیمت این فلز به قدرت هزینه‌کرد مردم و بهبود تقاضا ضربه می‌زند. اشتغال‌زایی هم آسیب می‌بیند چون بخش‌هایی مثل خودروسازی و صنایع زیرساختی که بیشترین مشاغل را در خود جای داده اند، تحت تاثیر افزایش قیمت فولاد قرار می‌گیرند.

انبوه نیاز صنایع به فولاد و بلند پروازی قیمت آن
 حسین مقیسه، کارشناس صنعت خودرو و قطعه‌سازی به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: اگر فرض کنیم که در حال حاضر یک میلیون تا یک و نیم میلیون خودرو و تعدادزیرسادی لوازم خانگی در سال تولید می‌شود، هر خودرو حدود ۶۰۰کیلو ورق سرد نیاز دارد که اگر در تعداد خودرو ضرب کنیم نیاز صنعت خودرو به ورق سرد ۶۰۰الی ۷۵۰هزار تن بر آورد می‌شود. این عدد در صنعت لوازم خانگی بیش از خودرو سازی باید باشد.

یارانه فولاد کجاست

وی با بیان این مطلب که این میزان نیاز صنعت خودرو به ورق سرد در شرایطی است که ظرفیت تولید سالانه ۲/۵ میلیون تن ورق سرد در فولادسازی‌های داخلی وجود دارد، ادامه داد: بیشترین میزان مصرف ورق سرد در کشور در تولید بدنه خودرو است و حدود ۴۰۰الی ۵۰۰هزار تن نیز نیاز سایر صنایع است. بنابراین می‌توان این کالا را با قیمت یارانه‌ای به صنایع داخلی داد تا در پائین دست صنعت فولاد کشور اشتغال‌زایی مناسبی ایجاد شود و بقیه را صادر کرد.

قیمت فولاد بر اساس فوب خلیج فارس عدول از آن ممکن نیست

وی عنوان کرد: حدود ۱۰ سال قبل، قانونی در مجلس تصویب شد که قیمت موادی مانند فولاد و پتروشیمی مطابق با فوب جهانی تعیین شود و همان قانون در حال حاضر اجرا می‌شود و دولت نمی‌تواند قانون را تغییر بدهد. پیش از تصویب قانون مجلس برای فروش بعضی مواد اولیه داخلی با قیمت فوب خلیج

فارس، این رویه وجود داشت که این مواد به صنایع داخلی با قیمت یارانه‌ای فروخته می‌شد.

قیمت دستوری به فولاد هم رسید

این کارشناس صنعت کشورمان با یادآوری این نکته که، بخشی از مواد اولیه یک صنعت مطابق با قیمت جهانی به فروش می‌رسد اما قیمت کالای نهایی آن مانند صنعت خودرو به صورت دستوری تعیین می‌شود، افزود: باید میزان اشتغال صنعت فولاد که در زنجیره تامین قرار دارد را با نیروی انسانی صنایع پایین دستی آن مانند خودرو و لوازم خانگی مقایسه کرد.

اجازه واردات به تولیدکننده داده شود

مقیسه اضافه کرد: اگر قیمت ورق هنگام فروش به

تولیدکننده داخلی بر مبنای ارزی و دلاری محاسبه می‌شود، پس به قطعه‌سازان و خودروسازان تولید کنندگان لوازم خانگی، اجازه داده شود مواد اولیه و ورق فولادی را وارد کنند.

فولاد خارجی ارزان تر از داخلی

وی با تاکید بر این که ورق تولید داخل و برخی مواد اولیه در حال حاضر از مشابه خارجی‌سی آن گران‌تر است، اظهار کرد: برای خرید مواد اولیه از بورس باید چهار ماه قبل از دریافت کالا هزینه خرید آن را پرداخت کرد. این در حالی است که مواد اولیه وارداتی دو ماه پس از خرید با قیمت ارزان‌تر از کالای داخلی به دست خریدار می‌رسد اما با این حال تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه نیز داده نمی‌شود.



براساس گزارش اقتصادسراسر آمد، سال‌ها است مساله افزایش یا کاهش قیمت فولاد تاثیرات روانی و واقعی فراوانی بر اقتصاد کشور داشته است. بعد از اقلام مربوط به سبد نیازهای اصلی خانوار، موضوع فولاد و بنزین از اولویت‌های مطرح بعدی است. در این نوشتار تلاش می‌کنیم سابقه کوتاه مدت موضوع و راهکارهای علمی، تجربی مطرح شود. بدیهی است در همه کشورهای دنیا، گروه‌های سیاسی با شسعار بالا بردن رفاه مردم سعی در کسب آرا و رسیدن به قدرت دارند. همه دولت‌ها نیز به خاطر حفظ حیثیت خود و گروه خود و ادامه خدمت، تلاش می‌کنند تا حتی‌الامکان شعارها محقق شده و مردم با تطبیق قول و عمل، احساس صداقت و احساس رفاه عملی بیشتر، ادامه خدمت دولت را تایید کنند.

اصناف

اوج‌گیری کرونا برای تولیدی‌ها هم در دسر ساز شد



رئیس اتحادیه کشوری گازهای طبی و صنعتی از کاهش سهمیه اکسیژن مراکز صنعتی در پی افزایش بستری بیماران کرونایی در مراکز درمانی و افزایش شدید تقاضا برای دریافت گاز اکسیژن خبر داده.به گزارش اقتصادسراسر آمد، پیکان کلاتری اظهار کرد: ظرفیت تولید اکسیژن در واحدهای تولیدی مشخص است و حالا با اوج گیری شیوع ویروس کرونا، میزان مصرف اکسیژن بیمارستانها افزایش یافته و برای تامین اکسیژن مورد نیاز مراکز درمانی مجبور به کاهش سهمیه مراکز صنعتی شده‌ایم و تا زمانی که دستگاه‌های جدید به خط تولید اضافه نشوند، نمی‌توان ظرفیت تولید را افزایش داد. کاهش سهمیه مراکز صنعتی مشکلات زیادی برای تولیدات این واحدها ایجاد کرده است. وی با بیان اینکه صنایع زیادی از جمله فولاد، سازه‌های فلزی و ساخت از گازهای صنعتی استفاده می‌کنند، گفت: در این صنایع از اکسیژن برای برش استفاده می‌شود. نیتروژن نیز در برای برش لیزر، سولن‌های پختن و ژنتیک استفاده می‌شود. از طرف دیگر باید با اکسیژن یا نیتروژن استحصال شود و حالا با افزایش مصرف اکسیژن، مصرف کنندگان نیتروژن بیشتر با مشکل مواجه شده‌اند.به گفته رئیس اتحادیه کشوری گازهای طبی و صنعتی ظرفیت تولیدات گازهای طبی و صنعتی مشخص است. بنابراین برای افزایش میزان تولیدات نیاز به واردات دستگاه‌های جدید است. به عبارت دقیق‌تر برای تولید اکسیژن به روش تقطیر جریه جز دستگاه‌های مخصوص این کار لازم است که در چند سال اخیر به دلیل تحریم های موجود، وارداتی در این حوزه صورت نگرفته است. چراکه دستگاه‌های تولید اکسیژن استفاده دوگانه دارند و در لیست تحریم‌ها هستند. در سال‌های اخیر دستگاه‌های کوچکی از برخی کشورهای تازه استقلال یافته وارد شده، اما دستگاه‌های تولید انبوه وارد نشده است. آخرین سیستمی که وارد شده نیز خیلی وقت پیش برای صنعت فولاد وارد شده است. وی افزود: از طرف دیگر نصب و راه‌اندازی این دستگاه‌ها زمان زیادی می‌برد. در حال حاضر راه‌اندازی دو دستگاه آغاز شده که احتمالا شش تا هفت ماه طول می‌کشد تا به بهره‌برداری برسد. بنابراین راه حل کوتاه مدتی برای حل این مشکل وجود ندارد، اما وزارت بهداشت می‌تواند با حمایت خود زمان راه‌اندازی را کوتاه‌تر کند.کلاتری با بیان اینکه دستگاه‌های اکسیژن ساز هر کدام ظرفیت مشخصی دارند و زمانی که بیش از میزان ظرفیت شان کار کنند قطعا با مشکل افت فشار مواجه می‌شوند که در چنین شرایطی باید از سیلندرها برای تامین افت فشار استفاده شود، تصریح کرد: واحدهای تولیدی در بخش گازهای طبی و صنعتی با مشکلات عدیده‌ای مواجه بوده و سرمایه گذاری در این بخش صورت نمی‌گیرد و همچنین حمایتی از جانب دستگاه های دولتی نیست، به عنوان نمونه تمامی واحدهای تولیدی این حوزه مشکل تامین برقی و هزینه‌های بالای دارند.به گفته وی مشکل دیگری که در این صنعت وجود دارد، شرکت های دولتی هستند که باعث افزایش قیمت‌ها می‌شوند به عنوان نمونه شرکت‌های پتروشیمی با ایجاد مزایده‌های جدید قیمت پایه گازهای تولیدی را به مبلغ ۱۲ هزار تومان رسانده‌اند و قیمت اکسیژن مایع به هر کیلوپی ۵۲۰۰ تومان رسیده که این وضعیت باعث افزایش قیمت تمام شده گازهای طبی و صنعتی می‌شود.

هیچ تعارفی با واحدهای صنفی متعلق به نهادهانداریم

رئیس اتاق اصناف تهران اظهار داشت: در همین چند روز محدودیت‌های کرونایی حدود ۶ هزار و ۲۰۰ بازرسی انجام می‌شود که حدود ۳۳۰ مورد از آنها اختطار گرفتند که برای مثال با کرکره نیمه باز کار می‌کردند، تعدادی نیز که توجه نمی‌کردند به سازمان تعزیرات حکومتی معرفی شده‌اند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، قاسم نوده فرهانی در مورد آخرین وضعیت تعطیلی اصناف به علت شیوع موج چهارم کرونا اظهار کرد: امروز ما ۴۰۰ نفر از عزیزان خود را از دست دادیم، این مشکل صرفا با بستن اصناف درست نمی‌شود. اگر قرار بر تعطیلی باشد، اصناف فقط بخشی از مکان‌هایی است که باید کنترل شود، مترو، اتوبوس، بانک‌ها و غیره نیز باید در این مورد کنترل شوند.وی ادامه داد: حمل و نقل تغییری نکرده و وضعیت مترو و اتوبوس مانند قبل است. اصناف بسته هستند اما در فروشگاه‌های زنجیره تراکم جمعیت به شدت بالا است. وی افزود: اگر قرار است از این تعطیلی‌ها نتیجه‌ای بگیریم در گام اول باید همه مردم رعایت کنند و حافظ جان خود باشند. اینطور نیست که به راحتی بگوییم ۴۰۰ نفر فوت کردند؛ ما دو هوای انسان از دست دادیم، این اتفاق ممکن است برای هر کدام از ما رخ دهد.رئیس اتاق اصناف تهران در ادامه تصریح کرد: ما در حوزه اصناف طبق مقرراتی که ستاد کرونا تنظیم و ابلاغ می‌کند عمل می‌کنیم. اگر گفتند تعطیلی‌ها ادامه پیدا کند اصناف تعطیل خواهند بود و اگر تصمیم بر بازگشایی و تشدید پروتکل‌ها باشد باز هم می‌پذیریم.وی در پاسخ به سوالی در مورد فعالیت گروه‌های شغلی ۲، ۳ و ۴ گفت: ۳۲ گروه شغلی و صنف باز هستند، اگر در شهر دیده می‌شود که مغازه‌ها باز هستند به این علت است که تعداد قابل توجهی از آنها جزو گروه ۱ هستند؛ اما فعالیت اصنافی که جزو گروه‌های شغلی دیگر هستند تخلف محسوب می‌شود. از همین روی اصناف دقت کنند تا با آنها برخورد نشود.رئیس اتاق اصناف تهران خاطر نشان کرد: تشخیص متخصصین در ستاد کرونا این است که برخی گروه‌ها فعالیت کنند و برخی فعالیت نکنند. این تصمیم برای رفاه حال همه شهروندان است که یکی از شهروندان نیز صاحب آن واحد صنفی است.نوده فرهانی در ادامه افزود: گشت‌های مشترک با بازرسی صمت و بازرسی اصناف صورت می‌گیرد. در همین چند روز محدودیت‌های کرونایی حدود ۶ هزار و ۲۰۰ بازرسی انجام می‌شود که حدود ۳۳۰ مورد از آنها اختطار گرفتند که برای مثال با کرکره نیمه باز کار می‌کردند، تعدادی نیز که توجه نمی‌کردند به سازمان تعزیرات حکومتی معرفی شده‌اند. بنابراین برخورد انجام می‌شود اما درخواست من از کسبه این است که منتظر برخورد نباشند و قانون را رعایت کنند.وی در پاسخ به اینکه بسیاری از واحدهای صنفی متعلق به نهادهای و ارگان‌های خاص مشغول به فعالیت هستند بیان کرد: قانون برای همه یکسان است، برای مثال قانون برای کتابفروشی که متعلق به یک نهاد، ارگان و شخص خاص یکسان است. رئیس آن نهاد یا ارگان باید تذکر بدهد که قانون را رعایت کنند تا بقیه هم یاد بگیرند. بنابراین با این اصناف متخلف هم برخورد می‌شود و ما به هیچ کسی تعارف نداریم.



مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو از افزایش تولید در فروردین امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: تا روز گذشته ۲۶ هزار دستگاه خودرو تولید شده است؛ در همین بازه زمانی ۳۷ هزار دستگاه خودرو به دست مشتریان رسیده که نسبت به فروردین سال گذشته ۴۷۴ درصد رشد داشته است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، با بیان این که در فروردین امسال با همت جهادگران تولید در ایران خودرو و شرکت‌های تامین‌کننده، بیش از ۲۶ هزار دستگاه خودرو تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۴۱ دستگاه افزایش کرد؛ تیراژ تولید به تعداد ۱۳ هزار و ۴۴۱ دستگاه خودرو از فروردین سال گذشته بیشتر بوده است. وی با اشاره به هدف‌گذاری تولید ۶۳۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری، تصریح کرد: روز پیاپی فروردین‌ماه تعهدات معوق ایران‌خودرو به حدود ۱۱ هزار دستگاه رسیده است که این عدد در پایان فروردین سال گذشته ۱۰۶ هزار دستگاه بوده است.مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، با اشاره به ادامه اجرای برنامه‌های توسعه‌ای محصولات در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، از آغاز فاز دوم توسعه گیربکس خبر داد و گفت: با به ثمر نشستن پروژه گیربکس شش سرعته دستی در سال گذشته، امسال گیربکس شش سرعته AMT را به مرحله تولید خواهیم رسانند. پروژه‌های توسعه موتورهای فعلی و طراحی موتورهای کم مصرف نیز بر اساس منویات مقام معظم‌ره‌بری با سرعت بالایی در حال اجرا است.وی با بیان این که سال گذشته با ارتقای پنج محصول فعلی و به تولید رساندن محصول جدید تارا با تکیه بر توان و دانش سازندگان داخلی گام‌های بلندی در مسیر توسعه صنعت خودروسازی برداشتم، تاکید کرد: توسعه را با عرضه خودروهای مدرن و روز با قوت بیشتری دنبال خواهیم کرد. مسیر توسعه در ایران‌خودرو کوتاه شده و با همت متخصصان، صنعت خودروی کشور در حال شکوف شدن است.مقیمی در عین حال به دستاوردهای حوزه حمل و نقل عمومی و باری کشور، به عنوان یکی از مطالبات جامعه اشاره کرد و گفت: در سال گذشته تعداد تولید در ایران‌خودرو دیزل نسبت به سال ۹۸ رشد ۷۷ درصدی را تجربه کرد که در این میان سهم خودروهای مونتاژی کاهش قابل ملاحظه‌ای یافته و سهم اصلی تولید متعلق به محصولات با برند داخلی بوده است.وی یادآور شد: ایران‌خودرو در سالی که به نام پشتیبانی و مانع‌زدایی‌مزین شده، اهداف متعددی را ترسیم کرده که با مساعدت و همکاری تمامی ارکان و نهادهای مرتبط، آن‌ها را به اجرا خواهد گذاشت؛ این شرکت تامین منافع تمامی ذی‌نفعان را هدف قرار داده و برای تحقق آن نیز برنامه و رویکرد اجرایی مناسبی را تدارک دیده است.