

اقتصاد سرآمد

شنبه ۱۴ دیبهشت ۱۴۰۰ - شماره ۱۴۶

گزارش

گزارش بر مرکز پژوهش های مجلس از صنعت هوانوردی
جذب ثبات قرارداد خرید هواپیماهای برجاسی

مرکز پژوهش های مجلس در گزارشی در

خصوص راستی آزمای رفع تحریم های صنعت هوانوردی پیشنهادها و شاخص هایی ارائه داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرکز پژوهش های مجلس در گزارشی شاخص ها و شیوه های راستی آزمای رفع تحریم ها در حوزه فناوری هوایی را تشریح کرد. در این گزارش، با اشاره به فراهم شدن امکان امضای قرارداد خرید هواپما از سوی ایران ایر به عنوان ایرلاین حامل پرچم کشورمان از دو شرکت بزرگ هواپیماسازی دنیا شامل ایرباس و بوئینگ و همچنین با کیفیت ترین هواپیماهای کوتاه برد جهان (ای تی آر)، آمده: این قرارداد برای خرید ۲۰۰ فروند هواپما شامل ۱۰۰ فروند انواع ایرباس، ۸۰ فروند انواع بوئینگ و ۲۰ فروند ای تی آر ۷۲-۲۰۰، به امضا رسید که تنها ۲ فروند ایرباس A۳۲۰-۲۰۰، یک فروند ایرباس A۳۲۱ و ۱۳ فروند ای تی آر وارد شد.

این هواپیماها در پی رفع تحریم ها و با صدور مجوز افوک (اداره کنترل دارایی های خارجی وزارت خزانه داری آمریکا) وارد شده بود که این مجوز تا پایان ۲۰۲۰ اعتبار داشته اما با ورود ترامپ به کاخ سفید، این مجوزها در ۸ می ۲۰۱۸ لغو شدند.

مرکز پژوهش های مجلس، تحریم های صنعت هوانوردی را در قالب سه موضوع تأمین هواپما و قطعات، تعمیر و نگهداری و هوانوردی عمومی عنوان کرده و می افزاید: مهمترین علت تحریم واردات هواپما و قطعات آن، ممنوعیت مجوز فروش هواپما و تجهیزات به ایران به واسطه اعلام دفتر کنترل دارایی های خارجی وزارت خزانه داری آمریکا (افوک OFAC) است.

در این قانون، فروش هواگرد دهایسی (Aircraft) که بیش از ۱۰ درصد آن ساخت کیمپانی های آمریکایی باشد نیازمند اخذ مجوز افوک هستند که به همین دلیل تمامی قراردادهایی که ایران در زمینه خرید هواپیما پس از برجام امضا نموده لغو شده است.

گزارش مرکز پژوهش ها ادعا دارد: قراردادهای امضا شده میان ایران ایر با شرکت های هواپیماسازی، به صورت Relevant event منعقد شده بودند؛ این امر این طور تفسیر می شود که قرارداد فروش به ایران تا زمان اعتبار مجوز افوک برقرار است و در صورت لغو مجوز، قرارداد فروش کأن لم یکن تلقی می گردد؛ هر چند که مسالت مربوط به دریافت خسارت از خود ایراکا از طریق کانال های دیگر قابل پیگیری است.

نکته دوم، این است که شرکت های فروشنده برای هر قرارداد باید مجوز فروش هواپما و تجهیزات به ایران را از وزارت خزانه داری آمریکا دریافت کنند. لذا قابل بیان است که با هدف خرید به تعداد دلخواه و نامحدود توسط ایران، آمریکا نباید مجوزهای افوک را با قید محدودیت زمانی برای این شرکت ها صادر کند. در صورت عدم ملاحظه چنین قیدی حتی در صورت امضای قرارداد و سفارش ساخت هواپما، با توجه به طولانی بودن پروسه ساخت و تحویل، امکان عدم تحویل هواپما وجود دارد. بر اساس آنچه این مرکز پژوهشی اعلام کرده، خریدهای برجامی متعلق به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی بود که ۴۷۰+۳۳۰ میلیون دلار به علاوه ۱۰۰ میلیون یورو پرداخت شد.

به گزارش خبرنگار ما، با این حساب به قیمت امروز دلار (۲۳ هزار تومان) و یورو (۲۷ هزار تومان) مجموعاً ۱۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان ارزش هواپیماهای خریداری شده است

مرکز پژوهش های مجلس در این گزارش در خصوص شاخص های راستی آزمای آورده: در مجموع می توان گفت مهمترین اقدام راستی آزمایی در این زمینه عبارت است از اینکه ایران بتواند مطابق روش تجارت جهانی به تعداد دلخواه هواگرد خارجی (Aircraft) مسافربری، باری، بالگرد و ... را مؤکداً به صورت مستقیم و بدون واسطه با رعایت قید عدم محدودیت مجوز افوک خریداری و به همراه آن خدمات آموزشی و پشتیبانی دریافت کند.

با حداقل در یک بازه زمانی چند ساله مثلاً تا پایان سال ۲۰۳۰ به صورت نامحدود مجوز افوک را صادر کند؛ با این هدف که قرارداد از حالت Event Relevant خارج شود.

این امر به منظور راستی آزمای عملیاتی به این صورت پیشنهاد می شود که افوک مجوزهای شرکت های ایران ایر، آسمان و زاگرس را منظور مدت حداکثر یک هفته کاری بدون اعمال قیسد محدودیت مجدداً تمدید و علاوه بر این، کانال های پولی و مالی برای انتقال خرید هواگردها باز شود.

برای راستی آزمای عملیاتی در صورت تمدید مجوز افوک بدین صورت می تواند باشد که ظرف مدت یک هفته پس از تمدید مجوز افوک، دسترسی به پتل سرویس های پشتیبانی ایرباس که به واسطه تحریم مسدود شده بود، میسر شود.



ورود یک هزار تن ملزومات مقابله با کرونا از طریق فرودگاه امام خمینی (ره)

سرپرست دفتر روابط عمومی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: تاکنون بیش از یکهزار تن ملزومات مقابله با کرونا از طریق این فرودگاه به کشور وارد شده استبه گزارش اقتصادسرآمد،جواد صالحی آرتیمانی سرپرست دفتر روابط عمومی شهبر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: تاکنون بیش از یکهزار تن ملزومات مقابله با کرونا از طریق این فرودگاه به کشور وارد شده است. وی ادامه داد: از ابتدای شیوع کرونا تا امروز حدود ۱۰۲۵ تن ملزومات مقابله با کرونا به شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) وارد و به سرعت ترخیص شده است و ششمین محموله واکسن کرونا نیز پنج شنبه، دوم اردیبهشت ماه از میداه روسیه وارد فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) شد. این محموله شامل صد هزار دوز واکسن Sputnik v است. همچنین اولین محموله سل لاین (آماده کشت) واکسن کرونا اسپوتنیک V از طریق شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) وارد کشور شد.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از پتانسیل حمل و نقل ایران برای دستیابی به هاب لجستیک منطقه

ردپای انحصار دولت در حمل و نقل جاده‌ای

گروه راه و ساختمان – اعظم زندیه –

سیاست گذار حمل و نقل بایدار در صدد جستجوی روش هایی است که امکان دسترسی مناسب را برای همه اقشار جامعه فراهم کرده، هزینه های اقتصادی را تعدیل نموده و زمینه آلودگی های زیست محیطی را کاهش دهد. از طرفی دیگر، تجارب کنونی حمل و نقل درون شهری در کشور ما و ادامه روند موجود، فرابت اندکی با چشم انداز حمل و نقل پایدار دارد. «راهبرد حمل و نقل یکپارچه با هدف یکپارچه سازی و هماهنگ نمودن خدمات جابجایی در راستای دستیابی به آرمان حمل و نقل پایدار پیشنهاد شده است. لذا با افزایش رقابت در بخش حمل و نقل، شرکت های درگیر باید فناوری های جدید موجود را به کار گیرند و کیفیت خدمات خود را به طور گسترده بهبود بخشند تا بتوانند در چرخه تجارت باقی بمانند. حمل و نقل بخش قابل توجهی از اقتصاد هر کشور را شامل می شود. رمز موفقیت در تجارت حمل و نقل ارائه مقسروم به صرفه ترین، انتظاف پذیرترین و کارآمدترین خدمات است. به همین علت شرکت های حمل و نقل اروپا با دیدن این تکنولوژی ها را دنبال کنند و از استراتژی هایی پیروی کنند که بُعد رقابت پذیری را در سایر شرکت های گروه افزایش دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، امروزه صنعت حمل و نقل در هر کشوری، نه تنها به خودی خود تولید خدمت کرده و به طور مستقیم در رشد اقتصادی نقش اساسی دارد بلکه بر توسعه دیگر بخش های اقتصادی هم تاثیرگذار است. از همین رو ارزش افزوده ایجاد شده در بخش حمل و نقل به عنوان یک بخش زیربنایی، از معیارهای رشد و توسعه اقتصادی کشورها دانسته شده و نقاط قوت ضعف آن همواره رصد می شود.

ردپای انحصار دولت در بخش جاده‌ای

سید حسن موسوی نژاد کارشناس صنعت ریلی ایران در گفت و گو با روزنامه اقتصاد سرآمد، در توصیف نقاط قوت این صنعت حمل و نقل زبانی ایران (ریلی، جاده‌ای) به گستردگی شبکه حمل و نقل، زیرساخت های مناسب، نیروی انسانی متخصص



برتری کشورمان در میان کشورهای همسایه در

بخش حمل و نقل

کارشناس صنعت حمل و نقل ایران یه برتری کشورمان در میان کشورهای همسایه در بخش حمل و نقل اشاره کرد و گفت: در نقطه مقابل اما عدم سرمایه گذاری مناسب و کفیی، تحریم های بین المللی، عدم دسترسی به امکانات سخت افزاری و نرم افزاری به روز، عدم رقابت پذیری با شرکت های بین المللی، جایگزینی مسیرهای ترانزیتی و تصاحب بازارهای منطقه از سوی کشورهای همسایه و فرصت سوزی برخی مدیران ناکارآمد داخلی بی شک آینده این صنعت را تهدید می کند.

ایران از طریق خطوط جاده‌ای دسترسی مناسبی به کشورهای همسایه دارد و به واسطه آنها می تواند به سایر کشورهای خاورمیانه، آسیای مرکزی و آسیای جنوب شرقی دسترسی پیدا کند. در حال حاضر صادرات بخش اعظم محصولات صنعتی و کشاورزی ایران و واردات مواد غذایی و کالاهای سرمایه‌ای از مسیر زمینی –جاده‌ای صورت می پذیرد موضوعی بود که موسوی نژاد در پایان سخنان خود

برگزیده حمل و نقل ۱

کریدور ترانزیتی خلیج فارس

و دریای سیاه در یک قدمی بهره برداری



مدیرکل ترانزیت، تجاری سازی و شکل های وزارت راه و شهرسازی از نهایی شدن راه اندازی کریدور ترانزیتی خلیج فارس دریای سیاه در آینده نزدیک خبر داد. به گزارش

اقتصادسرآمد، امین ترفع با اشاره به سفر خود به ایروان (ارمنستان) و حضور در کنفرانس مؤقتنامه ترانزیتی خلیج فارس-دریای سیاه، ستادوردهای برگزاری تسهیل نهایی سازی این موافقتنامه در ایروان را تشریح کرد. وی با بیان اینکه کریدور ترانزیتی خلیج فارس-دریای سیاه در راستای توسعه دیپلماسی حمل و نقلی کشورهای عضو و بهره مندی مشترک آنها از مزیت های نسی شان و ارتقای مزیت های رقابتی راه اندازی خواهد شد، گفت: بعد از طرح این ابتکار از سوی کشورمان (به عنوان امین موافقتنامه) در سال ۱۳۹۵ و پس از برگزاری چهار دور مذاکرات کارشناسی به ترتیب در تهران، صوفیا، قزلباس و تهران، دور پنجم مذاکرات به صورت ترکیبی حضوری –مجازی با مشارکت هیئت های ای کشورمان و ارمنستان (به صورت حضوری) و کشورهای گرجستان، بلغارستان و یونان (به صورت مجازی) در روز دوشنبه ۳۰ فروردین ماه سال جاری در ایروان پایتخت ارمنستان برگزار شد.مدیرکل ترانزیت، تجاری سازی و شکل های وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: در نشست اخیر، با توجه به اراده کشورها در نهایی سازی متن موافقتنامه، توافقات سازنده ای در خصوص تعیین تکلیف پارهای موارد باقی مانده در پیش نویس این متن حاصل شد که انتظار می رود در نشست بعدی در صوفیا پایتخت بلغارستان، متن نهایی به امضای طرفین برسد.ترفع یادآور شد: در سایه راه اندازی این کریدور، با توجه به صرفه اقتصادی و امنیت آن، سرعت مبادلات تجاری آسیا به اروپا افزایش خواهد یافت و این جذابیت، چسبندگی هرچه بیشتر مقوله ترانزیت را با تجارت منطقه ای و بین المللی میان ایران با کشورهای حوزه قفقاز جنوبی و دریای سیاه ایجاد خواهد کرد.این مقام مسئول در وزارت راه با اشاره به ظرفیت سازی ایجاد شده در بنادر جنوبی کشورمان در حاشیه خلیج فارس و پروژه های زیرساختی ریلی –جاده ای در قلمروی کشور و همچنین قابلیت ارتقای عملکرد پایانه های مرزی در شمال غرب به ویژه در مرز ارمنستان، گفت: تاکنون ۱۳۹۹ ماهه مرزهای تازه و شهرسازی ادامه داد: «مدیرعامل شرکت راه آهن ایران گفت: در صورت همکاری با کشورهای همسایه در ترانزیت، تجارتی سازی و توسعه زیرساخت های ریلی، حجم حمل و نقل بین المللی بیش از ۶۵۰ هزار تن بوده که رکورد ۱۰ سال اخیر را جابه جا کرده است. وی گفت: در سال ۱۳۹۹ در مرز ریلی سرخس نسبت به سال قبل از آن، به رشد ۱۷۳ درصدی دست یافتیم و با همکاری کشور ترکمنستان، خط عرض ایستگاه مرزی اینچینه برون ایران با ایستگاه مرزی ترکمنستان متصل شد که تسهیل و افزایش ظرفیت مبادله واگن ها فراهم شد.رسولی خاطر نشان کرد: اتصال ریلی با کشور افغانستان نیز در آذرماه ۱۳۹۹ برقرار شد و مذاکراتی با راه آهن های قرقیزستان، ازبکستان، روسیه و دیگر راه آهن های منطقه انجام شد که به زودی شاهد اثربخشی مذاکرات در افزایش حمل و نقل ریلی بین المللی خواهیم بود.

اخبار حمل و نقل ۱

کاهش چشمگیر نرخ بلیت هوایی تهران –استانبول

در حالی که قیمت بلیست پروازهای تهران –استانبول از یک میلیون و ۱۴۰ هزار تومان از سوی ایرلاین های ایرانی به فروش می رسد، نرخ بلیت کیش تا حدود یک میلیون تومان در حال عرضه است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسن ذی بخش سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری هفته گذشته از کاهش چشمگیر ۹۵درصدی پروازهای ترکیه خبر داده بود.به گفته ذی بخش، در حال حاضر ۵ پرواز خروجی از ایران به ترکیه و ۷ پرواز ورودی به کشورمان در هر شبانه روز انجام می شود؛ این در حالی است که تا قبل از اعمال محدودیت های کرونایی اخیر در سفر به ترکیه که به لغو تورهای گردشگری به این کشور منجر شد، بعضاً تا ۴۰ پرواز در هر ۲۴ ساعت میان دو کشور انجام می شد.شیوع موج دیگر کرونا در ایران و کیش سبب شده تا نرخ بلیت پروازهای استانبول هم کاهش یابد اما با توجه به افزایش تقاضای سفر به جزایر کیش و قسم، نرخ بلیت پروازهای داخلی به این مقاصد پر ترزد، در روزهای پایان هفته تا یک میلیون تومان افزایش یابد.در حال حاضر بلیت پرواز ۱۴:۴۰ دقیقه جمعه ۱۳ دیبهشت تهران استانبول یکی از ایرلاین های داخلی یک میلیون و ۴۵۰ هزار تومان و یک ایرلاین داخلی دیگر برای ساعت ۱۳:۴۰ دقیقه همان روز یک میلیون و ۹۸ هزار تومان به فروش می رساند؛ دو ایرلاین دیگر داخلی نیز بلیت های همین مسیر در همان تاریخ را به ترتیب یک ملیون و ۳۰۰ و یک میلیون و ۴۵۵ هزار تومان به فروش می رسانند.به جز یکی از ایرلاین های داخلی، سایر ایرلاین های بلیت تهران –استانبول را چارتری عرضه می کنند.هفته گذشته وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سوال نماینده فلاورجان در خصوص پروازهای چارتری در کمسیون عمران مجلس اعلام کرده بود پروازهای چارتری صرفاً به مقاصد فرودگاه های نفتی با جزایر گردشگری در حال انجام است.

.....

ابلاغ نرخ جدید عوارض خروج از کشور به فرودگاه‌ها

مدیرکل عملیات فرودگاهی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از ابلاغ ارقام جدید عوارض از خروج از کشور در سال جاری به این فرودگاه خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمد رضا سیف ابلاغ بخشنامه عوارض خروج از کشور در سال جاری خبر داد. وی افزود: با این حال هنوز عوارض خروج از کشور با نرخ جدید، در این فرودگاه اعمال نمی شود.به گفته مدیرکل عملیات فرودگاهی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، فعلاً در سیستم های گذرنامه، عوارض خروج با نرخ جدید کارسازی نشده است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا بانک عامل دریافت عوارض خروج از کشور باید سیستم های جدید دریافت دستگاههای سفر ای ربط ابلاغ کرد که نرخ های اسمال این عوارض به شرح زیر است:مدیر عادی: مرته اول ۴۰۰ هزار تومان، مرته دوم ۶۰۰ هزار تومان و مرته سوم و بالاتر ۸۰۰ هزار تومان – زائران حج تمتع و عمره: مرته اول ۱۲۲ هزار تومان، مرته دوم ۱۹۸ هزار تومان و مرته سوم و بالاتر ۲۶۴ هزار تومان – زائران عتبات عالیات (مرز هوایی): مرته اول ۳۷ هزار ۵۰۰ تومان، مرته دوم ۴۵ هزار تومان و مرته سوم و بالاتر ۱۲ هزار تومان – زائران عتبات عالیات (مرز زمینی و دریایی): مرته اول ۱۲ هزار ۵۰۰ تومان و مرته دوم ۱۵ هزار تومان و مرته سوم و بالاتر ۱۰ هزار تومان – مرز نشینان (هوایی): مرته اول ۷۵ هزار تومان و مرته دوم ۱۰۰ هزار تومان و مرته سوم و بالاتر ۸۰۰ هزار تومان –مرز نشینان (مرز زمینی و دریایی): مرته اول ۲۵ هزار تومان، مرته دوم ۶۰۰ هزار تومان و مرته سوم و بالاتر ۸۰۰ هزار تومان –ورزشکاران تیم های ملی با مجوز وزارت ورزش و جوانان: مرته اول ۲۶۴ هزار تومان، مرته دوم ۲۶۴ هزار تومان و مرته سوم و بالاتر ۲۶۴ هزار تومان .

.....

پرواز به ۳۹ کشور برخطر انجام نمی شود

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در کشورهای برخطر از نظیر کرونا ارائه تست منفی کرون با اعتبار ۹۶ ساعت در مبدأ از شرایط پذیرش مسافر است، همچنین در مقصد انجام تست مجدد پس از ورود به کشور برای مسافران بالای هشت سال ضروری است.به گزارش اقتصادسر آمد، محمد حسن ذیبخش در تشریح آخرین وضعیت تعلیق پروازهای بین المللی کشورمان به علت شیوع کرونا در کشورها، اظهار داشت: در حال حاضر به علت شیوع کرونا در برخی کشورها، پروازها به ۳۹ کشور انجام نمی شود. وی با بیان اینکه تعلیق پروازها به فرانسه به علت شیوع شدید کرونا در این کشور ادامه دارد، اضافه کرد: پروازهای انگلستان پس از بهتر شدن شرایط شیوع بیماری کووید ۱۹ در این کشور از ۴ فروردین برقرار است.سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: همچنین پروازهای ترکیه به صورت بسیار محدود انجام می شود و اغلب برای بازگرداندن ایرانیان مقیم ترکیه و یسا اتباع ترکیه در ایران است.ذیبخش افزود: به عنوان مثال در یک روز ۷ رفت و ۳۷ برگشت بین ایران و ترکیه انجام شده است، پیش از این در ایام نوروز به طور متوسط روزانه ۴۵ پرواز رفت و ۴۵ پرواز برگشت انجام می شد. وی تأکید کرد: شرط پذیرش مسافر تست منفی کرونا است و در صورت مشکوک بودن مسافران از نظر ابتلا به کرونا، در قریطه در هتل فرودگاه امام خمینی (ره) با هزینه مسافران انجام می شود.سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری یادآور شد: در کشورهای برخطر از نظیر بیماری کرونا ارائه تست منفی کرون با اعتبار ۹۶ ساعت در مبدأ از شرایط پذیرش مسافر است، همچنین در مقصد انجام تست مجدد پس از ورود به کشور برای مسافران بالای بارائه تست منفی کرون با اعتبار ۹۶ ساعت در مبدأ و انجام مراقبت پس از ورود به کشور و انجام تست مجدد در صورت مشکوک بود و فرامای بلا مانع است. وی تأکید کرد: مسافران باید دقت کنند که ارائه نتیجه آزمایش کرونا فقط از آزمایشگاه های مورد تأیید وزارت خارجه ایران در کشورهای مبدأ، اعتبار دارد.

.....

مدیرعامل موسسه فرهنگی موزه های بنیاد مستضعفان با اشاره به آخرین وضعیت احداث ساختمان جدید و مدرن موزه خودروهای تاریخی، از افتتاح این موزه در اوایل تابستان امسال خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حجت الله قنبری ای اشاره به بازسازی موزه خودروهای تاریخی ایران توسط موسسه فرهنگی موزه ای بنیاد مستضعفان اظهار کرد: عمده آثار فرهنگی، موزه ای و هنری در اختیار بنیاد مستضعفان در گنجه و به شرایط بهینه استاندارد نگهداری و بخشی از آن آثار در موزه ها و مجتمع های اشاره شده، در دسترس اسبابند، کارشناسان، علاقمندان، پژوهشگران و مردم قرار گرفته و به نمایش درآمده اند. وی با اشاره به رو به اتمام بودن مراحل بازسازی موزه خودروهای تاریخی بیان کرد: با توجه به پیشرفت قابل ملاحظه پروژه بزرگ موزه خودروهای تاریخی و بررسی های انجام شده، ضرورت بازسازی و آماده سازی برخی از خودروهای تاریخی، به منظور نمایش در سالن های اصلی موزه احساس شد. لذا بلافاصله مطالعات و پژوهش های لازم ضمن بهره مندی از خدمات مشاورین داخلی و خارجی به منظور مرمت، بازسازی و آماده سازی خودروها آغاز و در زمانی نزدیک به ۱۰ ماه به پایان رسید.مدیرعامل موسسه فرهنگی موزه های بنیاد مستضعفان افزود: از بین آثار مربوط به موزه خودرو حدود ۴۹ دستگاه از خودروها که در محل ساختمان قدیم موزه در اختیار بازدیدکنندگان و علاقمندان قرار داشت به علاوه ۱۲ خودروی موجود در گنجه مورد مطالعه و پژوهش، مرمت به نمایش دربیایند.