اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ٤٥٦ واحد ٣
تلفن مرکزی روزنامه: ٨٨٧٦٩٢٢٧ - ٠٢١
تلفکس: ٨٨٧٦٩٢٢٧

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ٠٢١٦٦٩٧٣٧١٤
٦٦٤٦١٧٧٠-٦٦٣٧٣٦٧٨ داخلی ٥
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ٠٩٠٢٧٨٣٣٦٢٧

دوشنبه۶اردیبهشت ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۴۸

بررسی «اقتصادسرآمد» از رانت قرعه کشی خودرو

تجویز اشتباه و کمبود دارویی به نام خودرو

گروه صنعت معدن تجارت – بازار چندی دچار نابسامانی شد و قیمت خودرو در بازار آزاد به نسبت قیمت‌های مصوب کارخانه به شدت افزایش یافت. این افزایش قیمت خودرو به حدی بود که برخی از خودروها با دو برابر قیمت مصوب کارخانه در بازار آزاد به فروش رسیدند. در نتیجه افزایش شکاف بین قیمت مصوب و آزاد خودرو، بسیاری از افراد با انگیزه نوسان‌گیری و حفظ دارایی‌های سرمایه‌ای خود به خیل متقاضیان دریافت خودرو از کارخانه پیوستند به طوری که متقاضیان واقعی خودرو در تنگنا قرار گرفتند و برخی از آن‌ها برای تأمین خودرو مورد نیاز خود مجبور به رجوع به بازار آزاد و خرید خودرو به قیمت‌های بالا شدند که این امر در کنار اثر روانی افزایش قیمت‌ها، موجب افزایش نارضایتی مردم از بازار خودرو شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در این هنگام دولت و شورای منفعل رقابت برای مدیریت بازار خودرو و رساندن تعداد محدودی خودرو به حجم عظیم متقاضیان، روش قرعه‌کشی را در دستور کار قرار دادند تا به این روش مشکل عدم تناسب بین عرضه و تقاضا بازار خودرو را حل کنند و شد آن چه نباید می شد. نه بازار آرام گرفت و نه خریدار و خودروساز به نوایی رسیدند. وضعیتی که امروز در قرعه کشی خودرو وجود دارد شبیه سیستم لاتاری است و برای همین تعداد ثبت نام کنندگان محصولات ایران خودرو به ٤ برابر محصولات سایپا رسیده است چون محصولات ایران خودرو اختلاف قیمت بیشتری دارند. با شیوه قرعه کشی بازار خودرو به یک بازار سرمایه‌ای تبدیل شده است و برای همین هم در سال گذشته حدود ۸۵ هزار میلیارد تومان رانت در جیب دلالان رفته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مدتی زیادی است که خودروسازان داخلی روش قرعه‌کشی را برای بهبود وضعیت بازار خودرو در پیش گرفته‌اند. اما بر اساس آمار نیمی از خودروهای تحویلی به پارکینگ‌های شخصی منتقل شده که نشان دهنده شکست این سیاست است. در همین موضوع وزیر صمت از باطل شدن گارانتی ۵۰ درصد خودروهای تحویل داده شده در ماه‌های اخیر خبر می‌دهد و اعتقاد دارد: «این خودروها در انبارها نگهداری می‌شوند تا با افزایش کاذب قیمت‌ها به حفظ سرمایه عده‌ای کمک کند.»

ادامه تجویز اشتباه قرعه کشی و کمبود دارویی به نام خودرو

میلاد بیگی، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه اقتصاد سرآمد با انتقاد از شرایط ثبت نام در قرعه کشی‌های خودرو گفت: ثبت نام در قرعه کشی هیچ هزینه‌ای نداشته و هنوز هم ندارد و افراد بدون هیچ پرداخت پولی می‌توانند در قرعه کشی ثبت نام کنند در این میان فقط موانعی همچون الزام به نداشتن پلاک ثبتی و ممنوعیت فروش خودرو وجود دارد که آن هم در عمل کارآمد نیست.

وی با اشاره به این موضوع که قرعه کشی برای فروش خودرو پاسخگوی نیاز بازار نیست، اعلام کرد که طرح ساماندهی بازار خودرو برای رفع ایرادات شورای نگهبان در دستور کار مجلس قرار گرفته بود و برای رفع مشکلات آن به کمیسیون ارجاع داده شد. اکنون پس از رفع ایرادات، این طرح دوباره برای اعلام نظر نمایندگان به صحن علنی پارلمان ارجاع داده خواهد شد.

رانتی که رهاورد قرعه کشی خودرو است

وی با با بیان اینکه امروز قرعه کشی برای عرضه خودرو در بازار پاسخگو نیست و باعث ایجاد رانت در این زمینه شده است، اضافه کرد که وقتی عرضه و تقاضا در هر بازار متعادل نشود، شاهد التهاب در این بازار هستیم و عرضه خودرو به صورت قرعه کشی نیز باعث ایجاد چنین شرایطی شده است و باید شیوه آن را تغییر داد.

آیا طرح مجلس چاره ساز قرعه کشی خودرو خواهد بود

میلاد بیگی خاطرنشان کرد: در طرح مجلس اعلام شده است که خریدار خودرو تا ۳ سال حق فروش اتومبیل خود را ندارد و اگر قصد فروش داشت باید مالیات سنگینی بابت آن پرداخت کند.

در این بین، بسیاری از کارشناسان معتقدند طی قرعه‌کشی طرح‌های فروش، عملا توزیع رانت موجود در بازار خودرو، شانسی شده و اصل رانت از بین نرفته است. این رانت ریشه در اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودروها دارد که خود از عوامل مختلف به ویژه نرخ گذاری دستوری سرچشمه می گیرد. تا پیش از باب شدن روش قرعه‌کشی، ظرفیت فروش خودروسازان با چشم بر هم زدنی پر می‌شد، چه آن که هر کس می‌توانست در فروش‌های فوری موفق به ثبت‌نام شود، سودی هنگفت از ناحیه فروش خودروی خود در بازار آزاد، به جیب می‌زد.

در آن مقطع بسیاری از شهروندان نسبت به این موضوع که امکان ثبت‌نام نیافته‌اند، معترض و این شائبه را مطرح می‌کردند که فروش‌ها صوری است و افرادی خاص موفق به ثبت‌نام می‌شوند. از آن سو با توجه به مسائل مختلف از جمله افت تولید، رشد نرخ ارز و همچنین تورم انتظاری، قیمت خودرو روندی افزایشی به خود می‌دید و از همین‌رو مسوولان وزارت صمت به این نتیجه رسیدند که قرعه‌کشی را باب کنند. که به نظر می رسد تنها برای خلاصی مقطعی خود از پاسخگویی به مردم بود.

صنعت و تجارت

تصویب واردات ۵۰ هزار تن مرغ تنظیم بازاری

براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار مقرر شد واردات مرغ تا سقف ۵۰ هزار تن توسط شرکت پشتیبانی امور دام و شرکت های متقاضی انجام شود.به گزارش اقتصادسرآمد، یکصد و سی و چهارمین جلسه کارگروه تنظیم بازار در تاریخ ۳۰ فروردین ماه برگزار شده و در این جلسه دستورالعمل هایی برای بازار مرغ، خرما و جوجه به تصویب رسیده است.در این جلسه تصویب شد که به استناد درخواست شرکت پشتیبانی امور دام مبنی بر خرید و واردات گوشت مرغ به میزان ۵۰ هزار تن از سوی این شرکت با استفاده از ظرفیت و توان شرکت‌های تابعه انجمن فرآورده‌های خامی دامی و علاوه بر شرکت‌های معرفی‌شده از طرف انجمن مذکور از توان سایر شرکت‌های متقاضی استفاده شود. این موضوع در جلسه مطرح و با تایید شورای خرید و تصویب هیأت مدیره شرکت پشتیبانی امور دام مورد موافقت قرار گرفت. بنابر گزارشی بر اساس مصوبه‌های ستاد تنظیم بازار، کمیته‌ای تخصصی به منظور ساماندهی بازار مرغ و تخم‌مرغ با ریاست وزیر جهاد کشاورزی و عضویت قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی و دیگر مسوولان مربوطه تشکیل شده است. این کمیته با داشتن اختیارات کامل از سوی ستاد تنظیم بازار نسبت به برنامه‌ریزی و تولید و توزیع مرغ، از طریق شرکت‌های تولیدکننده عمده مرغ و نیز با همکاری و خدمت گرفتن از ظرفیت مرغ‌داری‌های دیگر، اقدام‌های لازم را انجام می دهد.همچنین براساس تصمیم قرارگاه ساماندهی مرغ کشور در روزهای گذشته، قیمت مصوب مرغ گرم برای مصرف‌کننده از کیلویی ۲۰ هزار و ۴۰۰ به کیلویی ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومان افزایش یافته است.

اعلام مخالفت مجلس با افزایش قیمت خودرو به شورای رقابت

عضو ناظر مجلس در شورای رقابت با بیان اینکه مخالفت مجلس با افزایش قیمت خودرو به شورای رقابت اعلام شد، گفت: مدیریت سیاسی ایران خودرو و سایپا، این مجموعه ها را با مشکل مواجه کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، برخی مخاطبان سامانه «فارس من» با ثبت سوژه ای با عنوان «خصوصی سازی تولید خودرو و جلوگیری از انحصارطلبی» خواستار رفع انحصار از تولید خودرو در کشور شدند.در این خصوص، محمد باقری عضو ناظر مجلس در شورای رقابت اظهار داشت: تا زمانی که قیمت ها تکلیفی باشند و انحصار وجود داشته باشد، بحث رانت هم مطرح است.وی، شکست انحصار از دو خودروساز در کشور را ضروری دانست و افزود: قیمت گذاری باید متناسب با عرضه و تقاضا باشد، نه دستوری و تکلیفی و از طرف دیگر حاکمیت و دولت نیز باید نظارت کافی داشته باشد تا خودروسازان گران فروشی نکنند.عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه مجلس مخالف افزایش قیمت خودرو است و مخالفت خود را هم به شورای رقابت اعلام کرده است، گفت: ما در جلسه آخر شورا این موضوع را مطرح کردیم و امیدواریم در هفته آینده به نتیجه برسیم. باقری، سرمایه گذاری شرکت های خارجی خودروساز در ایران و واردات مدیریت شده را راهکاری برای شکست انحصار از دست دو خودروساز داخلی عنوان کرد و گفت: اگر واردکنندگان خودرو بدون اینکه دلاری از کشور خارج شود، خودرو وارد کشور کنند اتفاق مبارکی خواهد بود.عضو ناظر مجلس در شورای رقابت با اذعان به نبود برنامه عملیاتی در صنعت خودروسازی کشور، اظهار کرد: معضل اساسی ما در این حوزه، نبود یک برنامه عملیاتی است که باید برای آن فکری کنیم. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اظهار اینکه مدیریت مجموعه ایران خودرو و سایپا سیاسی است، گفت: وقتی مدیریت این مجموعه ها سیاسی می شود صنعت خودروسازی هم قطعاً با مشکلات مواجه خواهد شد.

انتظار خرید ۳۰۰ میلیون دلاری واکسن از کره جنوبی با پول بلوکه شده

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق گفت: در حالی که توقع ما اختصاص ۳۰۰ میلیون دلار از پول‌های بلوکه شده ایران در کره جنوبی برای خرید واکسن کرونا بود، اما فقط ۳۰ میلیون دلار آن محقق شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین تنهایی گفت: اگرچه در پی مذاکرات بین ایران و کره جنوبی امیدواری برای آزاد سازی پول‌های بلوکه شده ایران در کره جنوبی ایجاد می‌شود، اما تاکنون اتفاق خاصی در این زمینه رخ نداده و فقط درصد بسیار اندکی از پول‌های بلوکه شده ایران به خرید واکسن و اقلام دارویی اختصاص یافته است. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و کره جنوبی افزود: توقع ما این بود که حدود ۲۰۰ الی ۳۰۰ میلیون دلار از پول‌های بلوکه شده ایران به خرید واکسن و اقلام بهداشتی و دارویی اختصاص می یافت که در اجرا و عمل بخش اندکی از این پول ها یعنی حدود ۳۰ میلیون دلار به خرید واکسن کرونا از این کشور اختصاص یافته است. تنهایی با بیان اینکه تحریم ها به بهانه برای عدم آزادسازی پول های بلوکه شده تبدیل شده است، گفت: اگرچه در مذاکرات قول همکاری داده می‌شود، اما در عمل اتفاق خاصی رخ نمی‌دهد.وی با اشاره به اینکه شرکت‌های کره‌ای تمایل به بازگشت به بازار ایران را دارند، گفت: البته بازگشت این شرکت‌ها بستگی به وضعیت لغو تحریم ها دارد، اما ما باید به این نکته توجه داشته باشیم که در صورت برقراری روابط تجاری با شرکت‌های کره‌ای نباید اجازه واردات کالای ساخته شده را بدهیم. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و کره جنوبی بیان داشت: لذا برقراری روابط تجاری با شرکت‌های کره‌ای باید درحد تامین قطعات در راستای توسعه تولید داخلی باشد. وی در پایان تاکید داشت: هنوز اظهار نظر در مورد نحوه بازگشت شرکت‌های کره‌ای به ایران زود است، زیرا این مسائل بستگی به رفع تحریم‌ها دارد.

اصناف

رئیس کل گمرک ایران

رشد ۸۰ درصدی ارزش صادرات در نخستین ماه سال جاری

رئیس کل گمرک ایران گفت: تجارت خارجی کشور در سال ۱۴۰۰ با رشد ۸۰ درصدی ارزش صادرات همراه بود که امیدواریم این روند در ماه‌های آتی نیز تداوم داشته باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی میراشرفی افزود: در فروردین ماه امسال ۱۰ میلیون و ۳۴۳ هزار تن کالا به ارزش ۵ میلیارد و ۷۶۲ میلیون دلار بین ایران و شرکای تجاری آن مبادله شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۳۲ درصد و از حیث ارزش ۶۲.۵ درصد افزایش داشت.وی گفت: مقایسه حجم صادرات و واردات کشور در فروردین ماه سال جاری حاکی از تراز مثبت ۱۷۴ میلیون دلاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. رئیس کل گمرک ایران درخصوص جزئیات صادرات کالا در مدت یادشده افزود: در فروردین ماه امسال ۸ میلیون و ۳۰۲ هزار تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۹۶۸ میلیون دلار از طریق گمرکات کشور به نقاط مختلف دنیا صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۵۶ درصد و از لحاظ ارزش ۸۰ درصد رشد داشته است.میراشرفی در مورد مهمترین مقاصد صادراتی کشور گفت: چین با واردات ۲ میلیون و ۲۵۹ هزار تن کالا به ارزش ۹۷۴ میلیون دلار (رشد ۳۷ درصدی وزن و ۸۶ درصدی ارزش) اولین مقصد صادرات کالاهای ایرانی، عراق با یک میلیون و ۵۳۷ هزار تن به ارزش ۴۲۸ میلیون دلار (رشد ۷۷ درصدی وزن و ۶۶ درصدی ارزش)، امارات با یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن به ارزش ۴۱۷ میلیون دلار (رشد وزنی و ارزش ۱۷ درصدی)، ترکیه با ۱۹۱ هزار تن به ارزش ۱۷۷ میلیون دلار (رشد ۷.۵ درصدی وزن و ۱۴۹ درصدی ارزش) و افغانستان با ۴۵۲ هزار تن به ارزش ۱۷۵ میلیون دلار (رشد ۱۷ درصدی وزن و ۴۲ درصدی ارزش) نسبت به مدت مشابه سال گذشته پنج کشوری بودند که در مجموع ۵ میلیون و ۶۳۹ هزار تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۱۷۱ میلیون دلار از ایران وارد کردند. صادرات به کشورهای فوق ۶۸ درصد وزن و ۷۳ درصد ارزش کل صادرات کشور را به خود اختصاص داده است.رئیس کل گمرک گفت: در فروردین ماه امسال بنزین نخستین کالا در سبد اقلام صادراتی ایران به خارج از کشور بوده است. وی همچنین درخصوص واردات کالا در فروردین ماه سال جاری اضافه کرد: در این مدت ۲ میلیون و ۴۱ هزار تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۷۹۴ میلیون دلار از طریق گمرکات کشور وارد شد که مقایسه آن با مدت مشابه سال گذشته حاکی از کاهش ۱۸ درصدی در وزن و افزایش ۴۷ درصدی در ارزش کالاهای وارداتی است.میراشرفی گفت: گوشی تلفن همراه با ارزش ۱۹۸ میلیون دلار، روغن آفتابگردان با ۱۵۰ میلیون دلار، گندم با ۱۰۳ میلیون دلار، برنج با ۸۹ میلیون دلار و کنجاله با ۷۶ میلیون دلار مهمترین اقلام وارداتی کشور در مدت یادشده بوده است.وی افزود: امارات با ۴۵۳ هزار تن کالا به ارزش ۷۸۸ میلیون دلار (رشد ۱۱۰ درصدی وزن و ۱۱۳ درصدی ارزش)، چین با ۲۲۱ هزار تن کالا به ارزش ۶۵۶ میلیون دلار (رشد ۵۰ درصدی وزن و ۶۴ درصدی ارزش)، ترکیه با ۱۷۲ هزار تن کالا به ارزش ۲۴۷ میلیون دلار (کاهش ۶۷ درصدی در وزن و رشد یک درصدی در ارزش)، هند با ۱۳۷ هزار تن کالا به ارزش ۱۳۳ میلیون دلار (کاهش ۳۵ درصدی وزن و ۱۹ درصدی ارزش) و روسیه با ۱۷۴ هزار تن کالا به ارزش ۱۳۲ میلیون دلار (کاهش ۴۸ درصدی وزن و رشد ۳۰ درصدی ارزش) پنج کشور اول طرف معامله در حوزه واردات به ایران بودند که در مجموع یک میلیون و ۱۵۹ هزار تن از وزن و یک میلیارد و ۹۵۶ میلیون دلار از ارزش کالاهای وارداتی ایران در فروردین ماه سال جاری مربوط به این کشورها است. واردات کالا از این پنج کشور ۶۵ درصد از کل وزن و ۷۰ درصد از کل ارزش واردات کشور را در بر می گیرد.رئیس کل گمرک ایران همچنین گفت: در نخستین ماه سال جاری ۹۳۳ هزار تن کالا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران ترانزیت شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۹۳ درصد رشد نشان می‌دهد.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی بصورت فشرده

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سمنان

عملیات ترمیم و بهسازی پل طاقی محور دامغان جندق
کد: ۲۰۰۰۰۰۴۴۴۹۰۰۰۰۰۱

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سمنان در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای(با ارزیابی کیفی) با موضوع عملیات بهسازی و ترمیم پل طاقی محور دامغان - جندق را برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می گردد، لیکن لازم است مناقصه گران پاکت ها را به شرحی که در قسمت محتویات پاکتها ذکر شده بصورت فیزیکی نیز تهیّه و به این اداره کل تحویل داده و رسید دریافت نمایند.

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۶ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه ازسایت: از ساعت ۱۴ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۶ لغایت ساعت ۱۴ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تاساعت ۱۴ بعد از ظهر روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۷

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یک شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت

الف به صورت فیزیکی: آدرس سمنان- بلوار بسیج- کدپستی ۳۵۱۹۸۳۷۶۳۱ و تلفن ۱-۰۲۳۳۳۴۳۵۸۹۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سمنان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به صورت فشرده (تجدید)

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سمنان

اجرای عملیات تکمیلی (بهسازی و روکش آسفالت) رینگ جنوبی سمنان
کد: ۲۰۰۰۰۰۴۴۴۹۰۰۰۰۰۳

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سمنان در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای(با ارزیابی کیفی) با موضوع اجرای عملیات تکمیلی ساماندهی رینگ جنوبی سمنان را برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می گردد، لیکن لازم است مناقصه گران پاکت ها را به شرحی که در قسمت محتویات پاکتها ذکر شده بصورت فیزیکی نیز تهیّه و به این اداره کل تحویل داده و رسید دریافت نمایند.

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۶ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه ازسایت: از ساعت ۱۴ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۶ لغایت ساعت ۱۴ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تاساعت ۱۴ بعد از ظهر روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۷

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت

الف بصورت فیزیکی: آدرس سمنان- بلوار بسیج- کدپستی ۳۵۱۹۸۳۷۶۳۱ و تلفن ۱-۰۲۳۳۳۴۳۵۸۹۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه

مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سمنان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خدمات تبلیغاتی مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش در سال ۱۴۰۰

نوبت اول

وزارت آموزش و پرورش به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای «خدمات تبلیغاتی مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی «خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم و پیشنهاد قیمت ارائه شده به صورت PDF در سامانه فوق الاشاره درج نمایند. سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۶ حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱

مهلت بارگذاری پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۵

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۶

ضمنا رعایت مورد ذیل الزامی می باشد:

تمامی مراحل مناقصه مذکور صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.irصورت خواهد گرفت. شماره پشتیبانی ستاد ۴۱۹۳۴-۰۲۱

میم الف: ۳۴۸ شناسه آگهی: ۱۱۲۶۹۵۱

روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش