

نجات حدود ۶۰۰ نفر از مرگ حتمی در سال گذشته با تلاش مراکز امداد و نجات دریایی



مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تشریح فعالیت های صورت گرفته در حوزه عملیات جست و جو و نجات دریایی در سال ۹۹، اعلام کرد: در سال گذشته، با تلاش مراکز امداد و نجات دریایی، حدود ۶۰۰ نفر از مرگ حتمی نجات پیدا کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی نادر پسند، در آستانه روز بزرگداشت خلیج فارس با اشاره به اینکه کشتیرانی و دریانوردی به عنوان یکی از اقتصادی ترین و پاک ترین شیوه های حمل و نقل شناخته می شود، اظهار داشت: امکان حمل حجم بزرگی از بار و کالا روی شناورهای عظیم لجنه کنونی وجود دارد و کشتی ها کمترین میزان آلودگی هوا را در میان شیوه های مختلف ترابری ایجاد می کنند که این خود

بر اهمیت حیاتی کشتیرانی تاکید می کند. وی ادامه داد: به منظور تضمین ایمنی فعالیت کشتی ها و جلوگیری از بروز سوانح دریایی و نیز تسهیل فرایند ناوبری و هدایت شناورها در آب های پهناور جهان، شبکه های ارتباطی گسترده و توانمند به ارائه انواع اطلاعات رادیویی، ماهواره ای، جغرافیایی و هواشناسی می پردازند تا با تکیه بر آن ها، فرماندهان و خدمه شناورها بتوانند مسیر خود را تعیین و برنامه ریزی کنند و هر گونه شرایط اضطراری و چالش برانگیز را به اطلاع مراکز موجود در

خشکی برسانند.

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در سال ۱۳۹۹ به منظور ارتقاء ایستگاه های ساحلی مخابرات دریایی و تکمیل پوشش و ارائه خدمات به روز رادیویی در آب های تحت حاکمیت و صلاحیت کشور، سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان سازمان مسئول این امر شبکه های رادیویی استان های ساحلی از جمله سیستان و بلوچستان، هرمزگان، و مازندران را توسعه داد، گفت: هدف این بود که از این طریق نسبت به ارائه خدمات هر چه سریع تر به شناورهای مضطر و دریافت به موقع درخواست امداد شناورهای متردد در منطقه اقدام و از این طریق امکان ارتقاء ایمنی دریانوردی را برای کشتی های در حال عبور از آب های خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر فراهم کند.

پسند با تاکید بر اینکه یکی از ضروری ترین اطلاعات مورد نیاز فعالیت های دریایی، اطلاعات هواشناسی دریایی است که به تضمین ایمنی دریانوردی و تسهیل اجرای فعالیت های صنعت دریایی کشور کمک می کند، عنوان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی از طریق تعامل با سازمان هواشناسی کشور ضمن ارتقاء کیفیت گزارشات مربوطه و مکانیزه کردن تبادل پیام های هواشناسی با ایجاد تپک دریایی (توسعه هواشناسی کاربردی) و همچنین تدوین فرمت جدید پیام های هواشناسی متناسب با نیاز و شرایط بنادر و راه اندازی شناورهای دیدبان هواشناسی VOS، دسترسی و ارائه اطلاعات هواشناسی را برای کاربران دریایی تسهیل کرده است.

وی ادامه داد: نظارت بر فعالیت و تردد شناورها در آبراه های تحت حاکمیت و صلاحیت کشور، یکی از وظایف سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور محسوب می شود و به همین دلیل این سازمان با بهره برداری از سامانه های نظارتی توانسته است با شبکه ای کردن تجهیزات نظارتی ایستگاه های ساحلی، بستر استفاده از سامانه های مونیوتینگ شناورها همچون AIS-LRIT ایجاد کند.

با گفته مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، با افزودن نقشه های دریایی، ایجاد قابلیت هشدار در منطقه پرتردد و با پر ریسک، مانیوتورینگ شناورها، جانمایی مناطق خاص دریایی، شناسایی ارتباطات شناورهای نزدیک شناور مضطر، تبیین آب های سرزمینی و داخلی در قالب پیاده سازی روی نقشه های دریایی، سازمان بنادر توانسته است کنترل و نظارت خود بر فعالیت های دریایی را با حداکثر اثربخشی ممکن اجرا کند.

پسند با اشاره به اینکه بروز سوانح دریایی و شرایط اضطرار در دریای امری اجتناب ناپذیر است، گفت: مراجع دریایی در کشورهای ساحلی جهان با ایجاد مراکز هماهنگی نجات دریایی (MRCC) در بنادر خود، آمادگی و ظرفیت ارائه خدمات جست و جو و نجات دریایی را برای خود فراهم کرده اند.

وی ادامه داد: این مراکز با استفاده از تجهیزات پیشرفته، شناورهای مخصوص جست و جو و نجات دریایی و پرسنل مجرب، پیام های اضطرار دریایی را از شناورهای دچار اضطرار دریافت می کنند و به جستجو و نجات واحدها و افراد دچار سانحه می پردازند، بیان کرد: هم اکنون مراکز اصلی هماهنگی نجات دریایی در ۷ بندر بزرگ تجاری کشور و مراکز فرعی نجات دریایی در بنادر کوچک تر در استان های ساحلی شمال و جنوب و دریای خستگوری شرایط اضطراری در آب های دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان هستند.

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، با بیان اینکه ارائه خدمات اثربخش جستجو و نجات دریایی تنها در سایه همکاری ارائه های ذریبط و هماهنگی کشورهای حاشیه دریاها امکان پذیر است، گفت: به این منظور و در راستای ارتقاء خدمات جست و جو و نجات دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۱۳۹۹ تفاهم نامه های استفاده از خدمات واحد های پروازی را با ارگان های ذریبط مختلف به امضا رساند و قرارداد راهبری، تعمیر و نگهداری شناورهای جست و جو و نجات را در راستای ارائه خدمات بهتر به روزرسانی و نشست هایی را با کشورهای حاشیه دریای خزر در خصوص همکاری های جستجو و نجات برگزار کرد.

پسند ادامه داد: با هدف تثبیت بستر قانونی اقدامات مرتبط با ارتباطات و جست و جو و نجات دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی همچنین دستورالعمل ها و آیین نامه هایی از قبیل دستورالعمل اجرایی در اضطرار های دریایی، شیوه نامه هماهنگ سازی و استاندارد کردن مراکز رادیویی و MRCC، طرح تحقیق و مطالعات در خصوص نوابسری الکترونیکی (e-Navigation) و نحوه اجرای آن در کشور را در سال گذشته در دستورکار قرار داد.

وی در ادامه به عملکرد و جست و جو و نجات دریایی صورت گرفته از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در سالل ۹۹ اشاره و اعلام کرد: در طول سال گذشته جمعا ۵۵۱ نجات صورت گرفت و علاوه بر این ۴۱ نجات خارجی انجام شد.

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بناسدر و دریانوردی افزود: در مجموع ۲۲ نفر مجروح شدند و علاوه بر این تعداد یک مجروح خارجی وجود داشت، همچنین ۲۵ مفقودی و ۲ مفقودی خارجی به جای ماند و تعداد کل تلفات ۲۴ مورد بود و یک مورد هم تلفات خارجی وجود داشت. پسند با اشاره به اینکه تعداد کل سوانح ۱۷۸ مورد بود و تعداد سوانح خارجی نیز به چهار مورد رسید، اظهار داشت: جمعا ۳۵ مورد غرق داشتیم و در بخش غرق خارجی موردی ثبت نشده است.

وی ادامه داد: با توجه به اقدامات و تلاش های بخش جست و جو و نجات دریایی در بنادر کشور، سازمان بنادر و دریانوردی توانست در سال ۱۳۹۹، با ارائه خدمات موثر اضطرار دریایی، جان نزدیک به ۶۰۰ نفر را از مرگ نجات دهد و آن ها را به خشکی منتقل و با خدمات پزشکی و امداد رسانی لازم را به آن ها ارائه کند.



استقبال پاکستان از همکاری مشترک با ایران و چین برای توسعه زیر ساخت های بندری

وزیر تولیدات دفاعی پاکستان با اشاره به اینکه بنادر گوادر و چابهار همکار یکدیگرند، گفت: ظرفیت همکاری مشترک ایران، پاکستان و چین برای توسعه وجود دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، زبیده جلال با اشاره به سرمایه گذاری های دو کشور چین و هند در بنادر گوادر پاکستان و چابهار ایران، این دو بندر را نه رقیب یکدیگر، که همکار خوانند و اظهار کرد: فکر می کنم که بنادر چابهار و گوادر می توانند همکار باشند و هیچ شکی در این رابطه وجود ندارد.

ما دوستی طولانی با ایران داریم و این دوستی به همین شکل با چین نیز وجود دارد.وی با اشاره به ظرفیت مشترک همکاری سه جانبه بین جمهوری اسلامی ایران، جمهوری اسلامی پاکستان و جمهوری خلق چین، افزود: بنابراین هر سه کشور می توانند بـا هم کار کنند، با هم به جلو پیش بروند و بـا همدیگر توسعه پیدا کنند.

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از وضعیت ایران از بهره وری دریایی

«اقتصاد دریا محور» و سواحل آبی بلا استفاده ایران!



دریای خزر و خلیج فارس دارای ذخایر عظیم نفت و گاز بوده عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی با اشاره به فرصت ها و مزیت های کشور درحوزه دری گفت:دریای خزر و خلیج فارس دارای ذخایر عظیم نفت و گاز بوده و عمده کشورهای تولیدکننده نفت جهان دراطراف خلیج فارس قرار دارند،به نحوی که این منطقه به عنوان گلوگاه انرژی جهان شناخته می شود. طاهری دیگر مزیت برجسته ترابری کشورهای اروپایی، روسیه، آسیای میانه و قفقاز، با جنوب و جنوب شرقی آسیا و نیز کشورهای خاور دور و اقیانوسیه می شود. وی اشاره به اینکه امکان استفاده بهینه از پتانسیل تنوع اکوسیستم های آبی و گونه های متنوع جانوری و گیاهی برای مطالعات زیست فن آوری در منطقه می باشد گفت:بدیهی است در شرایط تحریم های اقتصادی کنونی که یکی از مهم ترین چالش پیش روی کشوراست، ظرفیت های دریایی ایران و اقتصاد دریا محور می تواند جایگزین مناسبی برای اقتصاد نباشد.
نقش اقتصاد دریا محور در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی
عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی با اشاره به اینکه نقش اقتصاد دریا محور در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی در محورهایی ازجمله، تقسیم کار و تعیین نقش ملی در مناطق، استان ها، نواحی و سواحل و جزایر کشور بارعایت الزامات آن در چارچوب سیاست های کلی، به منظور افزایش تولید ثروت ملی و حمایت دولت از سرمایه گذاری در مناطق کمتر توسعه یافته و روستایی،توسعه اقتصاد دریایی جنوب کشور در محور چابهار – خرمشهر با تأکید بر سواحل مکران، توسعه بازارهای دریایی و ایجاد مناطق مهم اقتصادی در زمینه های دارای مزیت، اولویت دادن به حوزه های راهبردی صنعتی از قبیل صنایع نفت، گاز، زمین شناسی و فناوری اطلاعات، ساختمان، فناوری اطلاعات و ارتباطات، هوا فضا، دریا، آب و کشاورزی و افزایش ضرب نفوذ فناوری های پیشرفته در آنها تبیین گردیده است.

برگزیده ها

شایسته سالاری نیاز جامعه دریایی برای دستیابی به تحول دیجیتال سازی



شایسته سالاری و برقراری تعادل مناسب بین آموزش نیروی کار و جذب استعدادهای جدید از مهم ترین گام های است که صنعت دریانوردی برای حرکت به سمت دیجیتالی شدن به آن نیاز دارد به گزارش اقتصادسراسرآمد گروه بین الملل، **"Andre Simha"** مدیر جهانی دیجیتال و مولانان از شرکت حمل و نقل مدیترانه MSC در این زمینه گفت: تغییر مدل های شغلی و ابقای نیروی انسانی فعلی و در یک کلام مولانان از کشورهای همسایه خلیج فارس ضمن همکاری با مجموعه کادر بهداشت و درمان، برنامهریزی و اقدام های لازم برای کنترل آنان صورت گیر.دهرجو گفت: شبکه بهداشت و درمان در هنگام ورود مولانان تست کرونا از ملوانان بگیرد و در صورت داشت علائم فرآیندهای تعیین شده را انجام دهد. فرماندار گناوه ادامه داد: باتوجه به اینکه آمار مبتلایان و فونی های کرونایی و بستری ها در بیمارستان های شهر در یک ماه اخیر روند صعودی گرفته است، در صورتیکه ویروس جهش یافته هندی سوار بر وضعیت کنونی شود قابعه بزرگی در این شهرستان روی خواهد داد.وی افزود: ۵۳ بیمار کرونایی روز گذشته در بیمارستان های شهر پذیرش و بستری شدند و شرایط پیش آمده بسیار نگران کننده است،مهرجو بیان کرد: در صورتیکه توانیم در زمینه پیشگیری کاری کنیم، در موقع درمان کاری نمی توان انجام داد و سخت می شود که لازم است مصوبه ستاد کرونا این شهرستان بویژه در مبادی ورودی دریایی با دقت کامل اجرایی شود.فرماندار گناوه گفت: این احتمال را باید فرض بگیریم که مولانان مبتلا به ویروس کرونای از نوع هندی باشند که اگر اقدام های پیشگیرانه در زمان ورود آنان صورت نگیرد، دیگر امکان کنترل وجود ندارد. وی ادامه داد: باتوجه به محدودیت ها و امکانات درمانی و خستگی مفرط کادر درمان بیمارستان، در صورت شیوع ویروس جهش یافته هندی امکان خدمات دهی سخت تر و دشوارتر خواهد شد.مهرجو افزود: همکاری بین بخشی بین دستگاه های اجرایی و مشارکت و پاری رسانی مردم در شرایط کنونی ضرورت دارد.فرماندار گناوه گفت: استقرار تیم نیروی انتظامی برای کنترل مبادی ورودی شهرستان، اعمال محدودیت و کنترل جدی مسنولان استان بر تشیع جنازه ها و نظارت بر محل تخلیه و بارگیری کالا در محوطه اداره بندرودرودرگاه های تشدید بازرسی ها در دستور کار قرار گیرد.

فرماندار گناوه تاکید کرد

رعایت مقررات پیشگیرانه مقابله با کرونادر ورودی های دریایی گناوه



فرماندار گناوه گفت: باتوجه به اینکه شهرستان دارای ورودی های دریایی است و ارتباط با کشورهای همسایه خلیج فارس دارد، مقررات و ضوابط پیشگیرانه مقابله با ویروس کرونا در زمان ورود شناورها به گناوه و بندر ریگ دقیق رعایت میشود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامرضا مهرجو در جلسه ستاد مدیریت مقابله با کرونا این شهرستان افزود: اعمال محدودیت های کرونایی در ورودی های دریایی گناوه و ریگ با توجه به اینکه در کشورهای همسایه تیرهای هندی بسیاری فعالیت و ارتباط و مراودت با مولانان دارند، لازم الاجرا است.وی اظهار کرد: پایگاه دریایی و اداره بندر و دریانوردی شهرستان از هم اکنون آمادگی لازم داشته باشند تا هنگام برگشت مولانان از کشورهای همسایه خلیج فارس ضمن همکاری با مجموعه کادر بهداشت و درمان، برنامهریزی و اقدام های لازم برای کنترل آنان صورت گیر.دهرجو گفت: شبکه بهداشت و درمان در هنگام ورود مولانان تست کرونا از ملوانان بگیرد و در صورت داشت علائم فرآیندهای تعیین شده را انجام دهد. فرماندار گناوه ادامه داد: باتوجه به اینکه آمار مبتلایان و فونی های کرونایی و بستری ها در بیمارستان های شهر در یک ماه اخیر روند صعودی گرفته است، در صورتیکه ویروس جهش یافته هندی سوار بر وضعیت کنونی شود قابعه بزرگی در این شهرستان روی خواهد داد.وی افزود: ۵۳ بیمار کرونایی روز گذشته در بیمارستان های شهر پذیرش و بستری شدند و شرایط پیش آمده بسیار نگران کننده است،مهرجو بیان کرد: در صورتیکه توانیم در زمینه پیشگیری کاری کنیم، در موقع درمان کاری نمی توان انجام داد و سخت می شود که لازم است مصوبه ستاد کرونا این شهرستان بویژه در مبادی ورودی دریایی با دقت کامل اجرایی شود.فرماندار گناوه گفت: این احتمال را باید فرض بگیریم که مولانان مبتلا به ویروس کرونای از نوع هندی باشند که اگر اقدام های پیشگیرانه در زمان ورود آنان صورت نگیرد، دیگر امکان کنترل وجود ندارد. وی ادامه داد: باتوجه به محدودیت ها و امکانات درمانی و خستگی مفرط کادر درمان بیمارستان، در صورت شیوع ویروس جهش یافته هندی امکان خدمات دهی سخت تر و دشوارتر خواهد شد.مهرجو افزود: همکاری بین بخشی بین دستگاه های اجرایی و مشارکت و پاری رسانی مردم در شرایط کنونی ضرورت دارد.فرماندار گناوه گفت: استقرار تیم نیروی انتظامی برای کنترل مبادی ورودی شهرستان، اعمال محدودیت و کنترل جدی مسئولان استان بر تشیع جنازه ها و نظارت بر محل تخلیه و بارگیری کالا در محوطه اداره بندرودرودرگاه های تشدید بازرسی ها در دستور کار قرار گیرد.

فرماندار گناوه تاکید کرد

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

تردد دریایی ایران و هند؛ صرافاتجاری است



مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه تردد دریایی ایران و هند صرفا در حوزه تجاری است، گفت: تشدید تمهیدات و پروتکل های بهداشتی در مورد کشورهای حساس از نظر شیوع کووید ۱۹ بر اساس تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا در دستور کار جدی سازمان بنادر قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد با تاکید بر اینکه از زمان شیوع ویروس کرونا، بنادر دنیا و همیطور ایران تعطیل نشد، اظهار داشت: در این رابطه فعالیت حوزه بندری و دریایی بر اساس محدودیت های اعمالی از نظر تردد افراد و جریان کالا، طبق پروتکل های بهداشتی ابلاغ شده مدنظر قرار گرفت. وی ادامه داد: بـا تـوجه به مـسـائل به وجود آمده در کشور هند و شیوع ویروس کرونا در این کشور، سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا اقدام خواهد کرد.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تردد مسافری دریایی بین ایران و هند وجود ندارد، عنوان کرد: تردد دریایی ایران و هند در حوزه تجاری است و تمامی تمهیدات و پروتکل های بهداشتی و اقدامات نظارتی از کشتی ها در راستای مقابله با شیوع ویروس کرونا مدنظر قرار می گیرد تا مطمئن شویم کشتی و خدمه آن سلامت هستند و از سوی تردد افراد کنترل می شود.

عباس نژاد ادامه داد: ستاد ملی مقابله با کرونا هر کشوری را که به عنوان کشور حساس در رابطه با شیوع ویروس اعلام شود، سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس تمهیدات در نظر گرفته شده رفتار خواهد کرد و کنترل و تست از پرسنل کشتی قبل از ورود به بندر و نیز بررسی شرایط دورن کشتی پیش از پهلو دهی در دستور کار قرار می گیرد و بازرسی های لازم انجام می شود. به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، وی با اشاره به اینکه در مورد کشتی هایی که از برزیل به ایران می آیند نیز عینا مطابق پروتکل های بهداشتی ابلاغ شـده، بـر خـورد می شود، گفت: تشدید پروتکل های بهداشتی در مورد کشورهای حساس وجود دارد و تمامی دستورالعمل های بهداشتی ستاد ملی مقابله با کرونا و وزارت راه و شهر سازی در این زمینه اجرا می شود. مدیر کل امور دریایی سازمان بنادرو دریانوردی در اخر افزود: در مورد کشتوهای حساس از نظر شیوع کووید ۱۹ بر اساس تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا در دستور کار جدی سازمان بنادر قرار دارد.



شنبه ۱۷ دیهشت ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۹۹

تمهیدات برای کنترل مرزهای دریایی خوزستان با ورود کشتی های هندی
مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: کشتی هایی از مبدا هند بعضا وارد بندر امام خمینی (ره) می شوند که اقدامات و دستورالعمل های خاص بهداشتی در خصوص همه آن ها انجام می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل دریس در خصوص تمهیدات اندیشیده شده برای کنترل بنادر و مرز های دریایی خوزستان در خصوص ورود کشتی های هندی اظهار کرد: با توجه به تصمیمات اتخاذشده، قرار است همه کشتی هایی که از مبادی بنادر هند به بندر امام وارد می شوند، شناسایی و رصد شوند.وی افزود: به این منظور، زمان ورود و پهلو گیری کشتی های از مبدا هند، به مرکز پاس کشتی ها اعلام خواهد شد تا کار قرطینه و سایر تمهیدات لازم در راستای رعایت پروتکل های بهداشتی برای این کشتی ها و خدمه شان اجرایی شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: به راهنما و کلیه نفراتی که با کشتی های از مبدا هند در ارتباط کاری هستند نیز هشداری بهداشتی ارائه خواهد شد که این اقدام با توجه به شیوع کرونای هندی و به منظور جلوگیری از ورود این گونه ویروس، در بندر امام خمینی (ره) خوزستان اجرایی خواهد شد.دریس در خصوص نحوه ورود کشتی های هندی به بنادر خوزستان افزود: کشتی هایی از مبدا هند بعضا وارد بندر امام خمینی (ره) می شوند که اقدامات و دستورالعمل های خاص بهداشتی در خصوص همه آن ها انجام می شود. وی گفت: اقدامات تکمیلی مرکز بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) نیز در این زمینه اعمال می شود تا شاهد مشکل خاصی در بحث شیوع کرونای هندی در بنادر استان خوزستان نباشیم.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان تصریح کرد: کنترل وضعیت تندرستی خدمه کشتی های ورودی، نظارت بر تردد خدمه کشتی ورودی به خارج از کشتی و کنترل تردد کارکنان تخلیه و بارگیری روی عرشه کشتی ورودی از جمله اقداماتی است که از لحظه ورود کشتی تا پهلو گیری آن در بنادر استان خوزستان انجام می شود.

احداث ۱۷ پروژه گردشگری دریایی در جزیره قشم

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم، از احداث ۱۷ پروژه شاخص گردشگری شامل ساخت اسکله گردشگری و کمپ پارک های ساحلی در جزیره قشم طی هشت سال گذشته خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا امری کاظمی به احداث ۱۷ پروژه شاخص شامل کمپ پارکها و اسکله های گردشگری در جزیره قشم از ابتدای سال ۹۴ تا کنون اشاره کرد و گفت: این پروژه ها در راستای توسعه فضاهای گردشگری جزیره به دستور رئیس جمهوری در دستور کار سازمان منطقه آزاد قشم قرار گرفت.مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم، تعداد کمپ پارک های احداث شده از سال ۹۴ تا پایان سال ۹۹، ۱۰ کمپ اعلام کرد.وی در ادامه گفته های خود خاطر نشان ساخت: این کمپ پارک ها شامل کمپ پارک ساحلی جنوبی، آفتاب، سواره، ایران زمین، ریگو، لافت، فاز نخست پارک سلخ، فاز نخست کمپ پارک درگهان و نیز دو فاز طرح آبکناری جزیره ناز بوده است. وی مجموع مساحت کمپ پارک های احداث شده در جزیره قشم از ابتدای سال ۹۴ تا پایان سال ۹۹، ۶۱ هکتار دانست و بیان داشت: این منظور ۴۴۲ میلیارد ریال اعتبار از محل سازمان منطقه آزاد قشم هزینه شده است. امری کاظمی در ادامه گفته های خود یاد آور شد: کمپ پارک های دولاب، گوری، گوران و مسمن نیز جزء کمپ پارک های در حال احداث در جزیره قشم محسوب می شوند. این مقام مسئول در سازمان منطقه آزاد قشم همچنین در ادامه به احداث سه اسکله گردشگری در جزیره قشم نیز اشاره کرد و بیان داشت: این اسکله ها در روستاهای سهیلی، طبل و نیز کندالو احداث شده اند. وی بیان کرد: اسکله تقریبی سهیلی با اعتبار ۶۵ میلیارد ریال و اسکله تقریبی طبل با اعتبار ۱۰ میلیارد ریال احداث شده است. مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم، یادآور شد: همچنین فاز نخست اسکله کندالو با اعتبار ۴۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسیده است.

تخلیه کالای لنج های تجاری استان بوشهر منوط به تست کرونای خدمه شناورها
استاندار بوشهر گفت: برای جلوگیری از انتقال ویروس کرونای هندی، تخلیه محموله لنج های تجاری در بنادر استان بوشهر منوط به تست کرونای خدمه شناورها است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، از بوشهر، عبدالکریم گراوند در نشست ستاد مدیریت بیماری کرونا در استان بوشهر، سهل انگاری در رعایت پروتکل بهداشتی را سبب افزایش بیماران، بستری ها و فونی ها دانست و اظهار داشت: با توجه به شناسایی ویروس جهش یافته دیگر کرونا تحت عنوان هندی باید تمام راهکارهای لازم برای جلوگیری و پیشگیری از ورود این ویروس به استان ارائه شود. رئیس ستاد مقابله با کرونا استان بوشهر با تأکید بر ارتقا آمادگی نظام سلامت برای مقابله با بیماری بوشهر یافته کرونای هندی تصریح کرد: در کشورهای حاشیه خلیج فارس برای هندی های بسیاری فعالیت می کنند و رفت و آمد به کشور هند دارند از این نباید خدمه شناورهای تجاری استان بوشهر بیزار، بستری ها و فونی ها دانست و اظهار داشت: با توجه به شناسایی ویروس جهش یافته دیگر کرونا تحت عنوان هندی باید تمام راهکارهای لازم در جلوگیری از انتقال این ویروس جدید کرونایی اندیشیده شود. گراوند با استناد به نظر کارشناسان بهداشتی و درمانی، ویروس کرونای هندی را خطرناک تر از دیگر ویروس ها دانست تصریح کرد: مرز دریایی در استان بوشهر تنها راه ورود ویروس کرونا هندی است که برای جلوگیری از انتقال این ویروس، تخلیه محموله لنج های تجاری در بنادر استان بوشهر منوط به تست کرونای خدمه شناورها است.