اقتصاد سرآمد
چهارشنبه۸اردیبهشت ۱۴۰۰-شماره ۱۰۵۰

گزارش

تشدید اقدامات کنترلی در مرزهای دریایی هرمزگان

فرمانده مرزبانی هرمزگان از تشدید اقدامات کنترلی در مرزهای دریایی هرمزگان جهت جلوگیری از ورود اتباع خارجی خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، سردار سرتیپ دوم حسین دهکی اظهار داشت: بنا بر اعلام ستاد ملی مقابله با کرونا، ویروس نوع هندی بسیار خطرناک‌تر بوده لذا بنا به دستور فرمانده مرزبانی ناجا و هماهنگی‌های انجام شده با استاندار و سایر مسئولان محلی، تمهیدات ویژه ای برای تشدید کنترل در اسکله‌ها و بنادر استان هرمزگان در نظر گرفته شده است.
وی افزود: در بنادر و مبادی ورودی استان اکیپ‌های بهداشتی مستقر و کار تست گیری از خدمه کشتی‌ها را انجام می‌دهند.
فرمانده مرزبانی استان در ادامه با اشاره به عزم جدی مرزبانان هرمزگان در تشدید اقدامات مراقبتی در سطح نوار مرزی استان بواسطه خطر ورود ویروس هندی، از تشکیل قرارگاه امام حسن مجتبی علیه السلام در این رابطه خبر داد.سردار دهکی با اعلام این خبر تصریح کرد: در راستای تشکیل این قرارگاه نیروهای مرزبان در پست کنترل‌ها و گشتی‌های سطح حوزه استحفاظی هرمزگان تقویت شده و مرزبانی همه روزه آمار و اطلاعات اتباع بیگانه را رصد و کنترل می‌نماید.
این مقام ارشد مرزبانی در هرمزگان اظهار داشت: براساس یکی از مصوبات قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) هرگونه تردد اتباع خارجی بویژه هندی و پاکستانی و بنگلادشی در سطح نوار مرزی و شهرهای ساحلی استان، حتی اگر دارای مجوز باشند، تا اطلاع ثانوی ممنوع است.
دهکی خاطر نشان کرد: هماهنگی‌های لازم بین مرزبانی و دستگاه‌های اجرایی در سطح استان در این راستا انجام شده و استاندار هرمزگان نیز روز گذشته دستورات لازم را برای پیگیری و اهتمام دستگاه‌های دولتی در این خصوص به کلیه فرمانداران و بخشداران سطح استان هرمزگان صادر کردند.فرمانده مرزبانی هرمزگان به اشتغال تعداد قابل توجهی از اتباع هندی و پاکستانی به عنوان خدمه و یا ملوان در شناورها و کشتی‌ها اشاره کرد و تاکید نمود: توصیه ما به بخش‌های مختلف به ویژه در تخلیه بارها عدم بکارگیری خدمه و کارگران اتباع خارجی به ویژه هندی و پاکستانی است و سعی شود از ابزارهای مکانیکی برای تخلیه کشتی‌ها استفاده شود.
دهکی اظهار امیدواری کرد: با تشدید اقدامات کنترلی و آموزش‌های لازم و تدابیر در نظر گرفته در اسکله‌ها و مبادی ورودی، می‌شود مانع ورود نیروهای حاضر در کشتی‌ها به درون شهرستان و نوار مرزی استان شد و همچنین دیگر اقدامات لازم در این خصوص را انجام داد.
وی با تاکید بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی توسط مرزنشینان و ساحل نشینان و استفاده از ماسک بیان داشت: ویروس جدید جهش یافته هندوستان به شدت میزان تلفات بالاتری دارد و حتی از ویروس‌های انگلیسی و آفریقایی شدیدتر است پس ساحل نشینان تحت هیچ شرایطی با اتباع خارجی بویژه پاکستانی و هندی که در سواحل و اسکله‌ها هستند مراوده نداشته باشند و در صورت مشاهده این اتباع سریعاً به اولین واحد مرزبانی مستقر در اسکله‌ها اطلاع دهند.
سردار دهکی اضافه کرد: تمام محدودیت‌های کرونایی در شهرستان‌های قرمز و نارنجی استان همچنان به قوت خود باقی است و مردم نه تنها تصور نکنند کرونا کم رنگ تر شده، بلکه با حضور و فعالیت برخی خدمه و ملوان در شناورها و کشتی‌های مستقر در سطح استان هرمزگان باید دقت و توجه بیشتری داشته باشند.فرمانده مرزبانی هرمزگان در بخش بعدی سخنان خود، با قدردانی از زحمات کادر درمان در دوران شیوع و مقابله با ویروس منحوس کرونا، عنوان کرد: مدافعین سلامت مانند مجاهدان دوران جنگ هستند و زحمات آنان کمتر از رزمندگان دفاع مقدس و مدافعان حریم امنیت جامعه نیست.وی اذعان داشت: از هم استانی‌های عزیز و مرزنشینان و ساحل نشینان که به معنای واقعی مرزبانان واقعی هستند، انتظار داریم با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و به ویژه ماسک زدن کمک کنند تا از این شرایط بحرانی عبور کنیم.گفتنی است، شهرستان‌های بندرعباس، بندرلنگه، بندرخمیر، پارسیان، قشم، میناب، جزیره کیش و هرمز در وضعیت قرمز و شهرستان‌های بشاگرد، بستک، جاسک، حاجی آباد و رودان در وضعیت نارنجی، بوموسی و سیریک در وضعیت زرد هستند.

۲۸ شناور نیمه مغروق از خور گناوه خارج می‌شود

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه گفت: طرح پاکسازی خور گناوه با مشارکت شهرداری و اداره حفاظت محیط زیست این شهرستان اجرا شد.
به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه بیان کرد: برای تسهیل در عبور و مرور شناورها و افزایش ایمنی ترددهای دریایی، طرح پاکسازی خور بندر گناوه و محیط پیرامونی آن با مشارکت شهرداری و اداره حفاظت محیط زیست این شهرستان روزانه انجام می گیرد.
داود بهادری افزود: ۵۰ شناور نیمه مغروق در خور بندر گناوه وجود دارد که با اجرای طرح ساماندهی شناورها، ۲۲ شناور از آب خارج شد و بقیه نیز در قراردادی که به زودی نهایی می‌شود و سازمان بنادر و دریانوردی مجری آن است، خارج خواهند شد. بندر گناوه در شمال غربی بندر بوشهر، از بنادر فعال تجاری استان بوشهر است که بیش از ۹۰۰ فروند شناور باری در آن فعالیت می‌کنند.

در گفتگو با رئیس پایگاه میراث لنج سازی مطرح شد

لنج‌های سنتی؛ روی خط ساحلی خلیج فارس

فعالیت در زمینه گردشگری ساحلی و راه اندازی این خط از مبدا کنگ به قشم، بندرعباس، کیش و بندر خمیر می تواند، ضمن حفاظت از دانش لنج‌سازی این منطقه، در زمینه جذب گردشگر با کشورهای همسایه رقابت چشمگیری شکل بگیرد.
گروه اقتصاد دریا - رئیس پایگاه میراث دانش سنتی لنج سازی و دریانوردی خلیج فارس گفت: در بندر کنگ حدود ۵۰ لنج برای استفاده گردشگری احیا شده اند در نظر داریم تا از این شناورها پس از تدوین دستورالعمل گردشگری دریایی در خط ساحلی استفاده کنیم.به گزارش اقتصادسرآمد، ایوب زارعی درباره ابلاغ مصوبه امحای لنج‌های سنتی و چوبی در هیأت دولت به مهر گفت: متأسفانه در جریان ابلاغ مصوبه امحای لنج‌ها نبودیم. از ما مشورتی نمی گیرند. همیشه تصمیمات از بالا به پایین و وارداتی کار دستمان داده است. ما با اعضای شورای شهر، لنج داران و فعالان این حوزه و نمایندگان مجلس درباره مصوبه سازمان دریانوردی جلساتی گذاشتیم تا در جریان قرار بگیرند و نظراتشان را بیان کنند چون همه نگران این مصوبه بودند. با معاون میراث فرهنگی کشور نیز جلساتی برگزار کردیم و گفتند که نامه‌ای از سوی وزارت خانه به سازمان دریانوردی ارسال می‌شود. این اطلاع رسانی در فضای مجازی نیز انجام شد ضمن این که همراه با نماینده غرب هرمزگان قبل از ابلاغ مصوبه، با رئیس سازمان بنادر جلسه برگزار کردیم. صحبت آن ها این بود که صاحبان کالا درصددند، کالای ایمن تری به دست شان برسد به همین دلیل به سمت شناورهای فلزی با حجم کالای بیشتر و به صورت کانتینری می‌روند. ما هم کار خدماتی انجام می‌دهیم. ولی بحث ما این بود که برخی از این مصوبات موجب زیر سوال رفتن حفاظت میراث ناملموس کشور می‌شود. شما شناورهای فلزی را اضافه کنید اما شناورهای سنتی را حذف نکنید.

حتی می توان از چوب لنج در المان شهری استفاده کرد

وی گفت: نمی‌شود که لنج‌ها را در مدت ۳ سال یا ۵ سال امحا کنند. ضمن این که این اقدام کاملاً اشتباه و برخلاف تعهدی است که ایران نسبت به حفظ این دانش به یونسکو داده است. ما همه اقدامات لازم را انجام داده ایم تا این پرونده از فهرست میراث در خطر بیرون بیاید ولی این مصوبه دوباره دانش لنج سازی را در معرض خطر قرار می‌دهد. این کار غیر منطقی و غیر اقتصادی است و عواقب اجتماعی و زیست محیطی دارد. این تعداد لنج چوبی را می‌خواهند بسوزانند، تکه تکه کنند یا تفکیک کنند؟ درست است که برخی از لنج‌ها قابلیت بازسازی ندارد. ولی ما می گوئیم حتی می‌توان چوب آنها را نگه داشت و استفاده‌های دیگری از آن ها کرد. یا برخی از آنها را به عنوان المان شهری استفاده کنیم. برخی دیگر به رستوران تبدیل شوند یا حتی چوب لنج‌ها را به عنوان تابلوی شهری می‌توان استفاده کرد و کنارش نوشت که این چوب باقی مانده از کدام لنج و ساخته چه کسی است.

تدوین دستورالعمل گردشگری دریایی

رئیس پایگاه میراث فرهنگی بندر کنگ از تدوین دستورالعمل گردشگری دریایی خبر داد و گفت: این دستورالعمل را با آقای فرهاد نظری نوشته ایم و به سازمان بنادر و دریانوردی برای تصویب ارسال می‌کنیم. قرار شده شناورهایی که می‌خواهند دوباره فعالیت کنند؛ برای بالابردن ایمنی، بازنگری شوند. وقتی تعمیر اساسی می‌شوند، چوب فرسوده آن ها نیز تعویض شده و ایستایی لنج بالا می‌رود و می‌توان دوباره از آن استفاده کرد. اکنون مشکل تهیه چوب برای تعمیر لنج‌ها نداریم. در منطقه، چوب‌های محلی نیز وجود دارد. هزینه چوب هر چقدر هم که گران باشد به همان اندازه ارزش لنج بالا می‌رود.

دستورالعمل گردشگری دریایی، وظایف را بین دستگاه‌ها تقسیم می کند در آن صورت سازمان بنادر هم همکاری بیشتری می کند

زارعی درباره این که چرا تاکنون کسی از لنج‌های چوبی برای حوزه گردشگری استفاده نکرده است، گفت: شاید به این دلیل که سرمایه‌گذاری اقدام نکرده یا این که ما طرحی به سرمایه‌گذار نداده‌ایم. شاید یکی از دلایل دیگرش این باشد که هیچ دستگاه دولتی در این زمینه اقدامی نکرده تا برای سرمایه‌گذار فرهنگ‌سازی شود که می‌تواند در این حوزه فعالیت کند و به نوعی تضمینی باشد برای این که سرمایه‌گذار بداند پولش را هدر نداده است. زمانی که شهرداری بندر کنگ، «بوم» صد ساله‌ای را خریداری کرد همه گفتند می‌توانستید این هزینه را برای یک لنج سالم بگذارید. پاسخم این بود که ما چه بخواهیم و چه نخواهیم به سمتی می‌رویم که تکنولوژی و امکانات در حال پیشرفت است ولی اگر در زمینه گردشگری کار کنیم، می‌توانیم از دانش لنج‌سازی حفاظت کنیم و یک فعالیت گردشگری متنوعی در رقابت با کشورهای دیگر داشته باشیم. ما این لنج را احیا کردیم تا سازمان بنادر و دریانوردی، آن را به عنوان نمونه ببیند و سازمان‌های مربوطه نیز تائیدیه‌های لازم را برای فعالیت این لنج بدهند.

لنج‌های سنتی؛ شناور روی خط ساحلی خلیج فارس

وی درباره فعالیت با لنج‌های سنتی در حوزه گردشگری دریایی نیز توضیح داد: اولین لنج احیا شده را تا قبل از شهریور برای حوزه گردشگری دریایی راه اندازی می‌کنیم. هدف اصلی ما این است که این لنج بین بنادر حرکت کند یعنی از کنگ به قشم، بندرعباس، کیش و بندر خمیر برود. به نحوی که یک خط ساحلی را طی کند.

احیای ۵۰ لنج برای استفاده در حوزه گردشگری

زارعی در پاسخ به این سوال که چگونه این فعالیت چگونه با ممنوعیت‌های سازمان بنادر در حوزه گردشگری منطبق می‌شود گفت: الان همه مسئولیت‌ها بر دوش سازمان بنادر است اما وقتی دستورالعمل گردشگری دریایی تبیین و مسئولیت‌ها تقسیم شود، این سازمان هم دیگر مقابله نمی‌کند. درحال حاضر برای حوزه گردشگری، یک لنج را احیا کرده ایم یک سرمایه گذار تهرانی نیز لنج دیگری را احیا کرده است. لنج سومی هم در حال احیاست تا به حوزه گردشگری وارد شود تا کنون حدود ۵۰ شناور احیا شده اند.

راه اندازی اولین مدرسه دریانوردی در کنار کارگاه

زارعی درباره مدرسه دریانوردی کنگ هم گفت: مدرسه علوم و فنون دریانوردی و لنج سازی در خلیج فارس نیز از اقدامات دیگرمان در حوزه پایگاه جهانی لنج سازی و دریانوردی است که این مدرسه نیز با دانشگاه علم و صنعت طراحی شده و از شهریور امسال برای ساخت، کلنگ زنی می‌شود. این اولین مدرسه دریانوردی است که در کنار کارگاه لنج سازی ایجاد خواهد شد. این اولین مدرسه‌ای است که روی لنج سازی سنتی کار می‌کند وگرنه مدارس دیگری داریم که حوزه فعالیت آن ها روی ناوبری و شناورهای فلزی است.
شهردار بندر کنگ در استان هرمزگان بیان کرد: این بندر پایگاه لنج سازی است. در روستای گوران و کیش هم فعالیت می‌کنند ما با جاسک و بوشهر نیز کار می‌کنیم. آن ها هم می‌توانند پایگاهی داشته باشند. منعی ندارد. شاید به این دلیل که ما متقاضی بودیم و وزارتخانه هم پذیرفت که بندر کنگ پایگاه شود. بندر کنگ از قدیم الایام فعالیت زیادی در حوزه دریانوردی داشته و شاهراه تجاری خلیج فارس از دوره سلجوقی بوده است و حالا هم به دیار دریانوردان معروف شده است. مسئولیت اجتماعی که نسبت به دریانوردی داریم بیشتر ما را مصمم کرد تا پایگاهی در این زمینه ایجاد کنیم. بنادر خلیج فارس در دوره‌های مختلف در حوزه لنج سازی فعالیت داشته اند. از ایران هم بنادر کنگ، قشم، بوشهر، خوزستان و چابهار کار می کرده اند. در واقع در هر دوره تاریخی برخی از بنادر فعال‌تر بوده اند مثلا در دوره قاجار، لنج سازی در کنگ، کویت و عمان رونق داشته است و در دوره پهلوی دوم همه این بنادر.

بزرگترین لنج چوبی منطقه برای امارات ساخته شد

وی گفت: در زمان گذشته صوبه‌ای وجود داشت که براساس آن ساخت لنج چوبی منع شد و کارگاه‌های فایبرگلاس ایجاد کردند. اما پس از لغو آن مصوبه، دیگر منعی برای ساخت لنج وجود نداشت اکنون لنج چوبی ساخته می‌شود. منتها کمتر حمایت شد.
لنج داران هم کمتر به سمت ساخت چوبی رفتند. ضمن اینکه لنج داران سنتی هم هیچ وقت سمت گرفتن تسهیلات نمی‌رفتند. شاید چون بسترش فراهم نبوده و تسهیلات برای شناورهای فلزی بود نه سنتی. در حال حاضر یک لنج چوبی برای قطر در حال ساخت است. چون ساخت لنج در ایران برای آن ها ارزان‌تر تمام می‌شود. بزرگترین لنج چوبی منطقه که بیش از ۱۵۰۰ تن ظرفیت داشت هم برای امارات ساخته و فرستاده شد.

در حال حاضر یک لنج چوبی برای قطر در حال ساخت است. چون ساخت لنج در ایران برای آنها ارزان‌تر تمام می‌شود

زارعی افزود: به تازگی کتاب «میراث دریانوردان و لنج‌سازان» که در آن با ۲۵۰ ناخدا، جاشو و دریانورد مصاحبه شده را نوشته‌ایم. متأسفانه چهار نفر از دریانوردان را که با آنها مصاحبه شده بود، در روزهای اخیر از دست دادیم. از دیگر اقدامات ما در راستای حفاظت از دانش سنتی لنج‌سازی، ساخت ۱۱ فیلم مستند بوده است. همچنین در زمینه دریانوردی، کتاب‌هایی با عنوان «بندر کنگ، شاهراه خلیج‌فارس، بوم مسی و میراث ماندگار دریانوردان» نوشته شده یا در حال چاپ است. همچنین کتاب «بادبان‌های جنوب» نیز توسط علی پارسا نوشته شده است. اقدام دیگری که در راستای ترویج دانش لنج‌سازی انجام شده، این است که دانش‌آموزان را از پیش‌دبستانی به بازدید از کارگاه‌های لنج‌سازی یا موزه مردم‌شناسی می‌بریم تا آن ها از نزدیک با این دانش آشنا شوند.

برگزیده ها

رئیس پایگاه میراث دانش سنتی لنج سازی و دریانوردی خلیج فارس

فروش قایق ایرانی به موزه کشورهای خلیج فارس با نرخ ۵۰۰ هزار تومان!

رئیس پایگاه میراث دانش سنتی لنج سازی و دریانوردی خلیج فارس گفت: کشورهای خلیج فارس قایق های کوچک سنتی را با قیمت حدود ۵۰۰ هزار تا یک میلیون تومان می‌خرند تا در موزه بگذارند آن وقت در ایران مصوب می کنیم که دانش لنج‌سازی را از بین ببریم!
به گزارش اقتصادسرآمد، ایوب زارعی گفت: از بوشهر تا جاسک را پیمایش کرده و شناورهایی که قدیمی بوده‌اند را شناسایی و چهار شناور کوچک را به بندر کنگ منتقل کردیم تا تعمیرات اساسی روی آنها انجام شود.
خیلی از استادکاران این شناورها دیگر زنده نیستند. اما آخرین بازمانده هایشان را پیدا کردیم تا بتوانیم در مدرسه علوم و فنون دریانوردی به جوانان درس بدهند و این هنر منتقل شود.
وی گفت: شناوری از بستانه به نام عامله یا شناور دیگری به نام هوری آوردیم. اینها قایق‌های کوچکی هستند که بیشتر برای ماهیگیری ساحل استفاده می‌شوند و کشورهای جنوبی و خلیج فارس آنها را با مبلغ ۵۰۰ هزار تومان تا یک میلیون تومان از ایران خریداری کرده و در موزه‌های خودشان نگهداری می‌کنند.
در این شناورها اصلا میخ به کار نرفته و نوع ساخت آنها خاص است. ما شیوه ساخت این قایق‌ها را مستند کرده‌ایم تا دوباره آنها را وارد چرخه بهره برداری، کنیم.
شهردار بندر کنگ در استان هرمزگان گفت: در گذشته مصوبه‌ای وجود داشت که براساس آن ساخت لنج چوبی منع شد و کارگاه‌های فایبرگلاس ایجاد کردند. اما پس از لغو آن مصوبه، دیگر منعی برای ساخت لنج وجود نداشت اکنون لنج چوبی ساخته می‌شود. منتها کمتر حمایت شد.
لنج داران هم کمتر به سمت ساخت چوبی رفتند. ضمن اینکه لنج داران سنتی هم هیچ وقت سمت گرفتن تسهیلات نمی‌رفتند. شاید چون بسترش فراهم نبوده و تسهیلات برای شناورهای فلزی بود نه سنتی. در حال حاضر یک لنج چوبی برای قطر در حال ساخت است. چون ساخت لنج در ایران برای آن ها ارزان‌تر تمام می‌شود. بزرگترین لنج چوبی منطقه که بیش از ۱۵۰۰ تن ظرفیت داشت هم برای امارات ساخته و فرستاده شد.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران:

سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پسکرانه بنادر نباید معطل شود

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران، تولید در پسکرانه بنادر را یک فعالیت اقتصادی درخشان برای کشور دانست و گفت: سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پسکرانه بنادر نباید معطل شود.به گزارش اقتصادسرآمد، غلام سرور نوتی زهی با اشاره به شعار سال ۱۴۰۰ مبنی بر «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» و اقداماتی که باید در راستای افزایش هرچه بیشتر تولید و فعالیت های ارزش افزوده در پسکرانه بنادر ایران انجام شود، اظهار داشت: تمامی کشورهای توسعه یافته دنیا که از ظرفیت بندری برخوردار هستند، فعالیت های تولیدی و ارزش افزوده ای خود را به پسکرانه بنادر منتقل کرده اند چراکه اینگونه هزینه حمل و نقل و زمان برای صادرات کاهش پیدا می کند.وی ادامه داد: نیازمند برنامه ریزی بلندمدت برای تبدیل پسکرانه بنادر به محلی برای فعالیت های تولیدی، صنعتی، معدنی، ارزش افزوده ای و خدماتی هستیم تا از سوی دولت های متوالی دنبال شود و صادرات از محلی نزدیک به بندر در دستورکار قرار گیرد.نایب رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر اینکه باید فعالیت اقتصادی برای بخش خصوصی در پسکرانه بنادر سودآور و دارای توجیه اقتصادی باشد، عنوان کرد: اگر بتوانیم در نزدیکی بنادر فعالیت های ارزش افزوده ای در مورد کالاها را در دستورکار قرار دهیم و اینگونه از صادرات مواد خام به ویژه در حوزه معدنی پرهیز کنیم می توانیم با فراوری کالا و ایجاد ارزش افزوده بیشتر، درآمد خود را افزایش دهیم.نوتی زهی با اشاره به اینکه سرمایه گذاری در پسکرانه بنادر نباید معطل شود، گفت: باید فعالیت های تولیدی، صنعتی و معدنی در پسکرانه بنادر حمایت شود و برای صدور مجوزهای لازم، از کاغذبازی و طولانی شدن فرایندهای اداری جلوگیری به عمل آید تا با کوتاه و تسهیل شدن مسیر فعالیت اقتصادی به منظور فعالیت بخش خصوصی در پسکرانه بنادر، شاهد تسریع و تحقق این امر باشیم.وی با اشاره به ضرورت حذف قوانین دست و پا گیر در راستای فعالیت های تولیدی، صنعتی، معدنی، ارزش افزوده ای، خدماتی و...در پسکرانه بنادر به منظور تشویق فعالان بخش خصوصی، اظهار داشت: این نوع فعالیت اقتصادی در پسکرانه بنادر حرکت بسیار ارزشمندی تلقی می شود که از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مدنظر قرار گرفته است.نایب رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه باید از ظرفیت پسکرانه بنادر باید در حوزه تولید، صادرات و صادرات مجدد به خوبی استفاده کرد، گفت: لحاظ تخفیف ویژه برای کسانی که در پسکرانه بنادر قصد فعالیت اقتصادی دارند از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است که باید توسط دولت مدنظر قرار گیرد.

پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی

استرالیا در پی احداث اولین بندر سبز

اولین بندر سبز استرالیا با هدف استفاده از انرژی های تجدید پذیر و حفاظت از محیط زیست در سواحل غربی استرالیا احداث می شود.
به گزارش اقتصادسرآمد، پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی به نقل از پورت استراتژی، شرکت Greenfield Gascoyne Gateway طرح ساخت بندر تک اسکله در آب های عمیق در اگزموث در غرب استرالیا را ارائه کرده است. در صورت انجام این پروژه، این بندر، اولین بندر در استرالیا خواهد بود که طرح های بازآفرینی محیط زیستی را در طراحی و بهره برداری خود لحاظ می کند.
در این راستا، اقدامات این بندر شامل مدیریت بهتر امور دریایی برای تردد کشتی های بزرگ تر، کاهش میزان حضور کامیون ها در محیط بندر، کاهش انتشار آلاینده ها در بخش حمل و نقل، ساخت یک مزرعه خورشیدی و ذخیره نیرو برای تأمین انرژی اسکله و تأمین نیرو برای سیستم آب شیرین کن با استفاده از انرژی های تجدید پذیر است.
Gascoyne Gateway در وب سایت خود اعلام کرد: به عنوان اولین بندر سبز استرالیا، این شرکت متعهد است به احیا و مدیریت محیط زیست منطقه کمک کرده و در محافظت از آن سهمی داشته باشد.این شرکت در نظر دارد با تأمین اعتبار بخش خصوصی، ساخت و بهره برداری از این بندر را آغاز کند. ساخت این بندر به ترافیک دریایی موجود در خلیج اگزموث کمک شایانی خواهد کرد و انتظار می رود با اتمام این پروژه، مقررات بهینه تری برای ترافیک دریایی موجود در این خلیج و کاهش تولید گازهای گلخانه ای تنظیم شود. این پروژه قرار است در صنایع متنوعی از جمله کشاورزی، انرژی های تجدید پذیر، آب و تدارکات، فرصت های شغلی ایجاد کند.
در حال حاضر، پروژه Gascoyne Gateway در مرحله اول توسعه قرار داشته و پیش بینی می شود مرحله برنامه ریزی و تصویب پروژه سه سال به طول انجامد. طبق برنامه ریزی های انجام شده، ساخت و ساز در اواسط سال ۲۰۲۳ آغاز می شود و بندر از اوایل سال ۲۰۲۵ شروع به کار خواهد کرد.

اخبار

رشد ۱۰۰ درصدی صادرات از بندر اقیانوسی ایران

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از رشد ۱۰۰ درصدی صادرات از بندر چابهار طی فروردین ۱۴۰۰ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقایی با بیان اینکه از ابتدای امسال، صادرات کالاهای غیر نفتی از طریق بندر چابهار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰۰ درصد رشد داشته است اظهار کرد: از ابتدای فروردین عمده محموله های کانتینری وارده به بندر چابهار کالاهای ترانزیتی بوده است.وی با اشاره به رشد ۱۷ درصدی ترانزیت نسبت به دوره مشابه سال ۹۹ به اقدامات انجام شده برای مقابله با شیوع ویروس کرونا اشاره کرد و افزود:از ابتدای شیوع ویروس کرونا به منظور جلوگیری از انتشار این ویروس، تمام فرآیندهای دریایی و بندری با رعایت پروتکل های بهداشتی ابلاغی انجام شده است.وی ادامه داد: با توجه به شیوع نوع جهش یافته این ویروس در کشور هند و به منظور جلوگیری از انتشار، بر اساس دستورات جدید ابلاغی ستاد ملی مقابله با کرونا در این خصوص اقدام خواهد شد.آقایی با بیان اینکه مراودات دریایی با بنادر کشور هند صرفا کالاهای ترانزیتی و صادراتی از افغانستان به هند و واردات کالاهای اساسی از دیگر کشورها بوده است اظهار کرد: هیچگونه جابجایی مسافر از طریق بندر چابهار با بنادر هند برقرار نبوده و حمل و نقل کالایی بر اساس دستورالعمل های ابلاغی و با تشدید پروتکل ها خواهد بود.وی افزود: در همین راستا کنترل و پایش نسبت به کشتی های متردد و وارده به بندر چابهار قبل از ورود به لنگرگاه و پهلوگیری با حساسیت و دقت بیشتری بر اساس دستورالعمل های ابلاغی و با انجام تست گیری و آزمایشات مربوطه در خصوص خدمه و کالای کشتی تحت مراقبت ها و تایید وزارت بهداشت و ستاد ملی مقابله با کرونا عمل خواهد شد.

سرمایه‌گذاری کشتیرانی در توسعه بندر خشک مراغه

رئیس هیئت مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از سرمایه‌گذاری این شرکت برای توسعه زیرساخت‌های بندر خشک مراغه خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی مسیبی بهروز با اشاره به ظرفیت‌های مناسب برای سرمایه‌گذاری در مراغه، اظهار کرد: وجود سیلوهای نگهداری محصولات زراعی و نیز زیرساخت‌های مهمی چون راه‌آهن و گمرک، این شهرستان را به منطقه‌ای مساعد برای ایجاد منطقه گمرکی و ترانزیتی در شمالغرب کشور تبدیل کرده است.
وی افزود: ایجاد منطقه گمرکی در این شهرستان به عنوان بندر خشک، زمینه‌ساز رشد و شکوفایی اقتصادی و تولیدی منطقه خواهد بود و بر همین اساس شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در ایجاد اداره‌کل و منطقه گمرکی مراغه به عنوان سرمایه‌گذار اصلی مشارکت فعالی خواهد داشت.
محمد کاشانی عضو هیئت مدیره شرکت کشتیرانی نیز گفت: هم‌اکنون ۳۸ هزار مترمربع زمین در مراغه برای ایجاد منطقه گمرکی و سرمایه‌گذاری در زمینه ترانزیت در اختیار این شرکت قرار دارد.وی بیان کرد: این شرکت با ۴۰ هزار تن ظرفیت سیلوهای نگهداری کالا و دسترسی به ناوگان ریلی، از زمینه مساعدی برای ترانزیت کالاهای ورودی و خروجی چهار استان شمال‌غرب کشور برخوردار است.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای سیدعلی هاشمی منش طبق وکالت نامه شماره ۱۸۱۹۴۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۱ دفتر ۳۶ کرمانشاه وکالتا ازجانب آقای رهام خداداده وبرابردرخواست به شماره وارده ۲۰۱۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۴ وبا تقدیم دوبرگ فرم استشهادیه محلی مصدق شده بشماره ۱۲۵۰۸۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۴ دفتر ۳۶ کرمانشاه مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک پنج فرعی از۳۳۷۹ اصلی واقع دربخش دوشهرکرمانشاه ذیل ثبت ۱۲۳۰۵ وصفحه ۲۵۹ دفتر ۲/۷۶ به نام آقای داریوش مرزبانی صادروتسلیم سپس طبق سند قطعی شماره ۱۳۶۳۸۳ مورخ ۱۳۹۰/۰۳/۲۸ دفتر۴ کرمانشاه تمامی ششدانگ به نام آقای رهام خداداده منتقل گردیده است که به علت سهل انگاری سند مالکیت به شماره سریال ۳۹۷۵۴۲ مفقود شده است. لذامراتب طبق ماده – ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تا چنانچه فرد یا افرادی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت در نزدآنان باشد ازتاریخ انتشاراین آگهی به مدت ۱۰روزمراتب را به این اداره اعلام دارند درغیراینصورت نسبت به صدورسند مالکیت طبق مقررات اقدام وسندمالکیت اولیه ازدرجه اعتباراساقط وابطال خواهد شد. ۳۳۳/ م الف/۱۲
محمد عباسی مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک کرمانشاه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیتی ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

اداره ثبت اسناد و املاک بندر گناوه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۵۰۹۴ مورخ ۹۹/۱۲/۲۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مارال احمدی فرزند عبدالله به شماره شناسنامه ۱۵۳۲ کدملی ۳۵۳۹۷۲۹۹۰۹ صادره از امامزاده گناوه را نسبت به ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۸۸/۵۰ مترمربع در قسمتی از پلاک ۱۲۸۵ اصلی واقع در امامزاده گناوه خریداری مع الواسطه از آقای محمدحلالی و عبدالحمید دشتی گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند .بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجعه ذیصلاح قضایی نمی باشد.م.الف ۳۵
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۱/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۲/۸
محمد چهابدار رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه
از طرف حمید رضا باقر پور

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیتی ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

اداره ثبت اسناد و املاک بندر گناوه
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۵۱۰۱ مورخ ۹۹/۱۲/۲۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم عذرا آزاد فرزند حسن به شماره شناسنامه ۱۶۳۵۹ کدملی ۳۵۳۹۳۵۳۰۰۳ صادره از گناوه را نسبت بهششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۹۷/۳۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ۹۱۷ اصلی واقع در گناوه خریداری مع الواسطه از آقای علی صادق زاده و شرکاء محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند .بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجعه ذیصلاح قضایی نمی باشد.م.الف ۳۶
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۱/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۲/۸
محمد چهابدار رئیس ثبت اس