

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیک: روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سپهرردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴
 ۶۶۶۶۱۷۷۰-۶۶۶۳۳۳۷۸۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

گروه صنعت معدن تجارت - در اولین هفته از اردیبهشت سال ۱۴۰۰ بازار خودرو با افت قیمت‌ها آغاز کرد؛ به‌طوری‌که قیمت خودرو نسبت به آخرین هفته فروردین افت ۲/۵ درصدی را تجربه کرد. خودرو نیز همراه با دیگر بازارها در شرایطی با کاهش ریسک‌های غیر اقتصادی و تورم انتظاری، افت قیمت را به خود می‌بیند که بسیاری از فعالان بازار پیش‌بینی می‌کنند که این روند ادامه‌دار خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، منحنی قیمت خودروهای داخلی پس از یک ماه روند صعودی، این روزها وارد فاز نزولی شده و احتمال می‌رود با توجه به کاهش انتظارات تورمی و قیمت ارز این روند ادامه یابد. طبق اخبار رسیده از بازار، قیمت خودروهای داخلی از ابتدای اردیبهشت، سیر نزولی به خود گرفته، تا جایی که در مقایسه با اواخر فروردین، حدود ۲/۵ درصد افت قیمت رخ داده است. این در حالی است که مرور بازار خودرو طی ماه گذشته نشان می‌دهد منحنی قیمت رو به رشد بوده است. این که چرا قیمت خودرو در بازار آزاد این روزها نزولی شده، بیش از هر مساله دیگری با روند رو به افت انتظارات تورمی و قیمت ارز در ارتباط است. این در حالی است که با توجه به مذاکرات اخیر ایران، اروپا و آمریکا در وین بر سر مساله بازگشت به توافق هسته‌ای و برجام، امیدواری شهروندان به لغو تحریم‌ها افزایش یافته است. مرور اظهارنظرهای طرفین نشان می‌دهد مذاکرات ویسن، برجام را در مسیر احیا قرار داده و این امکان وجود دارد که ایران و آمریکا چندی دیگر تعهدات خود را در این سند بین المللی از سر بگیرند. با بازگشت ایران و آمریکا به برجام، تحریم‌ها یا حداقل بخش عمده آنها لغو می‌شوند، اتفاقی که جدا از تبعات اقتصادی آن، از جنبه روانی نیز روی بازارها اثر گذار خواهد بود. در واقع با احیای برجام و لغو تحریم، انتظارات تورمی شهروندان کاهش پیدا می‌کند و به تبع آن، قیمت ارز

نیز پایین می‌آید، موضوعی که روی بازار خودرو نیز اثر گذار خواهد بود. **خودرو چاره‌ای جز پیروی از «ارز» ندارد** ابوالفضل خلخالی کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصاد سراسرآمد، ضمن تأیید روند کاهشیی قیت خودرو در نخستین هفته از اردیبهشت سال ۱۴۰۰، گفت: تصور عموم مردم این است که برجام در آینده ای نه چندان دور احیا و تحریم‌ها علیه کشور لغو خواهد شد، بنابراین با کاهش

انتظارات تورمی، قیمت ارز پایین می‌آید و خودرو نیز چاره‌ای جز پیروی از آنها ندارد. پیش تر نیز این اتفاق بارها افتاده، چه آنکه با سالارفتن انتظارات تورمی یا افزایش قیمت ارز، منحنی قیمت خودرو صعودی و با افت این عوامل، سیر نزولی در پیش گرفته است. **عوامل افت و خیز قیمت خودروها در بازار** وی با تأکید بر اینس مهم که، اگر روند اخبار مثبت برجامی کماکان ادامه داشته باشد، احتمالاً انتظارات تورمی و قیمت ارز نیز آرام خواهند بود، موضوعی



که می‌تواند به تداوم روند نزولی قیمت خودرو یا حداقل ثبات آن کمک کند، افزود: طغیان انتظارات تورمی و قیمت ارز، بازار خودرو را نیز تحریک خواهد کرد، به نحوی که باز هم شاهد افزایش قیمت در آن خواهیم بود. این البته در حالی است که عوامل دیگری هم روی افت و خیز قیمت خودروها در بازار اثر گذار است. **آیا سال ۱۴۰۰، سال گشایش بازار خودرو است؟** وی تصریح کرد: صنعت خودروی کشور در سال‌های

وزیر صنعت، معدن و تجارت

تامین مالی ۲۷ هزار میلیارد تومانی پروژه‌های دارای اولویت در سال ۹۹



به گفته رزم‌حسینی ۲۷هزار میلیارد تومانی از طریق طرح «تام» برای پروژه‌های راکد، نیمه‌تعطیل و ظرفیت‌های خالی به‌طور هدفمند تأمین مالی خواهند شد. به گزارش اقتصادسراسرآمدعلیرضا رزم‌حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین امضای تفاهم‌نامه تأمین مالی واحدها و پروژه‌های دارای اولویت (طرح تام)، از تأمین مالی ۲۷ هزار میلیارد تومانی از طریق طرح تأمین مالی واحدها و پروژه‌های دارای اولویت خبر داد: واحدهای راکد، نیمه‌تعطیل و ظرفیت‌های خالی به‌طور هدفمند در راستای این طرح تأمین مالی خواهند شد.او افزود: بیش از سه‌میلیون و ۵۰۰ هزار میلیارد تومان تقدینگی در اقتصاد کشور وجود دارد و وزارت صنعت موظف به بسترسازی و فراهم کردن زمینه‌های لازم برای جذب این تقدینگی در بخش تولید است.وی با تأکید بر اینکه این سیاست را در سال ۱۴۰۰ نیز دنبال خواهیم کرد، گفت: باید بخش تولید برای سرمایه‌گذاری سودآور باشد تا سرمایه‌های سرگردان به سمت این بخش هدایت شوند.وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه‌داد: از طریق سیاست‌های تأمین مالی دولت همچون تبصره ۱۸ و تسهیلات رونق تولید، پارسل ۴۰ هزار و ۳۳۰ میلیارد تومان به بخش تولید تزریق شده است.رزم‌حسینی اضافه‌کرد: از یک میلیون و ۶۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات ارائه شده از سوی شبکه بانکی در سال گذشته نزدیک به ۷۲۰ هزار میلیارد تومان به بخش تولید تزریق شده است.وی در ادامه، جهت‌گیری بخش تولید را مثبت ارزیابی کرد و از رشد صنعتی هشت درصدی در سال گذشته خبر داد.وزیر صنعت، تجارت خارجی کشور را در سال گذشته ۷۵ میلیارد دلار و میزان تأمین کالا (واردات و صادرات) را ۱۴۶ میلیون تن برشمرد و این حجم از صادرات و تجارت را نشانگر رشد و پویایی صنعت و تولید در کشور با وجود همه مشکلات از جمله شیوع ویروس کرونا و تحریم‌های ظالمانه قلمداد کرد.وی با بیان اینکه در تأمین اقلام بهداشتی بر تپ با کرونا نه تنها خود کفای بلکه صادرکننده نیز هستیم، گفت: بیش از ۸۲ میلیون عدد ماسک در انبارها موجود است، در حوزه دستگاه‌های ونتیلاتور صادرات محور شدیم و کارخانه‌های شوینده دو با سه شیفت کار می‌کنند.رزم‌حسینی همچنین گریزی به طرح تام (تأمین مالی واحدها و پروژه‌های دارای اولویت بخش صنعت، معدن و تجارت) زد و گفت: برآورد ما این است که رقم قابل توجهی از طریق این طرح به صورت پولی (مالی) و اعتباری به بخش تولید تزریق شود.وی، خلق پول از مسیر تولیدکنندگان و شرکت های برتر را ضروری دانست و بیان‌داشت: در این راستا سال گذشته ۱۰۰ شرکت بزرگ و توانمند شناسایی و تفاهم‌نامه‌هایی با آنها امضا شد و این طرح امسال نیز تداوم خواهد داشت. رزم‌حسینی، همچنین به برنامه‌های وزارت صنعت برای توسعه صنعتی در مناطق کمتر برخوردار از طریق طرح اقتصاد مقاومتی با شرکت‌های برتر اشاره کرد و افزود: از این مسیر نیز شرکت‌های برتر برای حوزه تولید تأمین مالی خواهند کرد.

مدیر کل دفتر صنایع حمل و نقل و وزارت صمت

۳۰ هزار میلیارد تومان ضرر خودروسازان در سال ۹۹



مدیر کل دفتر صنایع حمل و نقل و وزارت صمت اظهار داشت: واقعیت این است که اگر شرایط بر همین منوال باشد خودروسازان توان ادامه کار ندارند. در سال گذشته صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی کشور ۱۵۰ هزار میلیارد تومان فروش داشتند اما حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان در مجموع ضرر خودروسازان بوده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سهیل معمارباشی در مورد صنعت خودروسازی گفت: واقعیت این است که اگر شرایط خودرو اظهار کرد: فعلا هیچ یک از طرح‌ها مطرح در این خصوص به نتیجه نرسیده است تنها کلیات عرضه خودرو در بورس کالا در کمیسیون صنایع و معادن مجلس به تصویب رسیده است.وی افزود: روالی که فعلا وجود دارد این است که شورای رقابت حدود سه ماه یک بار بر اساس نرخ تورم بخشی اعلامی از سوی بانک مرکزی، نسبت به اعلام حد تغییرات مجاز در قیمت محصولات خودروسازان باید اقدام کند. با این حال و علیرغم اعلام تورم بخشی از سوی بانک مرکزی، شورای رقابت اقدامی برای اعلام حدود مجاز تغییر قیمت محصولات خودروسازان اقدام نکرده است.معمارباشی در ادامه تصریح کرد: شورای رقابت باید تکلیف خودروسازان را مشخص کند، حتی اگر تورم بخشی نداشته‌ایم و یا جمع‌بندی بانک مرکزی این بوده که قیمت نهاده‌ها کاهش یافته است، ضرر خودروسازان چون می‌توان ادامه کار خواهند داشت؟وی همچنین خاطر نشان کرد: حمل و نقل و وزارت صمت با اشاره به شرایط پرچالش خودروسازان و قطعه‌سازان گفت: واقعیت این است که اگر شرایط بر همین منوال باشد خودروسازان توان ادامه کار ندارند. در سال گذشته صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی کشور ۱۵۰ هزار میلیارد تومان فروش داشتند اما حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان در مجموع ضرر خودروسازان بوده است، یعنی ۱۷ تا ۱۸ هزار میلیارد تومان برای ایران خودرو و ۱۰ تا ۱۲ هزار میلیارد تومان برای سایپا زیان به وجود آمد با این شرایط خودروسازان چگونه توان ادامه کار خواهند داشت؟وی همچنین خاطر نشان کرد: صنعت خودروسازی و زنجیره آن نماد توسعه صنعت کشورها بوده و از صنایع مهم به شمار می‌آیند، در کشور ما این صنعت نزدیک به ۱۷ تا ۱۸ درصد ارزش افزوده بخش صنعت کشور به خود اختصاص داده است، لذا تعلل در تصمیم‌گیری برای این صنعت زیان ملی را در پی دارد. در سالی که تولید ملی، مانع زدایی و پشتیبانی‌ها نامگذاری شده، این صنعت حداقل انتظار رفع بزرگترین مانع توسعه و تداوم فعالیت خود یعنی موضوع قیمت گذاری محصولات را دارد. اگر در این راستا پشتیبانی نمی‌کنیم حداقل موانع را برداریم.

اصناف

صادرات ۴۰۰۰ تن مرغ در زمان ممنوعیت

اعلام ممنوعیت صادرات مرغ تا ۴ ماه آینده



صادرات ۴۰۰۰ تن مرغ در زمان ممنوعیت در حالی صورت گرفته که وزارت صمت هر گونه تعلل در ابلاغ مصوبه ممنوعیت را رد و تأکید می‌کند که برای یادآوری بار دیگر در اسفند ابلاغ انجام شده است، اما گمرک ایران می‌گوید یادآوری نبوده و این وزارتخانه مصوبه مربوطه را برای بار اول حدود چهارماه بعد از تصویب به گمرک ابلاغ کرده است، در حالی که می‌توانست مانند مصوبه آخرین وضعیت این است که در سال گذشته صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی کشور با توجه به آشفتنگی بازار مرغ و کمبودی که در آن وجود داشت، ستاد تنظیم بازار در آبان ماه سال گذشته هر گونه صادرات مرغ را ممنوع اعلام می‌کند. اما در اواخر سال اخباری در رابطه با صادرات مرغ در دوران ممنوعیت منتشر و گفته شد که وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) در این فاصله ابلاغیه‌ای در مورد عدم صادرات به دستگاه‌های مربوطه نداشته است. در ادامه وزارت صمت بدون این که اشاره‌ای به آمار صادرات داشته باشد هر گونه تعلل از سوی این وزارتخانه در خصوص ابلاغ مصوبه ممنوعیت صادرات را رد کرده و در بخشی از اطلاعیه خود اینگونه توضیح داد که (مصوبه آبان ماه را فوری به دستگاه‌ها از جمله گمرک ایران ابلاغ کرده است و در اواخر سال با توجه به شدت گرفتن برخی مشکلات در توزیع مرغ و دفتر مقررات صادرات و واردات و وزارت صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای دیگر خطاب به مدیرکل صادرات گمرک مصوبه ستاد تنظیم بازار را ارسال می‌کند.)اما آنچه اخیرا در جست و جوی آمار تجارت خارجی در گمرک ایران مشاهده شد، نشان داد در فاصله آبان ماه تا پایان اسفندماه سال گذشته یعنی در زمان ممنوعیت صادرات مرغ ۴۰۰۰ تن صادرات صورت گرفته است. اینکه چرا گمرک ایران با وجود مصوبه ممنوعیت صادرات و تأکید وزارت صمت در مورد ابلاغ به این سازمان باز هم به صادرات ادامه داده موضوعی است که از گمرک ایران مورد پیگیری قرار گرفت ولی چنین موردی تأیید نشد و مسئولان مربوطه تصریح کردند که ممنوعیت صادرات مرغ اولین بار در ۲۰ اسفندماه به گمرک ابلاغ شده است. معاون فنی گمرک ایران در توضیحاتی در این رابطه به ایسنا گفت: در جلسات ستاد تنظیم بازار نمایندگان دستگاه‌های مربوطه از جمله گمرک ایران حضور داشته و در نهایت مصوبات طی جدولی به اعضاء ابلاغ می‌شود که شامل دستگاه‌ها سازمان مجری، متعهد و پیگیری کننده و مدت زمان اقدام است که در مورد مصوبه مربوط به ممنوعیت صادرات مرغ نیز دفتر مقررات صادرات و واردات و وزارت صمت، به عنوان سازمان مجری و متعهد تعیین شده است.



آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری گلستان در نظردارد براساس آئین نامه مالی شهرداریها و بودجه مصوب سال ۱۴۰۰ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی با اعتبار و مشخصات ذیل اقدام نماید.

عنوان	موضوع	سقف مبلغ اعتبار	سپرده شرکت در مناقصه
مناقصه عمومی	جدولگذاری سبزداشت	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مناقصه عمومی	جدولگذاری قلعه میر و میمنت آباد	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مناقصه عمومی	جدولگذاری گلستان	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مناقصه عمومی	پیاده روسازی الهیه-باغ مهندس-سلطان آباد-شهرک امام حسین	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

بدینوسیله از کلیه متقاضیان دارای صلاحیت دعوت میشود برای دریافت واسترداد اسناد مناقصه عمومی یا در دست داشتن معرفی نامه،مدارک شرکت و مهر ظرف مدت حداقل ۱۰ روز از تاریخ درج نوبت دوم آگهی(مطابق مندرجات اسناد) به واحد امورمالی این شهرداری واقع در تهران-کیلومتر ۲۵ جاده تهران، ساوه- انتهای خیابان ۲۴متری شهید چمران- تقاطع بلوار ولایت- جنب سالن ورزشی ولایت- طبقه فوقانی ایستگاه ۵ آتش نشانی شهرداری گلستان مراجعه نمایند.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

شرکت کنندگان ۵/۰٪مبلغ کل را بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۸۱۰۳۶۳۱۹۱ نزد بانک شهر شعبه اسلامشهر یا شماره حساب ۰۱۰۶۸۹۷۲۲۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه شهرداری به عنوان سپرده شرکت در مناقصه ارائه نمایند.

در صورت انصراف نفرت اول دوم، سوم سپرده شرکت در مناقصه ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید.

سایر موارد در اسناد مناقصه عمومی قید گردیده است.

قیمت فروش اسناد ۰۰۰/۰۰۰/۲۰۰ ریال می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۲/۱۱

حمید قاسمیان – شهردار گلستان

صنعت و تجارت

تأکید وزیر صنعت بر لزوم داخلی سازی حداکثری قطعات خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت بر لزوم داخلی سازی حداکثری قطعات خودرو تأکید کرد و گفت: شرکت‌های خودروسازی باید این مهم را به عنوان یکی از مهمترین اولویت های کاری مدنظر قرار داده و برای تحقق آن در سال جاری برنامه ریزی کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، وزیر صنعت در جلسه کمیته خودرو که در محل سالن جلسات شهید سلیمانی دفتر وزارتی برگزار شد، با اشاره به بسیج مجموعه وزارت صمت برای تحقق فرمایشات مقام معظم رهبری در زمینه مانع زدایی و پشتیبانی از تولید، بیان کرد: به منظور عملیاتی شدن شعار سال جاری در صنعت خودرو، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران باید ضمن تلاش حداکثری، برنامه‌ریزی لازم را انجام دهد.علیرضا رزم‌حسینی افزود: خودروسازان برای تأمین نیاز داخل باید ضمن برنامه‌ریزی برای افزایش کمی محصولات خود، بیش از پیش در مسیر ارتقای کیفی و تولید خودروی باکیفیت و در شأن مردم شریف ایران گام بردارند.وزیر صنعت، معدن و تجارت بر لزوم داخلی سازی حداکثری قطعات خودرو تأکید کرد و گفت: شرکت‌های خودروسازی باید این مهم را به عنوان یکی از مهمترین اولویت های کاری مدنظر قرار داده و برای تحقق آن در سال جاری برنامه ریزی کنند.

جزئیات مالیات ۱۰ تا ۴۰ درصدی انواع سیگار و تنباکو در سال ۱۴۰۰

معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور جزئیات مالیات و عوارض واردکنندگان و تولیدکنندگان محصولات دخانی را تشریح کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد مسیحی اظهار داشت: در اجرای بند (ف) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور، تولیدکنندگان و واردکنندگان سیگار و تنباکو مکلفند در پایان هر دوره مالیاتی علاوه بر تسلیم اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده، ویژه کلیه عرضه کنندگان سیگار و محصولات دخانی اظهارنامه موضوع ماده (۷۳) قانون برنامه ششم توسعه را نیز تسلیم و مالیات متعلقه را پرداخت کنند.وی تصریح کرد: در اجرای ماده ۷۳ قانون برنامه پنجاهه ششم توسعه، از ابتدای سال ۱۴۰۰ به قیمت خرده فروشی هر نخ سیگار تولید داخل با نشان ایرانی مبلغ ۲۵۰ ریال، تولید داخل با نشان (برند) بی المللی مبلغ ۵۰۰ ریال، هر نخ سیگار وارداتی مبلغ ۱۵۰۰ ریال و هر بسته پنجاه گرمی تنباکوی قلیان داخلی ۳۳ هزار ریال به عنوان مالیات و هر بسته پنجاه گرمی تنباکوی وارداتی ۱۰۰ هزار ریال به عنوان حقوق ورودی اضافه می‌شود.