اقتصاد سرآمد
شنبه۱۱اردیبهشت ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۵۲

گزارش

راهبرد پیوستن ایران به شبکه حمل و نقل دریایی چین

بهروز آقایی

پیوستن به شبکه حمل و نقل دریایی چین راهکاری استراتژیک برای ارتقای جایگاه حمل و نقل دریایی کشور است.
چین به عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان، یکی از کشورهای نیرومند در زمینه کشتیرانی است و حمل و نقل دریایی و خدمات بندری سهم عمده‌ای در رشد ناخالص داخلی این کشور دارد. به عنوان نمونه بالاترین میزان تجارت دریایی جهان حدود سالیانه ۶۰۰ میلیارد دلار بین چین و ایالات متحده انجام می‌شود.
همچنین بر اساس جدیدترین گزارش آنکتاد (کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل) جمهوری خلق چین با دارا بودن حدود ۶ هزار و ۹۰۰ فروند کشتی، مالکیت سومین ناوگان بزرگ دریایی جهان را پس از یونان و ژاپن دارد. نیک می‌دانیم که بنادر به عنوان دروازه های تجاری هر کشور از پیشران‌های توسعه و رشد اقتصاد کشورها محسوب می شوند.
با بررسی فهرست ۱۰ بندر برتر کانتینری دنیا در سال ۲۰۱۹ میلادی، هفت بندر در این رده‌بندی از جمله "شانگهای، نینگبو، شنزن، گوانگژو، کینگدائو، هنگ کنگ و تیانجین" چینی هستند که در حدود ۱۷۷ میلیون TEU (واحد شمارش کانتینر) از مجموع ۸۲۰ میلیون تی ای یو عملیات کانتینری کل بنادر جهان را به انجام می‌رسانند.
نکته قابل توجه در جایگاه بندر شانگهای آن است که با انجام عملیات حدود ۴۳ میلیون TEU در صدر این لیست قرار دارد.
به عبارت دیگر با احتساب مجموع عملیات کانتینری بنادر چین، نزدیک به ۲۸ درصد از حمل و نقل کانتینری دنیا از طریق بنادر چین رقم می‌خورد و بر اساس پیش‌بینی‌های موسسات اقتصادی تا سال ۲۰۲۴ بیشترین رشد در این زمینه نیز در منطقه جنوب شرق و خاور دور با تاکید بر بنادر چین رخ خواهد داد.
علاوه بر آنچه ذکر شد، مدیریت و راهبری ترمینال‌های بندری با بهره‌گیری از تجهیزات تخلیه و بارگیری مناسب، استفاده از فناوری اطلاعات و توسعه دادن به ابعاد هوشمندسازی از مزیت‌هایی است که چینی‌ها از آن بهره می‌برند به‌طوریکه ترمینال اپراتوری بنادر بزرگی در دنیا نیز به چینی‌ها واگذار شده که نمونه شاخص آنَ شرکت کاسکو با تجربه فعالیت در حداقل ۵۰ بندر در نقاط مختلف جهان است و به عنوان یک ابزار مهم برای تحقق ایده جاده ابریشم جدید یا همان کریدور یک کمربند – یک جاده به حساب می آید. ورود خط حمل و نقل COSCO به حوزه اپراتوری بنادر کانتینری در منطقه خاورمیانه را می توان در بندر خلیفه ابوظبی نیز به وضوح مشاهده کرد.یکی از دیگر شاخص‌های اقتصاد حمل و نقل دریایی، شاخص دسترسی هر بندر به سایر بنادر کشورهای دنیا از طریق سرویس‌های منظم و مستقیم کشتیرانی است.
براساس گزارش منتشر شده از سوی مجله Ship Technology در سال ۲۰۲۰، شرکت کاسکو چین بعد از غول‌های بزرگ کشتیرانی جهان یعنی MAERSK و MSC با ظرفیت حمل سه میلیون و ۱۰۰ هزار تی ای یو، سومین خط کشتیرانی برتر دنیا بوده است که با فعالیت در کنار سایر خطوط کشتیرانی متردد به بنادر چین، بالاترین ضریب دسترسی دریایی دنیا را با فاصله معنا داری از سایر کشورها فراهم آورده که یقینا تاثیر آن بر کاهش هزینه و افزایش صادرات، واردات و ترانشیپ کالا ملموس است. با توجه به آنچه ذکر شد، ظرفیت‌های تجارت دریایی کشور چین قابل ملاحظه و تاثیرگذار در اقتصاد حمل و نقل دریایی دنیا است و این نقش روز به روز در حال افزایش است.
با اتصال بنادر کشور به شبکه حمل و نقل دریایی بین‌المللی چین از طریق سرمایه‌گذاری و مشارکت شرکت‌های بزرگ و کارآمد چینی در حوزه زیرساخت و راهبری بنادر کشور، زمینه توسعه و ارتقای عملکرد بنادر ایران نیز مهیا می‌شود.
بنابراین قابلیت‌های سند همکاری ایران و چین فرصت مناسبی را برای جلب مشارکت ترمینال اپراتورهای بزرگ چینی با توان سرمایه‌گذاری بلند مدت در بنادر و تسهیل دسترسی خطوط عمده و بزرگ کشتیرانی به بنادر کشورمان با افزایش ضریب دسترسی به بنادر بزرگ دنیا و ارتقای عملکرد بنادر می‌انجامد و از هم‌اکنون باید برای این مهم برنامه‌ریزی و تدبیر کرد.

*** مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان**

حضور مقتدرانه نیروی دریایی ارتش در سواحل مکران

جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: حضور مقتدرانه نیروی دریایی ارتش در سواحل مکران باعث دلگرمی مردم این منطقه است.به گزارش اقتصادسرآمد، ، دریادار حمزه‌علی کاویانی جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با حضور در منطقه سوم این نیرو مستقر در کنارک، از قسمت‌های مختلف تیپ سوم حضرت حمزه سیدالشهدا (ع) بازدید کرد.کاویانی در جمع تکاوران و تفنگداران تیپ سوم حضرت حمزه سیدالشهدا (ع) ضمن تقدیر از تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان در این منطقه مهم و استراتژیک گفت: حضور مقتدرانه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در سواحل مکران علاوه بر ایجاد امنیت و دلگرمی برای مردم این پیام را به دشمنان می‌رساند که نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران با چشمانی بیدار و اراده آهنین آماده مقابله با هر نوع تهدیدی هستند.جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش ضمن ارزیابی توان رزمی، تکاوران و تفنگداران تیپ سوم حضرت حمزه سیدالشهدا (ع)، گفت: خانواده‌های کارکنان نیروی دریایی ارتش که دوشاوش همسران خود در همه مناطق و پایگاه‌های نداجا در اجرای انجام ماموریت‌ها از هیچ تلاشی دریغ نکرده‌اند باعث افتخار جامعه و الگویی کم‌نظیر هستند.

تردد سالانه ۵۰ هزار کشتی و جابجایی ۱۳ میلیون بشکه نفت خام از تنگه هرمز

خلیج فارس؛ اصیل‌ترین نام ایرانی بر پهنه آبی

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تشریح فعالیت های صورت گرفته در حوزه حفاظت از محیط زیست دریایی، گفت: از جمله اقدامات مهم صورت گرفته، سرمایه گذاری در بنادر شمال و جنوب کشور در جهت آمادگی لحظه ای و اقدام فوری در سوانح دریایی به ویژه در سوانح منجر به آلودگی دریا به مواد نفتی و غیر نفتی به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار است.
به گزارش اقتصادسرآمد، نادر پسنده در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، در آستانه روز بزرگداشت خلیج فارس با اشاره به اینکه نام خلیج فارس طبق اسناد تاریخی، اصیل ترین نام ایرانی است که از دوران کهن تاکنون بر این پهنه آبی اطلاق شده است، اظهار داشت: بر اساس اسناد حقوقی اعم از اسناد سازمان های بین المللی، نقشه های رسمی و غیر رسمی، قراردادهای رسمی منعقد شده و کنوانسیون های بین المللی، این خلیج با پسوند فارسی معرفی و شناخته می شود. وی ادامه داد: یکی از اقدامات مهم برای پاسداشت از این میراث گرانبها، رسمیت بخشیدن آن در تقویم رسمی کشور است، به طوری که روز ۱۰ اردیبهشت ماه همزمان با سال روز خروج پرتغالی ها از تنگه هرمز و خلیج فارس به نام روز ملی خلیج فارس نامگذاری شده است.

تردد سالانه بیش از ۵۰ هزار کشتی اقیانوس پیما از مسیر تنگه هرمز

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به تردد سالانه بیش از ۵۰ هزار کشتی اقیانوس پیمای تجاری، نفتی و گازی از مسیر تنگه هرمز به عنوان یکی از تنگه های راهبردی جهان، بیان کرد: انتقال و جابجایی بیش از ۱۳ میلیون بشکه نفت خام از این منطقه، وجود بیش از ۸۰۰ سکوی اکتشاف و استخراج نفت و گاز، وجود هزاران شناور نظامی و سنتی، وجود پهنه وسیعی از سواحل و زیستگاه های ارزشمند، تنوع گونه ای گیاهی و جانوری و آبزیان، این منطقه را به یکی از حساس ترین و مهم ترین اکوسیستم های دریایی جهان تبدیل کرده است.پسنده افزود: در سال ۲۰۰۸، سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) به عنوان یک آژانس تخصصی در امور دریانوردی و کشتیرانی بین المللی با همکاری کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان، منطقه خلیج فارس را به عنوان منطقه ویژه دریایی معرفی کرد. وی با اشاره به اینکه کشتی ها همواره در فعالیت و عملیات های عادی خود مجموعه ای از مواد زائد شامل نفت، مواد شیمیایی، فاضلاب، زباله و انواعی از گازهای آلاینده هوا را تولید می کنند که می تواند در صورت ریخته شدن در دریا یا انتشار در هوا باعث آلودگی و تخریب محیط زیست شود، گفت: علاوه بر این سوانح دریایی رخ داده در برخی کشتی ها یا سکوها و... از دیگر پتانسیل های آلودگی دریایی محسوب می شوند، به طوری که می تواند مقادیر قابل توجهی مواد آلاینده به ویژه نفت به دریا وارد شده و منجر به تخریب اکوسیستم های حساس زیستی و غیر زیستی دریای خلیج فارس شود.

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به تردد سالانه بیش از ۵۰ هزار کشتی اقیانوس پیمای تجاری، نفتی و گازی (در صورت ایجاد آلودگی) برای پاکسازی مواد آلاینده از سطح دریا بسیار حیاتی و مهم دانست و اظهار داشت: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور و نماینده سازمان بین المللی دریانوردی، متولی حفظ ایمنی و امنیت دریانوردی و حفاظت از محیط زیست دریایی از طریق پیشگیری و مقابله با آلودگی های دریایی ناشی از کشتی ها و سکوهای ثابت و متحرک در دریا است.
پسنده ادامه داد: این سازمان بر اساس تکالیف محوله در قوانین و مقررات بین المللی از جمله اسناد و کنوانسیون های دریایی که دولت ج.ا.ایران به آن ملحق شده است و همچنین بر اساس قوانین ملی موجود به ویژه قانون حفاظت از دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی و سامانه ملی همکاری و مقابله با آلودگی های دریایی، همواره در جهت حفاظت و صیانت از این میراث ارزشمند تلاش می کند.

اقدامات انجام شده در حوزه حفاظت از محیط زیست دریایی

وی در ادامه اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در سال های اخیر در حوزه حفاظت از محیط زیست دریایی را تشریح و اعلام کرد: بسترسازی مناسب و پیگیری تصویب قوانین و مقررات ملی و آیین نامه های مربوطه در حوزه حفاظت از محیط زیست دریایی با الهام گیری از قوانین بین المللی مرتبط و ایجاد مراکز اصلی و فرعی پیشگیری و مقابله با آلودگی دریایی و سرمایه گذاری در بنادر شمال و جنوب کشور در جهت آمادگی لحظه ای و اقدام فوری در سوانح دریایی به ویژه در سوانح منجر به آلودگی دریا به مواد نفتی و غیر نفتی به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار از مهم ترین اقدامات صورت گرفته است. مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: تجهیز بنادر شمال و جنوب کشور به تجهیزات مدرن مقابله با آلودگی (بوم و اسکیمر) به ارزش ۶ میلیون یورو، هدایت و کنترل فعالیت های مربوط به مراکز مقابله با آلودگی دریایی در عملیات های پاکسازی آلودگی در سطوح منطقه ای و ساماندهی و ایجاد هماهنگی لازم با مراجع بین المللی از دیگر اقدامات مهم صورت گرفته است.

پیشگیری و حفاظت از محیط زیست دریایی

پسنده با اشاره به توانمند سازی از طریق آموزش نیروی انسانی جهت مشارکت در عملیات های اضطرار دریایی و انجام عملیات های پاکسازی، عنوان کرد: تجهیز بنادر کشور به ۷ فروند بارج تخصصی و یک فروند شناور تخصصی مقابله با آلودگی جهت فعالیت در حوزه خلیج فارس و ایجاد بستر مناسب و حمایت از سرمایه گذاران از طریق انعقاد قرارداد با بخش خصوصی به منظور ارائه تسهیلات دریافت مواد زائد شناورها در بنادر کشور از اقداماتی است که از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مدنظر قرار گرفته است. وی ادامه داد: انجام همکاری ها، مشارکت و حضور فعال از طریق اعلام مواضع ایران و ارائه اسناد مرتبط در حوزه حفاظت از محیط زیست دریایی در کمیته های تخصصی سازمان بین المللی دریانوردی و دبیرخانه دو کنوانسیون مهم زیست محیطی منطقه و همچنین انجام مداوم پایش های هوایی از آب های ایران در شمال و جنوب کشور با رویکرد پیشگیری و حفاظت از محیط زیست دریایی از دیگر فعالیت هایی است که در راستای تحقق آن اقدام شده است.

اقدامات سال ۹۹

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی به اقدامات صورت گرفته از سوی این سازمان در سال ۹۹ در حوزه حفاظت از محیط زیست دریایی اشاره و خاطرنشان کرد: در مجموع ۲۲۵۱ مورد بازرسی زیست محیطی از کشتی های ورودی به بنادر کشور صورت گرفته است و در این مدت، نزدیک به ۵۷۳۸ مترمکعب آب خن، ۳۱۵۶ مترمکعب روغن سوخته و اسلاج، ۴۲۴۷ مورد زباله و ۲۸۷ مترمکعب فاضلاب از کشتی ها، تسهیلات دریافت زائدات موجود در بنادر کشور تحویل داده شده است.
پسنده ادامه داد: در بخش مقابله با آلودگی، ادارات کل بنادر و دریانوردی کشور در سال گذشته به صورت عملیاتی به کنترل و مقابله با ۶۵ مورد آلودگی دریایی در مقیاس های مختلف پرداختند و از این تعداد، ۴ مورد در بنادر شمالی و ۶۱ مورد در بنادر جنوبی کشور اتفاق افتاد و اغلب به صورت آلودگی نفتی و مواد نفتی گزارش شده بود، همچنین دلایل بروز این آلودگی ها را می توان سوانح دریایی، ریزش نفت، تخلیه غیرقانونی، نشت نفت از خطوط لوله و آتش سوزی روی کشتی ها عنوان کرد.

گوناگون

موافقت با تمدید مجوز ساخت ۶ سازه دریایی در بنادر جنوب کشور

مدیرکل سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی از موافقت با تمدید مجوز ساخت ۶ سازه دریایی در بنادر جنوبی کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حمید خلیلی در این باره اظهار کرد: پس از بررسی های کارشناسی صورت گرفته در کمیته صدور مجوز سازه‌های دریایی، با تمدید مجوز ساخت کارگاه و تعمیر شناور در سیستان و بلوچستان و تمدید مجوز ساخت بندر صیادی لاور ساحلی در بوشهر موافقت شد.به گفته دبیر کمیته صدور مجوز سازه‌های دریایی، این کمیته همچنین با تمدید مجوز ساخت بندر صیادی چیرویه در هرمزگان و تمدید مجوز ساخت بندر صیادی درگهان در جزیره قشم نیز موافقت کرده است.مدیرکل سواحل و بنادر سازمان بنادر گفت: تمدید مجوز ساخت بندر صیادی بندر عباس و گوگسر در هرمزگان از دیگر اقدامات کمیته صدور مجوز در سال جدید قلمداد می‌شود. لازم به ذکر است که بر اساس بند ۲۲ ماده ۳ آیین‌نامه سازمان بنادر و دریانوردی، مصوب سال ۱۳۴۸ مجلسین و الحاقیه تبصره مصوب سال ۱۳۸۷ مجلس شورای اسلامی، این سازمان موظف است از ساخت و سازها و یا بهره‌برداری از تاسیسات و تجهیزات دریایی فاقد مجوز از طریق مراجع ذیصلاح قانونی جلوگیری کند.

بکارگیری ۶۰ دستگاه کشندهٔ مدرن در بندر شهید رجایی

۶۰ دستگاه کشنده (ترمینال تراکتور) مدرن به ناوگان حمل و نقل شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتاء در ترمینال یک و یال شرقی ترمینال دو بندر شهید رجایی افزوده می‌شود.
به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتاء با اشاره به اینکه خرید این ۶۰ دستگاه کشنده با سرمایه گذاری مستقیم این شرکت صورت می گیرد، گفت: اشتغال‌زایی برای حداقل ۱۷۰ نفر، افزایش نُرم عملیات تخلیه و بارگیری کشتی‌های کانتینری و انتقال سریع‌تر بارهای صاحبان کالا به محوطه‌های پشتیبانی جهت تحویل به مشتریان از مزایای الحاق این کشنده‌ها است.مهندس مهدی قائم مقامی توسعه کارآمد زیرساخت‌ها و تجهیزات، تامین منابع و بهینه سازی فرآیندها و ساختارهای عملیاتی را از جمله راهکارهای لازم برای موفقیت در فضای رقابتی امروز عنوان کرد و افزود: مدیریت و کارکنان شرکت بتاء، ارائه خدمات مورد درخواست در بالاترین سطح کیفی با صرف کمترین هزینه و زمان ممکن، توأم با رعایت تمامی استانداردهای جاری در بنادر دنیا را حق مسلم مشتریان خود می‌دانند.

برگزیده ها

معاون وزیر خارجه

تفاهم اولیه درباره رفع تحریم‌های بانکی نفتی و کشتیرانی

معاون وزیر خارجه در گزارشی از نشست دیروز کمیسیون برجام از تفاهم اولیه برای رفع تحریم‌ها خبر داد با اینحال گفت که نگارش متن ممکن است هفته‌ها طول بکشد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید عباس عراقچی پس از نشست کمیسیون مشترک برجام گفت: سومین دور مذاکرات وین با جلسه کمیسیون مشترک آغاز شد، البته قبل از جلسه دیدارهای فشرده دوجانبه، سه جانبه و پنج جانبه داشتیم. دو بار دیدار با آقای مورا هماهنگ کننده اتحادیه اروپا داشتم و یک جلسه سه جانبه بسیار مفید هم با روسیه و چین داشتیم.وی افزود: هر بار این جلسه سه جانبه را برگزار می کنیم و این بار قبل از نشست کمیسیون این جلسه برگزار شد. روسیه و چین در مذاکرات مواضع بسیار خوبی دارند و این بار هم یک بار هماهنگی با روسیه و چین صورت گرفت. یک جلسه چهارجانبه با سه کشور اروپایی داشتم. این‌ها نشانگر جدیت همه طرف‌هاست که این مذاکرات به یک سرانجامی برسد و این البته دلیل این نیست که چالش وجود ندارد.
معاون وزیر خارجه گفت: چالش‌های سختی را سر راه داریم، ولی جدیت همه هیأت‌ها مشخص است. در کمیسیون مشترک تصمیم گرفته شد که یک مقدار به کار سرعت داده شود. کارگروه‌های هسته‌ای و رفع تحریم‌ها از بعد از کمیسیون مشترک کار خودشان را شروع می کنند و به آنها وظیفه شروع نگارش متن نهایی داده شده که باید وارد نگارش متن شوند.وی افزود: نگارش متن کار سختی است و رسیدن به یک متن مورد تفاهم شاید روزها و هفته‌ها کار ببرد. ولی بنای ما تسریع در این است و این‌که بدون وقت کشی و کار فرسایشی این کار باید به سرعت و در عین حال با دقت فراوان جلو برود. تصمیم گرفته شد که یک کارگروه سومی هم تشکیل شود که مربوط به تمهیدات اجرایی یا ترتیبات اجرایی بعدی می‌شود که بحث راستی آزمایی و نحوه اجرای اقدامات دو طرف، زمان شروع تعهدات همه در این کارگروه سوم انجام می شود و این کارگروه سوم کار دو کارگروه دیگر را تلفیق می کند و برنامه اجرایی آن را تنظیم می کند.عراقچی تاکید کرد: در مجموع ما فکر می کنیم که در مسیر قرار داریم با این حال هنوز نمی شود پیش بینی کرد که آیا می‌شود به پایان این مسیر مذاکراتی رسید و اینکه چقدر خوشبین هستیم یا بدبین هستیم.

اخبار

استقرار واحدهای ویژه قرنطینه در بنادر خوزستان

قرار است واحدهای آزمایشگاهی و اماکن قرنطینه برای کشتی‌های خارجی در بنادر استان خوزستان مستقر شوند.به گزارش اقتصادسرآمد، معاون امنیتی انتظامی استانداری خوزستان گفت: در این خصوص اداره‌کل بنادر و دریانوردی خوزستان این اماکن قرنطینه‌ای را در بنادر مستقر می‌کند تا کشتی‌های خارجی ورودی به بنادر، قرنطینه شوند.حیاتی عنوان کرد: بر اساس تصمیمات اتخاذشده، هیچکدام از خدمه کشتی‌های خارجی حق خروج از کشتی و ورود به بندرگاه‌های خوزستان را ندارند و شدیدترین پروتکل‌های بهداشتی برای آن‌ها اعمال خواهد شد.
فرمانده قرارگاه نظارتی و عملیاتی ستاد مدیریت کرونا در خوزستان گفت: پروتکل‌های بهداشتی در خصوص ترخیص کالا در بنادر خوزستان نیز به صورت جدی در حال انجام است تا از خطرات شیوع ویروس کرونای هندی و ورود آن به کشور جلوگیری شود.

اولین کشتی جذب و ذخیره سازی کربن ساخته شد

اولین کشتی به منظور جذب و ذخیره کننده کربن که توسط شرکت وارتسیلا ساخته شده است تاییدیه موسسه طبقه بندی DNV را دریافت کرد.به گزارش اقتصادسرآمد از گروه بین‌الملل مانا، جذب و ذخیره سازی کربن یکی از مهم‌ترین بحث‌های فنّاوری جدید است که در ارتباط با کاهش کربن و سوخت‌های فسیلی مطرح است.در این ارتباط شرکت واتسیلا به این نتیجه رسیده که انتقال، جذب و ذخیره کربن یک گزینهٔ مناسب به شمار می‌رود که می‌تواند مورد استفاده مجدد قرار گیرد. با توجه به وفور آن در اقیانوس‌ها و سایر مکان‌ها ذخیرهٔ کربنِ آن یک گزینه مناسب است."Monika Johannesen" رئیس مرکز حامل‌های گاز DNV در این زمینه گفت: با توجه به اینکه IMO تصمیم گرفته است نسبت به کاهش کربن در سوخت کشتی‌ها اقدامات اساسی به عمل آورد و جامعه دریایی نیز به آن پاسخ مثبت داده به همین جهت تلاش وارتسیلا برای جذب، ذخیره و تجارت کربن به کاهش انتشار این گونه گازها کمک خواهد کرد.وی یادآور شد: گروه فنّاوری وارتسیلا به عنوان بخشی از مطالعات و تحقیقات خود تعبیه مخازن در کشتی‌ها را به منظور جذب و نگهداری آن در دستور کار قرار داد و در این راه به موفقیت‌هایی دست یافت."Pål Steinnes" یکی از مدیران وارتسیلا در این زمینه گفت: جذب و ذخیرهٔ کربن مایع در تلاش‌های جهانی برای کاهش گازهای گلخانه‌ای اهمیت بسیاری دارد و تلاش گروه فنّاوری وارتسیلا یک پیوند مهم در تأمین زیرساخت‌های جذب کربن محسوب می‌شود و ما در صدیم که با مهار کربن ضمن کاهش گازهای گلخانه‌ای کاربرد آن را در سایر صنایع گسترش دهیم.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای میرزا کاظمی باستناد دو برگ استشهادیه تایید شده توسط دفتر اسناد رسمی شماره ۱ پلدختر اعلام نموده که :ذیل ثبت ۱۲۸۵۹ صفحه صفحه ۱۰۶ جلد ۱۱۹ سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب عمارت مسکونی تحت پلاک ۱۰۰ فرعی از پلاک ۲ اصلی به مساحت ششدانگ ۴۶۸/۴۰ متر مربع واقع در بخش هشت خرم آباد ، بنام وی ثبت و سند مالکیت به شماره سریال ۵۹۵۳۴۳ ثبت و صادر و تسلیم شده است و بعلت سهل انگاری مفقود شده .لذا با عنایت به تبصره ۵ ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت مصوب ۱۳۸۰/۱۱/۸ و به استنادبند یک ماده مذکور مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا هرکس مدعی وجود اصل سند مالکیت نزد خویش و یا مدعی انجام معامله میباشد از تاریخ انتشاراین آگهی به مدت ده روز به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نماید .چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراض نرسیده و یا در صورت اعتراض سند مالکیت ارائه نشود، اداره ثبت اسناد و املاک بنام آقای میرزا کاظمی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد کرد.
م الف ۱۴۰۰/۲/۷ / ۱۴
تاریخ انتشار آگهی : ۱۴۰۰/۰۲/۱۱
امین عبدی نژاد
رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان پلدختر
از طرف هوشنگ اسکندر نیا معاون ثبت اسناد املاک

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

سند مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز) ،سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی) و سند قطعی منقول (بنچاق) خودرو سواری سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۸ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۶۲۴۴۲ ، شماره شاسی ۷۸۴۶۴۷۶۱ با شناسه وسیله نقلیه: IRFC781V0A8464761 و شماره انتظامی ۵۶۲ س ۳۴/ ایران – ۲۱ به نام مالک خانم سارا رنجبر فرزند محمود به شماره شناسنامه ۹۰۹ صادره از الیگودرز به شماره ملی ۴۱۷۱۳۹۴۸۵۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
۴۰۱۰/ رباط کریم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۹۱۸ مورخه ۱۳۹۸۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۹۱۸ مورخه ۱۳۹۸.۱۰.۰۵ ورای اصلاحی شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۳۲۸۴ مورخه ۱۳۹۹.۱۱.۱۸ هیات موضوع پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۰۱۲۰۶۰۰۰۰۸۲ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی تاریخی فرزند غلامحسین بشماره شناسنامه ۵ وشماره ملی ۶۰۳۹۷۳۹۲۴۱ صادره از: اردبیل، در شششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۰۰.۱۷ متر مربع واقع در پلاک ثبتی ۱۳۸ فرعی از ۱۴۹ اصلی از مالکیت رسمی آقای محمدرضا غلامی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در یک نوبت آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت یکماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید. ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف/ ۴۰۱۲
تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۰.۰۲.۱۱
قائم مقام رییس واحدثبتی بهارستان–مسلم چشمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۳۹ مورخه ۱۳۹۸۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۳۹ مورخه ۱۳۹۸.۱۰.۰۵ هیات اول موضوع پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۰۱۲۰۶۰۰۰۰۸۷ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی بالاتارنجی یاران فرزند بالا بشماره شناسنامه ۹۹۶ صادره از: اردبیل، در شششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۶۶.۰۵ متر مربع در قسمتی از پلاک شماره۳۵ فرعی از ۱۴۱ اصلی واقع درتهران حوزه ثبتی شهرستان بهارستان، خریداری از مالک رسمی منوچهر جلیلی، اصغر واحدآقامحمدی، قربانعلی عین آلو، عبدالحسین بختیاری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید. ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف/ ۴۰۱۱
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰.۰۲.۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰.۰۲.۲۶
قائم مقام رییس واحدثبتی بهارستان–مسلم چشمی

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

{همشهریان عزیز تا فرصت باقی است نسبت به تعویض اسناد دفترچه‌ای خود اقدام فرمایید} نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ و برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۰۰۱۹۰۰۷۱۶۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی فریدونکنار تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای محمدعلی نوری فرزند حمزه علی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۳۳.۵۸ مترمربع قطعه ۳ به شماره پلاک ۳۹۰۴ فرعی از ۶۶ اصلی واقع در فریدونکنار بخش ۲ خریداری از آقای رجب نادعلیان مالک رسمی محرز گردیده است . لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه و محلی / کثیر الانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات اصاق شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دوماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض ، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست . بدیهی است برابر ماده ۱۳ آیین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده ، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود ، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود ، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید.
م الف۱۹۹۱۱۸۰۳
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۲/۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۲/۲۵
علی قلی زاده کردی رئیس ثبت اسناد و املاک فریدونکنار

آگهی اختصاصی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی چالوس

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ ملک متقاضی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی چالوس مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض وی محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی میگردد: ۴۱۸۲ فرعی از ۲ اصلی واقع در قریه آبرنگ بخش کلارستاق حوزه ثبت ملک چالوس مربوط به یوسف تیرگر سلطانی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با انباری به مساحت ۳۴۰،۱۱ مترمربع خریداری مع الواسطه از غلامرضا رخساری مالک رسمی . لذا