

### جاگاهه ایران در پیشرفت پرشتاب کشورهای خلیج فارس؟

خلیج فارس دریایی استراتژیک، مملو از ثروت و ظرفیت‌های کلان انسانی است که برای رشد و تعالی ملت‌های همجوار آن باید از نگاه نظامی و امنیتی به آن کاسته و به نگاه اقتصادی و همگرا محور آن افزوده گردد. خلیج فارس از دیدگاه اهمیت دارای سه ویژگی منحصر به فرد است که شامل منابع سرشار نفت و گاز، عمق کم دریا و پهنای عبور و مرور باریک کشتیرانی در تنگه هرمز می‌باشد. به گزارش اقتصادسمر آمد از مانا، دیدگاه امنیتی صرف نظر از برتری نظامی و جمعیتی ایران نسبت به کشورهای جنوب خلیج فارس، مالکیت بر ۱۲۷۸ کیلومتر از سواحل شمالی خلیج فارس و بخشی از سواحل غربی فیلیپوس هند به انضمام ۷۶۲کیلومتر از سواحل دریای عمان در شمال، جایگاهی بالامتاز ع به ایران بخشیده و البته جزایر ایرانی هرمز، لارک، قشم، هنگام، بزرگ، تنب کوچک و ابو موسی با موقعیتهای راهبر دنیسان، نقش ممتاز ایران را در تعیین ترتیبات امنیتی خلیج فارس، بی بدیل ساخته‌اند. اما از دیدگاه اقتصادی محاصره اقتصادی و تحریم‌های همه جانبه آمریکا علیه ایران، روند توسعه اقتصادی، جهانی شدن و حتی رسیدن به چشم اندازهای درون حاکمیتی ایران را با چالش‌های اساسی مواجه کرده و کشورهای جنوب خلیج فارس را به توسعه نزدیک تر کرده داد.

روز ملی خلیج فارس فرصتی برای سردمداران کشورهای حوزه خلیج فارس است تا برای تغییر نگرش‌های ستی و واگرا محور گذشته خود تلاش کنند و در مسیر اهداف ملت‌های این منطقه که صلح و دوستی پایدار است گام بردارند. با توجه به تجربه غنی حضور ایرانیان و اعراب در خلیج فارس متأسفانه امروز این منطقه دچار چالش‌های امنیتی، و اگرایی‌های اجتماعی و سردرگمی‌های ژئوپلیتیکی شده است. روابط کشورها روز به روز پیچیده‌تر و غیرسازنده‌تر می‌شود و هر روز شاهد بروز تضادهای قابل توجهی در درون این منطقه هستیم. جمع تولید ناخالص داخلی هشت کشور حوزه خلیج فارس رقمی بالغ ۲ هزار و ۱۰۲ میلیارد دلار می‌شود که ۳۲ درصد آن متعلق به اقتصاد عربستان و ۱۳ درصد آن متعلق به اقتصاد ایران است. این حجم از تولید ناخالص داخلی در این منطقه

استراتژیک، برابر است با هشتمین اقتصاد بزرگ دنیا. حجم انبوه ذخایر نفت و گاز خلیج فارس، قدرت‌های طماع جهانی را در دهه‌های گذشته به این منطقه سرازیر کرد و در نتیجه هشت کشور ساحلی خلیج فارس وارد یک مناقشه و دسته‌بندی غیردوستانه و غیرسازنده شدند. درگیری‌های فراینده میان همسایگان در خلیج فارس به قدرت‌های خارجی این فرصت را می‌دهد تا با گردنی کشیده و سینه‌ای فراخ در منطقه عرض اندام کنند. پرتغالی‌ها، انگلیسی‌ها و آمریکایی‌ها با حضور استعماری و واگرا محور در خلیج فارس حضور داشته و دارند، و به تازگی نیز ترکیه و اسرائیل با اختیر محافطه‌کارانه تلاش دارند وارد این منازعات شوند تا از تنش‌های موجود برای منافع خود بهره‌برداری و از وزن ایران نیز بکاهند. اینکه خلیج فارس تبدیل به یک منطقه ژئوپلیتیکی حساس در جهان شده است و این روزها شاهد تنش‌های نظامی در این منطقه هستیم، به دلیل ماهیت علم ژئوپلیتیک است. اصولاً حوزه‌های ژئوپلیتیکی بهتر است که در جهان شکل نگیرند، زیرا در صورت شکل‌گیری دارای نیروهای همگرا و واگرا افروانه در درون خود می‌باشند که تحت شرایط خاص عمل نموده و دائم با یکدیگر در حرا ل رقابت منفی هستند، اگر در این کشمکش و رقابت نیروهای همگرا تفوق یابند، در آن حوزه الگوی رفتاری تعاون شکل خواهد گرفت که این الگو صلح، همکاری و همکاری را به دنبال دارد. در صورتی که همچون خلیج فارس نیروهای واگرا و تجربه‌گرا چیرگی یابند، الگوی رفتاری خصومت‌آمیز را شکل می‌دهند که مولد تنش و ناامنی است. اما این روند در نهایت باید پایان یابد، زیرا در مناسبات بین‌المللی متعده‌گرایی اهمیت تولید بهره دارد، چراکه پایدارترین راهکار برای رسیدن به اهداف کلان یک کشور از مسیر همکاری با همسایگان خود به دست می‌آید. بروز مشکلات داخلی کشورها از جمله ناامنی، تورم، رکود، جنگ و... موجب شده دولت‌ها بیش از پیش به متفقه‌گرایی روی آورند. با توجه به موضوع جهانی اقتصاد و ضرورت همکاری بیشتر سیاسی و اقتصادی بین کشور‌های یک منطقه جغرافیایی، کمتر کشوری را در دنیا می‌توان یافت که برای توسعه خود به همکاری منطقه‌ای توجه نداشته باشد. آرمان وحدت منطقه‌ای، قارهای و جهانی از دیر باز الهام‌بخش ایده‌آلیست‌ها و جنبش‌های فکری نخبه بوده است. زیرا وحدت و صلح در یک منطقه در بلندمدت به تشکیل قدرت اقتصادی، امنیت پایدار، توسعه زیرساخت‌ها و رفح محرومیت می‌انجامد. منطقه خلیج فارس مجموع امتیازها و موفله‌های همسازه همگرا منطقه‌ای را دارد که در صورت توفق در مورد آن‌ها و نشستن بر سر یک میز گفتگو بدون پیش فرض فکری، می‌توان به همکاری و مشارکت جمعی و سپس به همکاری منطقه‌ای دست یافت. عوامل همگرا نظیر قلمرو و جغرافیایی مشترک، موقعیت همسایگی، تجارت و سرمایه گذاری مشترک، دین و ارزش‌های فرهنگی مشترک، منابع نفت و گاز مشترک، شیلات و صیادی، صیانت از محیط زیست دریایی، توسعه گردشگری، همکاری علمی و دانشگاهی، مبارزه با مواد مخدر و... نمونه‌هایی از این عوامل همگرا هستند. باید پذیرفت ایران امن با مزایای امن، آب‌های امن و همسایگان امن، امنیت بیشتر و باثبات‌تری خواهد داشت تا با همسایگانی که مملو از نا امنی و تنش با یکدیگر هستند، پس صلح امروز دیگر تنها یک گزینه نیست، بلکه یک ضرورت است. از دیدگاه تاریخی، گرچه رقابت‌ها و کشمکش‌هایی میان اعراب و ایرانیان در طول تاریخ وجود داشته اما مردمان شمال و جنوب این دریا تاریخ صدها سال همزیستی مسالمت آمیز، اشتراکات فرهنگی و روابط خوشنواوندی فراوان را تجربه کرده‌اند که متأسفانه امروز به فراموشی سپرده شده است. با عنایت به مقوله همسایگی و جبر جغرافیایی و ضرورت همکاری در عرصه منطقه‌ای، هیچ گزینه‌ای جز تساهل و تسامح برای خلیج فارس وجود ندارد و طرفین باید بپذیرند که احترام به عقاید، فرهنگ و ساختار اجتماعی و سیاسی یکدیگر، تنها راه حل صلح دائمی در خلیج فارس است.

در جهان پیچیده امروز اقتصاد از مهم‌ترین مولفه‌های بنیادین تقویت قدرت ملی است. بررسی پارامترهای قدرت دهنده به ایر قدرت‌های جهان نشان می‌دهد که شکوفایی اقتصادی، تولید بهره و صادرات محصولات داخلی به یکی از مهمترین دلایل قدرت‌یابی این کشورها است. ایران گرچه در مولفه‌های جغرافی، جمعیت، قوای نظامی و فرهنگ دست بالایی را در جهان دارد، اما در مولفه اقتصاد از جایگاهی شکننده، غیرمستحکم و آسیب‌پذیر برخوردار است. ایران تاکنون کمترین بهره را به نسبت جمعیت، صنعت و جغرافیای وسیع و تاریخی خود از دریای خلیج فارس برده است. تحریم و محاصره اقتصادی ایران طی سال‌های اخیر بحران داخلی بزرگی برای معیشت مردم و زیرساخت‌های کشور و منافع ملی ایجاد کرده و بیش از یک تریلیون دلار به کشور خسارت وارد نموده است. تحریم موجب کاهش ورود سرمایه‌گذار خارجی، خروج سرمایه انسانی و مادی از کشور، ایجاد نوسانات شدید ارزی، افزایش تورم و نقدینگی، هزینه کلان دور زدن تحریم، بحران‌های اجتماعی، ایجاد رانت و فساد اقتصادی، عدم تجارت آزاد با جهان، کاهش چشمگیر صادرات، مصادره اموال ایران در جهان و... شده است. ایران اکنون با ۱۷۳۳ مورد تحریم در صدر کشورهای تحت تحریم آمریکا قرار دارد. ایران تاکنون توانسته از ظرفیت‌های اقتصادی خود در خلیج فارس استفاده کند. تحریم‌های غیرانسانی خارجی و نگاه سنتی مسئولین کشور به دریا و خلیج فارس مهم‌ترین عوامل عدم توسعه سواحل جنوب ایران است.

ایران علیرغم سواحل طولانی خود در خلیج فارس و دریای عمان و ظرفیت بالای انسانی و در صد بالایی سهم، بهمان ناچیزی از صنعت کشتی‌سازی جهان دارند. ایران با تولید ۲۱۵ GT سهم تنها ۰۰۱ درصد تولید کشتی‌های جهان را دارد از این در حالی است که کره جنوبی با تولید حدود ۲۳ میلیون GT بالاترین سهم جهانی را از صنایع کشتی‌سازی دارد. همچنین در خلیج فارس حدود ۹۰۰ جزیره کوچک و بزرگ وجود دارد که ۲۴ جزیره متعلق به ایران است. کشورهای غربی اکثر از ۵۱ جزیره خود به درستی برای رونق گردشگری، تجارت، جذب سرمایه خارجی یا تولید ثروت استفاده کرده‌اند، اما ایران از ۳۲ جزیره خود تنها موفق شده دو جزیره را توسعه زیر ساختی دهد. اگر ۵-۵ جزیره را به دلیل کاربری نظامی و صادرات نفت مستثنی قرار دهیم، خواهیم دید که باقی جزایر بلااستفاده و در فقر مطلق قرار دارند. وسعت جزیره قشم ایران به تنهایی از ۲۲ کشور مستقل جهان بزرگتر است، اگر ایران میخواست فقط یک دیگر پروژه‌های قابل افتتاح سازمان بنادر و کشتیرانی تا پایان دولت تدبیر و امید است که به در خلیج فارس ایجاد کند، می‌بایست بالغ بر ۶۶۹ میلیارد دلار برای آن هزینه میکرد.



**اقتصاد دریا – پول صادقی –**
سال ۱۴۰۰ سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» نامگذاری شده است همانطور که در گزارش‌های قبلی عنوان شد پسکرانه بنادر از جمله ظرفیت‌هایی است که سرمایه‌گذاری در آنها مغفول مانده است این در حالی است که با حمایت، پشتیبانی، رفح موانع، سرمایه‌گذاری، توسعه می‌توان زمینه فعالیت‌های تولیدی و ارزش افزوده ای را در پسکرانه بنادر کشور مدنظر قرار داد.

**تولید در پسکرانه بنادر، یک فعالیت اقتصادی درخشان**
به گزارش اقتصادسمر آمد، غلام سرور نوتی زهی عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران، تولید در پسکرانه بنادر را یک فعالیت اقتصادی درخشان برای کشور عنوان می‌کند و می‌گوید: سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پسکرانه بنادر نباید معطل شود.

وی با اشاره به شعار سال ۱۴۰۰ مینی بر «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» و اقداماتی که باید در راستای افزایش هرچه بیشتر تولید و فعالیت‌های ارزش افزوده در پسکرانه بنادر ایران انجام شود، اظهار داشت: تمامی کشورهای توسعه یافته دنیا که از ظرفیت بندری برخوردار هستند، فعالیت‌های تولیدی و ارزش افزوده ای خود را به پسکرانه بنادر منتقل کرده اند چراکه اینگونه هزینه حمل و نقل و زمان برای صادرات کاهش پیدا می‌کند. وی ادامه داد: نیازمند برنامه ریزی بلندمدت برای تبدیل پسکرانه بنادر به محلی برای فعالیت‌های تولیدی، صنعتی، معدنی، ارزش افزوده ای و خدماتی هستیم تا از سوسوی دولت‌های متوالی دنبال شود و صادرات از محلی نزدیک به بندر در دستورکار قرار گیرد.

نایب رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر اینکه باید فعالیت اقتصادی برای بخش خصوصی در پسکرانه بنادر مورد و دارای توجه اقتصادی،

### رشد ۵۹ درصدی صادرات و ۱۶۰ درصدی ترانزیت در بندر شهید رجایی

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به میزان تخلیه و بارگیری بندر شهیدرجایی از رشد ۵۹ درصدی صادرات و رشد ۱۶۰ درصدی ترانزیت خبر داد.به گزارش اقتصادسمر آمد، علی رضا محمدی کرجی‌ران با بیان اینکه در فروردین ماه سال جاری ۵۸ فرودند کشتی کانتینری در اسکله اختصاصی بندر شهید رجایی پهلودهی شده است، اظهارداشت:نسبت به مدت مشابه سال قبل آمارها رشد شاخص‌ها را در همه حوزه‌های کانتینری نشان می‌دهد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان افزود: در فروردین ماه سال جاری ۱۲۶ هزار و ۸۵۰ TEU کانتینر در بزرگترین بندر کانتینری کشور تخلیه و بارگیری شده که آمارها بیانگر رشد ۱۲ درصدی در این بخش است.کرجی‌ران با اشاره به میزان صادرات کالاهای کانتینری در مدت یاد شده، بیان کرد: در نخستین ماه از سال جاری ۴۲ هزار TEU کانتینر از میدا بندر شهیدرجایی به سایر کشورها صادرشده که در همنسجی با مدت مشابه سال قبل رشد ۵۹ درصدی را شاهد هستیم.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی میزان ترانزیت کالاهای کانتینری را نیز ۲۰ هزار و ۳۳۱ TEU عنوان کرد و گفت: در این بخش نیز رشد ۱۶۰ درصدی محقق شده است.

### رونق تولید و صادرات از مجاورت بنادر در گرو توجه ویژه دولت‌ها

# پسکرانه‌ها را جدی بگیریم



باشند، عنوان کرد: اگر بتوانیم در نزدیکی بنادر فعالیت‌های ارزش افزوده ای در مورد کالاهارا در دستورکار قرار دهیم و اینگونه از صادرات مواد خام به ویژه در حوزه معدنی بهره‌ز کنیم می‌توانیم اظهار داشت: تمامی کشورهای توسعه یافته دنیا که خود را افزایش دهیم. نوتی‌زهی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری در پسکرانه بنادر نباید معطل شود، گفت: باید فعالیت‌های تولیدی، صنعتی و معدنی در پسکرانه بنادر حمایت‌شود و برای صدور مجوزهای لازم، از کاغذبازی و طولانی‌شدن فرایندهای اداری جلوگیری به عمل آید تا با کوتاه و تسهیل‌شدن مسیر فعالیت اقتصادی به منظور فعالیت بخش خصوصی در پسکرانه بنادر، شاهد تسریع و تحقق این امر باشیم.

وی با اشاره به ضرورت حذف قوانین دست و پاگیر در راستای فعالیت‌های تولیدی، صنعتی، معدنی، ارزش افزوده ای، خدماتی و... در پسکرانه بنادر به منظور تشویق فعالان بخش خصوصی،

### برگزیده‌ها

## افتاح ۱۲ پروژه بندری تا پایان دولت

### در بنادر شمالی و جنوبی



تا پایان دولت تدبیر و امید ۱۲ پروژه بندری و دریایی در ۶ استان کشور اعم از بنادر شمالی و جنوبی افتتاح خواهد شد.به گزارش اقتصادسمرآمد از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها و شیوع ویروس کرونا ورود و خروج کشتی‌ها به بنادر کشور حتی یک لحظه هم متوقف نشد و با توجه به تجهیزات و زیرساختهای بنادر تجاری ایران، میزان تخلیه کالا در بندرمان در این شرایط قابل قیاس با کشورهای دنیا است. در سه سال گذشته و در سخت‌ترین و بی‌سابقه‌ترین تحریم‌های اعمال شده، سازمان بنادر و دریانوردی توانست عملکردی مناسب داشته باشد و بتواند ۵ رویکرد اقتصاد مقاومتی یعنی دانش بنیانی، درون‌زایی، برون‌گرایی، عدالت محوری و مردم بنیانی را که مورد تأکید مقام رهبری است در اقتصاد دریامحور متبلور کند. در این راستا سفارشات دادن تجهیزات و شاورهای مورد نیاز کشور به سازندگان داخلی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی موجب فعال شدن صنایع دریایی کشور را فراهم کرد. اتفاقی که طبق پیش‌بینی محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در پنج سال آینده بنادر کشور را به سمتی خواهد برد که ظرفیت آنها در شمال و جنوب ایران به ۵۰۰ میلیون تن افزایش پیدا کرده تا ایران تبدیل دریامحور در کشور ادامه دارد و طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی قرار است ۱۲ پروژه سازمان بنادر و دریانوردی تا پایان خدمت این دولت افتتاح شوند. در این زمینه استان مازندران شاهد بیشترین افتتاح پروژه در این مدت خواهد بود به طوری که در ماه‌های اردیبهشت و خرداد، پنج پروژه در بنادر امیرآباد و نوشهر افتتاح خواهد شد. پس از آن به ترتیب استان‌های هرمزگان، سیستان‌وبلوچستان، خوزستان، گیلان و بوشهرمیزبان مراسم افتتاح پروژه‌ها خواهند بود. در طرح تأمین و خرید تجهیزات استراتژیک، بندر امیرآباد استان مازندران شاهد تحویل و بهره‌برداری از یک دستگاه جرثقیل موبایل ساحلی ۶۰ تنی و بندر نوشهر این استان شاهد تحویل و بهره‌برداری از سامانه دوربین مداربسته و حفاظت الکترونیکی خواهد بود. در طرح دردیبهشت ماه به بهره‌برداری می‌رسند. احداث باشگاه الموانان در بندر امیرآباد و نوشهر و احداث ایستگاه شماره ۲ آتش نشانی در بندر امیرآباد، دیگر پروژه‌های دریایی استان مازندران هستند که در خرداد ماه سال جاری افتتاح می‌شوند. تعمیرات اساسی یک دستگاه جرثقیل موبایل ساحلی ۸۰ تنی گالواله و دو دستگاه جرثقیل موبایل محوطه‌ای گروو و ساخت دو دستگاه گراب متر مکعبی برای جرثقیل‌های زرافه‌ای شرکت ماشین‌سازی مگان از دیگر پروژه‌های مهم سازمان بنادر و دریانوردی است که در تیرماه ۱۴۰۰ در بندر انزلی استان گیلان افتتاح می‌شود. طرح افتتاح پروژه‌های تحویل و بهره‌برداری از سامانه دوربین مداربسته و حفاظت الکترونیکی و احداث محوطه خدمات لجستیک صادرات و ترانزیت در بندر شهید رجایی استان هرمزگان اردیبهشت ماه است و سیستم‌های کشف، اعلام و اطفا حریق بنادر جاسک، سیریک و تپاب این استان نیز در خردادماه به بهره‌برداری می‌رسند.تحویل و بهره‌برداری از دو فرودند لاریوب هاپر ساکشن ۴۰۰۰ متر مکعبی در یارد کشتی‌سازی شرکت IHC هلند نیز در بندر جابهار استان سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری می‌رسد و موعد آن اردیبهشت ۱۴۰۰ است. احداث و بهره‌برداری از انبارهای چند منظوره نگهداری کالا و مخازن در بندر امام خمینی خوزستان و تحویل و بهره‌برداری از سامانه دوربین مداربسته و حفاظت الکترونیکی بندر بوشهر در استان بوشهر از دیگر پروژه‌های قابل افتتاح سازمان بنادر و کشتیرانی تا پایان دولت تدبیر و امید است که به ترتیب در خرداد و تیرماه افتتاح می‌شوند.

بنادرمی‌داند و می‌گوید: حوزه‌و بندری و دریایی به عنوان یک بخش بسیار مهم در اقتصاد ایران می‌تواند شرایط صادرات را هرچه بهتر فراهم کند و در این بین پسکرانه بنادر نیز از ظرفیت بسیار خوبی برای تولید و رونق آن برخوردار است می‌گوید:اگر هدف رونق تولید در پسکرانه بنادر است، در ابتدای امر باید موانع موجود در حوزه بندری و دریایی برای فعالان اقتصادی و تجار برداشته شود و پس از آن به حمایت هرچه بیشتر توجه داشته باشیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه توسعه حقیقی بنادر کشور و به ویژه بنداری که استفاده از ظرفیت آن‌ها مغفول واقع شده است باید در دستورکار قرار گیرد، عنوان کرد: ضرورت دارد شرایط مطلوب برای پهلودگیری کشتی‌های با ظرفیت بسیار بالا در بنادر فراهم شود. جمیری با تأکید بر اینکه توسعه پسکرانه بنادر و ایجاد زیرساخت‌های مناسب حمل و نقل مهم ترین مسائل برای رونق تولید و صادرات از مسیر بنادر است، بیان کرد: بایداز ظرفیت بنداری که بنادر سالیان اخیر کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند به بهترین شکل بهره‌برد.

وی عنوان کرد: اگر در مسیر باید شده حرکت کنیم و به ظرفیت فعلی بندری و دریایی خود توجه داشته باشیم و در عین حال پویایی بنداری که کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند را رقم بزنیم، به‌طور حتم تا تسبیل لازم برای استقرار صنایع، تولید و صادرات ویژه اقتصادی و مناطق آزاد مغفول مانده است و به هرووی سرمایه‌گذاری در برخی حوزه‌های تولیدی چه در پسکرانه بنادر و چه در سایر نقاط ویژه اقتصادی و مناطق آزاد مغفول مانده است و

نیازمند شناسایی و فعالیت بخش خصوصی همراه با حمایت دولت است این در حالی است که آمایش سرزمینی، هدایت نقدینگی و توانمندی مالی، ارائه تسهیلات مناسب و ایجاد زیرساخت‌های لازم از مهم‌ترین مواردی هستند که می‌توانند در راستای استفاده از ظرفیت پسکرانه بنادر به منظور رونق تولید و صادرات اثر گذار باشند.

#### زیر ساخت‌های مناسب فراهم شود

جنبه‌های عضو هیات نمایندگنان اتاق بازرگانی ایران، در حالی مطرح می‌شود که تنهاپنجاهمردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی ، توسعه پسکرانه بنادر و ایجاد زیرساخت‌های مناسب حمل و نقل را مهم‌ترین پیش‌شرط‌های استقرار صنایع، رونق تولید و صادرات از مسیر

#### معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش

## به دنبال ارتقای کیفی کلپ‌های دریایی کیش هستیم



معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش از ارتقای کیفی کلپ‌های دریایی جزیره کیش خبر داد و گفت: با توجه به ملاحظات زیست محیطی، سیاستی برای افزایش تعداد کلپ‌های تفریحی وجود ندارد چرا که افزایش بی رویه کلپ‌های تفریحی در نوار ساحلی جزیره، منجر به آسیب‌های زیست محیطی به سواحل مرجانی کیش خواهد شد.به گزارش اقتصادسمر آمد، خبرو نشان اظهار داشت: جزیره کیش هم اکنون به یکی از مهمترین مقاصد گردشگری کشور به ویژه در زمینه توریسم دریایی تبدیل شده است. معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش، تصریح کرد: در حال حاضر خدمات توریسم دریایی در حد استانداردهای روز دنیا به گردشگران ورودی به جزیره ارائه می‌شود. به گفته وی، مهمترین تفریحات دریایی جزیره کیش شامل جت اسکی، پاراسلنجی، نیاز گردشگران روی آب، سواری قایق‌های تندرو، شاتل دریایی، غواصی، گشت دریایی و... است. وی با اشاره به اینکه این خدمات در کلپ‌های دریایی دارای مجوز از سوسی سازمان منطقه آزاد کیش در اختیار گردشگران قرار می‌گیرد، اذعان داشت: هم اکنون ۲۴ کلپ تفریحات دریایی در جزیره کیش به گردشگران خدمات رسانی می‌کنند. این مقام مسئول در سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اینکه ارتقای کیفی کلپ‌های تفریحی در دستور کار سازمان منطقه آزاد کیش قرار دارد، یادآور شد: با توجه به ملاحظات زیست محیطی، سیاستی برای افزایش تعداد کلپ‌های تفریحی وجود ندارد. به گفته وی، هم اکنون ۲۴ کلپ تفریحی فعال در جزیره، پاراسلنجی نیاز گردشگران به رویه کلپ‌های تفریحی در نوار ساحلی جزیره، منجر به آسیب های زیست محیطی به سواحل مرجانی کیش خواهد شد. نشان با بیان اینکه کلپ‌های تفریحی فعال در جزیره، پاراسلنجی نیاز گردشگران به جزیره کیش است، لذا حفاظت از محیط زیست سواحل جزیره از اهمیت بسیار زیادی برای سازمان منطقه آزاد کیش برخوردار است و همواره در این راستا اقدامات موثری صورت می‌گیرد. وی خاطر نشان ساخت: با ارتقای کیفی کلپ‌های دریایی با همکاری سرمایه‌گذاران بخش خصوصی فعال در این کلپ‌ها، امکان افزایش بیش از پیش رضایت گردشگران از خدمات این کلپ‌ها فراهم خواهد شد.

### اقتصاد دریایی



یکشنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۵

### گوناگون

### ساخت اسکله صیادی جزیره مینو امسال شروع می‌شود

مدیر کل شیلات خوزستان گفت: عملیات ساخت اسکله صیادی جزیره مینو نیمه دوم امسال شروع می‌شود.به گزارش اقتصادسمر آمد، فتح الله ابوعلی افزود: (مطالعات مکان‌یابی و ساخت این پروژه زیربنایی در نیمه نخست امسال به پایان می‌رسد و بلافاصله عملیات اجرایی آن از مهرماه امسال آغاز خواهد شد. وی با بیان اینکه با احداث این اسکله صیادی، جزیره مینو به یکی از بنادر صیادی خوزستان تبدیل خواهد شد افزود: با ساخت این اسکله برای ۲۰۰ نفر از اهالی این جزیره فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم فراهم خواهد شد. مدیرکل شیلات خوزستان افزود: اعتبار این پروژه ملی از سوی سازمان شیلات ایران تأمین خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود طی دو سال آینده جزیره مینو صاحب یک اسکله صیادی استاندارد با قابلیت پهلودگیری ۱۰۰ فروند شناور و قایق صیادی شود.ابوعلی افزود: احداث اسکله صیادی در جزیره مینو یکی از مطالابیت ساکنان این جزیره بوده و با ساخت آن یکی از خواسته‌های مردم این منطقه محقق می‌شود. جزیره مینو از توابع خرمشهر بین اروندصغیر و کبیر واقع شده است و تا پیش از شروع جنگ تحمیلی ساکنان آن از طریق تجارت دریایی و صیادی امرار معاش می‌کردند. ا شرو ع جنگ تحمیلی همه تأسیسات زیربنایی و بندری ایسن جزیره مهم و استراتژیک منهدم شد.

### ترانزیت ۱۴ واگن روغن از مرز اینچه برون به بندر امیرآباد

مدیر کل بنسادر و دریانوردی امیرآباد از ترانزیت ۱۴ واگن روغن از مرز اینچه برون به بندر امیرآباد خبر داد. به گزارش اقتصادسمر آمد، محمدعلی اصل سعیدی پور گفت: طی روزهای گذشته، ۱۴ واگن روغن از یکی از کشورهای حاشیه دریای خزر و از طریق ریل روسی وارد اینچه برون گستان شد که پس از تغییر پوزی، از طریق قایق ریلی وارد بندر امیرآباد شد. وی ظرفیت های مخازن ایجاد شده روغن خوراک توسط بخش های خصوصی را از مزیت‌های بندر امیرآباد عنوان کرد و افزود: در کنار انبارها و سیلوهای نگهداری کالاهای اساسی، بندر امیرآباد به مجموعه کاملی از پذیرش انواع کالاها، جهت صادرات، واردات و ترانزیت تبدیل شده است.

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر برای شماره ۵۹۵، ۴۸۰، ۳۰۱، ۹۹۶۰۳ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لواسانات تصرفات مالکانه باعلامرض متقاضی آقای محمدرضا اسمعجلی به شناسنامه شماره ۴۰۷ کد ملی ۰۴۳۸۴۴۴۷ صادره تهران فرزند اکبر در دوش دانک یک قطعه زمین مرزوعی محصور با بنای احداثی به مساحت ۵/۵۰/۳۸۲ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۳۳۰ فرعی از ۲۳ اصلی واقع در قریه ناران لواسان کوچک بخش ۱۱ تهران انتقال ملک از مالک رسمی خانم شمسى خدائى کلایى محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: شنبه ۱۴۰۰/۱/۲۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: شنبه ۱۴۰۰/۲/۱۲

شناسه آگهی: ۱۱۲۱۷۳۸ میم الف: ۱۰۴۱

#### سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک لواسانات

#### اداره کل ثبت اسناد و املاک لرستان

### آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۲ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آرای صادره هیات حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسنادواملاک شهرستان خرم‌آبادبه شرح ذیل:
-پرونده کلاسه ۹۸۳، ۱۰۰۰، ۱۴۴۲۵۰، ۳۹۴۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ رای شماره ۱۰۶۱۷۴، ۳۲۵۰، ۱۰۰۱، ۱۳۹۶۶ مورخه ۹۶/۶/۲۸ به تقاضای پنجعلی طولابی فرزند والی نسبت به ششدانگ یک باب عمارت بمساحت ۴۴،۵۷متر مربع تحت پلاک شماره ۲۲۰۹ اصلی واقع در بخش ۱ شهرستان خرم آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه بداله افتخاری رسیدگی و انشاء گردید. مراتب دراجرای ماده ۳قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقدسند رسمی در دونوبت به فاصله ۱۵ روزهجت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوقی در روزنامه کنترالانتشار وومحلی آگهی انتشار وعلاوه بر آن در ورستاهالصاق تاجانچه اشخاص نسبت به موردتقاضااعتراض دارنداز تاریخ نشر اولین آگهی ودر ورستاهاز تاریخ الصاق به مدت دوماه اعتراض خودراکتبا به اداره ثبت اسنادواملاک شهرستان خرم آباد تسلیم دارند وبر مقررات معترض مکلف است طرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به مراجع قضایی ذیصلاح اقدام و گواهی تقدیم دادخواست تحویل ثبت اسناد نماید وادامه عملیات ثبتی موکل به ارائه حکم نهایی می باشد درغیراینصورت متقاضی با ارائه گواهی عدم تقدیم دادخواست وپس از انقضای مدت مذکور وعدم اعتراض سندمالکیت موردتقاضا براساس مدلول رای وفق مقررات صادر خواهدشد درهرحال صدور سندمالکیت مانع مراجعه منضرر به مراجع قضایی نخواهدبود.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۰/۲/۱۲

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۰/۲/۲۷

#### صید آقا تئجفوند در یکنودی

#### رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد