

### اجرای ۱۶ طرح پژوهشی در دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

رئیس دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر گفت: سال گذشته ۱۶ طرح پژوهشی و تحقیقی داخلی در این دانشگاه انجام شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، دکتر منصور زراءنژاد افزود:همچنین ۲۳۷ مقاله پژوهشی در این دانشگاه منتشر شد که از این بین، ۹۷ مقاله در مجلات بین‌المللی،۸۶مقاله در مجلات ISC و ۵۴ مقاله نیز در همایش‌های داخلی و خارجی به انتشار درآمده است.وی گفت:همچنین سه طرح پژوهشی دانش بنیان در دانشگاه اجرا شد و تعداد ۴۰ کارگاه آموزشی پژوهشی در دانشگاه برگزار شد و در نهایت این دانشگاه مجری یک کنفرانس ملی هم بود.رئیس دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر با بیان اینکه در سال ۹۹شاهد برگزاری برنامه‌های ملی نظیر نمایشگاه ملی جهش تولید دانشجویی با مشارکت ۶۷ دانشگاه بودیم که دانشگاه ما به عنوان یکی از ۱۰ دانشگاه منتخب کشور در بازارچه تولیدات دانشجویی انتخاب شد ادامه داد: دانشگاه در سی وپنجمین جشنواره قرآن و عترت دانشگاه‌های کشور رتبه دوم را به دست آورد، رتبه برگزیده در هشتمین جشنواره ملی رویش، رتبه اول در جشنواره فرهنگی ادبی دانشگاهیان کل کشور در بخش فیلم کوتاه نیز از دیگر رتبه‌های کسب شده هستند.وی با اشاره به آخرین دستاوردهای دانشگاه از سال‌های گذشته اظهارداشت: در بخش آموزشی، در مجموع ۲ هزار و ۵۳۰ دانشجو در مقاطع مختلف در دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر مشغول به تحصیل هستند که از این تعداد ۲ هزار و هشت دانشجو در مقطع کارشناسی، ۳۳۶ نفر در مقطع کارشناسی ارشد و ۸۶دانشجو نیز در مقطع دکتری و ۴۱ رشته تحصیلی می‌کنند. دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر در سال ۱۳۸۲ پس از انتزاع از دانشگاه شهید چمران اهواز از دانشکده علوم دریایی و به دانشگاه علوم و فنون دریایی ارتقا یافت.

افزایش دوربرابری تخلیه و بارگیری کالا در بندر بوشهر تکمیل و بهره برداری ۴ پروژه در بندر بوشهر با حضور وزیر راه و شهرسازی طی ماه فروردین ۴۰۱ هزار تن کالا در بندر بوشهر تخلیه و بارگیری شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش حدود ۲ برابری داشته است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیواش ارجمندزاده، مدیرکل بندر و دریانوردی بوشهر درباره عملکرد یک ماه فروردین این بندر، اظهار داشت: تخلیه و بارگیری کالاهای غیر نفتی در این مدت ۲۸۴ هزار ۷۴۱تن گزارش شده که نسبت به فروردین ماه سال گذشته رشد ۱۲۶ درصدی را نشان می‌دهد.وی بیان کرد: در فروردین امسال میزان تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری در بندر بوشهر نیز حدود سه هزار کانتینر بود که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل (۹/۵) درصدافزایش دارد.ارجمندزاده اظهار داشت: میزان صادرات غیرنفتی در ماه گذشته از طریق بندر بوشهر بیش از ۲۴۶ هزار تن بود که نسبت به فروردین ماه سال قبل ۱۷۹ درصدافزایش نشان می‌دهد.به گزارش سازمان بندر و دریانوردی، مدیرکل بندر و دریانوردی بوشهر گفت: در ماه گذشته در مجموع ۲۸ شناور نسبت به تخلیه و بارگیری کالا در بندر بوشهر اقدام کردند.

.....

#### بازسازی پایانه مسافری بندر بوشهر

مدیرکل بندار و دریانوردی بوشهر با بیان اینکه توسعه گردشگری دریایی در بوشهر یکی از اهداف جدی این اداره کل است، گفت: پایانه مسافری بندر بوشهر به زودی تبدیل به یک پایانه مدرن و بزرگ خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیواش ارجمند زاده با اشاره به اینکه برای رشد و توسعه صنعت گردشگری دریایی اقدامات قابل توجه ای صورت پذیرفته است، تصریح کرد: با اتمام بازسازی پایانه مسافری بندر بوشهر هم از جهت ترمینال و هم از جهت اسکله به زودی شاهد شکل گیری یک پایانه مدرن و بزرگ خواهیم بود که می تواند پذیرای کشتی های مسافری و کروز باشد.مدیرکل بندار و دریانوردی بوشهر گفت: از دیگر اقدامات می توان به همکاری با بخش خصوصی برای ورود یک فروند کشتی مسافر و بار که قابلیت جابجایی ۱۵۰۰ مسافر و همچنین ۸۰ کانتینر دارد، اشاره کرد. وی درباره توسعه گردشگری دریایی در دیگر بندار بوشهر اظهار داشت: در بنادر کنگان، دیلم و گناوه در حال ایجاد اسکله های مسافری گردشگری هستیم که نهایتا تا سه ماه آینده آماده بهره برداری است و مطالعات احداث اسکله شناور گردشگری برای بندر دیر نیز در حال اتمام است.مدیرکل بندار و دریانوردی بوشهر خاطر نشان کرد: استان بوشهر با توجه به بیشترین طول مرز دریایی و همجواری با خلیج فارس از مزیت ها و فرصت های قابل توجه ای در خصوص رونق صنعت گردشگری دریایی برخوردار است.

.....

### آغاز تبادل بارنامه الکترونیکی بین بندر روتردام و سنگاپور

تبادل بارنامه الکترونیکی بین بندر روتردام و بنادر سنگاپور به منظور کاهش مدت زمان انتقال اسناد از ۱۰ روز به کمتر از ۲۴ ساعت رسماً آغاز شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد از مانا، دو کشور همکاری آزمایشی خود را در زمینه تبادل بارنامه الکترونیکی (ebI) آغاز کرده بودند که چندی پیش به منظور برقراری یک سیستم تجارت دیجیتالی مبتنی بر فناوری بلاک چین به اجرای این پروژه رسمیت بخشیدند.بر اساس گزارش‌های منتشر شده در سایت‌های خبری به کارگرای این سیستم باعث صرفه‌جویی و بهبود کارایی می‌شود، به گونه‌ای که به نقل از یک مسئول انجمن حمل‌ونقل کانتینری دیجیتال (dcsa) استفاده از ظرفیت ۵۰ درصدی سیستم تبادل الکترونیکی سالانه حداقل چهار میلیارد دلار صرفه جویی در بر دارد.وی افزود: در سیستم جدید تبادل الکترونیکی بارنامه (ebI) زمان پردازش اسناد که در حال حاضر بین ۱۰ تا ۲۶ روز به طول می‌انجامد به کمتر از ۲۴ ساعت کاهش می‌یابد.وی با اشاره به اینکه خطوط کشتیرانی برجسته جهان و بنادر معتبر استقبال خوبی از سیستم‌های دیجیتالی در دوران کرونا به عمل آورده‌اند، افزود: شرکت One پلتفرم رزرو بار دیجیتالی را اخیراً راه اندازی کرده است.وی در پایان گفت: جهان حمل‌ونقل به زودی شاهد تبادل شفاف، کارآمد و ایمن اطلاعات مالی و تدارکاتی بین شرکت‌ها و بنادر خواهد بود.

.....

**توقف حرکت نفتکش‌ها به سمت بندر رژیم صهیونیستی از ترس موشک‌های حماس**
نفتکش‌هایی که نفت دریای سیاه را به سمت رژیم صهیونیستی می‌برند، خواستار تغییر بنادر تحویل این محموله‌ها شده‌اند. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از رویترز، حداقل دو شرکت کشتیرانی تقاضا کرده‌اند به خاطر درگیری‌ها، محموله نفت خام خود را به جای بندر عسقلان در بندر حیفا تحویل رژیم صهیونیستی دهند. در روز سه شنبه یک منطقه صنعتی در نزدیکی عسقلان مورد اصابت یکی از موشک‌های غزه قرار گرفت و یک منبع ذخیره‌سازی نفت متعلق به شرکت نفت و زیرساخت‌های رژیم صهیونیستی نابود شد. این شرکت نفت یک شبکه از خطوط لوله سوخت را اداره می‌کند. رژیم صهیونیستی دو پالایشگاه دارد. یکی تحت مدیریت شرکت نفت «پاز اوئل» در نزدیکی عسقلان با ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه در روز است و دیگری با ظرفیت ۲۰۰ هزار بشکه در روز تحت مدیریت گروه بازان در نزدیکی حیفا قرار دارد.به گفته منابع، این نفتکش‌ها نفت دریای سیاه را به سمت رژیم صهیونیستی می‌برند و خواستار تغییر بنادر تحویل این محموله شده‌اند.



#### گروه اقتصادداری – یکی از الزامات

تمرکز جمعیت در سواحل، رونق دادن به صنایع دریایی مانند صنعت کشتی – سازی است چراکه یک صنعت پراشتغال میباشد که می تواند علاوه بر اشتغالزایی زیاد برای طبقه کارگری و مهندسی، میتواند سواحل مکران را تبدیل به مرکز صنعتی نماید.
صنعت کشتی سازی با حدود ۱۰۰ صنعت جانبی در تماس است و می‌تواند زنجیره بزرگی از صنایع را در سواحل مکران رونق دهد.

محمد مونسان کارشناس دریایی و عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی مالک اشتر در مصاحبه با تسنیم معتقد است که حداقل یک یا دو کارخانه بزرگ کشتی‌سازی باید در سواحل ۸۵۰ کیلومتری مکران احداث شوند. در این زمینه گفت‌وگویی با وی انجام دادایم.

**از نظر شما ضرورت احداث یک کارخانه بزرگ کشتی‌سازی در سواحل مکران چیست؟**
مونسان: وقتی در یک منطقه قرار است یک بندر بزرگ برای تردد و پهلوگیری کشتی‌های بزرگ اقیانوس پیما احداث شود باید حتما در مجاورت آن یک کارخانه بزرگ برای تعمیرات کشتی‌ها وجود داشته باشد. متاسفانه در فاصله بندرعباس تا چابهار هیچ کارخانه بزرگی برای تعمیرات کشتی‌های اقیانوس پیما وجود ندارد. اگر یک کشتی در چابهار دچار خرابی یا سانحه شود باید فاصله ۸۵۰ کیلومتری از کارخانجات بندرعباس را طی کند که این اصلا منطقی و عملی نیست، یا اینکه به کشور امارات یا پاکستان برود که آنهم مسافت زیادی است و فرصت سوزی است.
**بزرگترین کارخانجات کشتی‌سازی در جنوب کشور در کجا مستقر هستند؟**

مونسان: در جنوب کشور، همه کارخانجات بزرگ با قابلیت تعمیر یا ساخت کشتیهای اقیانوسپیما در سواحل خلیج فارس مستقر هستند که شامل سه کارخانه در بندرعباس (ایزوایکو، شهید درویشی و کارخانجات نیروی دریایی ارشد) در مجاورت بندر شهید رجایی و (باهتر)، در بوشهر (صدرا

#### یک مسیر کشتیرانی دیگر به کانال سوئز اضافه می‌شود

مقامات کانال سوئز قصد توسعه مسیر دوم این کانال در بخش جنوبی در نزدیکی محل به گل نشستن کشتی اورگیون را دارند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد از عرب نیوز، مسئولان اداره کانال سوئز در حال توسعه مسیر دوم این کانال هستند که امکان رفت و آمد دو طرفه را در بخش جنوبی کانال در نزدیکی محلی که آن نفتکش غول پیکر گیر کرده بود، فراهم می‌کند. مقامات کانال سوئز قبلا اعلام کرده بودند قصد توسعه این مسیر دوم را که در ۲۰۱۵ با ۱۰ کیلومتر افتتاح شده بود دارند تا آن را به ۸۲ کیلومتر برسانند.

مصر قبالا طرح‌های خود را برای عریض کردن و تعمیق بخش جنوبی کانال سوئز اعلام کرده بود.نفتکش اورگیون با پرچم پاناما که متعلق به یک شرکت ژاپنی بود، در بیست و سوم مارس در این مسیر به گل نشست و شش روز طول کشید تا بتوانند آن را آزاد کنند. این نفتکش هنوز هم به خاطر درگیری مالی بین مالکان آن و مقامات کانال سوئز در دریاچه گریت پیتز کانال سوئز نگه داشته شده است.

#### ضرورت احداث کارخانجات کشتی‌سازی در گفت وگو با کارشناس دریایی و عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی مالک اشتر

## جای کارخانه بزرگ کشتی‌سازی در مکران خالی است



محل ماموریت این شنسوارها در دریای عمان، دریای عرب و اقیانوس هند باشد و محل تعمیرات آنها در کارخانجات خلیج فارس؟! وزارت دفاع نیز می‌تواند خلا پشتیبانی صنعتی این ناوگان را در آینده در سواحل مکران پر نماید.

**سهم این کارخانجات در توسعه سواحل مکران و محوریت زدایی این مناطق چیست؟**
مونسان: یکی از نقاط ضعف سواحل مکران اینست که دارای امکانات صنعتی کمی هست و نمیتوان یک منطقه صنعتی معتبر و منجز در آن یافت. به تبع آن، اشتغالزایی صنعتی در آن نیز بسیار کم است. صنعت کشتی سازی یک صنعت پراشتغال می‌باشد که علاوه بر اشتغالزایی زیاد برای طبقه کارگری و مهندسی، می‌تواند سواحل مکران را تبدیل به مرکز صنعتی نماید.

**توسعه سواحل مکران برگ برنده ایران در تجارت جهانی**

صنعت کشتی‌سازی با حدود ۱۰۰ صنعت جانبی در تماس است و می‌تواند زنجیره بزرگی از صنایع را در سواحل مکران رونق دهد. مثلا گفته می‌شود که در کارخانجات ایزوایکو بندرعباس در زمینی به مساحت ۱۱۰۰ هکتار، برای ۵ هزار و ۲۰۰ نفر شغل مستقیم ایجاد کرده و برای ۴ برابر این عدد نیز اشتغال غیرمستقیم ایجاد کرده است. ۵۰۰ نفر ایجاد اشتغال میشود. ارزش این نوع اشتغال زایی از آن جایی بیشتر درک میشود که به تنهایی برای تعمیر یک کشتی نفتکش برای ۵۰۰ نفر ایجاد اشتغال میشود. ارزش این نوع اشتغال زایی از آن جایی بیشتر درک میشود که علاوه بر اشتغال فراوان کارگری، باعث جذب و اشتغالزایی مهندسین و طبقه تحصیلکرده به این نواحی می‌شود.

تعمیر و ساخت کشتی در سواحل مکران ضرورتی است که اگر امروز فهمیده نشود شاید فردا جبران آن خیلی مشکل باشد چرا که طراحی و ساخت و تجهیز یک کارخانه کشتی‌سازی دارای داک جاسک نیز احداث کند. اخیرا هم نیروی دریایی ارشد و هم نیروی دریایی سپاه اقدام به افتتاح و آب اندازی کشتیهای نظامی بسیار بزرگ پشتیبانی جاسک نیز مانند ناوبندر مکران (ارتش) و ناو پشتیبانی رودکی (سپاه) برای پشتیبانی دور در دریای عمان و اقیانوس هند.

#### ناو بندر مکران نیروی دریایی ارتش

این موارد نشان از رویکرد آینده قوای نظامی ایران دارد. حالا سوال منطقی اینجاست که آیا می‌شود

#### برگزیده ها

مدیرعامل منطقه آزاد کیش

## برنامه ریزی برای جذب سرمایه گذاران در طرح توسعه دریامحور کیش

مدیرعامل منطقه آزاد کیش از برنامه ریزی برای جذب سرمایه گذاران در طرح توسعه اقتصاد دریا محور این منطقه خبر داد و گفت: ساخت ۲۰ هتل به دلیل مالیات متوقف شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، جعفر آهنگران در نشست با وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با بیان این که هر تلاشی که در منطقه آزاد کیش می‌شود باید برای جلب منفعت عمومی و ملی باشد، اظهار کرد: نگرش و دغدغه فعالان اقتصادی و گردشگری کیش، ملی است و این کار و مسیر را بسیار آسان می‌کند.وی با تاکید بر ضرورت توجه جدی به توسعه اقتصاد دریا محور در کیش، افزود: اقتصاد دریامحور باید به سمتی برود که سرمایه گذاران جدید برای فعالیت در این حوزه جذب شوند.وی ادامه داد: توسعه گردشگری به عنوان محوری ترین فعالیت منطقه آزادکیش نیازمند اهتمام جدی مسئولان در اعمال سیاست های حمایتی برای رونق کسب و کار و

#### کد ۷۰۰۰

سایر مدارک، پروانه اشتغال به کار ایرج بابیپوری با کد ملی ۵۱۹۵۵۰۸۱۱ شماره شناسنامه ۲۰۴۶ فرزند کریم در تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. پروانه اشتغال به کار مهندسی ایچانچاب آگای ایرج بابیپوری به شماره پروانه ۵۱۹۵۵۰۸۱۱-۰۳۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰ و شماره شناسنامه ۲۰۴۶ و شماره ملی ۵۱۹۵۵۰۸۱۱ صادره از تهران مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

### آگهی حصروراثت

آقای یاسر نجفی مرآتی دارای شماره شناسنامه۹۳۸۶۵۰۹۳۸۰۰۲۰۰۴۰۲ به شرح دادخواست به کلاسه ۵۶۷/۹۹۰۰۱۱/۱ ح ازاین حوزه درخواست گواهی حصروراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان حمزه نجفی مرآتی به شماره شناسنامه ۵ درتاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۸ دراقامتگاه دائمی خود بهرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن متوفی و متوفیه منحصر است به:
۱- علی نجفی مرآتی به شماره شناسنامه ۶۹۰ و شماره ملی ۴۰۳۱۲۳۱۹۱۱
۲- تاریخ تولد ۱۳۵۸/۹/۱۴ صادره از ۴ کبودرآهنگ – فرزند متوفی ۲- حسن نجفی مرآتی به شماره شناسنامه ۷۲۹ و شماره ملی ۴۰۳۱۲۳۲۳۱۴
۳- تاریخ تولد ۱۳۶۱/۱/۲۹ صادره از ۲ بهار- فرزند متوفی ۳- حمید نجفی مرآتی به شماره شناسنامه ۳۴ و شماره ملی ۴۰۳۲۳۶۰۵۴۵
۴- تاریخ تولد ۱۳۶۵/۱/۱۴ صادره از ۲ بهار- فرزند متوفی ۴- سجاد نجفی مرآتی به شماره ملی ۱۳۶۶/۷/۱۰ تاریخ تولد ۱۳۶۶/۷/۱۰
۵- فرزند متوفی ۵- یاسر نجفی مرآتی به شماره ملی ۹۳۸۶۵۰۹۳۸۰۰۴۰۲۰۰ تاریخ تولد ۱۳۶۹/۱۰/۹ صادره از ۴ کبودرآهنگ – فرزند متوفی ۶- راضیه نجفی مرآتی به شماره ملی ۲۵۶۸۴۰۰۴۰۲۰۰ تاریخ تولد ۱۳۷۳/۴/۱۵ صادره از ۴ کبودرآهنگ – فرزند متوفی ۷- خوشقدم نوذری مال به شماره شناسنامه ۴۵۷ و شماره ملی ۴۰۳۱۲۲۹۵۶۹
۸- تاریخ تولد ۱۳۴۲/۸/۱۰ صادره از ۴ کبودرآهنگ- همسر متوفی .
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست بذوررا دریک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد ویا وصیت نامه از متوفی و متوفیه نذر ویاباشد از تاریخ نشرنخستین آگهی ظرف یک ماه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد. (م الف۷۶)

قاضی حوزه ۱۱۱ شوراها ی حل اختلاف کل تپه

#### اقتصاد دریایی



دوشنبه ۱۲۷ دیبهبشت ۱۴۰۰- شماره ۱۰۴

#### گزارش

### بازرگترین هاب های ترانشیپ دنیا آشنا شوید

گاهی در واردات و صادرات کالا ممکن است کالا به طور مستقیم به کشور مقصد قابل بارگیری و انتقال نباشد. از این رو تجار کالای خود را ابتدا به یک کشور واسطه یا میانی منتقل و از آن جا با تغییر وسیله حمل و نقل، کالای خود را به کشور مقصد ارسال می کنند. به گزارش اقتصادسراسر آمد از این نقل از پورت تکنولوژی، ترانشیپ(حمل و نقل محموله به مقصد میانی و سپس به مقصد اصلی)بخش حیاتی از فعالیت خطوط حمل و نقل کانتینری است و می تواند میزان قابل توجهی از ترافیک بندری را به ویژه در مناطقی که دارای مراکز تولید زیادی هستند، به خود اختصاص دهد. در ادامه با بزرگترین هاب های ترانشیپ در دنیا آشنای می شوید.

بندر سنگاپور شلوغ ترین بندر ترانشیپ در جهان است و ۲۰ درصد از ترافیک ترانشیپ در جهان را به خود اختصاص داده است. سنگاپور به عنوان دومین بندر پر ترافیک دنیا در سال ۲۰۱۹، در حدود ۳۷.۲ میلیون TEU تخلیه و بارگیری داشته است که از این میزان ۳۰.۹ میلیون مورد آن ترانشیپی بوده است.علاوه بر این، بندر سنگاپور به ۶۰۰ بندر در ۱۲۳ کشور جهانی متصل است و هر سال ۱۲۰،۰۰۰ کشتی در این بندر پهلو می گیرد. پس از اتمام ساخت یک ترمینال با ظرفیت ۶۰ میلیون TEU، این بندر به پرترافیک ترین بندر جهان تبدیل خواهد شد.

بندر شانگهای بزرگترین بندر جهان است که در سال ۲۰۱۹ در حدود ۴۳.۳ میلیون TEU تخلیه و بارگیری داشته است که تقریباً نیمی از آن حجم ترانشیپ بوده است. این بندر از سال ۲۰۱۰ بندر سنگاپور را پشت سر گذاشت و عنوان شلوغ ترین بندر جهان را تصاحب کرد. این بندر اکنون کمتر از سه میلیون TEU با هدف ۴۵ میلیون TEU در سال فاصله دارد که قصد دارد تا سال ۲۰۴۰ به آن برسد.در حال حاضر بزرگترین ترمینال کانتینری اتوماتیک جهان، در این بندر قرار دارد که در سال ۲۰۱۷ افتتاح شده است.بندر شیئن سال ۲۰۱۹ در حدود ۲۷.۵ میلیون TEU تخلیه و بارگیری داشته است که تقریباً نیمی از آن ترانشیپ بوده است.به طور کلی بندر شئژن چهارمین بندر پرتردد در جهان است که توسط بندر پینگپو-ژوشان از شانگهای و سنگاپور جدا شده است. بندر بوسان تقریباً ۹ میلیون TEU کالای ترانشیپ در سال ثبت کرده است و به طور کلی ۲۱.۹۹ میلیون TEU در سال تخلیه و بارگیری دارد که از این نظر این ششمین بندر شلوغ جهان است.

شبکه فیدر بندر بوسان امکان اتصال به بنادر روسیه، چین و ژاپن فراهم کرده است و مشوق های حمل و نقل در این بندر شرایط جذب حجم بیشتری از کالا را مهیا می کند.در نوامبر سال ۲۰۲۰ اجرای طرحی برای افزایش ظرفیت این بندر به ۳۲ میلیون تا سال ۲۰۳۰ با سرمایه گذاری در فناوری های هوشمند آغاز شد.

بندر هنگ کنگ تقریباً ۵ میلیون TEU کالای ترانشیپ در سال و به طور کلی ۱۸.۳۶ میلیون TEU تخلیه و بارگیری می کند که از این نظر هشتمین بندر شلوغ جهان است.

بندر یاد شده امکانات گسترده ای برای تعمیر، نگهداری و ساخت انواع کشتی ها دارد؛ هنگ کنگ گنگ زمانی پرتردد بندر جهان بوده است.

### آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت ذخیره سازان سیب دشت سلدوز سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۹۶ و شناسه ملی ۰۳۷۱۵۹۴۷/۱۴۰۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۶ تصمیحات ذیل اتخاذ شد:
۱- آقای علیرضا کاظمی بشماره ملی ۲۹۰۹۷۶۴۹۳۱ – آقای سیدعلی حسینی بشماره ملی ۲۹۰۹۲۵۲۹۷۳۲ – آقای مرتضی کاظمی بشماره ملی ۲۹۰۹۹۶۴۷۶۰ بسمت اعضای هیئت مدیره بمدت دو سال انتخاب شدند.
۲- خانم فاطمه بابائی شماره ملی ۰۹۷۵۹۹۰۳ بسمت بازرس اصلی و خانم راضیه نجف زاده بشماره ملی ۲۹۰۹۰۲۰۱۹۳ بسمت بازرس علی البدل شرکت بمدت یکسال مالی انتخاب شدند.
۳- روزنامه اقتصاد سراسر آمد برای درج آگهی های شرکت انتخاب گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۳۵۸۲۱)

### آگهی تغییرات

آگهی تغییرات شرکت ذخیره سازان سیب دشت سلدوز سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۹۶ و شناسه ملی ۰۳۷۱۵۹۴۷/۱۴۰۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۶ تصمیحات ذیل اتخاذ شد:
۱- آقای علیرضا کاظمی بشماره ملی ۲۹۰۹۷۶۴۹۳۱ بسمت عضو و مدیرعامل – آقای سیدعلی حسینی به شماره ملی ۲۹۰۹۲۵۲۹۷۳۲ بسمت عضو و رئیس هیات مدیره و آقای مرتضی کاظمی بشماره ملی ۲۹۰۹۹۶۴۷۶۰ بسمت عضو و نائب رئیس هیات مدیره شرکت بمدت دو سال انتخاب و تعیین شدند.
۲- کلیه اوراق و اسناد تعهدآور بانکی از قبیل چک و سفته و برات و قراردادهای عقود اسلامی با امضاء مشترک مدیرعامل آقای علیرضا کاظمی و رئیس هیات مدیره آقای سیدعلی حسینی توام با مهر شرکت معتبر می باشد وهمچنین اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل آقای علیرضا کاظمی توام با مهر شرکت معتبر می باشد.
۳- آدرس دفتر مرکزی شرکت واقع در شهرستان نقده به استان آذربایجان غربی، شهرستان نقده بخش مرکزی، دهستان سلدوز، روستا پچلو، محله ندارد، خیابان داخل روستا، کوچه مسجد، پلاک ۵، طبقه همکف کد پستی (۵۷۶۳۱۵۱۱۷۱) تغییر و اصلاح یافت.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۱۳۵۸۲۴)