

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۷۲۸ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

خودروسازی ترکیه از ایران جلوزد، «اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد

عقبگرد صنعت خودروی ایران



خودرو کردند. کره جنوبی نقشه راه امروز ترکیه را درپیش گرفت و تبدیل به یکی از غول‌های بزرگ خودروسازی در جهان شد و ایران مسیر را وارونه رفت و با مونتاژ قطعات و قدیمی‌ترین تکنولوژی‌های جهان خودرو تولید کرد و بازاریش را روی خودروهای وارداتی بست. این انحصار آن‌قدر تکرار شد که صنعت خودروسازی ایران درحاشیه امن بازار داخلی هیچ تکانی به خود نداد و حالا به زیاندهی افتاده است.

حاصل اولین گام ترکیه‌ای‌ها در ساخت خودروی ملی

زاوه، می‌گوید: حاصل اولین گام ترکیه‌ای‌ها در ساخت خودروی ملی، محصولی باارزش از آب درآمده است. هدف ترکیه‌ای‌ها از تولید این محصول استفاده از آن در داخل نیست و آنها عزمی جدی برای صادر کردن این خودرو به کشورهای دیگر دارند. در ترکیه عوارض خرید خودروی خارجی و داخلی یکسان است و همین نگاه آنها باعث پیشرفت‌شان در صنعت خودروسازی شده است. در حقیقت، غول‌های تولید خودروی جهانی مانند جنرال موتورز، فورد و دایملر و فولکس واگن در ایالاتمتحده نیز به دلیل عدم عرضه کافی تراشه مجبور به کاهش تولید شده‌اند. قطعا کمبود تراشه و افزایش قیمت آن می‌تواند روی قیمت تمام‌شده خودرو در بازار جهانی تاثیرگذار باشد و هزینه تولید خودرو در همه کشورها را افزایش دهد، موضوعی که جا دارد در

خودروسازی کشور به آن توجه شود و گر نه هزینه واردات قطعات و تولید بازهم افزایش می‌یابد و تامین آن به‌سختی صورت می‌گیرد و در نهایت قیمت تمام‌شده بالا می‌رود؛ بلایی که گر بیان‌گیر اکثر غول‌های خودروسازی شده و می‌توان دامنه تاثیر آن را بر صنعت خودرو کشور نیز پیش‌بینی کرد. آن‌چه وضعیت این شرکت‌های خودروساز را بدتر می‌کند این است که در حال حاضر تولیدکنندگان تراشه‌های اتومبیل در حال افزایش قیمت تراشه‌ها هستند، این به آن مناسبت که هزینه شرکت‌های خودروسازی نیز باعث افزایش می‌شود و درنتیجه سود ممکن است کاهش یابد. ژاپن تنها کشوری نیست که به دلیل «کمبود تراشه» دچار مشکل شده است. خودروسازی ایران از پس لرزه در غول‌های خودروسازی جهان به دور نمانده و قرعہ کشی خودروی می‌تواند یکی از این پیامدها باشد.

گروه صنعت معدن تجارت- بازار خودروهای پُرطرفدار یک روز پس از رشد قیمت، امروز و با کاهش قیمت دلار عقب نشست و این امر موجب شد تا شاهد بازگشت آرامش به بازار باشیم. نوسان قیمت در بازار خودرو در دو روز گذشته در حالی صورت گرفته که به گفته فعالان بازار خودرو فروشنده در بازار بسیار اندک است و بسیاری از فروشنندگان به امید بازگشت مجدد قیمت‌ها فعلا دست از فروش کشیده‌اند. به دلیل مشکل جدی کمبود تراشه‌های جهانی، دو غول بزرگ خودروسازی جنرال موتورز و شرکت فورد مو تور مجبور به کاهش بیشتر تولید کارخانه‌های خود در آمریکای شمالی شدند. دور جدید تعطیلی کارخانه‌ها ممکن است بر کمتر شدن موجودی خودرو در دست فروشندگان تاثیرگذار باشد. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، در هفته‌های اخیر و وضعیت به‌ویژه در صنعت خودرو بدتر شده است. به دلیل عدم تامین کافی تراشه، بسیاری از کارخانه‌های تولید خودرو تعطیل شده‌اند. انسداد کانال سوئز کمبود تراشه جهانی را بیشتر کرده است. بر اساس گزارش‌ها فورد اعلام کرد این شرکت با تعطیلی یک‌هفته‌ای چند کارخانه خود را در شیکاگو، کانزاس سیتی و میشیگان تعطیل خواهد کرد. پیش از این، غول تولید خودرو به دلیل کمبود تراشه، برخی از تولیدات از جمله تولید کامیون در شش کارخانه آمریکای شمالی را به میزان قابل توجهی کاهش داده بود. جنرال موتورز پیش‌بینی کرده است کمبود تراشه در سال جاری سود شرکت را تا ۲ میلیارد دلار کاهش می‌دهد. فورد همچنین برای شوک سود در همان مقیاس آماده می‌شود. به نظر می‌رسد علاوه بر جنرال موتورز و فورد مو تور، شرکت‌های نپسان مو تور، فولکس واگن مو تورز، گروه استانتلیس که با ادغام PSA و FCA تشکیل شده است و شرکت هیوندای مو تور به دلیل کمبود تراشه متحمل خسارات زیادی شده‌اند.

خودروسازی ترکیه از ایران جلو زد

فرید زاوه کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با روزنامه اقتصاد سراسرآمد، در خصوص وضعیت خودروسازی کشور ترکیه در شرایطی که به آن اشاره شد به خبرنگار ما گفت: همسایه شمال‌غربی ایران در حالی که اولین خودروی ملی خود را در حضور رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری این کشور رونمایی کرد و شی خصصا نخستین سفارش خرید این خودروی بومی را به تولید کنندگان داخلی داد.

جشن صنعت خودرو ترکیه از مونتاژ به تولید

وی افزود: صنعت خودروسازی ترکیه پس از سال‌ها مونتاژ خودروهای مدرن برندهایی چون رنو، پژو، فیات، فولکس واگن و تیو تا بالاخره در پروژه‌ای چندساله و پر هزینه از نخستین خودروی ملی خود در دره فناری استان کوجاایلی رونمایی کرد. ترکیه حالا به گفته کارشناسان صنعت خودرو پا جا پای کره جنوبی می‌گذارد. ترکیه‌ای که صنعت خودرویش را وارد کرده است با تعرفه واردات پایین، با خودروسازان خارجی رقابت کند و پس از سال‌ها قطعه‌سازی برای بزرگ‌ترین برندهای جهان، حالا خودش صاحب خط تولید خودرو شود.

حرکت رو به عقب صنعت خودرو ایران

زاوه تصریح کرد: مرور تجربه ایران در خودروسازی گویای این نکته است که عکس این مسیر را طی کرده است. ایران و کره جنوبی تقریبا همزمان با یکدیگر شروع به تولید

با حضور رئیس و اعضای شورای شهر و شهردار شیراز؛

۵۰ دستگاه اتوبوس جدید وارد چرخه ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز شد

اتوبوس کردن کار بزرگی است و ضروری است شهرداری و شورای شهر از معاونت مالی و اقتصادی تقدیر کند.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز توسعه حمل‌ونقل همگانی در راستای شعار انسان‌محوری در مقابل خودر و محوری بوده است رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز گفت: بخشی از شعار انسان‌محوری که شورای پنجم در مقابل خودر ومحوری سرلوحه کار قرار داد، توسعه حمل‌ونقل همگانی بوده است؛ چراکه با کاهش تردد خودروها و ایجاد شرایط ایمن و قابل دسترس برای شهروندان عدالت اجتماعی برقرار می‌شود. دکتر «نواب قانلی» نیز در آیین رونمایی از ۵۰ دستگاه اتوبوس به ارزش ۲۰۰ میلیارد تومان، با اشاره به تکمیل خط یک متروی شیراز و نیز پیشرفت کمی و کیفی خط ۲ ابرارز داشت: در حوزه اتوبوسرانی نیز امروز ۵۰ دستگاه اتوبوس معادل ۲۰۰ میلیارد تومان به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شیراز افزوده شد که درمقایسه با سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۷ معادل خرید ربانی ۴۰۰ دستگاه اتوبوس است، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز بیان کرد: خط تراموا که از بهترین مصوبات شورای شهر بود و مسیر آن مهم‌ترین آگات تاریخی شهر شیراز را از آژرگاه سعدی آژرگاه حافظ ارگ کریمخانی و حرم مهر شاهچراغ (ع) دربر می‌گیرد، به دلیل مطالعات جامع حمل‌ونقل و مشکل آن در وزارت کشور هنوز مجوز نگرفته است و امیدواریم در سه ماه آتی تاییدیه آغاز کار را اخذ کند و درغیر این صورت همکاران ما در شورای‌اششم این موضوع را پیگیری کند.

قانلی یکی از خواسته‌های شهروندان شیراز را بر برخورداری از خط اتوبوس تندرو (پی.آر.تی) عنوان کرد و افزود: این موضوع نیاز باوجود پیگیری بسیار از نخستین روزهای آغاز به کار شورا بنا بر تحریم‌های خارجی میسر نشد. او خواستار همکاری همشهریان در راستای توسعه مسیرهای ویژه حمل‌ونقل عمومی شد و ابراز داشت: شاید هنوز با شعار انسان‌محوری فاصله داریم؛ زیرا برخی شهروندان به محض اینکه خط ویژه‌ای را در نظر می‌گیریم، نسبت به ایجاد آن اعتراض می‌کنند؛ درحالی‌که ضروری است فضا و عرصه برای حضور خودروهای عمومی در مراکز شهر افزایش یابد تا با مشکلات زیست‌محیطی، ترافیکی و مسایل روحی و روانی ناشی از آن مواجه نشویم. رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز همچنین به ایجاد تعاملت پایدار و مطلوب با پلیس راهور نیز اشاره کرد و گفت: برای اولین بار در تاریخ شورا راهفهم‌نامه همکاری پلیس راهور و شهرداری شیراز بسته شد و ردیف بودجه‌ای به آن اختصاص داده شده که صرف توسعه زیرساخت‌های شهری می‌شود. قانلی بیان داشت: در همین زمینه مرکز شمارگذاری شماره ۲ شیراز واقع در بلوار ولایت، خیابان سلمانی برای تسهیل ترافیک و کاهش زحمت شهروندان در شرق شیراز راه‌اندازی خواهد شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز: روزانه ۲۰ میلیون تومان یارانه به ناوگان حمل و نقل عمومی پرداخت می‌شود

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز نیز در این آیین گفت: در حال حاضر حدود ۸۰۰ دستگاه اتوبوس در شیراز به مردم خدمت رسانی می‌کند که حدود ۹۰ درصد از این اتوبوس‌ها شهروندان را از حاشیه شهر به هسته مرکزی منتقل می‌کنند. مهندس مسعود طهماسبی با بیان اینکه قبل از شیوع کرونا روزانه ۱۵۰ هزار نفر از اتوبوس های درون شهری شیراز استفاده می‌کردند گفت که اکنون این تعداد به حدود ۱۰۰ هزار نفر کاهش پیدا کرده است. وی ادامه داد: در شرایط عادی و مشابه سال ۹۸ حدود ۳۰درصد هزینه بلیت را شهروند و ۷۰ درصد را شهرداری پرداخت می‌کرد که در شرباط کرونایی کنونی پرداختی مسافر به ۱۴ درصد کاهش یافته و ۸۶ درصد هزینه حمل و نقل عمومی شهروندان توسط شهرداری پرداخت می‌شود. مهندس تهماسبی گفت: قریب به ۲۰ میلیون تومان روزانه یارانه به ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز پرداخت می‌شود. وی با بیان اینکه جوان‌ترین ناوگان حمل و نقل عمومی در بین کلانشهرهای کشور در اختیار شیراز است گفت: مردم ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز تا پنج سال گذشته ۵ سال و اکنون به ۶ و نیم سال کاهش پیدا کرده است. طهماسبی اعلام کرد: در ۵ سال گذشته قریب به ۵۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز نوسازی شده است.



رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: شورا و شهرداری در دوره پنجم با موانع بسیاری در حوزه خدمات سانی مواجه بوده است

رئیس ششورای اسلامی شهر شیراز عنوان کرد: شورای اسلامی و شهرداری شیراز، در دوره پنجم با دشواری‌های بسیاری از جمله افزایش نرخ ارز از ۴ هزار تومان به ۲۵ هزار تومان مواجه شد؛ افزون بر آن، تحریم‌ها و موانع سرمایه‌گذاری کار را برای فعالیت در حوزه خدمات‌رسانی دشوار کرد. سید عبدالرزاق موسوی در آیین رونمایی از ۵۰ دستگاه اتوبوس شهری به ارزش ۲۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد: نقش حوزه معاونت مالی و اقتصادی در سازمانی که مأموریت آن خدمات‌رسانی است و گردش مالی ۶ هزار میلیاردی دارد، متعصر به‌فرد است؛ زیرا عملکرد مناسب در این حوزه بر بخش‌های دیگر نیز اثراتی مطلوب بر جای می‌گذارد. آن‌هم در شرایطی که تحریم‌ها و موانع داخلی بسیار است. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز افزود: در چنین فضایی تامین منابع مالی برای خرید ۵۰ دستگاه

با قیمت دلار آن زمان ۳۵میلیارد تومان می‌شد تلکابین را راه‌اندازی کرد اما امروز با ۳۵۰میلیارد تومان می‌شود این کار را کرد و شرایط تفاوت دارد. وی ادامه داد: در این بین برخی هم می‌گویند از ظرفیت سرمایه‌گذار استفاده کنیم اما خصلت سرمایه‌گذار محافظه کاری است و او دو دوتا چراتر می‌کند که آیا می‌ارزد ۴۰۰میلیارد تومان بیاورد برای یک پارک آبی این‌گونه شهر. البته برخی اینگونه عنوان می‌کنند که چرا شهرهای دیگر پارک آبی شهر بازی و تله کابین دارند و ما نداریم؟ در پاسخ به این موارد اگر بروید و تحقیق کنید می‌بینید که آنها این پروژه‌ها را زمانی اجرا کردند که دلار ۱۷۰۰ تومان یا کمتر بوده نه با دلار ۳۰هزار تومان. البته در اینجا از آقایان دکتر رضایی نماینده مردم چهارم و رئیس کمیسیون عمران و دکتر پاک فطرت نماینده مردم شیراز و عضو کمیسیون عمران مجلس درخواست دارم که با پیگیری که انجام می‌دهند امسال در بودجه عمرانی بتوانیم از سهم بیشتری برای توسعه ناوگان اتوبوس و مترو استفاده کنیم.



با حضور رئیس و اعضای شورای شهر شیراز و شهردار و دیگر مدیران شهرداری شیراز از ۵۰ دستگاه اتوبوس جدید رونمایی گردید. شهردار شیراز در این مراسم با اشاره به اقدامات خوب صورت گرفته در هفته ششیر از اظهار کرد: هفته شیراز پشت را در حالی پشت سر گذاشتیم که معتقدم در این هفته به رقم محدودیت‌های کرونایی فرصت‌های جدید برای شیراز ایجاد شد و همین محدودیت‌ها باعث شد تا ما به سمت تولید محتوا برویم که حاصل آن انتشار بیش از ۵۰ جلد کتاب در خصوص هویت و تاریخ شیراز و نیز چندین اثر ماندگار موسیقایی بود.

مهندس حیدر اسکندریور گفت: هفته شیراز اسما مل‌تعلق به همه هنرمندان وفرهنگوران و نخبگان شهر بود تا آنچه در چنته دارند تقدیم شیراز کنند.

وی در ادامه با اشاره سخنان رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر شیراز مبنی بر اینکه یکی از مولفه‌های شهر انسان محور حمل و نقل عمومی است، افزود: وقتی ما از کیفیت زندگی در شهرها می‌گوییم یکی از این ویژگی‌ها در کیفیت زندگی حمل نقل ارزان، اسان وایمن است و داشتن این خصوصیت و استفاده از این مزیت نیازمند مشارکت مثلث مردم، شهرداری و دولت است که در قانون هم این دیده شده اما با کامل تاسف همه بار این مسئولیت به دوش شهرداری است و بخش عمده سوبسید را شهرداری می‌دهد. به عنوان کارشناس معتقدم موضوع حمل و نقل عمومی حاکمیتی است.

شهردار شیراز خطاب به رئیس جمهور و وزیر کشور نیز گفت: در فضای کرونایی کلانشهر شهرداری‌ها بسیار آسیب دیدند چون وقتی اتوبوس را تعطیل میکنیم این یعنی بخشی از درآمد هر چند ناچیز اتوبوس ها هم به هر حال حذف می‌شود و خسارت ها و هزینه از جیب شهرداری و مردم پرداخت می‌شد یا وقتی با تصمیم ستاد کرونا مترو را تعطیل می‌کنیم خسارتی به مردم وارد میکند و هزینه روی دست شهر می‌گذارد.

مهندس اسکندریور: تا این لحظه هیچ اعتباری برای خسارتی که محدودیت کرونایی روی دست شهرداری‌ها و حمل‌ونقل عمومی گذاشته پرداخت نشده است

مهندس اسکندریور گفت: این اما در حالی است که تا این لحظه هیچ اعتباری برای خسارتی که محدودیت کرونایی روی دست شهرداری‌ها و حمل و نقل عمومی گذاشته پرداخت نشده است. وی خواستار نقد منصفانه در خصوص فعالیت های شهرداری توسط برخی افراد شد و گفت: کسانی که براساس وظیفه شهروندی گاهی نقد می‌کنند این را باید مد نظر داشته باشند که نقد باید در شرایط برابر انجام شود. این در حالی است که واقعا این چند سال به مدیریت شهری بسیار سخت گذشت.

شهردار شیراز گفت: به عنوان مثال در بحث همین خرید اتوبوس سال ۹۷ قیمت هر اتوبوس ۴۵۰میلیون تومان بود اما امروز قیمت هر اتوبوس ده برابر شده و به ۴هتیممیلیارد تومان رسیده اما آیا درآمد شهرداری هم ده برابر شده است؟! و تازه پس از سال ها که می‌خواهیم ۵۰درمد عوارض را بالاتر ببریم با اعتراض برخی هم مواجه هستیم. وی با اشاره به افزایش ۶تاله برابری نرخ ارز به عنوان یکی دیگر از مشکلات در تامین تجهیزات مورد نیاز شهر گفت: از ۹۷ تا کنون حقوق کارکنان شهر بار شده و در حالی‌که درآمد ما محدود است اما هزینه ها به صورت پلگانی با شیب تند بالا می‌رود و این به مجموعه مدیریت شهر فشار می‌آورد.

اسکندریور با اشاره به نزدیک شدن زمان انتخابات شوراها نیز گفت: از تمام کسانی که در حال ورود به فضای انتخابات هستند تقاضا داریم اطلاعات مورد نیازشان را از شهرداری بگیرند و قدری واقع بینانه وارد میدان شوند. امروز شرایط سخت و گاه طاقت فرسا است و دلیل آن هم این مهم است که شرایط تغییر کرده است.

وی تصریح کرد: سال ۹۶ بودجه شهرداری ۳هزار میلیارد تومان بود و حقوق کارکنان به طور میانگین سه میلیون تومان اما الان بر طبق پیش بینی بودجه ۶ هزار میلیارد تومان دیده شده اما فقط بپییدد هزینه تعاقبات روزانه شهر چقدر افزایش یافته است. وی افزود: در این بین که شاهدیم برخی به عدم اجرای پروژه ای مثل تلکابین اعتراض می‌کنند در پاسخ به این انتقادات شما ببینید سال ۹۶ حتی سفارش خرید تلکابین هم با ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار داده شد اما به یکباره با نوساناتی که پیش آمد الان این هزینه به یک‌هزار میلیارد تومان رسیده یعنی اگر ما کل پروژه‌های عمرانی را هم تعطیل می‌کردیم باز هم نمی‌شد تله کابین را خرید!!!

مهندس اسکندریور گفت: در زمینه پارک آبی همین بود سال ۹۶ با ۵ میلیارد تومان یعنی