

جولان عینک آفتابی غیراستاندارد در بازار

رئیس اتحادیه عینک سازان و عینک فروشان تهران از افروشی در برابر عرضه عینک‌های آفتابی قاجاق و بی کیفیت در بازار به دلیل کم‌عیت واردات این محصول خبر داد. وی با تأکید بر اینکه فروش عینک در کلینیک‌های چشم پزشکی، توسط چشم پزشکان تلفخ و غیر قانونی است، گفت که در چنین شرایطی بخشی از چشم پزشکان خودشان وارد دکنده عینک شده‌اند. به گزارش رئیس اتحادیه عینک سازان، حمید ثابت قدم با اشاره به موضوعیت ثبت سفارش عینک آفتابی گفت: از حدود دو سال پیش عینک آفتابی در گروه چهار قرار گرفته که کالاهای این گروه ممنوع است و ثبت سفارش نمی‌شود. بنابراین عینک آفتابی باید به صورت قانونی از طریق گمرک وارد می‌شود و فقط به صورت غیر قانونی و غیر استاندارد وارد می‌شود چون نظارتی وجود ندارد. وی با بیان اینکه عدم ثبت سفارش باعث افزایش عرضه غیر عینک در بازار می‌شود و عینک آفتابی و قاجاق بی کیفیت در بازار به چشم پزشکان بدون عینک و قاجاق‌سازان برای تأثیر منفی و مخرب می‌گذازد. از طرف دیگر به گفته رئیس اتحادیه عینک سازان و عینک فروشان تهران از لحاظ دانش و زیر ساخت امکان تولید عینک در کشور وجود ندارد، بنابراین عینک یک کالای کاملاً وارداتی است. و همین مسئله باعث شده تا نوسانات قیمت از بر بی‌ثباتی و ناهمبندی در بازار عینک با مشکلات زیادی مواجه هستند. البته عینک طبی و عدسی در گروه ۲ قرار دارند که بابت ثبت سفارش آنها مشکلی نیست. اما عدم اختصاص ارز لازم به عینک منجر به افزایش قیمت انواع عینک‌های طبی در بازار نیز شده است. ثبات قدم همچنین از فروش انواع عینک در مطب‌های چشم پزشکی و درمانگاه‌ها خبر داد و گفت: متأسفانه بسیاری از چشم پزشکان اقدام به فروش عینک‌های بی‌کیفیت یا چشم پزشکی گرفته‌هایی را برای فروش عینک در محل کلینیک خود راه اندازی کرده‌اند. وی می‌تواند که در پزشکان مراجعه می‌کنند نیز با عرضه تصور که چشم پزشک آنها قطعاً برای چشم‌های عینک می‌کند، عینک مورد نظر خود را از او تهیه می‌کنند در حالی که فروش عینک در کلینیک‌های چشم پزشکی و چشم پزشکی چشم پزشکان تلفخ و غیر قانونی است. به گفته رئیس اتحادیه عینک سازان و عینک فروشان تهران، عینک‌های بی‌کیفیت وارد شده‌اند و هرچه ما اعتراض می‌کنیم گوش کسی به‌دکار نیست. این اتفاق به کسب و کار چشم پزشکان قانونی زیرسبای جدی وارد کرده است.

لبنیات گران شد؟

سخت‌خوئی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی افرازش
قیمت محصولات لبنی که مشمول قیمت‌گذاری
دولتی هستند را تعدیل کرد. به گزارش اقتصادسرای
سیدمحمدرضا بنی‌طبا در پاسخ به این سوال که آیا قیمت
لبنیات گران شده است یا خیر، گفت: کارخانه‌های لبنی
برپایاس قانون، به‌الاهای مشمول قیمت‌گذاری دولتی را
به قیمت مصوب، به بازار عرضه می‌کنند و سایر کالاها
به پراساس آیین نامه قیمت‌گذاری محصولات ساخت
داخل قیمت‌گذاری و وارد بازار می‌شود. سخت‌خوئی
انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی اضافه کرد: حدود ۷۰
درصد از تولیدات کارخانه‌های لبنی که شامل شیر طبری
که لبنی ترکی کم چرب، شیر طبری که لبنی نیم چرب
و شیر طبری که لبنی پرچرب است، کامل، شیر بابونی
ماست ۹۰۰ گرمی کم چرب و پرچرب، ماست دهیای کم
چرب و پرچرب و پروا یو ۴۰۰ گرمی مشمول قیمت‌گذاری
دولتی هستند و اگر افرازش قیمتی داشته باشند،
تخلّف است و نهادهای نظارتی باید به آن رسیدگی کنند.
البته تأکید می‌کنیم اقدام ما به ضرر به بازار عرضه
نمی‌شود و در واقع ستاد تنظیم بازار از جیب تولیدکننده
به مردم پیارانه می‌دهند. در ادامه گفت: قیمت حدود
۲۰ درصد از مایه تولیدات کارخانه‌های لبنی که شامل
محصولاتی چون شیر کائوت، ماست هزده و طعم‌دار،
کره، بستنی، انواع شیرهای طعم‌دار، بدون لاکتوز و
دراین ویتهای می‌شود، پراساس مولفه‌های تولید
تعیین شده و بدیهی است که با افزایش هزینه مولفه‌های
تولید می‌توان آنها نیز افزایش پاید.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی دوم مرحله ای انتخاب پیمانکار پروژه احداث اسکلت بیمارستان ۲۵۰ تختخوابی بوکان

شرکت مادر تخصصی توسعه و تجهیز مراکز بهداشتی درمانی و تجهیزات پزشکی کشور در نظر دارد احداث اسکلت بتنی ساختمان طبلی و جنبی بیمارستان ۲۵۰ تختخوابی بوکان را به صورت فهرست بهایی به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. بدین ترتیب از شرکت های دارای ظرفیت آزاد و تجربه کارهای مشابه دعوت به عمل می آید جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه با برآورد حدودی ۱/۸۸۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره ۰۶۰۰۰۰۱۶۲۶۰۰۰۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند کلیه مراحل برگزاری از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ساتاد) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران با حداقل رتبه ۱ ابنیه در صورت عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۹ می باشد

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۶ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۴
مهلت زمانی ارائه اسناد و مدارک: ساعت ۱۶ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه:
آدرس: شهر قدس (غرب) بلوار دریا- خیابان گلها- خیابان توحید یکم- پلاک ۹۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۹۳۴۰۸۵۱
فتر تماس: ۸۵۱۹۳۴۷۸-۸۸۹۶۹۳۷۸
شناسه آگهی: ۱۱۳۶۶۶۷

روابط عمومی

شرکت مادر تخصصی توسعه و تجهیز مراکز بهداشتی درمانی و تجهیزات پزشکی کشور

۴.۵ میلیون تن کالای اساسی و نگرانی بازار از روند کند ترخیص آن ها

سیاست نادرست ترخیص کالاها و افزایش قیمت‌ها



۸۵۶ میلیون و ۲۰۹ هزار و ۷۳۹ دلار بوده است. این میزان، که در جریان ارائهٔ حججه دپوی کالا چقدر است، طبق آخرین وضعیت آمارهای اساسی در گمرک و بنادر تا ۱۲۶ دیهشت‌ماه، مجموع کالاهای اساسی شامل موجودی و آنچه در شاورهای پای اسکله و منتظر در لنگرگاه به بیش از ۵۸ میلیون تن می‌رسد که با قیاس با نفر واردین هم

یک میلیون تن بر میزان دیو افزوده شده است. حدوداً ۴ میلیون تن از این حجم کالای دیو مربوط به قشلم کلی‌الامی می‌شود. در ارتباط مهدی میراشرفی، رئیس کل گمرک خراسان حاضر ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تن از غیر کالاهای اساسی وجود دارد که از نیم میلیون تن کلی‌الامی اساسی است و در کالاهای

حالا تخلیه ۴۵۰ هزار تن و در لنگرگاه نیز ۸۳۱ هزار تن کالا وجود دارد.

وی اظهار داشت: قبل از تحریم ها از زمانی که کالا به کشور وارد می شد تا زمانی که مستعد اظهار بود میانگین ۲۰ روز طول می کشید اما تحریم ها میانگین ماندگاری را در اسرگات رابه مدت ۵۰ روز افزایش داده است. براساس برآورد، در دنیا هر یک روز توقف

اصناف

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازی
رانت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی
بازار خودرو



رئیس انجمن صنایع همگن
نیرو و محرکه و قطعه سازی،
ضمن اشاره به رانت ۱۰۰
ار میلیارد تومانی در بازار خودرو
نتیجه خرید خودرو از کارخانه
نیرو و در بازار آزاد، در رابطه با
روار برخی نمایندگان مجلس برای
دسازی واردات خودرو طرح سوال
د که کدام منطق اقتصادی صرف
هزار دلار برای واردات خودرو

به صرف ۲۰۰۰ دلار برای تولید خودرو در داخل ترجیح می‌دهد؛ به گزارش هاسبراد، محمدرضا نجفی‌منش با اشاره به جلسه این مجموعه صنعت خودرو می‌گوید: «ما می‌خواهیم با پایان اینکه این صنعت به رستایی برسد؛ برای اقدامات لازم به هدایت این صنعت به وضعیت مناسب، بر گزار شد، اظهار کرد: در این جلسه به اندازه‌ی شش خودرو سازان اشاره و تصدیق شد که ادامه این بازی‌های رقابتی و تولید و شرکتی خود سازان می‌تواند به سوی دگرگشت حدود ۱۰۰ هزار تومان برای بازار خودرو وجود دارد؛ بدینگونه که با معامله هر خودرو در بازار ۱۰۰ هزار ۲۰۰ میلیون تومان سوددهی در بازار شکل می‌گیرد؛ اینچنین تخصصی شدن هر یک از شرکت‌ها و هر محرکه و قطعه‌سازی در صریح کرد؛ با اعلام بن‌نام برای فروش خودرو، سهمی از تقاضای شکل می‌گیرد؛ به بیش از ۹۰ درصد آن‌ها هم خودرو برای فروش نمی‌خواهند و قصد فروش در بازار آزاد دارند؛ چرا که در نتیجه پیگیری‌های نامت‌پس از فروش، چند ماه پس از تحویل خودرو مشخص شده است که بازار آزاد گدازدهنده است. ی‌افزود: برای جلوگیری از موضوع، پیشنهادها و همکاری‌های همچون اصلاح قیمت خودرو مطرح شد اما در مقابل، رئیس شورای امنیت همچنان بر اعتقادات خود که شیوه قیمت‌گذاری فعلی درست است، اصرار دارد؛ اما چون دیدیر به آن پرداخته شده و باید اولیه آن مناسب نبوده است و ضرر و زیان را به حساب خود می‌گیرد؛ در نهایت این جلسه طرح شد تا هفته آینده، جلسه‌ای با کاروان اقدامی کارشناسی میان اعضای سازمان گسترش و نوسازی صنایع خودرو برگزار شود؛ اما به عنوان نماینده‌ی صنعت خود را عضو نمایندگانی اتاق کاروان به ارائه اظهارکار و فرمولی خاص چاره‌اندیشی شوند؛ این عضو نمایندگانی اتاق کاروان برای تأکید کرد؛ به عنوان نمایندگانی صنعت خود را اعلام کرد دید که در شیوه‌ای قیمت‌گذاری را به صلاح می‌دانند، پیگیری کنند اما مطالبات قطعه‌ساز را به خود پرداخت کرد؛ در حالی حاضر بازارهای شش ماهه، هشت ماه و بعضاً بیشتر، طول کشید تا قطعه‌ساز بتواند پول طلب خود را پس گرفته شود؛ اما در صورتی که شرایط فعلی که تمام خریدهای قطعه‌سازان و تأمین نیاز قطعه‌سازان به صورت نقدی انجام می‌گیرد؛ در پرداخت مطالبات ناچونمانده است، او تصریح کرد: چند هفته‌ای است، افرادی که سودی برخی نمایندگانی صنعت می‌بینی برای آزادسازی واردات خودرو برای اینچنین کرد؛ در بازار مطرح شده است، باید توجه کرد که تولید یک خودرو در داخل با شتاب قطعات و مواد اولیه در مجموع بیش از ۲۰۰۰ دلار ارزیابی نخواهد داشت که این میزان حدود ۲۰ درصد مواد اولیه و ۳۳ درصد قطعات تکنیک است؛ فلذا می‌تواند به متعلق به خود سازان است، اما برای ۲۷-۳۳ درصد نخواهد بود؛ نجفی‌منش می‌دهد؛ با کدام منطق می‌توان توجه کرد که با ۲۰۰۰ دلار خودرو داخلی تولید کرد و واردات قطعات CKD و متفصله و با مونتاژ یک هر خودرو حدود ۸۰۰۰ دلار از مصرف خواهد شد، خودرو تولید کرد که با خودرو کامل وارد کرده و حدود ۱۰ هزار دلار صرف کرد؛ در نهایت به مسئولان و فعالان تصمیمی اتخاذ شد که در این شرایطی که در کشور با مشکلات ارزی دست و پنجه نرم می‌شود و با شیوه متابع ارزی روبرو هستیم، صرف ۲۰۰۰ دلار برای واردات خودرو متفصله و ۱۰ هزار دلار برای تولید داخلی یک خودرو؛

رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران

سند توسعه همکاری های جدید گمرکی ایران و چین امضا شد



طی نشست با حضور
رئیس کل گمرک جمهوری
اسلامی ایران، معاون وزیر
گمرک و تجارت جمهوری چین و
نماینده ایران در چین مسئول همکاری
سعه خدمات گمرکی فعالان مجاز
تصادی دو کشور اضا و راهای
سعه همکاری های گمرکی دو کشور
رسی شد. به گزارش اقتصادسراسر،
پنجشنبه سال روابط دیپلماتیک

رآن و جمهوری خلق چین و در نشست مجازی «مهدی میراسرفی» و «دالنگ لینگ یون» با اعضای هیات‌نامه‌های ایران بر ایجاد تسهیلات و فراهم آوردن امکان مناسب برای تبادل بازرگانی و اقتصادی میان مردم تأیید کرد و ایران و برنامۀ مدیریت اعتباربخشی شرکت‌های مورد تأیید جمهوری خلق چین تأیید شد. دو طرف به صورت رسمی پس از بیان راه‌های ارتقای خدمات تجارت و کشور برای تبادل بازرگانی مناسبات تجاری از سوی دو کشور این تقاضا‌نامه را اعضا کردند. میراسرفی بیان اینکه دو کشور دارای فرهنگ غنی و تمدن‌ساز هستند، اظهار داشت: ایجاد روابط تجاری مستحکم و توسعه همکاری‌های گرمی به منظور تسهیل تجارت می‌تواند به برقراری صلح و فرهنگ برادرانه و ملت‌کمک به سبازایی کند. همچنین توسعه همکاری‌های گرمی و تجاری بین دو کشور، یک‌جانبه‌گرایی آثار تحریم‌های ظالمانه را کم‌رنگ خواهد کرد. وی افزود: عزم و اراده مسئولان دو کشور برای توسعه روابط و همه‌زمینه‌ها از جمله تجارت می‌تواند همچنین از خسارت‌های زیان‌انگیز بیماری کوید-۱۹ بر تجارت بکاهد و تسهیل جدید همکاری‌های گرمی دو کشور شروع خوبی برای این منظور خواهد بود. ریس لاکم‌ایران نیز با ارائه پیشنهادهایی بر آمادگی کامل گرمک ایران برای اجرایی‌کردن تسهیلات همکاری‌های گرمی دو کشور تأکید کرد و اظهار داشت: استقبال از پیشنهادهای طرف چینی، از جمله در زمینه مبارزه با قاچاق، پیشنهاد کنیم که موضوع ایجاد دروازه‌های مشترک مجازی بین گرمک‌ات ایران و چین می‌تواند در کاهش تحولات مؤثر باشد، مورد بررسی و سپس اجرا گردد. وی افزود: پیشنهاد این است که گرمک‌ات دو طرف از ظرفیت‌های عینی در بحث مبارزه با قاچاق و گونه‌های در معرض خطر و انقضاض استفاده کنند و هیات‌هایی از سوی گرمک‌ات ایران زمینه‌ها یکدیگر همکاری کنند. معاون وزیر اقتصاد ایران همچنین برگزاری دوره‌های آموزشی و تبادل تجربیات دو گرمک در زمینه مبارزه با فسادات، تشکیل یک کمیته‌کار مشترک برای نظارت بر اجرای همه‌سکته‌های پژوهش‌های و تلاش برای افزایش ظرفیت‌سازی گرمی به عنوان بخش دیگری از پیشنهادها گرمی ایران نام برد. میراسرفی همچنین بر این نکته تأکید کرد که گرمک‌ات ایران و چین می‌توانند همکاری‌های خود را در سازمان‌های بین‌المللی، جمله سازمان جهانی گرمک افزایش دهند. معاون وزیر گرمک و تجارت چین به ازبایخ خوستی‌ای در برگزاری این نشست تصریح کرد: ایران و چین دو کشور با روابط دراز و دوستی هستند که طی پنجاه سال گذشته همکاری و تعامل نزدیکی یکدیگر داشته‌اند. وی افزود: استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی و فرهنگی موجود از تسهیل و توسعه تجارت می‌تواند اثر منفی کوید-۱۹ در زیان‌های زیادی ای‌همه انسان‌ها در دنیا داشته است. کاهش دهد و مایلم به از این ظرفیت‌های زیان‌ناپ و توسعه تجارت با ایران به نحو مطلوب استفاده کرد. وی افزود: ایران و چین سال‌های اخیر روابط گرمی و تجاری خوبی با یکدیگر داشته‌اند و اعضای سند تجارت همکاری گرمی دو کشور می‌تواند نقش مثبتی در تسهیل و تأمین امنیت جاریت را مابین این‌ها ایفا کند.