

#### اختصاص ۲۰میلیاردریال برای لایروبی اسکله‌های بندر تجاری اروندکنار

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان از اختصاص ۲۰میلیاردریال برای شروع عملیات لایروبی اسکله‌های بندر تجاری اروندکنار خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد ،رضا سفاری افزود: لایروبی اسکله های قدیمی بندر تجاری اروندکنار باهدف روان کردن پهلوگیری و تردد شنسوارهای تجاری در این بندرگاه تا شش ماه آینده به پایان می‌رسد.وی گفت:عملیات احداث اسکله یک هزار تنی بندر اروندکنار نیز در حال ساخت است و باید اسکله‌های قدیم تا قبل از راه‌اندازی اسکله جدیدلایروبی شوند تا شناورهای این بندر در اسکله‌های قدیم همچنان به فعالیت خود ادامه دهند.سفاری افزود: حجم لایروبی اسکله‌های قدیم بندر اروندکنار ۳۲۰هزار مترمکعب است.مدیربنادر ودریانوردی آبادان گفت: ساخت اسکله هزار تنی با اعتبار ۶۰۰میلیاردریال،انبار دوهزار مترمربعی نگهداری کالا، سیستم اطافی حریق و احداث ساختمان آتش نشانی از جمله طرح‌های در حال اجرا در بندر تجاری اروندکنار است.سه بندر آبادان، چوئیده و اروندکنار تحت مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان هستند.بندر تجاری اروندکنار تا پیش از جنگ تحمیلی یکی از بنادر فعال خوزستان بود ولی با شروع جنگ تحمیلی همه تأسیسات بندری آن نابود شد.بندر اروندکنار در سال ۱۳۹۵ باسازای و دوباره باز گشایی شد.استان خوزستان بندر تجاری دارد

.....**کشف ۱۲۳میلیاردریال کالای قاچاق از ۱۶فروند شناور**
جانشین فرمانده مرزانی پوشهر گفت: با توقیف ۱۶ فروند شناور، بیش از ۱۲۳ میلیارد ریال کالای قاچاق در آب‌های ساحلی استان پوشهر کشف شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ منصور رضا عزیزی در پوشهر با اشاره به اشراف دریابانان و مرزبانان استان پوشهر بر فعالیت قاچاقچیان در نوار ساحلی و آب‌های خلیج فارس اظهار داشت: به منظور حمایت از تولید داخلی و مقابله با قاچاق کالا، سوخت و ارز، ماموران دریابانی در کنگان، گناوه و پوشهر در اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی هوشمند ۱۶ فروند شناور حامل کالای قاچاق را شناسایی و توقیف کردند.وی کشف چهار هزار توپ پارچه و شش هزار عدد لوازم پوششی را از جمله کالاهای کشف شده دانست و بیان کرد: از این ۱۶ شناور بیش از ۲۰ هزار و ۸۰۰قلم لوازم آرایشی، ۱۰۰۰ عدد انواع لوازم جانبی موبایل، ۲۶ دستگاه رایانه، شش دستگاه پلی استیشن، ۲۰۰ کیلو گرم ماهی و ادوات میزباز صیادی کشف و تحویل گمرک شد.جانشین فرمانده مرزانی استان پوشهر با اشاره به دستگیری ۱۰ متهم در این زمینه، ادامه داد: کارشناسان ارزش ریالی کالاهای کشف شده را ۱۲۳.۵میلیاردریال برآورد کرده‌اند.عزیزی توقیف شناورهای بی هویت را دموور اشاره قرار داد و خاطر نشان کرد: سه فروند از شناورهای یاد شده، فاق صیادی ساماندهی نشده و بی هویت با قدرت موتور بالا هستند که در بندر دلم توقیف شده‌اند.

.....**بازگشایی تنگه بسفر و از سرگیری رفت و آمد کشتی‌ها**
پس از رفع حادثه نفکشتن "Rava"، رفت و آمد کشتی از طریق بسفر به طور کامل از سر گرفته شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد از خبرگزاری اسپوتنیک نماینده اداره کل از جمعیت ساحلی ترکیه گزارش داد که حرکت کشتی‌ها از راه تنگه بسفر در روز جمعه پس از رفع حادثه نفکشتن "Rava" به طور کامل از سر سر گرفته شد.حرکت کشتی‌های از طریق تنگه بسفر در استانبول به دلیل تصادف کل تاکنون رفت (نفکشتن Rava) در روز جمعه متوقف شده بود.نماینده اداره کل امنیت ساحلی ترکیه خاط نشان کرد: «جابه‌جایی کشتی‌ها از طریق تنگه بسفر پس از اتمام همه کارهای لازم دوباره از سر گرفته شده است.» اداره کل امنیت ساحلی ترکیه بیلا گزارش داده بود که این حادثه برای نفکشتن "Rava" رخ داده است. بر اساس گزارش پورتال Vessel finder، این نفکشتن که تحت پرچم کرواسی درحال قایقرانی بود مسیر Novorossiysk - Cartagena در دلباگر کرد. این نفکشتن بعدا به لنگر گاه کشیده شد.این نفکشتن ۲۹۹ متری کنترل سرعت خود را از دست داده و به سمت ساحل حرکت می کرد که کشتی نجات موفق شد نفکشتن را در ۳۰۰ متری ساحل متوقف کند. به دلیل خرابی کنترل فرمان، کشتی RAVA با یک محموله نفت شروع به حرکت به سمت ساحل در منطقه محله ینیکوی کرد. یدک کش های گارد ساحلی بلافاصله در محل حادثه حاضر شدند. آنها موفق شدند نفکشتن را در فاصله ۳۰۰متری از ساحل متوقف کنند.علت اولیه تصادف خرابی موتور اعلام شده است.

#### نیروی دریایی ایران در حفظ امنیت در دریا به بسیاری از کشورها کمک می کند

فرمانده تکاوران دریایی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: اکنون نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در حفظ امنیت در دریا و آبهای بین المللی به بسیاری از کشورها کمک می کند و این یک افتخار بزرگی برای نیروی دریایی ارتش است.به گزارش اقتصاد سراسرآمد، امیر دریادار دوم تکاور سید مرتضی درخوران در حاشیه همایش فاتحان خرمشهر افزود: اکنون نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در سطحی از آمادگی است که در تمام نقاط جهان اقتاداری در دریا دارد و ناو گروه ایران حاضر است تا از منافع جمهوری اسلامی ایران در همه آب‌های آزاد و اقیانوس ها دفاع کند.وی بر آمادگی نیروی دریایی تأکید و ایران را یکی از نقاط اقتدار دریاهای جهان معرفی کرد و گفت: اگر ایران ناو گروه به قاره آمریکا اعزام کند، تأمین امنیت از سوی نیروهای دریایی ایران اسلامی انجام می‌شود و این یک افتخار بزرگی برای نیروهای توانمند نیروی دریایی است.وی گفت: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران یکی از پایه‌های اقتدار ایران اسلامی در منطقه و جهان است. درخوران، به دستاوردهای علمی ارتش در ساخت تجهیزات دریایی اشاره کرد و گفت: از جمله دستاوردهای نیروی دریایی ارتش راهبردی جمهوری اسلامی ایران این است که بی پشتیبکاری که وجود دارد و رهنمودهای مقام معظم رهبری فرماندهی نیروی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران به منظور راهبردی راهبردی تولید ساخت ناو، ناوشکن، رزم ناو و هواناو را به صورت عادی انجام می‌دهد و در حال حاضر در ساخت زیردریایی جزو پنج کشور برتر جهان در علم زیردریایی است.وی ادامه داد: تأکید ما بر اینست که نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با زیردریایی‌ها، خلیج فارس را به دست بگیرد که این دستور عملی شده و همه کشورها می‌دانند که ما با چه اقتداری در دریا آماده هستیم و هیچ وقت جرأت نکردند که حرکتی در دریا انجام دهند و ما این قول را بر مردم ایران اسلامی می‌دهیم که اگر نیاز باشد که در هر جایی از این دریا تا آخرین قطره خون خود از کشور دفاع خواهیم کرد.



.....**گروه کشاورزی – کشاورزی از ارکان اصلی اقتصاد گیلان است و ۴۰ درصد اقتصاد استان بر این بخش استوار است.**
ظرفیت بخش کشاورزی گیلان به صورت ویژه بر تولیدات برنج، چای و زیتون متکی است. از این رو همواره وجود صنایع تبدیلی و تکمیلی در این حوزه به عنوان یک نیاز اساسی برای کشاورزان و توسعهی مبتنی بر اقتصاد کشاورزی مطرح بوده است. اما صنایع تبدیلی و فرآوری محصولات کشاورزی از جملهی مغفول ماندگان در مسیر توسعهی گیلان هستند که از تمام ظرفیتهای این بخش در رشد اقتصادی استان بهره گیری نشده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، صنعت فرآوری محصولات کشاورزی و حلقه‌های تولید در گیلان سالهاست در انتظار تکمیل زنجیره‌ی تولید و ایجاد صنایع مرتبط با آن قرار دارند. با وجود تمام تحولات تکنولوژیکی و صنعتی در حوزه‌ی کشاورزی گیلان، ایجاد صنایع مکمل و زنجیره‌ای با توسعه کشاورزی همگام نبوده و این بخش مورد غفلت واقع شده است. این در حالیست که در سوی دیگر ماجرا از تمامی امکانات (ارضای قابل کشت و آب قابل استحصال) نیز استفاده نمی‌شود. با توجه‌به رقم بالای حدود ۳۰ درصدی ضایعات محصولات کشاورزی و اهمیت صنایع تبدیلی در کاهش ضایعات

و ایجاد ارزش افزوده، درآمدهای ارزی و اشتغال، بررسی وضعیت این صنایع در گیلان از اهمیت خاصی برخوردار است. چراکه گیلان ۱۰ درصد بهره برداران حوزه‌ی کشاورزی کشور را در اختیار دارد. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، یکی از مؤثرترین اقدامات در راستای جهش تولید بخش کشاورزی، ایجاد اشتغال، افزایش درآمد و ارتقاء سطح زندگی در شهرها و روستاها، گسترش صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی است، چراکه این گونه صنایع به سرمایه‌گذاری چندانی نیاز ندارند و می‌توانند سرمایه‌های اندک محلی را جذب و بارآندازی واحدای خرد صنعت سود سرشاری را برای روستاییان به وجود آورند.

جایگاه صنایع تکمیلی در اقتصاد کشاورزی گیلان کجاست؟ این پرسش را با چند فعال اقتصادی استان

**رشد ۵۱درصدی تخلیه و بارگیری کالای کانتینری در بندر خرمشهر**
خوزستان مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از رشد ۵۱درصدی تخلیه و بارگیری کالای کانتینری در بندر خرمشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نوره اسعدی با اشاره به رشد ۵۱درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کالای کانتینری در بندر خرمشهر اظهار کرد: بیش از ۲۹ هزار و ۹۱۲ تن کالای کانتینری در دو ماهه نخست سال جاری در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شده است.وی با اشاره به افزایش ۳۸درصدی بارگیری جنرال کارگو در این مجتمع بندری، افزود: در دو ماه نخست امسال ۷۵هزار و ۲۰۳ تن کالای عمومی در بندر خرمشهر بارگیری شده است.اسعدی با اشاره به فعالیت بی‌وقفه بندر خرمشهر در دوران شیوع ویروس کرونا، گفت: فعالیت‌های بندری و دریایی با رعایت تمام پروتکل های بهداشتی در حال انجام است و در دو ماهه نخست امسال در مجموع بیش از ۴۴۷ هزار و ۹۲۱ تن کالا در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شده است.مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر تصریح کرد: در این مدت بیش از ۱۲۶ فروند شناور زیر هزار تن به بندر خرمشهر تردد داشته‌اند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۳۳ درصدی داشته است.

#### ضرورت کیفی سازی صنایع تبدیلی کشاورزی

# تولیدات کشاورزی محروم از صنایع تبدیلی

**نیود مواد اولیه و بی‌زغبی سرمایه گذار بخش خصوصی**

«محمد آراسته» رئیس اداره ی طرح و برنامه ریزی سازمان صنعت معدن و تجارت گیلان در گفت و گو با مرور از سیاست وزرات صنایع در راه‌اندازی حلقه‌های تولید در کشور خبر می‌دهد و معتقد است با ایجاد این صنایع کشور از واردات مواد اولیه بی‌نیاز می‌شود.در حال حاضر عمده شرکتهایی که در کشور به تکمیلی کشانده می‌شوند به دلیل نبود مواد اولیه است. این کارشناس اقتصادی تأکید دارد: تنوع محصولات در گیلان زیاد است اما به دلیل نبود صنایع مرتبط و دانش ایجاد آنها در نهایت مجبور به واردات برخی مواد اولیه ی تولید کالاها هستیم. به عنوان مثال در حوزه‌ی برنج و بادام زمینی صنایع محدودی در حلقه‌های بعدی این محصول در استان داریم که نیازمند ورود سرمایه گذاربخش خصوصی واریابه درخواست مجوز از آنها هستیم. اکنون بیشتر برنج تولیدی استان درسطح بازار، بدون بسته بندی توزیع می‌شود و فقط بخش صادراتی و عرضه در فروشگاه‌های زنجیره‌ای در بسته بندی شکل هستند.

آراسته با بیان اینکه رتبه صنعتی گیلان در بین ۳۱ استان کشور ۱۲است اضافه کرد: بیشتر شرکتهای دولتی استان تکمیل یا نیمه تعطیل هستند. در گذشته بسیاری از صنایع دولتی که در زمره حلقه‌های تولید بودند، براساس اصل ۴۴ به بخش خصوصی واگذار شدند و الان با مشکل پروتشمی و مرتبط با تولید مواد اولیه در استان ضعف وجود دارد و دراین زمینه فقیر هستیم. در پرتوشیمی اصلا تولید نداریم. چندین سال گیلان در بحث چانمایی از محصولات که از سیوس برنج تولید می‌شوند بسیار مشکل بود که در حال حاضر در لوشان گیلان به عنوان مکان راه‌اندازی صنایع پرتوشیمی تعیین شده است. این مسؤول صنایع استان بیان می‌کند: درحوزه‌ی تولید مواد اولیه ی بخش کشاورزی بیشترین صنایع تبدیلی موجود گیلان، صنایع سلولزی هستند که به دنبال مباحث حفاظت از جنگلها و ممنوعیت برداشت و در راستای توسعه زراعت چوب در گیلان و تأمین مواد اولیه بیشتر بروی آنها تأکید شده است.

.....**صنایع تبدیلی شعاری که زیاد داده می شود**
«شاپور نوروزی لاسکی» کارشناس اقتصادی و مشاور امورصنعتی استان با تأکید به اینکه صنایع تکمیلی جزو صنایع خاص استان قرار می‌گیرند به مرور می‌گویند: صنایع خاص استان قرار می‌گیرند به مرور می‌گویند: شعار ایجاد این صنایع خیلی داده شده اما عملا این صنایع به میزان لازم در گیلان وجود ندارند. به عنوان مثال می‌توان به سبوس و کاه برنج در گیلان اشاره کرد که در حال هدر رفت است، در حالیکه نیمی از محصولات که از سیوس برنج تولید می‌شوند بسیار گرانتر از برنج بوده و ارزش افزوده‌ی بالتری دارند. در خصوص ایرشم گیلان نیز، این محصول به شهرهایی فروخته می‌شود که اصلا یک درخت توت و نوغان ایرشم در آنها وجود ندارد و این موضوع ناشی از فقدان صنایع مرتبط با ایرشم در استان است.

**کمبود تولیدات کشاورزی و مواد اولیه در حوزه صنایع تبدیلی گیلان**

«سعید اخلاقی» رئیس اداره ی صنایع غیر فلزی سازمان

### برگزیده ها

مدیر کل دفتر همکاری و توافق های ملی گردشگری وزارت میراث فرهنگی

## ورود گردشگری دریایی در سیاست کلی نظام و توسعه دریامحور



پروژه مذکور در راستای افزایش زیرساخت‌های گردشگری دریایی کشور، خاطر نشان ساخت: در این راستا ابتدا شیوه نامه صدور مجوز مراکز گردشگری دریایی تهیه و پس از انجام کارشناسی های تکمیلی در نهایت شیوه نامه تهیه شد. این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری بیان داشت: با ابلاغ شیوه نامه صدور مجوز مراکز گردشگری دریایی به سراسر کشور، گردشگری دریایی به عنوان یکی از بخش های شایلات گردشگری در حال رشد عمیق شده است که استان هرمزگان طی دو ماه اخیر با قرار گرفتن در وضعیت قرمز کرونایی، با بزرگان اظهار داشت: بندر شهید رجایی به دلیل برخورداری از پیشرفته ترین پایانه‌های کانتینری و بهره‌مندی از تجهیزات روز دنیا، بزرگترین و پیشرفته ترین بندر کانتینری ایران محسوب می‌شود که تخلیه و بارگیری ۸۵درصد کالاهای کانتینری در سطح کل بنادر کشور را پشتیبانی می‌کند.وی ظرفیت کانتینری این بندر را ۶,۳ میلیون TEU کانتینر در سال اعلام کرد و گفت: با تکمیل و بهره‌برداری از فاز سوم پایانه کانتینری بندر شهید رجایی ظرفیت کانتینری آن تا ۸,۵ میلیون تی ای وی افزایش می‌یابد.وی تصریح کرد: با تکمیل فاز سوم بندر شهید رجایی امکان پهلوگیری همزمان ۳ کشتی نسل هفتم اقیانوس پیمایا با بخور ۱۷,۵ متر و طول ۴۰۰ متر با بیش از ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU کانتینر فراهم می‌شود و قدرت رقابتی بزرگترین بندر بازرگانی کشور با بنادر رقیب در منطقه افزایش به سزای خواهد یافت؛ همچنین این طرح موجب ارتقای جایگاه بندر شهید رجایی در میان ۱۰ بندر برتر دنیا خواهد شد.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی

## رشد ۴۹درصدی صادرات در بندر شهید رجایی

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی از افزایش ۱۱ درصدی عملیات کانتینری در بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر کانتینری ایران خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،علیرضا محمدی کرجی‌ران درباره عملیات کانتینری بندر شهید رجایی در سال ۱۴۰۰، اظهار داشت: در دوره زمانی دو ماه نخست امسال، در مجموع ۲۶۷ هزار و ۷۰۲ TEU کانتینر (هر تی ای وی معادل یک کانتینر ۲۰ فوت) در پایانه‌های کانتینری این بندر تخلیه و بارگیری شد.وی افزود: همسجی این میزان عملیات کانتینری با مدت مشابه سال گذشته (۲۴۳ هزار و ۵۵۵ TEU کانتینر) بیانگر رشد ۱۱ درصدی در این بخش از عملیات بندری است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به رشد ۴۹ درصدی صادرات در دو ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل اظهار داشت: در مجموع دو ماهه امسال ۸۱هزار و ۳۶ TEU کانتینر در بندر شهید رجایی صادرات صورت گرفته است.کرجی ران بیان کرد: این میزان رشد عملیات در حالی محقق شده است که استان هرمزگان طی دو ماه اخیر با قرار گرفتن در وضعیت قرمز کرونایی، با آمار بالایی از همه گیری این ویروس مواجه بوده و بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی و کسب و کارها با اعمال محدودیت‌های شدید مواجه شدند؛ اما شرکت های ای راتوری پایانه های کانتینری بندر شهید رجایی در این شرایط، ضمن رعایت شیوه نامه‌ها و پروتکل های بهداشتی، نقش اساسی در پایداری تجارت دریایی و تأمین زنجیره کالای مورد نیاز مردم، ایفا کرده اند.مدیر کل بندار و دریانوردی، هرمزگان اظهار داشت: بندر شهید رجایی به دلیل برخورداری از پیشرفته ترین پایانه‌های کانتینری و بهره‌مندی از تجهیزات روز دنیا، بزرگترین و پیشرفته ترین بندر کانتینری ایران محسوب می‌شود که تخلیه و بارگیری ۸۵درصد کالاهای کانتینری در سطح کل بنادر کشور را پشتیبانی می‌کند.وی ظرفیت کانتینری این بندر را ۶,۳ میلیون TEU کانتینر در سال اعلام کرد و گفت: با تکمیل و بهره‌برداری از فاز سوم پایانه کانتینری بندر شهید رجایی ظرفیت کانتینری آن تا ۸,۵ میلیون تی ای وی افزایش می‌یابد.وی تصریح کرد: با تکمیل فاز سوم بندر شهید رجایی امکان پهلوگیری همزمان ۳ کشتی نسل هفتم اقیانوس پیمایا با بخور ۱۷,۵ متر و طول ۴۰۰ متر با بیش از ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU کانتینر فراهم می‌شود و قدرت رقابتی بزرگترین بندر بازرگانی کشور با بنادر رقیب در منطقه افزایش به سزای خواهد یافت؛ همچنین این طرح موجب ارتقای جایگاه بندر شهید رجایی در میان ۱۰ بندر برتر دنیا خواهد شد.

۵

اقتصاددریایی

اقتصادسراسرآمد

یکشنبه۹ خرداد۱۴۰۰ - شماره ۱۰۷۵

#### گزارش

#### جزئیات نرخ بلیت شناورهای مسافری

دستورالعمل نرخ گذاری بلیت شناورهای مسافری در نشست ۲۱۷ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور تصویب شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دستورالعمل نرخ گذاری بلیت شناورهای مسافری در منظور سیاست‌گذاری و ایجاد وحدت رویه و رفع چالش‌های این حوزه تدوین شده است.

در این دستورالعمل نحوه نرخ گذاری بلیت شناورهای مسافری و نرخ پایه بلیت با درنظر گرفتن هزینه‌های شناورهای مسافری و همچنین درجه کیفی و میزان بازده داخلی (IRR) شناورها تعیین شده است. راهنمایی اختیاری نحوه محاسبه نرخ بلیت مطابق با استانداردهای این دستورالعمل نیز تهیه شده تا در اختیار بهره برداران قرار گیرد. هدف از تدوین این دستورالعمل تشریح سیاست تعیین نرخ بلیت‌های شناورهای مسافری به گونه‌ای که منافع همه ذی‌نفعان شامل سرمایه‌گذاران، شناورداران، نهادهای دولتی، غیرانتفاعی، محلی، مسافران و گردشگران را در نظر بگیرد، است. دامنه کاربرد این دستورالعمل شامل کلیه شناورهای مسافری ثبت شده، موقت و دائم تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران که در مسیرهای داخلی و خارجی تردد می‌کنند، تعریف شده است.

مدل حاکمیتی یکی از بخش‌های کلیدی تعیین نرخ بلیت است. ایجاد رویکردی هماهنگ در تعیین نرخ بلیت مسافری که به صورت فعالانه تمام جنبه‌های مرتبط با مسافران و سرمایه‌گذاران را پوشش دهد، از اهمیت بالایی برخوردار است. مدل حاکمیتی دو جنبه کلیدی یعنی تفویض اختیار به نهاد صنفی برای تعیین نرخ بلیت و ایجاد انسجام و وحدت رویه و نقش حاکمیتی به منظور راهنمایی اتحادیه‌ها و اصناف در تعیین نرخ بلیت را در بر می‌گیرد. به این معنی که تعیین نرخ بلیت یک موضوع کاملاً صنفی است که فعالان این حوزه در نرخ‌گذاری‌ها تصمیم‌گیرنده هستند و طبیعتاً نهادهای حاکمیتی همانند سایر حوزه‌های مسافری نظیر ریلی و هواپیمایی نمی‌توانند دخالت مستقیم در تعیین نرخ داشته باشند. همچنین نیاز به یک وحدت رویه در تعیین بلیت مسافری به گونه‌ای که منافع ملی و محلی را پوشش دهد، وجود دارد؛ بنابراین مدل حاکمیتی فوق حدت رویه را در تعیین نرخ بلیت مسافری ایجاد می‌کند، انسجام در تعیین نرخ بلیت در کلیه مسیرها و در عین حال تأمین انعطاف پذیری برای هر مسیر با توجه به شرایط مختلف تردد، هزینه‌ها و تعداد مسافران و استراتژیک بودن یا نبودن مسیرها و سایر عوامل تأثیرگذار به گونه‌ای که نیازمندی‌های تمامی ذینفعان را به گونه‌ای متعادل پوشش دهد، تضمین می‌کند، امکانی را برای برنامه‌ریزی استراتژیک و درک چالش‌های آن‌ای ایجاد می‌کند که این موضوع نیازمند تغییر در مفاهیم و رویه‌های موجود در نرخ گذاری بلیت است تا پایداری و اثربخشی را تضمین کند.

براساس این مدل، سازمان بنادر و دریانوردی الزامات تعیین نرخ بلیت را از طریق اداره کل بنادر و دریانوردی در استان به اتحادیه شرکت‌های حمل و نقل مسافری دریایی ابلاغ می‌کند. بر اساس آن نسبت به تعیین نرخ بلیت پیشنهادی براساس جداول و الزامات تعیین شده، اقدام کنند.به منظور توسعه زیرساخت و نو سازی ناوگان شناوری، سازمان بنادر و دریانوردی هر سال براساس معیارهای مطرح شده در این دستورالعمل نسبت به تعیین سطح کیفی شناورها اقدام می‌کند. به همین دلیل برای شناورهایی که کیفیت بهتری برای تردد مسافری دارند IRR بالاتری نسبت به سایر شناورها تعیین می‌شود.بیش بینی حجم تردد در مسیرها از مواردی است که در این دستورالعمل در دستور کار قرار گرفته است. به این منظور براساس آمار سال‌های گذشته حجم تردد سالانه، شامل تعداد سفرها و تعداد مسافران در سال آتی در هر مسیر ثبت و به روز رسانی می‌شود. میزان تردد سالانه در هر مسیر بر نرخ تمام شده هر صندلی تأثیرگذار خواهد بود. از سوی دیگر تعداد شناورهای مورد نیاز جهت تردد در هر مسیر در سال باید پیش‌بینی شود. در صورتی که تعداد شناورهای هر مسیر بهینه نشود تعداد سفرهای بیشتری برای هر یک از شناورها محقق خواهد شد. در غیر این صورت درآمدها بین تعداد بیشتری از شناورها تقسیم شده و تنها در صورتی تردد این تعداد شناور به صرفه خواهد بود که نرخ‌ها افزایش یابد که این افزایش ممکن است معقول و منطقی نباشد. در نتیجه، در صورت عدم افزایش نرخ بلیت، درآمدهر شناور کاهش یافته و سرمایه‌گذاری در این مسیر صرفه اقتصادی نخواهد داشت. بر اساس این دستورالعمل نرخ پایه بلیت براساس چهار پارامتر اصلی یعنی هزینه‌های سرمایه‌گذاری و جاری سالانه، حاصل ضرب نرخ بلیت مصوب در تعداد مسافر برای هر شناور، کیفیت هر شناور بر اساس بندی A+B+C و میزان بازده داخلی تعیین می‌شود. نرخ نهایی می‌تواند شامل اعمال یارانه بر نرخ پایه باشد. هر یک از ذی‌نفعان می‌توانند با ارائه یارانه‌های منطقی اقدام به حمایت از سرمایه‌گذاری در این حوزه کنند. به منظور صحت سنجی این فرآیند، واحدهای صنفی پس از تکمیل فرآیند نرخ بلیت باید به صورت سالانه نسبت به اعلام پارامترهای مورد استفاده و روش محاسبه نرخ پایه و نهایی به سازمان بنادر و دریانوردی اقدام کنند. پس از آن ادارات کل استانی ذی‌ربط نسبت به بررسی و ارزیابی روش قیمت گذاری اعلام شده اقدام و در صورت تأیید مدل پیشنهادی، اجرایی خواهد شد.

همچنین به منظور رسیدگی به شکایات و پیشنهادهای واحدهای صنفی موظف هستند نسبت به ایجاد سیستم بازپرس و رسیدگی به شکایات و پیشنهادهای کنند.

در صورت عدم رضایت، شخص شاک می‌تواند موضوع شکایت خود را به اداره کل استانی ذی‌ربط متکسب و آن اداره کل نسبت به رسیدگی موضوع و اعلام نتیجه، اقدام خواهد کرد.