

صنعت و تجارت

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی
بیش از ۱۰۰ هزار خودروی ناقص در
پارکینگ‌های خودروسازان خاک می‌خورد

نجفی منش بیان کرد: بیش از ۱۰۰ هزار خودرو در پارکینگ خودرو سازان وجود دارد که ناقص هستند و قطعات آن‌ها در گمرک است.

به گزارش اقتصادسراسر، محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با اشاره به اینکه قطعه‌سازی با کمبود نقدینگی مواجه هستند، گفت: مشکلاتی که در این مربوط به تخصیص ارز است و کمبود نقدینگی است. گمرک اعلام کرده است ۲۰ درصد کارهای را تخصیص می‌کنیم اما مشکل نقدینگی دارد که نمی‌توانیم اینها را تخصیص دهیم. این مقام مسئول ادامه داد: در حال حاضر کل مطالبات ۵۰ هزار میلیارد تومان است که ۲۵ هزار میلیارد آن معوق شده است و علت آن این است که خودروساز توانمندی پرداخت آن را ندارد چرا که زیان انباشته آنها ۸۵ هزار میلیارد تومان شده است.

رئیس انجمن صنایع همگی قطعه‌سازی گفت و خودروسازان تا سال ۹۰ تقریباً سود آور بودند و سال ۹۰ که شورای راقب تا به عرصه قیمت گذاری خودرو گذاشت، زیان‌ها شروع شد و در این فاصله تا سال ۹۸ جمع زیان‌های انباشته شد. حدود ۵۵ هزار میلیارد بود و در سال ۹۸ به ۸۵ هزار میلیارد تومان رسید. تجنی منش با اشاره به وضعیت تولید قطعه در کشور، توضیح کرد: قطعه‌سازان توان تولید ۲ هزار خودرو در سال را دارند اما به دلیل اینکه نقدینگی ندارند، نمی‌توانند در این مسیر به خوبی حرکت کنند. همین موضوع نقدینگی، رشد تولید را کم می‌کند.

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی بیان کرد: خودروساز باید بدون نیاز خوددرو بفروشد تا تولید افزایش دهد در حالی که اکنون زیادهای ۸۵ هزار میلیاردی دارد. در حال حاضر بیش از ۱۰۰ هزار خودرو در پارکینگ خودروسازان وجود دارد که ناقص هستند و عمده قطعات آنها در گمرک است و خودروسازها به دلیل کمبود قطعات نتوانسته‌اند قطعات را ترخیص کنند. این مقام مسئول ادامه داد: دولت جدیدی که روی کار می‌آید، باید به فکر صنعت خودرو باشد و این صنعت زیان‌ده را به ابزاری صنعتی سودده تبدیل کند تا شاهد افزایش رشد تولید باشیم.

کامیون را سه برابر قیمت‌های اروپایی تهیه می‌کند. نمی‌توانیم به قیمت سوخت دست بزنیم و آن را به روزرسانی کنیم، سوخت را باید یک تادو سنت دهیم، به صورتی که خارج از کشور یک و نیم یورو است. البته باز هم کامیون ایرانی با سوخت یک سنتی و راننده ۱۰۰ یورویی نمی‌تواند با راننده‌های ترک و مجاری رقابت کند. همچنین راننده برای یک تعمیر موثر باید حداقل یک ساعت در راه بماند و هزینه پرداخت کند.

با توجه به نیاز صنعت حمل و نقل و کم توجهی دولتی
 به این بخش مسافانه، سیستم حمل و نقل کشور
 همگی دولتی و با فقدان همراه‌هاست که به ضرر مالی
 می‌انجامد. اتفاقی که در حوزه بانکداری شاهد بودیم
 حلال در حوزه حمل و نقل در حال تکرار است. در
 حوزه بانکداری حمل و نقل هم شاهد کم بود
 کپوله هزار و ۵۰۰ تومان روی درخت به ۳۰ تومان
 در تهران به دست مصرف کننده برسد. همچنین برای
 اینکه بانک و سیستم حمل و نقل کشور ورشکست
 نشود این مردم هستند که باید به چند برابر قیمت خرید
 کنند. بنابراین هر دولتی که کم‌بایاید و تصمیم به اصلاح
 این سیستم بگیرد شرایط بدتر می‌خواهد شد.

اولین ضرری که ناکان فرسوده ایجاد می کند، هدر رفتن باران آبی است. در حالی که میانگین بارش در حدود ۶ تا ۱۰ سال با توان متوسطی این باران در تهروری که به دوران آن صحبت می کنیم در زمان صفر کیلومتر بودن قدرتی معادل ۱۵۰ ساعت این دسته از هم کمتر تولید می کرد. مصرف فراوان آب این دسته از کامیون های فرسوده ۴ لیتر گازوئیل به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر است. این در حالی هست که کامیون های به روز مصرف سوخت ۲۰ لیتری به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر دارند؛ یعنی ۱۰ لیتر صرفه جویی در هر ۱۰۰ کیلومتر ایجاد می کنند. نوع نوسازی را حول حمل و نقل عمومی سنجید که در سال ۹۶ بود - دستور رئیس جمهوری و اصلاح وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت در دستور کار سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) قرار گرفت.



کند. نکته قابل توجه این جاست که این مجموعه‌ها از زمین و زمان پول می‌گیرند، اما همچنان خواهیم دید که ۲ هزار یا ۵ هزار میلیارد ضرر سالیانه دارد.

اجحاف به مصرف کننده خودرو به بهانه تولید

این کارشناس صنعت خودرو کشورمان، تأکید کرد: خلاف خودرو سواری که قیمت گذاری آن دستوری است و ضربه به بهانه تولید زده می شود، در مورد خودرو اسکو و تجاری به بهانه تولید زده می شود. علاوه بر این رانندگان خودروهای سنگین در مورد تأمین قطعات و تیرم ها با مشکلاتی مواجه هستند. برای مثال باید پرسید لاستیک میشلن در بازارهای

ناوگان حمل و نقل تجاری، به گفت: راحت‌ترین راه برای نوسازی ناوگان، افزایش قیمت سوخت است، اگر واردات آزاد شود نمی‌توان یک خودرو چینی را ۱۰۰ هزار دلار فروخت.

یک‌بام و دو هوای دولت در نوسازی
خودروهای تجاری

گروه صنعت معدن تجارت - واکاوی برنامه‌های وزارت معادن و تجارت در سال ۱۴۰۰ حاکی از برنامه‌ریزی برای جایگزینی و نوسازی ۱۷ هزار دستگاه در واکان حمل و نقل درون و برون شهری است. فراسات این برنامه با مسوولیت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و با مشارکت معاونت‌های امور صنایع و طرح و برنامه و وزارت معادن، شرکت‌های خودروساز و همچنین قطعه‌سازان زیرطراحی می‌شود. با این حال بررسی اقدامات گذشته در این حوزه، عملکرد مطلوبی را نشان می‌دهد.

به گزارش اقتصادسراسر، آمد، در این طرح که به هدف سیاست‌سازی مصرف سوخت و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی تعریف شده بود، با تخصیص حداکثر ۵ درصد قیمت عرف خودروها به عنوان پادانه از کالاهای دولت از محل صرفه‌جویی حاصل از کاهش مصرف سوخت، مقربوز تعداد ۲۰۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه انواع خودروی تجاری سنگین طی سه سال جایگزینی خودروهای فرسوده موجود شود اما در ادامه تغییراتی در آن اعمال شد. براساس مصوبه ایستادگی اقتصاد قرار است ۱۶۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه انواع خودروی تجاری شامل ۱۲۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه انواع اتوبوس و مینی‌بوس و ۴۰ هزار دستگاه کامیون، کامیون‌ت کشنده در مدت سه سال نوسازی شود.

منابع ارزی مورد نیاز این طرح از طریق صرفه جویی در مصرف سوخت خودروها طی مدت زمان کارکرد خودروی موضوع طرح و پیمایش پیش بینی شده حاصل خواهد شد. بخشی از منابع ریلی مورد نیاز طرح از طریق کسب‌های بانکی به صورت تسهیلات ۶۰ ماهه در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد و آورده نقدی در مرحله ثبت نام ۲۰ درصد ارزش خودرو است.

افزایش قیمت سوخت، راه حل نوسازی ناوگان
سنگین
زاوه کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با روزنامه
اقتصاد سرآمد، با اشاره به عدم موفقیت طرح نوسازی

تخریب سیستم ایمنی با دخانیات

دخانیات، خطر ابتلا به کرونا افزایش می‌دهد

[illegible][illegible]

سیگار آسیب رسان به اتمی نیست
توضیح: این توصیف این است که این نژاد بیرون کشیدن سیگاریها است؟ در واقع نه هنوز سیگار یک وسیله آسیب رسان به سیستم ایمنی بدن و خطر برای نژاد سلطنتی محسوب می شود. اگر چه برخی از روشهای نژاد ناسید به افراد سیگاری ممکن است کمتر در معرض سرطانهای جدید قرار گیرند. این مطالعات در مراحل اولیه و نه قطعی خود هستند. دادههای متناقضی می توانند در هر نژاد یافت شوند. هنوز هنوز مشخص نیست که سیگار کشیدن یا چه کمترین خطر ابتلا به رگنورسید جدید از همشایر می دهد.

[illegible]

خطرات سیگارهای الکترونیکی

گروه‌های ضد دخانیات از ابتدای شیوع کرونا به عنوان فرمتی برای محدود کردن عرضه محصولات الکترونیکی در سیگارهای الکترونیکی گرفته تا ممنوعیت کامل سیگار، استفاده می‌کنند. در آمریکا یک سیاستور به نام «ریچارد بلومنتال» بیماری کرونا را توجیهی برای ممنوعیت ملی سیگارهای طعم دهنده الکترونیکی عنوان کرده بود. در سال گذشته دموکرات‌های مجلس نمایندگان آمریکا نیز از سازمان غذا و

ترک مصرف مواد دخانی در هر زمان فرصتی عظیم برای بهبود امید به زندگی افراد است. **شواهد** معتبری وجود دارد که نشان می‌دهد قطع مصرف مواد دخانی منجر به فواید سلامتی قابل توجهی در بدن انسان می‌شود.

روایه عمومی دانشگاه علوم پزشکی مازندران در راستای اطلاع‌رسانی و ارتقاء سطح آگاهی مردم دیار همیشگی مازندران نسبت به میزان سلامتی خود و حفظ آن، گوهر ارزشمند دست به امر مهم رده و پا ترویج طرح خود بر افشانی سعی به بالا بردن سطح سلامت مردم مازندران در یک کار ارزشی می‌خواندیم. مخاطرات مصرف کندکندان دخانیات در مواجهه با کرونا را مورد بررسی قرار داده‌ایم.

روزی جهانی بدون دخانیات (World No Tobacco Day) عنوان روزی است مصداقاً با «دانه مره» سال که در سراسر جهان برای جایگزینی و تصفیه افراد در راستای ترک عادات مخدوم و اختلالی است. شیوع عجز و تمایل افراد به محصولات غیر دخانیات ۲۴ ساعته می باشد. این روز برای حمایت از توجیه بهداشتی و شیوع دستورات بهداشتی در دخانیات بر سلاطین است. در هر کشور که در حال حاضر در میان مردم مره و مروری و مره ۸ میلیون روزه در سال می شود و در کنار این عدد ۶۰۰۰۰۰ نفر مره فریستیک می باشد. در دلیل استنشاق دود سیگار، افراد سیگاری در معرض خطر جدی برای سلامتی و مره می باشند. سازمان جهانی بهداشت (WHO) در سال ۱۹۸۷ میلادی روز جهانی روزه دخانیات را ایجاد کرد. در طول سال گذشته کشورها در هرگز به بحث و رایزنی و مضامین بهداشتی برای سحر جهان را جای دولت ها، سازمان های بهداشت عمومی، افراد سیگاری، کودکان نیکوکاران دخانیات و صنایع دخانیات گردیده. سازمان جهانی روزه دخانیات به «دانش» تعهد می یابد. «commit to quit» استنشاق دخانیات به ایران به جای روز جهانی بدون دخانیات هفته ملی روزه به دخانیات برگردان می شود که در سال ۱۴۰۰ میلادی هفته روزه برای روز جهانی بدون دخانیات مصداقاً با «دانه مره» خرداد ماه است و تا روز شنبه ۱۵ خرداد ماه ادامه خواهد داشت که شعار آن «تعهد من ترک فلان» از سوی معاونت بهداشت و وزارت بهداشت اعلام شده است.

خسارت ۶۰۰ میلیارد تومانی به کشور
 ریاسترسمی معاون وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در خصوص خسارت ناشی از شیوع ویروس کرونا در بیمارستان‌های تهران گفت: «خسارت ناشی از شیوع ویروس کرونا در بیمارستان‌های تهران به ۶۰۰ میلیارد تومان بالغ شده است».

[illegible]

مصرف در خانگیات به عنوان یک عامل خطر برای هرگونه عفونت دستگاه تنفسی به شمار می‌رود و ویروس س که بیماری کوئید - ۱۹ را ایجاد می‌کند نیز در درجه اول سیستم تنفسی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. بنابراین مصرف کنندگان درختان در معرض شدید عوارض ناشی از ابتلا به ویروس کرونا هستند.

[illegible]

خلاف خطرناکتر از سیگار

برخلاف بسیاری عقاید و باورهای رایج، دستمزد مشغول شدن در قلیان خای مقادیر بسیار بیشتری را برای سلامتی است. این مواد به همان اندازه که برای کاهش وزن و رفع یبوست و سایر مشکلات گوارشی و عروقی و برای بیماری های خفیه و مزمن، شایسته شادمانه شدن و به عنوان موافق دود حاصل از مصرف قلیان هستند، برای سلامتی و به خصوص برای ایجاد اعتیاد است. و مصرف قلیان از ایجاد وابستگی و سوء مزاج آن مونوسیکون کربن، خفیه و مزمن است. در حالی که سیگار و تنباکو، شیمیایی را تولید می کند که اختراق قلیان برای مواد ایجاد کننده حرارت در قلیان در مقایسه بسیار کمتر است. به عبارت دیگر، سیگار و تنباکو، آن را نیز به مراتب مصرف کنندگان و به پراپی افراد در معرض دود تمحیلی می فرستد.

انتقال بیماری هنگام استفاده از قلیان مشترک

احتمال ابتلا به بیماری‌های منتقله از طریق دهان و دستان آلوده در اثر استفاده مشترک از قلیان همچون سل و هپاتیت نیز دور از ذهن نیست. استفاده از مواد معطر شیمیایی در تنباکوهایی به اصطلاح میوه یا با