



سه‌شنبه ۱۸ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۸۱

افزایش ظرفیت بندار کشور

به ۲۵۰ میلیون تن در دولت تدبیر و امید

بر اساس اعلام سازمان بندار و دریانوردی، دولت تدبیر و امید موفق شده است در برنامه توسعه خود ظرفیت بندار را از ۱۸۰ میلیون تن در سال ۹۲ به ۲۵۰ میلیون تن در سال ۹۹ برساند و اکنون این ظرفیت با عبور از این رقم در حال نزدیک شدن به ظرفیت ۲۸۰ میلیون تن در سال است.به گزارش اقتصادسراسرآمد از سازمان بندار و دریانوردی، عملکرد دولت تدبیر و امید در توسعه ظرفیت حمل‌ونقل کشور و بخش دریایی حاکی از افزایش ظرفیت بندار تجاری کشور تا چند برابر از زمان تحویل بندار در هشت سال گذشته است.اگر بنا باشد توسعه بندار کشور با راقام اعداد بررسی شود باید گفت که ظرفیت بندار تجاری کشور ابتدای انقلاب ۱۹ میلیون تن و در سال ۱۳۹۲، ابتدای دولت تدبیر و امید ۱۸۰ میلیون تن بوده است. اکنون ظرفیت بندار کشور در حال عبور از ۲۵۰ میلیون تن است و با اجرای چند پروژه توسعه‌ای به ۲۸۰ میلیون تن در سال افزایش می‌یابد.ظرفیت کانتینری بندار تجاری نیز در سال ۷۵،۱۳۵ هزار TEU در سال ۱۳۹۲، ۴ میلیون و ۵۸۰ هزار TEU بوده که تا پایان دولت به ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار می‌رسد.«محمد اسلامی» وزیر راه و شهرسازی پیش تر اعلام کرده بود که هدف گذاری شده تا ظرفیت بندار از ۲۸۰ میلیون تن نیز طی یک برنامه ۵ ساله و شتابان به ۵۰۰ میلیون تن ارتقا یابد.دولت تدبیر و امید همچنین در توسعه دریانوردی مسافری موفق عمل کرده است. به طوری که ظرفیت مسافری بندار از ۵۰۰ هزار نفر در ابتدای انقلاب و ۱۴ میلیون نفر در ابتدای کار دولت، به ۲۵ میلیون نفر در سال خواهد رسید.با توجه به وابستگی بیش از ۹۰ درصدی تجارت خارجی و اقتصاد ملی به واردات انواع ماشین آلات، تجهیزات، قطعات و مواد اولیه تولیدی و صادرات انواع مسود اولیه و محصولات تولیدی و کشاورزی،بندار بازرگانی کشور که دروازه‌های حیاتی تجارت خارجی و اقتصاد ملی هستند، از جایگاه و نقش حیاتی بی بدیلی برای امنیت ملی و توسعه کشور برخوردارند.از اینرو کارگرنی و قفق و توسعه مستمر بندار بازرگانی کشور همواره جزو اولویت‌ها و دغدغه‌های اصلی همه دولت‌ها به ویژه دولت تدبیر و امید بوده است.این مهم با لحاظ طیف گسترده اقدامات خصصه‌ای در تحریریه‌های غیر قانونی و ظالمانه اقتصاد جهانی علیه بندار بازرگانی و سیستم حمل‌ونقل دریایی کشور بیش از پیش برزی می‌کند.بخش دریایی با بررسی شرایط منطقه‌ای و ظرفیت‌های بندار همواره توسعه و تجهیز بندار کشور را از همسو با تحولات و پیشرفت‌های تکنولوژی و فناوری‌های روز دنیا در دستور کار قرار داده و با وجود محدودیت‌های ناشی از گسترش دامنه تحریم‌ها، توانسته است با تکیه بر ظرفیت نیروی انسانی متخصص و مجرب و بهره‌گیری از توان مشاوران متخصص داخلی نسبت به تعریف و پیشبرد به هنگام پروژه‌های توسعه‌ای در بندار کشور موجب افزایش ظرفیت بندار تجاری را فراهم آورد. بر این اساس سازمان بندار و دریانوردی در سال ۱۳۹۲ تعداد زیادی از پروژه‌های بهبود و توسعه بندار را تعریف و در دست اجرا داشت که عمده ترین آنها شامل ادامه طرح توسعه بندر شهید بهشتی جابهار، ادامه اجرای فاز اول ترمینال کانتینری شبهه‌بهدشتی جابهار، تکمیل فاز اول طرح توسعه بندر شهید رجایی، ادامه اجرای فاز دوم طرح توسعه بندر شهید رجایی، ادامه فاز اول و اجرای فاز دوم طرح توسعه بندر امیرآباد، ادامه طرح توسعه بندر انزلی، طرح توسعه نگین بندر بوشهر، توسعه زیرساخت‌های اراضی پشتیبانی بندار شهیدرجایی، امام خمینی(ره)، امیرآباد بندار تجاری، بازسازی و تأمین تجهیزات استراتژیک دریایی، بندری و مخابراتی بندار تجاری، برنامه بهبود و نگهداری ابنیه و تأسیسات بندار تجاری، توسعه پایانه‌های مسافری بندر انزلی شهید خفایی، خرمنشهر، لنگه، خارک، گناوه و تجهیز پایانه‌های مسافری بندار به تجهیزات روزآمد است.

آغاز ساخت تصفیه خانه سباز پتروشیمی در بندر ماشهر

عملیات ساخت تصفیه خانه سباز مجتمع پتروشیمی کارون در بندر ماشهر آغاز شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی اقتصادای پتروشیمی در این شروع این پروژه زیست محیطی گفت: برای آسایش منطقه خانه سباز مجتمع پتروشیمی کارون دو هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار اولیه در نظر گرفته شده است.امید شهیدی نیا افزود: با بهره‌برداری تصفیه‌خانه سباز مجتمع پتروشیمی کارون تا اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ از ورود سباز خام به خورهای ماشهر و خلیج فارس جلوگیری می‌شود.وی گفت: با تکمیل و راه‌اندازی این تصفیه‌خانه سبازباز صنعتی پتروشیمی کارون در ماشهر که آلوده‌ترین نوع سباز پتروشیمی‌ها به شمار می‌رود به آب خام تبدیل می‌شود.شهیدی نیا افزود: تمام مراحل طراحی و ساخت این تصفیه‌خانه توسط متخصصان توانمند ایرانی انجام می‌شود.اداره کل حفاظت محیط زیست و شیلات خوزستان بارها با نسبت به رهاسازی سباز آلوده صنایع پتروشیمی ماشهر در خوربات منطقه و آب‌های خلیج فارسی که منجر به آلودگی‌های زیست محیطی و مرگ و میر ماهیان دریایی شده اعتراض کردند.ماشهر قطب اصلی صنایع پتروشیمی ایران و خورآرمیه‌بان ظرفیت تولید ۲۶ میلیون تن در سال است.

آغاز پروژه طرح تفصیلی مطالعات مدیریت بحران و پدافند غیر عامل بندار بوشهر

مراحل ابتدایی طرح تفصیلی مدیریت بحران و پدافند غیرعامل بندار بوشهر آغاز شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نرگس غلیبوزار رئیس اداره مدیریت بحران، پدافند غیرعامل و اس‌اج ای اداره کل بندار و دریانوردی بوشهر درباره طرح تفصیلی مدیریت بحران و پدافند غیرعامل بندار بوشهر، گفت: استخراج ۲۲ طرح عملیاتی پیوستی و دیده شدن تمامی نیازمندیهای بندر در حوزه مدیریت بحران و پدافند غیرعامل، طرح عملیاتی پدافند غیرعامل در حوزه دریا، دسترسی این مطالعات و تأیید بایعه بوشهر و پیاده سازی نرم افزار بومی مدیریت بحران در بندر بوشهر و بندار تابعه، از جمله مزایای منحصربه فرد این پروژه است.

تخلیه ۵۰۰هزار تن انواع کالای اساسی در بندر شهیدر جایی

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تا نیمه خردادماه بیش از ۵۰۰ هزار تن انواع کالاهای اساسی غیر کانتینری در بندر شهید رجایی تخلیه شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا محمدی کرچی ران با بیان اینکه از ابتدای سال تا ۱۴ خردادماه بیش از ۵۰۰ هزار تن انواع کالای اساسی وارد بندر شهید رجایی شده است، اظهار داشت: این میزان بدون احتساب کالاهای اساسی کانتینری بوده است؛ کالاهای اساسی یاد شده از طریق ۱۳ فروند کشتی قله بر وارد بندر و پس از سیر مراحل قانونی به بازار تزریق شده است.

وی کالاهای اساسی تخلیه شده در بندر شهید رجایی را شامل روغن، برنج، شکر، گندم و کود شیمیایی عنوان کرد و گفت: یک فروند کشتی با ظرفیت ۶۶ هزار تن حامل شکر خام در بندر شهید رجایی پهلو دهی شده و در حال تخلیه است.

رئیس پژوهشگاه اقیانوس شناسی: ایران ۴۷مین کشور دنیا در دسترسی به سواحل

پنج مسیر فناورانه توسعه پایدار دریاها

رئیس پژوهشگاه اقیانوس شناسی «بیوتکنولوژی دریایی»، «آبزی پروری در دریا»، «توریسم و اکوتوریسم دریایی»، «انرژی‌های تجدیدپذیر و «استفاده از مواد معدنی در بستر دریا» را ۵ مسیر فناوری و اقتصادی توسعه پایدار دریایی نام برد و یادآور شد: در ایران در این ۵ مسیر فعالیت‌هایی صورت گرفته است، به گونه‌ای که موفقیت ایران در حوزه علوم دریایی از مهندسی سواحل تا فیزیک و شیمی دریا روند رو به رشدی دارد و در رتبه‌های ۲۴ و ۲۵ جهانی قرار گرفته است.

در خلیج فارس بیش از ۹۰۰ گونه ماهی وجود دارد

وی با اشاره به وضعیت خلیج فارس و دریای عمان با تأکید بر اینکه در خلیج فارس بیش از ۹۰۰ گونه ماهی وجود دارد، افزود: برخی از ماهیان این حوضه آب‌ریز مانند راشگو، حلوا سفید و سنگسار ارزش اقتصادی دارند. با وجود این تنوع زیستی به دلیل وجود آلودگی‌ها و صید بی رویه، در حال کاهش این ذخایر زیستی هستیم و این مشکلی است که نه تنها در ایران، بلکه در کل جهان وجود دارد.

ابطیحی، ازبیش قیمت ماهی را به دلیل کاهش این ذخایر زیستی دانست و اضافه کرد: از این رو در دنیا پرورش ماهی در محیط دریا مطرح شده است تا با پرورش مصنوعی ماهی در محیط‌های دریایی، از این گونه‌های آب‌زی محافظت شود. این محقق حوزه اقیانوس شناسی، آلودگی‌های نفتی، ورود فاضلاب به محیط‌های دریایی، رسوب گذاری غیر عادی در محیط‌های دریایی، ورود گونه‌های مهاجم به دلیل تغییر اقلیم و افزایش فعالیت کشتیرانی، اسیدی شدن محیط دریاها و آلودگی تشعشعات هسته‌ای را از معضلات و آلودگی‌های محیط‌های آبی نام برد و افزود: بخش دیگر از این آلودگی‌های دریایی به پلاستیک‌ها و میکروپلاستیک‌ها می‌شود، به گونه‌ای که حتی در بدن زئوپلانکتون‌ها بقایای میکرو پلاستیک‌ها مشاهده شده است که موجب مرگ آنها شده بود.



پایدار» نامگذاری کرده است. ابطیحی هدف از این نامگذاری را برنامه ریزی کشورها برای برداشت صحیح از محیط‌های دریایی ذکر کرد و گفت: برای بهره برداری صحیح از محیط دریایی باید آن را به درستی بشناسیم و این در حالی است که ۹۹ درصد از اکوسیستم‌های مرده دریایی شناسایی نشدند و تعداد افرادی که به عمق اقیانوس‌ها رفتند، اندک هستند.

دانش بشر از اقیانوس‌ها اندک است

وی با تأکید بر اینکه بیش از یک میلیون گونه اقیانوسی ناشناخته باقی مانده، اظهار کرد: علاوه بر آن تنها ۵ درصد از بستر اقیانوس‌ها نقشه برداری دقیق شدند و بخشی زیادی از اقیانوس‌ها در تاریکی مطلق قرار دارند. بنابراین دانش بشر از اقیانوس‌ها اندک است.

جمعیت ساحل نشینان افزوده خواهد شد، یادآور

شد: دریا بر تغذیه، سلامت و بهداشت به دلیل مصرف بشر از آب‌زیان و پیشگیری از بیماری‌ها

موثر است، ضمن آنکه اقتصاد جهان وابسته به دریا است، به گونه‌ای که گردش مالی ناشی از دریا ۳ تا ۶ تریلیون دلار برآورد شده است که رقم بالایی محسوب می‌شود.

ایجاد ۲۶۰ میلیون شغل از دریا از اثرات اقتصادی دریا

وی ایجاد ۲۶۰ میلیون شغل از دریا را در دیگر اثرات اقتصادی دریا بر زندگی مردم نام برد و خاطر نشان کرد: دریا منبع ثروت قابل استحصال است، به شرطی که آن را درست شناسایی کنیم و از این جهت است که سازمان ملل از ۲۰۲۱ تا ۲۰۳۰ را «دهه جهانی علوم اقیانوس شناسی برای توسعه

اقتصاد دریا – روزنامه اقتصاد

سرآمد– رئیس پژوهشگاه اقیانوس شناسی و علوم جوی ایران را چهل و هفتمین کشور دنیا در دسترسی به سواحل توصیف کرد و گفت: رتبه ایران در علوم اقیانوسی ۲۴ و ۲۵ است، ولی اطلاعات ما از دریاها کم است؛ از این رو تلاش داریم تا دانش جامعه را نسبت به آب های کشور ارتقاء دهیم.

به گزارش خبرنگار روزنامه اقتصاد سرآمد، در گزارش ماریس نیوز آمده است: بهروز ابطیحی در وینار دانش دریاها و اقیانوس‌ها، ایران را یک کشور دریایی توصیف کرد و افزود: مساحت کل سواحل ایران ۵۹۰۰ کیلومتر در شمال و جنوب است و بر این اساس ایران در میان ۲۱۰ کشور ساحلی، چهل و هفتمین کشور دنیا از نظر میزان امتداد سواحل است.

سواحل ایران از نظر جغرافیایی اهمیت بالایی دارند

وی با بیان این که ایران در یک چهارم اول کشورهای دنیا از نظر دسترسی به سواحل قرار دارد، اظهار کرد: سواحل ایران از نظر جغرافیایی اهمیت بالایی دارند و این در حالی است که اطلاعات ما از دریاها کم است؛ از این رو تلاش داریم تا دانش جامعه را نسبت به آب‌های کشور ارتقاء دهیم.

اهمیت و نقش سواحل در زندگی بشر بی بدیل است

ابطیحی با بیان اینکه بخش اعظمی از سطح کره زمین که ۷۲ درصد می‌شود، توسط آب‌ها پوشانده شده است، ادامه داد: ۱۰ درصد از جمعیت جهان در مناطق با ارتفاع حدود ۱۰ متری از سطح دریاها زندگی می‌کنند و ۴۰ درصد از جمعیت کره زمین در ۱۰۰ کیلومتری سواحل سکنی گزینند و این امر نشان از اهمیت و نقش سواحل در زندگی بشر دارد.

رئیس پژوهشگاه اقیانوس شناسی و علوم جوی، با تأکید بر اینکه در آینده با افزایش جمعیت جهان بر

گزارش

تعیین تکلیف گردشگری آشوراده توسط کمیته ملی طبیعت‌گردی

مدیر کل دفتر همکاری و توافق های ملی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، گفت: تصمیم نهایی در خصوص وضعیت گردشگری جزیره آشوراده توسط کمیته ملی طبیعت گردی اخذ خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از مانسا لیللا اژدری در خصوص وضعیت گردشگری جزیره آشوراده اظهار داشت: جزیره آشوراده به عنوان تنها جزیره دریای خزر و استان گلستان یکی از مهمترین ظرفیت های گردشگری دریایی در شمال ایران محسوب می شود.

مدیر کل دفتر همکاری و توافق های ملی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با اشاره به اینکه طی سال‌های اخیر ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در این جزیره مطرح شده است، بیان داشت: این امر با چالش‌های فراوانی در زمینه زیست محیطی روبه‌رو بوده است.

وی خاطر نشان ساخت: بر اساس مطالعات صورت گرفته می توان زیرساخت‌ها و امکانات گردشگری در این جزیره را همسو و مطابق با حفظ شرایط زیست محیطی ایجاد کرد. به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، با توجه به مطالعات انجام شده توسط سرمایه گذار بخش خصوصی و ارائه آن به سازمان حفاظت محیط زیست جهت اخذ مجوزهای نهایی، سازمان حفاظت محیط زیست نیز در زمینه مطالعات گسترده ای را انجام داده است.

اژدری بیان داشت: تصمیم نهایی در خصوص وضعیت گردشگری آشوراده در نهایت توسط کمیته ملی طبیعت‌گردی اخذ خواهد شد؛ چراکه این کمیته از ظرفیت‌های قانونی بسیار بالایی برای تعیین صلاحیت چگونگی ایجاد شرایط گردشگری در جزیره آشوراده برخوردار است.

وی با بیان اینکه وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، دبیر کمیته ملی طبیعت گردی است، اذعان داشت: این کمیته در استان‌های مختلف کشور زیر کمیته‌های دیگری دارد که هر یک در اخذ مجوزهای طبیعت‌گردی در استان‌ها نقش مهمی ایفا می کنند.

مدیر کل دفتر همکاری و توافق‌های ملی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خاطر نشان ساخت: در صورت حل مسأله گردشگری آشوراده در کمیته طبیعت گردی استان گلستان، مجوزهای لازم برای ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در این جزیره از سوی استان صادر خواهد شد.

وی تأکید کرد: در صورت عدم حل مسأله در استان، پروژه گردشگری جزیره آشوراده در سطح ستادی کمیته ملی بررسی و تعیین تکلیف نهایی خواهد شد.

مدیر کل دفتر همکاری و توافق های ملی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، تأکید کرد: امیدواریم بتوانیم با حفظ شرایط زیست محیطی از ظرفیت‌های منحصربه فرد جزیره آشوراده، به‌بشرین بهره را در راستای توسعه گردشگری دریایی ببریم. آشوراده در مرکز شبهه جزیره میانکاله در شهرستان بندر ترکمن، استان گلستان است. آشوراده تنها جزیره ایرانی دریای خزر است. این جزیره در سده‌های گذشته در پی عملکرد و فعالیت گروه‌های انسانی با خفر کانال از توده اصلی خشکی خود (شبه جزیره میانکاله) جدا افتاده است. آشوراده در سال ۱۳۵۵ جزء نخستین مناطق زیست کره جهان معرفی و ثبت شد. در همین حال در کنوانسیون جهانی رامسر در زمره تالاب‌های مهم دنیا قرار گرفته و سومین اهمیت این منطقه عضویت آن در پناهگاه حیات وحش است که در تمامی ایام سال میراث انواع پرندگان است.

این جزیره تا سال‌های پیش با امکاناتی همچون پاسگاه ژاندارمری، شرکت تعاونی روستایی، مدرسه راهنمایی، مغازه، مسجد و حسینیه بیش از هزار نفر سکنه داشته است که به مشاغل دامداری، کارگری و پیشه‌وری و ماهی‌گیری مشغول بوده‌اند اما در سال ۱۳۷۲ به علت بالا آمدن سطح آب دریای خزر و رخ دادن سیل مردم جزیره، آنجا را ترک کردند.

محدودهٔ «آشوراده» در اثر بالا آمدن سطح آب دریاچه خزر توسط کانال طبیعی «خزینی» به صورت جزیرهٔ آشوراده از شبه جزیره میانکاله جدا شده است. به این ترتیب، جزیره آشوراده از شمال به دریاچه خزر، از شرق به تنگه‌ای باریک موسوم به تنگه چیق‌اوغلی و از غرب به کانال طبیعی خزینی و ادامه شبهه جزیره میانکاله و از جنوب به خلیج گرگان منتهی می‌شود.

آشوراده در اغلب منابع تاریخی به عنوان مجمع‌الجزایر آشوراده که متشکل از سه جزیره بوده است، آمده که با بالا آمدن سطح آب هر دو جزیره کوچک انتهایی آن در آب فرو رفته و در حال حاضر تنها یک جزیره باقی مانده است.

پوشش گیاهی جزیره، به‌وی‌ته‌ای تمشک، نوعی خار خودرو و درختان انار ترش است و حیواناتی همچون شغال، روباه، خرگوش، ماهی، قرقاول، کبک و پرندگان دریایی در جزیره یافت می‌شوند. گراز و نوعی اسب وحشی در این جزیره زندگی می‌کنند که توانایی خوردن آب شور دریا را دارند و طول عمر بسیار کمی دارند.

این شبهه جزیره در زمان صفوی به عنوان شکارگاه مورد توجه قرار گرفته و به این سبب دژهایی در این جزیره بنیاد شد. در سال ۱۸۳۷ این جزیره با وجود اعتراض ایران به دست نیروهای روسیه اشغال شد. پس از این اشغال، نیروهای روسی تا چندین دهه یک پاسگاه نظامی در آن داشتند. در حال حاضر در بنای تاریخی در این جزیره وجود دارد. قلعه روس‌ها که در زمان رضاشاه بنای آن تجدید و به پاسگاه تبدیل شده و خانه وزیر مختار روس، قلعه تخریب و خانه نیز در حال تخریب است.

آگهی موضوع ۳ قانون آیین نامه تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آرای صادره هیات حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد بشر ذیل:

پرونده گلاسه ۱۰۰۰۷۶۹-۱۳۹۲۱۱۴۴۲۵۰ مورخه ۹۶/۹/۱۱ به تقاضای شماره۸۶۸۷/۰۱۰۰۳۲۵۰۱۳۹۶۶ مورخه ۱۳۹۶/۹/۱۱ به تقاضای تعاونی مرغاری فرزند نسبت به ششدانگ ساختمان و تاسیسات یک واحد دامداری بمساحت ۱۷۲۶۸,۳۵ متر مربع تحت پلاک شماره ۱۸ فرعی از ۱۷ اصلی واقع در بخش ۲ شهرستان خرم آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه طهماسب ندری رسیدگی و تایید و انشا گردید مراتب در اجرای ماده ۲ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوقی در روزنامه های کثیرالانتشار و محلی آگهی میگردد. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۰/۳/۱۳

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۰/۳/۱۸

مید آقا نجفوند در یکوندی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد



آگهی ابلاغ اجرائیه

به محکوم علیه: محسن حسین پور (مجهول المکان) ، بموجب دادنامه شماره ۹۹-۲۴۰ مورخه ۹۹.۰۷.۱۵ شورای حل اختلاف شهرستان بیهستان شعبه یازدهم که قطعیّت حاصل کرده است، محکوم علیه محکوم است بر پرداخت مبلغ ۳۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱.۴۴۰.۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی ومهچنین پرداخت هزینه کارشناسی وفق الگوالله طبق تعرفه قانونی ونیز پرداخت خسارت تاخیرتبدیه برابر شاخص بانک مرکزی از تاریخ تقدیم دادخواست لغایت اجرای کامل دادنامه در حق محکم له فرهاد بختیاری. این آگهی یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار منتشر ویس از ده روز اقدام قانونی به عمل خواهد آمد. ۴۰۲/۱۵۲

قاضی شعبه ۱۱ شورای حل اختلاف شهرستان بیهستان

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

دهیاری امامزاده باقر(ع) در نظر دارد به استناد به بند هفت شماره یک مجوز شورای اسلامی نسبت به ساخت سوله تولیدی و آموزشی (فاز اول) با اعتبار ۸.۷۷۲.۴۳۱.۰۹۲ ریال از طریق مناقصه عمومی با شرح ذیل به پیمانکاران واجدالشرايط(رتبه راه و بند) واگذار نماید.

۱. ضمانت‌نامه: ضمانت‌نامه بانکی به میزان ۵٪ مبلغ پیش‌نهادهی به نفع دهیاری امامزاده باقر(ع) یا واریز مبلغ ۵ درصد مبلغ پیش‌نهادهی به شماره حساب ۹۱۶۶۲۵۲۷۵

سپرده بانک کشاورزی بنام دهیاری امامزاده باقر (ع)

۲. مهلت و محل دریافت استناد مناقصه: اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز و محل دریافت اسناد ساختمان دهیاری امامزاده باقر(ع) ۳. نحوه خرید اسناد: واریز وجه نقد به مبلغ ۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال به شماره ۱۹.۱۶۵.۱۳۹۶۵۰۷۳۱
نزد پست بانک ایران به نام دهیاری امامزاده باقر(ع)
۴. مهلت و محل تحویل پیش‌نهادهات: حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰.۰۳.۲۷ ساعت ۱۳.۰۰ می‌باشد.
۵. تاریخ گشایش پاکت‌ها روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰.۰۳.۳۱ خواهد بود.

شرایط خصوصی:

• اگر نقرات اول دوم و سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها ضبط و به نفع دهیاری وصول خواهد شد.
• برنده مناقصه ملزم به ارائه ضمانت‌نامه بانکی به میزان ۱۰٪ مبلغ قرارداد می‌باشد.
• ارائه قبض بانکی جهت دریافت اوراق مناقصه الزامی می‌باشد.
• پیمانکاران در نظر داشته باشند معرفی شماره حساب شرکت جهت امور مالی، مالیاتی ارزش افزوده در پاکت‌ها الزامی است.
• آدرس: تهران- شهرستان بیهستان- بخش گلستان- روستای امامزاده باقر(ع)- ساختمان دهیاری و شورای اسلامی
تلفن: ۰۲۱-۵۶۹۶۵۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰.۰۳.۱۸
روابط عمومی دهیاری و شورای اسلامی امامزاده باقر(ع)