اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۸۲

چه خودروهایی مشمول طرح «ترخیص خودروهای توقیفی» نمی‌شوند؟

رئیس پلیس ترافیک شهری پلیس راهور، جزئیات ترخیص خودروهای توقیفی را در طرح دو ماه پلیس راهور تشریح کرد و گفت: تعدادی از خودروها مشمول ترخیص نمی‌شوند و مالکان آنها باید برای اسقاط خودرویشان اقدام کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، طرح ویژه ترخیص وسایل‌نقلیه توقیفی (۲۲۶ هزار دستگاه خودرو) از دیروز آغاز شده و هموطنان برای ترخیص خودروی توقیفی خود که مشمول طرح مذکور است، باید به یک هزار و ۲۰۰ دفتر خدمات پلیس +۱۰ مراجعه کنند همچنین این طرح به مدت دو ماه ادامه خواهد داشت.سرهنگ محمدباقر سلیمی؛ رئیس پلیس ترافیک شهری پلیس راهور درباره جزئیات طرح مذکور و چگونگی ترخیص خودروهای اسقاطی که در پارکینگها توقیف هستند، اظهار کرد: خودروهایی که در سن فرسودگی قرار دارند، در صورت داشتن پلاک ملی، حائز دریافت خدمات خواهند بود اما اگر پلاک آنها همچنان قدیمی باشد، خدماتی به آنها ارائه نمی‌شود و باید وارد چرخه اسقاط شوند.

یک پژوهشگر بازار مسکن، سیاست‌های بانکی را بزرگ‌ترین تهدید پیش‌روی مسکن می داند

مسکن مهری که به نتیجه نرسید

گروه راه و مسکن - پیش‌بینی اغلب متخصصین مسکن و شهرسازی این بود که مسکن مهر به سرانجام مسکن عمومی دهه‌های ۶۰ و ۷۰میلادی کشورهای اروپایی و آمریکای شمالی که به محیطی نامناسب تبدیل شده بودند دچار خواهد شد. اما بنا به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، بازتعریف سیاست مسکن مهر باعث شد تجربه تلخ مسکن عمومی در آمریکای شمالی و اروپا تکرار نشود؛ در این خصوص با سرمایه‌گذاری کلان در حوزه‌های زیرساخت‌ها، حمل و نقل، خدمات، آموزش و امنیت، این تهدید از مسکن مهر برداشته شد. سال گذشته جمعیت ۲ شهر جدید از ۱/۱ میلیون نفر عبور کرد. طبق آمار روند رشد جمعیت در شهرهای جدید به شش برابر کلانشهرهای کشور رسیده که علت اصلی آن توسعه زیرساخت‌ها و خدمات در این شهرها بوده است. با توجه به اینکه ساکنان شهرهای جدید اغلب از قشر جوان هستند این شهرها دارای ظرفیت مناسبی برای رشد اقتصادی هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، در ۳۰ سال تجربه زیسته شهرهای جدید، این شهرها طیفی از تکامل دیدگاه‌ها، نظریه‌ها و اقدامات را پشت سر نهاده است. آخرین تحول فکری در این راستا در دولت یازدهم و دوازدهم و در پاسخ به نیازهای ساکنان شهرهای جدید به ویژه در سایت‌های مسکن مهر به وقوع پیوست. در آن ضمن آسیب‌شناسی تجارب گذشته و بازاندیشی در رویکردهای شهرهای جدید از سکونتگاه‌های صرفا خوابگاهی به شهرهایی با ویژگی‌های یک شهر نسبتا خوب، پایدار و زیست‌پذیر، بازتعریف برخی مفاهیم از جمله سیاست مسکن مهر و به کارگیری مجموعه‌ای از برنامه‌ها، طرح‌ها و اقدامات در دستور کار قرار گرفته است.شرکت عمران شهرهای جدید در گستره فعالیت‌های خود در سراسر کشور از طریق شرکت‌های عمران وابسته، طی سال‌های گذشته تلاش داشته تا پاسخگوی انتظارات شهروندان باشد. در این زمینه اعتقاد بر این بوده که با اولویت‌دهی به تأمین زیرساخت‌های اجتماعی و فضاهای عمومی مورد نیاز سکونت و ارتقای کیفیت فضایی شهرها، ضمن پاسخگویی به نیازهای طیف گسترده‌تر شهروندان و دستیابی به تنوع اجتماعی، موجبات ایجاد تعادل فراگیر در شهرهای جدید و تحقق عدالت فضایی بین سایت‌های مسکن مهر وسایر قسمت های شهر را فراهم کند.

آخر دولت تدبیر است مسکن مهر به نتیجه نرسید

فخرالدین زاوه، پژوهشگر بازار مسکن در این باره به خبرنگار روزنامه اقتصاد سرآمد، گفت: امروزه یکی ازچالش‌های مهم و اساسی مردم کشور ما مسئله تامین مسکن است که اهمیت این موضوع باعث توجه و تمرکز مسئولین کشوربراین امربوده است نتیجه این توجه طرح واجرای پروژه‌های عظیم ساخت مسکن های دولتی با نام مسکن مهر بوده است شرکت‌های عمرانی و شهرداری‌های مناطق بسیاری درکشور درگیر اجرای این پروژه‌ها هستند که تا به امروز نیز به نتیجه مشخصی نرسیده است.

سیاست‌های بانکی بزرگ‌ترین تهدید پیش‌روی مسکن مهر

وی ارایه تسهیلات را مهم‌ترین فرصت و تغییر درسیاست‌های بانکی بزرگ‌ترین تهدید پیشروی شرکت به شمار می‌رود، تصریح کرد: به‌دلیل عدم تناسب عرضه و تقاضا، ورود متقاضیان واقعی به بازار مسکن باعث افزایش قیمت در مسکن مهر به عنوان تهدید می‌شود.

ساخت مسکن مهر برای افرادی که دچار فقر اقتصادی هستند

زاوه، به اهمیت ساخت مسکن مهر برای افرادی که دچار فقر اقتصادی هستند اشاره کرد و گفت: در متون علمی تعریف فقر اقتصادی این است که اگر خانواده‌ای توانایی تأمین نیازهای اساسی خود را بر مبنای درآمدش نداشته باشد فقیر محسوب می‌شود و آمار و ارقام نشان می‌دهد گروه کالایی که بیشتر سهم را در سبد کالایی خانوار به خود اختصاص داده مسکن است.

نقاط ضعف مسکن مهر و عدم تامین زیرساخت‌ها این کارشناس مسکن با اشاره به نقاط ضعف مسکن مهر گفت: مکان‌یابی غلط عدم تامین زیرساخت‌ها، توجه نکردن به برداره‌ای اقتصادی، تخریب تکنولوژی‌های ساخت و از بین رفتن بدنه پیمانکاری مبانی از اثرات منفی مسکن مهر بوده است.

مشکلات عدیده در طرح مسکن مهر

وی با اشاره به مشکلات طرح مسکن مهر از ابتدا گفت: مکان‌یابی اجرای پروژه‌ها، مطالعات زیرساخت‌ها و بردارهای اقتصادی برای ایجاد یک شهرک مناسب نبود و در نتیجه اثر تحمیل یک انتظار بد و طولانی عرضه و تقاضا را به هم زد و وضعیت آشفته‌ای را ایجاد کرد. تخریب تکنولوژی‌های ساخت مشکل بعدی طرح بود و در واقع باعث شکست شد؛ تخریب بدنه پیمانکاری مبانی در اثر قراردادها هم در این طرح رخ داد.

مسکن به عنوان یکی از کالاهای اساسی زندگی مردم دارای ویژگی های خاص و منحصر بفرد است. توجه به این ویژگی ها در برنامه ریزی برای حل مشکل مسکن ضروری است. این طرح با هدف تأمین مسکن برای اقشار کم درآمد جامعه، قیمت زمین را از قیمت مسکن حذف نموده و واحدهای مسکونی را به صورت اجاره ۹۹ ساله در اختیار آن ها قرار داده است. این واحدها در کلانشهرها، شهرهای بزرگ و شهرهای میانی با شرایط و وضعیت گوناگونی در اختیار متقاضیان قرار گرفته است.

مشکلات بخش مسکن مهردر ایران را ناشی از عدم استراتژی درازمدت دولت‌ها می‌دانم که با تغییر دولت متاسفانه این بخش مهم اقتصادی و اشتغال‌زا دستخوش سلیقه‌ها و آزمون و خطا می‌شود استراتژی دولت‌های قبل از انقلاب در بخش مسکن بر پایه شهرک‌سازی با تمامی امکانات برای اقشار مختلف و ایجاد خانه‌های سازمانی کارمندی، کارگری، نظامی و امنیتی معطوف بود که نمونه‌های آن در تمامی نقاط کشور به چشم می‌خورد. مهم‌ترین مشکل ۳۶۰ هزار واحد نیمه‌تمام مسکن مهر، کماکان بحث زیرساخت‌ها و انشعابات است که طبق اعلام وزیر راه و شهرسازی، ۱۵۰ هزار واحد از این تعداد در آینده نزدیک تحویل داده می‌شود؛ اما مشخص نیست به چه علت مسوولان مربوطه از بیان مشکلات این طرح خودداری می‌کنند.

اخبار حمل ونقل

وام مسکن روستایی ۱۰۰ میلیون تومان شد

مدیرکل مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب از افزایش وام ساخت مسکن روستایی به ۱۰۰ میلیون تومان با بازپرداخت ۲۰ ساله خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا سهرابی اظهار کرد: سقف وام بهسازی مسکن روستایی ۵۰ میلیون تومان بود که با پیشنهاد بنیاد مسکن و تصویب هیئت دولت به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافت.وی با بیان این‌که کارمزد این وام ۵ درصد است، افزود: بازپرداخت وام ۱۰۰ میلیون تومانی ۲۰ ساله است.وی تصریح کرد:توزیع بانکی و استانی این وام با همکاری بانک مرکزی تنظیم و ارسال شده است.مدیرکل مسکن روستایی بنیاد مسکن بیان کرد:متقضایان دریافت این وام از حدود ۲۰ روز دیگر می‌توانند با مراجعه به ادارات بنیاد مسکن استانی تشکیل پرونده بدهند. ، با توجه به اظهارات مقام مسئول بنیاد مسکن میزان قسط ماهانه وام ۱۰۰ میلیون تومانی ۶۵۹ هزار تومان است. در مجموع سود این وام ۵۸ میلیون و ۳۸۰ هزار تومان خواهد بود.

پی‌گیری‌های سفارت کشورمان درباره وضعیت پروازها از پاریس به تهران

سفارت جمهوری اسلامی ایران در فرانسه در مورد پی گیری‌های انجام شده درباره وضعیت پروازها از مبدأ پاریس به تهران اطلاعیه ای را جهت اطلاع ایرانیان مقیم فرانسه صادر کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، در طول هفته‌های اخیر و پس از رفع بخش قابل توجهی از محدودیت های کرونایی در فرانسه و انجام بخش عمده ای از واکسیناسیون مردم و بهبود نسبی وضعیت همه گیری در این کشور بعد از مدتی طولانی و با توجه به درخواستهای مکرر هم میهنان گرامی مبنی بر برقراری مجدد پروازها از مبداء پاریس به تهران، سفارت جمهوری اسلامی ایران مکررا ضمن انعکاس موضوع به مقامات ذی صلاح و ستاد ملی کرونا، خواستار بررسی‌های لازم جهت لغو ممنوعیت و بازگشت شرایط پروازی به وضعیت عادی گردیده است.بدون هیچ تردیدی و با آگاهی کامل از مشکلات عدیده شماری از ایرانیان، این سفارت وظیفه خود می داند درخواست های مکرر و مشکلات هم وطنان را منعکس و مورد پی گیری قرار دهد که البته تاکنون علی رغم پیگیری‌های بعمل آمده، پاسخ مثبت دریافت نگردیده است.این نمایندگی با توجه به وضعیت پیچیده و دشواری که هم میهنان عزیز بخصوص دانشجویان برای تهیه بلیت و برنامه ریزی سفر به ایران عزیز با آن مواجه هستند، همچنان موضوع را با جدیت در دست پیگیری دارد و ضمن درک بازنگری‌ها و ادله بهداشتی مراجع ذیربط و شرایط دشوار مسئولین محترم بهداشتی کشور که خود درگیر مبارزه با کرونا هستند، امیدوار است این معضل که سرگردانی و استیصال برخی هم میهنان عزیز مقیم فرانسه را بدنبال داشته، به شکلی منطقی در اولین فرصت مناسب حل و فصل گردد.

راه‌آهن تبریز-نخجوان دوباره فعال می شود

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر ضرورت ارتقای بهسازی پایانه مرزی جلفا بر تلاش و علاقه مندی ایران و آذربایجان برای گسترش همکاری‌های تجاری و لجستیکی در قالب کریدور شمال-جنوب تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی در حاشیه سفر به جمهوری آذربایجان در جمع خبرنگاران با تأکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران اعتقاد گسترده‌ای به گسترش همکاری با کشورهای همسایه به ویژه کشور دوست و همسایه آذربایجان با پیشینه مشترک فرهنگی بین دو ملت و دو کشور دارد، گفت: اراده مصمم و همت فراوانی بین رهبران دو کشور برای گسترش روابط وجود دارد.عضو کابینه دولت دوازدهم با اشاره به اینکه در همراهی با شاهین مصطفی‌اف معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان از مناطق مرزی جلفا و دیگر مناطق بازدید به عمل آمد، توضیح داد: امروز از مناطق مختلف بازدید می کنیم و ارزیابی مشترک انجام می‌دهیم. همچنین، در ارزیابی‌ها، فرصت‌های توسعه تبادلات و زیرساخت‌های حمل و نقل به صورت مؤثر برای ایجاد قابلیت همکاری‌های تجاری و لجستیکی در قالب کریدورهایی شمال و جنوب، علاوه بر کریدور آستارا، مورد سنجش قرار می گیرد.به گفته اسلامی، با توجه به تحولات منطقه و تفاهم‌نامه سه جانبه بین روسیه، آذربایجان و ارمنستان، فعال کردن راه‌آهن تبریز-نخجوان به سمت آذربایجان و روسیه در برنامه است که از این طریق در تلاش هستیم تا ظرفیت‌های تجاری دو کشور و کشورهای منطقه را گسترش دهیم.وزیر راه و شهرسازی کشورمان با بیان اینکه ایران و جمهوری آذربایجان فرصت‌های متنوع و بی شماری دارند که می‌تواند در کریدورهای دریای سیاه و خلیج فارس نقش مؤثری ایفا کنند، تاکید کرد: تلاش برای تحقق این فرصت‌ها، جزو علاقمندی‌های دو کشور ایران و آذربایجان است.وی ابراز امیدواری کرد که سفر شاهین مصطفی‌اف به ایران و سفر خود به باکو، بتواند نقطه عطفی برای شناسایی کاستی‌ها و فرصت‌های مشترک سرمایه گذاری‌های دو کشور باشد.اسلامی تصریح کرد: باید از این فرصت‌ها و مذاکرات استفاده کنیم و زیرساخت‌های حمل و نقلی خود را ارتقا دهیم.همچنین امروز ۱۸ خرداد، محمد اسلامی در بازدید از پایانه مرزی جلفا، خواستار تلاش برای بهسازی و نوسازی این پایانه جهت تسهیل تردد در هر دو بخش مسافری و خودرویی شد.وی با اشاره به ظرفیت‌های بالای پایانه مرزی جلفا برای توسعه روابط با همسایگان، تحقق این مهم را مستلزم هم افزایی نهادهای مسؤول برای ارتقای سطح کیفی خدمات ارائه شده در آن دانست.اسلامی هفته قبل نیز از پایانه مرزی نور دوز در مرز کشورمان با جمهوری ارمنستان بازدید کرد.گفتنی است، وزیر راه و شهرسازی کشورمان صبح امروز ۱۸ خرداد به منظور دیدار با مقام‌های جمهوری آذربایجان درباره توسعه روابط دوجانبه، وارد جلفا در ۱۳۲ کیلومتری شمال غرب تبریز شد.اسلامی بعد از دیدار و مذاکره با همتایان آذری خود، برای مذاکرات بیشتر جلفا را به مقصد باکو، پایتخت جمهوری آذربایجان ترک می کند.پایانه مرزی جلفا، مرز مشترک بین ایران و جمهوری خودمختار نخجوان است که در سال ۱۳۷۳ افتتاح شد.

برگزیده حمل‌ونقل

معاون وزیر راه و شهرسازی

ریل‌گذاری در ۵ مسیر باتولیدملی برای اولین بار

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا پایان سال جاری، ۹۷۰ کیلومتر راه‌آهن به بهره برداری برسد، گفت: امسال حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان ابلاغ اعتبار صورت گرفت که ۱۶ هزار میلیارد تومان آن تخصیص پیدا کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، خیرالله خادمی اظهار داشت: در سال ۱۳۹۹ که از سوی مقام معظم رهبری سال جهش تولید معرفی شده بود، در حوزه زیرساخت‌های عمرانی کشور برنامه‌ای تدوین شد تا عملکردی مناسب در تکمیل شبکه‌های زیرساختی کشور در سال ۹۹ و سال ۱۴۰۰ داشته باشیم.وی بیان کرد: در این باره ۸ مسیر ریلی به طول ۱۵۳۰ کیلومتر در اولویت اجرا قرار گرفت، این ۸مسیر ریلی مسیرهایی هستند که یا پیشرفت فیزیکی بالاتری دارند و هدف آنها اتصال مراکز استانی به شبکه ریلی بود و یا پروژه‌هایی بود که در تکمیل شبکه حمل و نقلی ما بسیار مؤثر بود، بنابراین در اولویت اجرا قرار گرفت.معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: از این هشت پروژه ریلی، یک پروژه به پایان رسید، که مسیر ریلی خواف ـ هرات بود، این خط‌آهن و ۱۴۰ کیلومتر طول داشت.خادمی با بیان اینکه خط آهن یزد ـ اقلید از دیگر پروژه‌های در آستانه تکمیل است، گفت: امیدواریم پروژه خط آهن یزد ـ اقلید که اتصال به استان‌های یزد، خراسان جنوبی و خراسان رضوی را برقرار می‌کند، به زودی تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد.وی با بیان اینکه اتصال ریلی تبریز از طریق بستان آباد در سال جاری به پایان خواهد رسید، افزود: همچنین اتصال سنندج و اردبیل به شبکه ریلی امسال به نتیجه می‌رسد، از سوی دیگر اتصال بندر کاسپین به شبکه راه‌آهن و ادامه مسیر خط آهن رشت تا بندر کاسپین نیز امسال به سرانجام خواهد رسید.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اظهار داشت: همچنین در پروژه خط آهن چابهار ـ زاهدان ما به نقطه خاش در چند ماه آینده متصل می‌شویم که طول این مسیر ریلی ۱۵۰ کیلومتر خواهد بود و امیدواریم تا پایان سال هم از چابهار تا ایرانشهر که ۱۵۰ کیلومتر طول دارد به پایان برسانیم.خادمی گفت: بدین ترتیب برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا پایان سال جاری، ۹۷۰ کیلومتر راه‌آهن به بهره برداری برسد؛ این میزان مسیر ریلی رقم بزرگی است و تحولی در شبکه ریلی کشور ایجاد می‌کند.وی افزود: متوسط سالانه ساخت خط‌آهن در کشور ما حدود ۱۵۰ تا ۱۶۰ کیلومتر بوده است، اما امسال با تکمیل این خطوط ریلی ۶,۵ برابر متوسط سالانه، خط‌آهن تکمیل می‌شود.معاون وزیر راه و شهرسازی پیشرفت فیزیکی این خطوط ریلی که ذکر شد را بیش از ۷۵ درصد عنوان کرد و افزود: منابع مالی برای اجرای آنها تأمین شده است و امیدواریم تا پایان سال این خطوط ریلی به بهره‌برداری برسد.

دبیرکل بهره‌وری حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

وام کرونایی ۳۰ درصد فعالان حوزه حمل و نقل پرداخت نشد

دبیرکل بهره‌وری حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: تا اواسط خرداد ۱۴۰۰ حدود ۷۲ درصد از تسهیلات حمایتی به شرکت‌ها و رانندگان حمل‌ونقل برون شهری آسیب دیده از کرونا پرداخت شد.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن صادقی درباره آخرین میزان تسهیلات پرداختی به فعالان آسیب دیده از کرونا در حوزه حمل و نقل گفت: تا اواسط خرداد ۱۴۰۰، از مجموع حدود ۴ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان تسهیلات درخواستی بخش حمل و نقل برون شهری، ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان معادل ۷۲ درصد از کل تسهیلات درخواستی به متقاضیان در بخش حمل و نقل جاده‌ای و هوایی، ریلی و دریایی پرداخت شده است.صادقی گفت: دولت در دو بخش به حمل و نقل عمومی برون شهری تسهیلات پرداخت کرده است. بخش اول به طور ویژه حوزه حمل و نقل هوایی و ریلی هستند که آسیب بسیار شدیدی از شیوع کرونا دیدند و بخش دیگر حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری نظیر رانندگان مسافربری جاده‌ای و شرکت‌ها هستند که با آسیب‌های قابل توجهی روبرو شدند.وی افزود: در مجموع حدود ۲۰۳ هزار پرونده از سوی شرکت‌های حمل‌ونقلی و رانندگان برای دریافت این وام تشکیل شده که از این رقم، حدود ۱۵۵ هزار پرونده و معادل ۷۶ درصد از کل پرونده‌ها به مرحله پرداخت رسید و مابقی پرونده‌ها نیز در فرایند پرداخت قرار دارند.صادقی در مورد آخرین وضعیت تسهیلات ویژه شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل هوایی و ریلی افزود: تاکنون در بخش هوایی، از مجموع ۲۹ پرونده که درخواست بیش از ۲ هزار و ۵۵۳ میلیارد تومان تسهیلات داشته‌اند، پرونده ۱۵ شرکت به ارزش حدود ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده که نشان از پرداخت ۸۶ درصدی کل تسهیلات درخواستی این بخش دارد.وی ادامه داد: در حوزه ریلی نیز از مجموع ۵۸ پرونده متقاضیان با ارزش تقریبی ۸۹۰ میلیارد تومان، تسهیلات ۲۳ شرکت پرداخت شده که ارزش تسهیلات پرداختی به آن‌ها نیز حدود ۲۳۰ میلیارد تومان و حاکی از پرداخت تنها ۲۶ درصد از کل تسهیلات درخواستی این بخش است.مدیرکل دفتر ارزیابی‌های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی در پایان با تاکید بر ضرورت و فوریت رسیدگی به شرکت‌های حوزه حمل و نقل به سبب آسیب‌های جدی وارد بر آن به دلیل شیوع ویروس کرونا و علی الخصوص بخش حمل و نقل ریلی کشور که در دریافت تسهیلات کرونا، با موانع و مشکلات متعددی مواجه هستند، ضمن درخواست همکاری بیشتر و همراهی برخی بانک‌های عامل جهت تسریع و تسهیل در پرداخت این وام حمایتی، گفت: به دنبال آن هستیم که در درجه اول شرایط دریافت این وام حمایتی از بانک‌ها را برای شرکت‌هایی که هنوز موفق به اخذ آن نشده اند، تسهیل کنیم و در درجه دوم و در صورت فقدان توان این شرکت‌ها در تأمین شرایط دریافت این تسهیلات، رقم تخصیصی جهت حمایت از دیگر شرکت‌های آسیب دیده این حوزه، آزادسازی شود.

معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان

اراده دو طرف بر گسترش روابط در حوزه حمل‌ونقل

مصطفی‌اف معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان با بیان این که دوستی ایران و آذربایجان ابدی است، گفت: اراده دو طرف بر گسترش روابط در حوزه حمل و نقل است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی و شاهین مصطفی‌اف، معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان در جریان سفر زمینی اسلامی به این کشور از پایانه مرزی جلفا واقع در استان آذربایجان شرقی و نوار مرزی ایران و جمهوری آذربایجان بازدید کردند. این پایانه مسیر ورود از ایران به منطقه نخجوان در جمهوری آذربایجان است.مصطفی‌اف در جریان این بازدید در جمع خبرنگاران، مناسبات ایران و آذربایجان را قوی توصیف کرد و گفت: روابط دو کشور در سال‌های اخیر رو به گسترش بوده و حوزه‌های راه، نفت و گاز، صنایع و قبل از کرونا توریسم را شامل می‌شود.وی با بیان اینکه ایران کشور دوست و همسایه آذربایجان است، به اشتراکات فراوان دو کشور اشاره کرد و افزود: رهبران دو کشور برای افزایش تبادلات در زمینه‌های دین، فرهنگ و آداب و رسوم، اراده دارند.مصطفی‌اف با اشاره به سفر هفته گذشته خود به تهران، از تداوم مذاکرات و رایزنی های مختلف بین ایران و آذربایجان خبر داد و با ابراز خرسندی از جشن ۵۰ سالگی بهره‌برداری از سد ارس بین دو کشور ایران و آذربایجان گفت: در دنیای امروز که بسیاری از کشورها بر سر آب در حال محاربه با هم هستند، ما با ایران در همین حوزه روابط دوستانه داریم و این سیاست کلان ما و ایران است.معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان ضمن تشکر از حمایت‌های بی دریغ ایران از جمهوری نخجوان گفت: امروز ما می توانیم به راحتی از اراضی نخجوان وارد ایران شویم که این مساله از نظر ما اهمیت ویژه‌ای دارد. چراکه ایران طی ۳۰ سال گذشته که این منطقه تحت محاصره بود، بسیار از ما حمایت کرده است، ما قدردانیم و امیدواریم این حمایت‌ها همچنان تداوم داشته باشد.وی ادامه داد: امروز در جمهوری نخجوان شاهدیم که ایران همواره از این منطقه در حوزه انرژی، گاز و تبادلات جاده‌ای حمایت کرده است و اراضی ما را به هم پیوند داده است تا نخجوان بتواند نفس بکشد. ما به همه جهان اعلام می کنیم که ایران و آذربایجان کشورهای دوست و متحد منطقه هستند و این دوستی‌ها همیشگی و ابدی خواهد بود.مصطفی‌اف با اشاره به اینکه دیدار با وزیر راه و شهرسازی ایران زمینه‌های همکاری را بیش از پیش جلو خواهد برد، گفت: در این رابطه اهداف مشترکی را پیگیری می کنیم تا موانع بر سر راه توسعه روابط را برداریم و دو طرف از ثمرات آن بهره‌مند شوند.

گزارش

افتتاح ۱۰ پروژه کلان ریلی و جاده‌ای تا پایان مردادماه

با همت دولت تدبیر و امید در دو ماه آینده ۱۰ پروژه بزرگ ریلی و جاده‌ای و ۴۱ هزار پروژه مسکنی (شامل ۲۰ هزار واحد مسکن ملی و ۲۱هزار واحد مسکن مهر) افتتاح می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد از ایرنا، آخرین افتتاحیه‌های دولت تدبیر و امید در بخش ریلی در ماه‌های خرداد، تیر و مرداد امسال عملیاتی می‌شود و با افتتاح پنج مسیر ریلی جدید سوت قطار در استان‌های جدیدی شنیده شود.

قرار است در روزهای آخر ماه‌های خرداد، تیر و مرداد ۱۴۰۰ پروژه‌های ریلی «زاهدان- خاش»، «یزد- اقلید»، راه‌آهن «بستان‌آباد- تبریز»، خط دوم «ریلی بافق- زرین‌شهر» و خط دوم ریلی «قزوین- زنجان» افتتاح شود.

همچنین پروژه‌های جاده‌ای آزادراه «اراک- خرم‌آباد»، راه اصلی «سنندج- مریوان»، راه اصلی «پاتاوه- دهدشت»، باند رفت آزادراه «تهران- شمال» و آزادراه «اصفهان- شیراز» به بهره‌برداری خواهند رسید.

راه‌آهن «زاهدان- خاش» به طول ۱۵۰ کیلومتر آخرین بار فروردین امسال مورد بازدید هوایی «محمدباقر نوبخت» معاون رییس جمهوری قرار گرفت. جابه‌جایی سالیانه ۹۲۷ هزار نفر مسافر و ۲.۸ میلیون تن بار در سال نخست بهره‌برداری از اهداف افتتاح این پروژه است. همه اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این پروژه تخصیص یافته و پیشرفت فیزیکی آن تا پایان فروردین امسال ۷۰ درصد بود.راه آهن «یزد-اقلید» به طول ۲۷۰ کیلومتر که هدف مهم آن جابه‌جایی سالیانه چهار میلیون تن بار و یک میلیون مسافر در سال نخست بهره‌برداری است، به پیشرفت ۹۰ درصدی رسیده و با تخصیص اعتبار ۴۰۰ میلیارد تومانی قرار است تا خردادماه به بهره‌برداری برسد.

راه آهن «بستان‌آباد- تبریز» به طول ۴۴ کیلومتر پروژه بعدی است که به منظور جابه‌جایی سالیانه یک میلیون نفر مسافر و ۲ میلیون تن بار در سال نخست، بهبود شبکه ریلی و کریدور شرق به غرب کشور، تسهیل ترانزیت و جابه‌جایی کالا و مسافر و کمک به فرآیند تولید در منطقه ساخته می‌شود. پیشرفت فیزیکی این پروژه ۷۴ درصد و اعتبار باقی‌مانده آن ۳۰۰ میلیارد تومان است.خط دوم ریلی «بافق- زرین‌شهر» نیز با هدف رفاه حال مسافران، ارتقای ایمنی، کاهش مدت زمان توقف قطارها و تسهیل برنامه‌ریزی به منظور تعمیر و بهینه‌سازی شبکه ریلی به طول ۲۳۷ کیلومتر مراحل نهایی آماده‌سازی خود را طی می‌کند. مهم‌ترین مشکل خطوط ریلی در این محور به نهایت رسیدن ظرفیت آن است و با اضافه شدن خط دوم امکان اعزام قطار بیشتری در خطوط ریلی استان ایجاد خواهد شد. اکنون به دلیل یک‌خطه بودن خطوط ریلی در این استان قطارها به صورت رفت و برگشتی روی یک خط در حال حرکت هستند و پیش‌بینی می‌شود با دو خطه کردن خطوط ۲۰ درصد به ظرفیت موجود اضافه شود.

دو خطه کردن خط ریلی «تهران- قزوین- زنجان» نیز پروژه دیگر وزارت راه و شهرسازی است که اکنون در حال گسترش بوده و دولت از ابتدا به دنبال آن بود تا هرچه زودتر خط دوم آن افتتاح شود. اجرای این پروژه ظرفیت حمل بار در مسیر کریدور شرق به غرب کشور را بیش از هفت میلیون تن افزایش خواهد داد.این خط ریلی همچنین ۱.۵ ساعت زمان سفر در مسیر ریلی زنجان - قزوین را تقلیل خواهد داد. ۸۰ میلیارد تومان از طریق سازمان برنامه و بودجه کشور برای اتمام این پروژه در نظر گرفته شده است. ساخت خطوط دوم ریلی به واسطه اینکه بهره‌وری راه آهن توسعه یافته و با افزایش ظرفیت بار و مسافر، زمان سفر کاهش پیدا کند در اولویت دولت است.

آزادراه «اراک- خرم‌آباد» به عنوان بخشی از کریدور آزادراهی کشور و کوتاه‌ترین مسیر جاده‌ای اتصال تهران به بندر امام خمینی(ره) است و اکنون پیشرفت فیزیکی ۸۸ درصدی دارد. اکنون بخش مهمی از این آزادراه حدفاصل اراک تا بروجرد به طول ۶۷ کیلومتر با پیشرفت فیزیکی ۸۸ درصد در مراحل نهایی اجرایی قرار دارد. با بهره‌برداری از این قسمت زمان سفر ۴۰ دقیقه کاهش می‌یابد، حدود ۶۵ میلیون لیتر سالیانه در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود و با کاهش تصادفات ۱۴۷ میلیارد ریال و کاهش زمان سفر یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال صرفه‌جویی سالیانه انجام می‌گیرد.طول پروژه جاده جدید «سنندج- مریوان» ۵۳ کیلومتر است که عملیات اجرایی ۴۴ کیلومتر از پروژه به اتمام رسیده و مردم منطقه به‌طور غیررسمی درحال استفاده و بهره‌برداری از آن هستند. با توجه به قرارگیری مرز رسمی باشماق در انتهای این مسیر، رانندگان خودروهای ترانزیتی و کالاهای صادراتی بخش عمده‌ای از تردد‌کنندگان این جاده هستند. کم عرض بودن جاده فعلی، پتانسیل گردشگری شهر مریوان و سروآباد و همچنین قرارگیری در منطقه کوهستانی باعث شده از پرترافیک‌ترین مسیرهای استان باشد که بهره برداری از جاده جدید می‌تواند در کنار کاهش بار ترافیکی مسیر قدیمی، بخش عمده تصادفات جاده‌ای را کاهش دهد.طرح ملی «پاتاوه- دهدشت» به عنوان شریان حیاتی و تحول آفرین در خطه جنوب کشور سال ۱۳۷۳ کلید خورد، اما روند اجرای آن کند پیش رفت تا اینکه در دولت دوازدهم به عنوان یک طرح مهم دیده شد و دولتمردان آستین همت را برای اتمام آن بالا زدند. مسیر اصلی پاتاوه - دهدشت به طول ۱۳۶ کیلومتر در ادامه محور اصلی شهرضا - یاسوج، بخشی از کریدور اتصال مرکز کشور به جنوب و در واقع اتصال‌دهنده بخشی از مرکز کشور از استان اصفهان به بنادر جنوبی در زمان کمتری است. چهار دولت در این مدت تلاش کردند که جاده پاتاوه به دهدشت را به پایان برسانند اما در دولت دوازدهم نگاه ویژه ای به این طرح شد.

با رویکرد دولت، طرح ملی پاتاوه به دهدشت جزو ۳۳ طرح مهم «جهش تولید» کهگیلویه و بویراحمد آورده شده و عزم مسوولان برای تکمیل آن جدی شد. ساخت محور پاتاوه - دهدشت تحولات شگرف ملی و محلی در پی خواهد داشت به‌طوری که با پایان ساخت این مسیر فاصله بندر امام‌خمینی(ره) تا اصفهان ۲۷۰ کیلومتر و زمان عبور از مسیر نیز چهار ساعت کاهش خواهد یافت. این مسیر علاوه بر کارکرد ملی آن، پنج بخش مهم و پرجمعیت استان کهگیلویه و بویراحمد شامل بخش کیگان در شهرستان دنا، شهرستان مارگون، بخش‌های چاروسا و دیشموک در کهگیلویه و بخشی از شهرستان لنده را از بن بست جاده‌ای و محرومیت خارج می‌کند.اکنون باند رفت منطقه ۲ آزادراه تهران- شمال به ۲ فاز یا قطعه تبدیل شده و در حال اجرا است. فاز نخست باند رفت در منطقه ۲ شامل تونل البرز شرقی و اتصال دهنه شمالی و جنوبی آن به جاده چالوس به طول ۹ کیلومتر و اتصال شمال و جنوب تونل البرز است که پنج کیلومتر از مسیر فعلی جاده چالوس را کوتاه می‌کند. با افتتاح این فاز قسمت صعب‌العبور جنوب و شمال تونل کندوان از مدار خارج می‌شود و مسیر ایمن خواهد شد. پیشرفت فیزیکی قطعه یک از باند رفت در منطقه ۲ آزادراه تهران- شمال حدود ۸۵ درصد است و پیش‌بینی می‌شود در مرداد ماه امسال به بهره‌برداری برسد.وضعیت افتتاحیه‌های مسکنی نیز شامل افتتاح ۴۱ هزار پروژه است که شامل ۲۰ هزار واحد مسکن ملی و ۲۱ هزار واحد مسکن مهر است.آن‌طور که معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفته است، بخش دوم افتتاحیه های مسکن ملی در ماه آخر بهار و تابستان امسال اجرایی می‌شود.در ماه جاری (خرداد ۱۴۰۰) در مجموع بیش از ۳۵ هزار واحد مسکن ملی و مسکن مهر در کشور افتتاح می‌شود. همچنین در برنامه است تا در نهایت ۴۱ هزار واحد مسکن ملی و مسکن مهر طی ماه‌های خرداد، تیر و مردا