اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۸۲

گوناگون

اتمام پروژه بندر صیادی بندرعباس در سال جاری

مدیر کل اداره توسعه و مدیریت بنادر صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: عملیات احداث بندر صیادی بندر عباس در صورت تامین اعتبارات لازم در سال ۱۴۰۰ به اتمام خواهد رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، سید مصطفی بهشتیان اظهار داشت: بندر صیادی بندر عباس جزء پروژه‌های احداث بنادر صیادی سازمان شیلات ایران محسوب می‌شود که ساخت آن از اهمیت بسیار زیادی برای رونق هر چه بیشتر صید و صیادی منطقه برخوردار است.مدیر کل اداره توسعه و مدیریت بنادر صیادی سازمان شیلات ایران، افزود: احداث موج شکن‌های اصلی و فرعی به طول هزار و ۶۰۰ متر و ساخت اسکله تخلیه صید به طول ۲۵۰ متر از جمله ویژگی‌های بندر صیادی بندرعباس محسوب می‌شود.وی تصریح کرد: لایروبی حوضچه بندر به حجم ۲۸۰ هزار متر مکعب، محوطه سازی و تاسیسات زیربنایی به مساحت ۱۰ هزار متر مربع و احداث ساختمان‌ها و تاسیسات پشتیبانی به وسعت ۴۵۰ متر مربع از دیگر ویژگی های بندر صیادی بندرعباس محسوب می‌شود.بهشتیان همچنین از تکمیل تمام عملیات محوطه سازی شامل سردرب ورودی بندر، ساختمان نگهبانی، آسفالت خیابان ها، جداول، پیاده روها، دیوار و نرده‌های دور بندر، برج نور، جایگاه سوخت و نصب دیسپنسرها و نیز خاتمه قرارداد پیمانکار خبر داد.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، همچنین ساخت اسکله‌های شناور قایق‌ها و تسطیح محوطه پارکینگ شناورهای قایق را از دیگر اقداماتی دانست که به منظور ساخت بندر صیادی بندرعباس مراحل پایانی خود را می گذراند.وی با اشاره به اینکه پروژه ساخت بندر صیادی بندر عباس هم اکنون با پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصدی همراه است، اذعان داشت: عملیات احداث بندر صیادی بندرعباس در صورت تامین اعتبارات لازم در سال ۱۴۰۰ به اتمام خواهد رسید.مدیر کل اداره توسعه و مدیریت بنادر صیادی سازمان شیلات ایران، اعتبار مورد نیاز برای اتمام پروژه بندر صیادی بندرعباس را هشت میلیارد تومان اعلام کرد.به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، به منظور احداث بندر صیادی بندرعباس از ابتدای پروژه تا کنون، بالغ بر ۳۵ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده است.گفتنی است، بندر صیادی بندرعباس در حال حاضر با برخورداری از ۳۰۰ فروند قایق صیادی و بیش از ۵۰ فروند لنج صیادی توانسته برای بیش از سه هزار نفر از جامعه صیادی استان اشتغال ایجاد کند.

افتتاح نخستین پایانه اختصاصی کالاهای متروکه کشور

معاون بهره برداری و فروش سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی نخستین پایانه اختصاصی کالاهای متروکه کشور را افتتاح کرد و از برنامه ریزی برای تقویت زیرساخت‌ها به منظور کاهش رسوب کالا و تعاملات سازنده با بنادر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین میرمعینی معاون جمع آوری و فروش اموال تملیکی در سفر به استان هرمزگان در راستای اجرای ماده ۳۷ قانون امور گمرکی، نخستین پایانه اختصاصی کالاهای متروکه کشور را افتتاح کرد و در جریان آخرین وضعیت تعیین تکلیف کالاها و اموال تملیکی این استان قرار گرفت.میرمعینی به همراه مهدی فتحی مدیر جمع آوری و فروش اموال تملیکی استان هرمزگان از پایانه جدید کانتینری اموال تملیکی این استان بازدید کرد که نخستین پایانه اختصاصی کالاهای متروکه در کشور بوده و به صورت آزمایشی راه‌اندازی شده و هدف آن تسریع در تعیین تکلیف کالاهای تملیکی است.میرمعینی با اشاره به نقاط ضعف و کمبودهای پایانه کانتینری و همچنین توسعه مدیریت اموال تملیکی استان، عنوان کرد: مشکلات اموال تملیکی استان هرمزگان از جمله مسائل زیرساختی، کمبود نیروی انسانی متخصص و مشکلات مالی را در جلسه با هیات مدیره مطرح خواهم کرد تا هرچه سریعتر مرتفع شود.میرمعینی همچنین از انبارهای نگهداری کالاهای قاچاق در بندرعباس بازدید کرد و به منظور تسریع در روند به نتیجه رسیدن برنامه کاهش رسوب کالا، وضعیت پرونده‌ها و مشکلات ناشی از نگهداری آنها را مورد بررسی قرار داد.در این بازدید چند پرونده کلان قاچاق کالا نیز که دارای مشکلات فنی و حقوقی بودند بررسی و دستورات لازم جهت تسریع در تعیین تکلیف آنها صادر شد.همچنین در این سفر، معاون سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با علیرضا محمدی کرجی‌ران مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان دیدار و گفت‌وگو کرد. محمدی کرجی ران با اشاره به روند تعیین تکلیف کالاهای رسوبی اظهار کرد: تعیین تکلیف کالاهای رسوبی بندر شهید رجایی روند سریعی ندارد زیرا با کمبود نیروی انسانی مواجه هستیم و از سازمان اموال تملیکی تقاضا داریم نسبت به تقویت زیرساخت‌ها و منابع انسانی مورد نیاز در راستای سرعت بخشیدن به تعیین تکلیف کالاهای رسوبی اقدامات لازم را انجام دهد.میرمعینی نیز در همین راستا عنوان کرد: پیگیری‌های لازم جهت رفع این مشکل قطعا صورت خواهد گرفت و ما نیز خواستار تقویت روابط و همکاری‌های دو جانبه و تعاملات سیستمی با سازمان بنادر و دریانوردی هستیم.شایان ذکراست پایانه فوق با پیگیری مجموعه قضایی استان هرمزگان، همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک شهید رجایی بندرعباس و تلاش مجموعه اموال تملیکی استان هرمزگان راه اندازی و به بهره برداری رسیده است.

انتشار اطلس خلیج فارس و دریای عمان ظرف یک ماه آینده

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از چاپ و انتشار اطلس زیست گاه‌های ساحلی، دریایی خلیج فارس و دریای عمان به دو زبان انگلیسی و فارسی، ظرف یک ماه آینده خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، احمدرضا لاهیجان زاده اظهار داشت: تهیه اطلس زیست گاه‌های ساحلی، دریای خلیج فارس و دریای عمان یکی از اقدامات بسیار مهم دولت طی سال‌های اخیر در زمینه محیط زیست دریایی محسوب می شود.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه گفته‌های خود از چاپ و انتشار اطلس زیست گاه‌های ساحلی، دریایی خلیج فارس و دریای عمان به دو زبان انگلیسی و فارسی، ظرف یک ماه آینده خبر داد.به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، با چاپ و انتشار اطلس مذکور، مجموعه گران بهایی از اطلاعات مربوط به زیست گاه‌های خلیج فارس و دریای عمان را در اختیار خواهیم داشت که بسیار حائز اهمیت است.لاهیجان زاده یادآور شد: تهیه اطلس زیست گاه‌های ساحلی دریایی خلیج فارس و دریای عمان، طی قراردادی با دانشکده زیست شناسی دانشگاه تهران انجام شده است.وی خاطرشان ساخت: در این اطلس اطلاعات توصیفی جامعی از زیستگاه‌های مختلف دریایی خلیج فارس و دریای عمان شامل، ساختار، عملکرد، تولید اولیه، شرایط زیست محیطی، مخاطرات، میزان حساسیت و در معرض خطر بودن آنها در نظر گرفته شده است.وی با اشاره به اینکه در این اطلس‌ها نقشه‌های پراکنش زیستگاه‌ها در طول سواحل مشخص شده است، گفت: این امر با استفاده از داده‌های موجود و در مواردی هم تخمین میزان پوشش هر یک از این زیستگاه‌ها با استفاده از نقشه‌ها و عکس‌های هوایی، شیت‌های ماهواره‌ای، اطلاعات مبتنی بر داده‌های سنجش از راه دور و کارهای میدانی و تهیه لیست گونه‌های جانوری و گیاهی موجود در هر نوع زیستگاه ارائه شده است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، بیان داشت: بدون شک با در اختیار داشتن اطلس زیست گاه‌های ساحلی دریایی خلیج فارس و دریای عمان، پروژه‌های حفاظتی محیط زیست دریایی در دو دریای مذکور با پیشرفت خوبی پیش خواهد رفت.

ساخت اولین کشتی کاملاً رادارگریز در روسیه

شناور جدید «مرکوری» اولین کشتی نظامی روسیه خواهد بود که بر اساس پروژه «استلس» ساخته می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، دو منبع در صنعت کشتی‌سازی روسیه اطلاع دادند که جدیدترین شناور پروژه ۲۰۳۸۶ «مرکوری» اولین کشتیِ نظامی روسیه خواهد بود که بر اساس پروژه «استلس» ساخته می‌شود.قبلاً در ساخت کشتی‌های روسیه فقط اجزائی از عناصر فنّاوری «استلس» به کار گرفته می‌شد که یکی از آن‌ها پوشش رادارگریز بود اما مفهوم «نامرئی» به طور کامل در رابطه با کشتی‌ها پیاده نشده بود.شناور «مرکوری» اولین کشتی نظامی نیروی دریایی روسیه خواهد بود که تمام پوشش آن رادارگریز خواهد بود و مطابق با این پروژه، کشتی ۱۰۰ متری به صورت یک قایق کوچک در دید رادارها به نظر خواهد رسید.علاوه بر آن در ساخت آن از مواد کامپوزیت و رنگ‌های خاص استفاده خواهد شد. تا کنون بدنه این شناور به طور کامل ساخته شده است. احتمالاً در این شناور پهپادها مستقر خواهند شد. ساخت شناور «مرکوری» در سال ۲۰۱۶ تحت نام «دِرزکی» آغاز شد. قرار است این شناور در سال ۲۰۲۲ به نیروی دریایی روسیه تحویل داده شود.

میزان کالاهای اساسی موجود در بنادر کشور تا نیمه خرداد

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی میزان کالاهای اساسی موجود در بنادر کشور تا پایان ۱۷ خردادماه سال جاری را اعلام کرد و گفت: ٤ میلیون و ۸۱۱هزار و ۷٦۲ تن کالای اساسی در ۱۱ بندر کشور موجود است. به گزارش اقتصادسرآمد، روانبخش بهزادیان ، درباره آخرین وضعیت کالاهای اساسی در بنادر کشور، اظهار کرد: تا پایان ۱۷ خردادماه سال جاری میزان کالاهای اساسی در ۱۱ بندر امیرآباد، نوشهر، انزلی، امام خمینی(ره)، شهیدرجایی، چابهار، آستارا، فریدونکنار، لنگه، شهیدباهنر، خرمشهر، معادل ٤ میلیون و ۸۱۱هزار و ۷٦۲ تن است.وی ادامه داد: این کالاهای اساسی شامل گندم، ذرت، جو، سویا، برنج، شکر، روغن خام و دانه های روغنی است.مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با میزان کالاهای اساسی به تفکیک بنادر، خاطرنشان کرد: در بندر امیرآباد ۳۹۵ هزار و ۳۲٤ تن، نوشهر ۲۰٤ هزار و ۱۰۸ تن، انزلی ۹۲ هزار و ۸۰۵ تن، امام خمینی (ره) ۳ میلیون و ٥٦٥ هزار و ۲٥۸ تن، شـــهیدرجایی ۳٦۳ هزار و ۷۰۰ تن، چابهار ٦۹ هزار و ٥۱۳ تن، آستارا ٥ هزار و ۸٤٤ تن، فریدونکنار ۱۱۳ هزار و ۹٦۲ تن، لنگه ۷۰ تن، شهیدباهنر ٦٤٤ تن و بندر خرمشهر ٥۳٤ تن است.

۴ دستاورد دریایی در سال ۹۹

غول‌های نظامی ایران در دریا

ناو بندر مکران، ناو اقیانوس پیمای شهید رودکی و ناو موشک انداز زره از جمله دستاوردهای حوزه صنایع دریایی در سال ۹۹است.

گروه اقتصاد دریا – هادی رضایی- حوزه دفاعی یکی از عرصه‌هایی است که از ابتدای انقلاب در شدیدترین تحریم‌های استکبار جهانی قرار داشته است و حتی توافقنامه‌هایی مانند برجام نیز شامل تحریم‌های این حوزه نشد، در سال ۹۹ حوزه دفاعی کشورمان یکی از درخشان‌ترین دوره‌های خود و شاید بتوان گفت سریع‌ترین روند رشد را نسبت به سایر حوزه‌ها تجربه کرد،حوزه دریایی یکی از عرصه‌های نمایش پیشرفت و اقتدار کشورمان در عرصه دفاعی در سال‌های بعد از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی است و الحاق ناو بندر مکران، ناو اقیانوس پیمای شهید رودکی و ناو موشک انداز زره نشـان در کنار رونمایی از دو شـهر موشکی نیروی دریایی سپاه و تولید موشک کروز دریایی «شهید ابو مهدی» با بردی بیش از هزار کیلومتر نشان‌دهنده جهش توان دریایی ایران در سال ۹۹ است.

از سوی دیگر الحاق ناو بندر مکران، ناو اقیانوس پیمای شهید رودکی و ناو موشـک انداز زره به نیروی دریای ارتش و سـپاه به برد مأموریتی و مانـدگاری نیروهای دریایی ایران در آب‌های آزاد و پشتیبانی از سایر شناورها در ماموریت‌هایی که برای تأمین امنیت تجارت دریایی انجام می‌شود کمک بسیاری می‌کند که برای یادآوری مجدد، این دستاوردهای عظیم را مرور می‌کنیم.ناوبندر مکران، یک جزیـره متحرک ۱۲۱ هزار تنی اسـت که نیروی دریایی ارتش آن را با تغییـر کاربری به یکی از بزرگترین ناوبندرهای بالگردبر تبدیل کرده اسـت که وظیفه پشـتیبانی از ناوگروه‌های رزمی نیروی دریایی ارتش در آب‌های بین المللی و دور دست به ویژه منطقه شمال اقیانوس هند، تنگه باب المندب و دریای سرخ را برعهده دارد. مکـران در حقیقت حاصل تغییر کاربری یکی از شناورهای تجاری کشور است که متخصصان نیروی دریایی ارتش تنها در مدت شش ماه و با صرف ۷۲ هزار نفر سـاعت کار مداوم و با ایجاد عرشه بالگرد ۹۵۰ تنی با مساحت ۳۲۰۰ متر مربع روی آن، این شناور را تبدیل به یک ناو پشتیبان تمام عیار کنند.

این ناو توانایی حمل ۸۲ هـزار تن انواع نیازمندی‌های پشتیبانی یگان‌های شـناور رزمی را داشته و قادر است بدون ارتباط با ساحل یک هزار شبانه روز دریانوردی کند.مکران با توانایی حمل همزمان ۵ فروند بالگرد در دریایی ایران در آب‌های آزاد و پشتیبانی از سایر شناورها در ماموریت‌هایی که برای تأمین امنیت تجارت دریایی انجام می‌شود کمک بسیاری می‌کند که برای یادآوری مجدد، این دستاوردهای عظیم را مرور می‌کنیم.ناوبندر مکران، یک جزیـره متحرک ۱۲۱ هزار تنی اسـت که نیروی دریایی ارتش آن را با تغییـر کاربری به یکی از بزرگترین ناوبندرهای بالگردبر تبدیل کرده اسـت که وظیفه پشـتیبانی از ناوگروه‌های رزمی نیروی دریایی ارتش در آب‌های بین المللی و دور دست به ویژه منطقه شمال اقیانوس هند، تنگه باب المندب و دریای سرخ را برعهده دارد. مکـران در حقیقت حاصل تغییر کاربری یکی از شناورهای تجاری کشور است که متخصصان نیروی دریایی ارتش تنها در مدت شش ماه و با صرف ۷۲ هزار نفر سـاعت کار مداوم و با ایجاد عرشه بالگرد ۹۵۰ تنی با مساحت ۳۲۰۰ متر مربع روی آن، این شناور حمل بالگردها، پهپادها و شـناورهای عملیاتی است که همه آنها از تولیدات داخلی بوده و توسـط جوانان متخصص مؤمن انقلابی طراحی و عملیاتی شده است.ناو سنگین رزمی، اطلاعاتی و پشتیبانی شهید رودکی به مثابه یک شهر دریایی متحرک اسـت که با تمام تجهیزات و امکانات لازم آماده انجام مأموریت‌های اقیانوسی با ایجاد امنیت پایدار خطوط مواصلاتی دریایی و امدادرسانی به ناوگان تجاری و صیادی جمهوری اسلامی و کشورهای منطقه‌ای می‌باشـد. با پیوستن این شـناور سنگین به ظرفیت‌های نیروی دریایی سـپاه، مأموریت دریادلان سپاه برای حضور مقتدر در آب‌های دوردست، آغاز شد. ناو موشک انداز زره جدیدترین ناو موشک انداز کلاس پیکان است که به دست متخصصان کارخانجات نیروی دریایی راهبردی ارتش طراحی و سـاخته شده است دارای ٤۷ متر طول و ۱٥ متر ارتفاع بوده و قادر است با سرعت ۳٥ گره دریایی حرکت کند.

ناو موشک انداز زره به ناوگان جنوب نیروی دریایی ارتش ملحق شد

ناو موشک اندازه زره به یک توپ ۷٦ میلیمتری فجر ۲۷ در سینه ناو و یک توپ ضد هوایی ٤۰ میلیمتری در پاشنه ناو مجهز است که با استفاده از آنها می تواند علیه انواع اهداف سطحی و هوایی اجرای آتش کند.

این ناو همچنین به سامانه موشکی کروز سطح به سطح قدیر با برد ۳۰۰ کیلومتر مجهز شـده کـه به آن امکان درگیری با اهداف در عمق دریا را می‌دهد.

علاوه بر این، ناو موشک انداز زره نسبت به نمونه‌های قبلی شـناورهای کلاس پیکان از سامانه‌های ارتباطی، شنود و جنگ الکترونیک پیشرفته‌تری برخوردار است. الحاق ناو موشک انداز زره با قابلیت مانور و سرعت بالا به ناوگان جنوب نداجا امکان حراست از آب‌های تحت حاکمیت جمهوری اسلامی را فراهم می‌آورد.

پیش از این نیز ٤ فروند از شناورهای موشک انداز کلاس پیکان که به دست متخصصان نداجا طراحی و تولید شده بود در ناوگان شـمال نیروی دریایی راهبردی ارتش و دریای خزر بکارگیری شـده و زره اولین شناور کلاس پیکان است که در ناوگان جنوب نیروی دریایی ارتش بکارگیری می‌شود.

ناو اقیانوس پیمای شهید رودکی به نیروی دریایی سپاه ملحق شد

این ناو با وزن ۱۲ هزار تن و طول ۱٥۰ متر و عرض ۲۲ متر دارای رادار آرایه فازی سه بعدی، موشک‌های سطح به سطح، سطح به هوا، سـامانه‌های مخابراتی یکپارچه بسیار پیشرفته جنگال و موشکی سوم خرداد با قابلیت کنترل و هدایت پهپاد جهت پـرواز در عمق مورد بهره برداری قرار می گیرد.این ناوبندر با ۲۲۸ متر طول، ۲۱.٥ متر ارتفاع و ٤۲ متر عرض بزرگترین شناور نظامی ایران است که قادر است با سرعت ۱٥ گره دریایی دریانوردی کند.مکران همچنین به عنوان یک بندر شناور توانایی ارائه خدمات فنی و طبقات ده‌گانه آمادی شامل آب، سوخت، مهمات و ... را دارد.مأموریت ناوبنـدر مکران برای برقراری امنیت دریایی در منطقه رأس الحد، خلیج عدن، دریای سرخ و تنگه باب المندب خواهد بود که به این مناطق اعزام خواهد شد.ناو اقیانوس پیمای شهید رودکی شناوری سنگین، چند منظوره و دوربرد است که قابلیت حمل و عملیاتی کردن انواع هواپیما، پهپاد و سامانه‌های موشکی، پدافندی و راداری را دارد.

برگزیده ها

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان

۷۰۰ هزار تن کالای اساسی آماده خروج از بندر امام است

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با تشریح آخرین وضعیت تخلیه و بارگیری کالای اساسـی در بندر امام(ره) گفت: ۷۰۰هزار تن کالای اساسی آماده خروج از بندر است.به گزارش اقتصادسرآمد، عادل دریس اظهار کرد: کل عملیات تخلیه و بارگیری تـا روز ۱٦ خرداد در مجتمع بندری امام خمینی(ره) و صنایع همجـوار، ۹ میلیون و ٦٦ هزار تن بوده که نسـبت به مدت مشابه سـال گذشته ۱۲ درصد رشـد را نشـان می‌دهد.وی ادامه داد: از این میزان تخلیه و بارگیری شـده، در زمان حاضر ۳ میلیون و ٤٤٥ هزار تن کالای اساسی در بندر امام اسـت، از این میزان ۲ میلیون و ۷۲۰ هزار تن کالای اساسی از بندر خارج و وارد کشور شده است.وی با بیان این‌که موجودی کالای اساسی بندر ۳ میلیون و ٥٦٥ هزار تن در بندر امام است، ابراز کرد: بر این اساس گندم ۱۲۲ هزار تن، ذرت یک‌میلیون و ٦۸۰ هزار تن، جو ۳۱۰ هزار تن، دانه‌های روغنی ٥٥۰ هزار تن، کنجاله ٦۳٤ هزار تن، شکر ۱۰٥ هزار تن، برنج ۷ هزار تن و روغن خوراکی ۱٥٦ هزار تن است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با یادآوری این‌که به‌طور متوسط عمده کالای اساسی و نهاده‌های دامی از طریق بندر امام وارد کشور می‌شود، گفت: به‌طور متوسط همواره ۲,۲ تا ۲,٥ میلیون تن کالای اساسی در بندر داشته‌ایم و برای مازاد بر آن که الآن موجود است باید برای ورود به کشور سریع‌تر تشریفات گمرکی انجام شود.دریس با اشاره به برگزاری جلسه دیروز با مدیران استانی مرتبط از قبیل پایانه‌ها، گمرک، پشـتیبانی امور دام و بازرگانی برای پیگیری مصوبات تسریع در روند خروج کالای اساسی از بندر، اضافه کرد: برای بیش از ۷۰۰هزار تن کالا تمام فرآیندهای گمرکی انجام شده و آماده بارگیری برای ورود به کشور است. با فرآیندی که در حمل‌ونقل جاده‌ای داشته‌اند کارهایی در حال انجام برای تسریع امور هستند. از ما خواسـته‌اند بازه معطلی کامیون‌ها در بندر را به حداقل برسانیم.وی ادامه داد: بخشی از این مشکل به ما و گمرک مربوط است، در این راستا تمهیداتی دیده شد؛ از جمله این‌که تمام باسـکول‌ها و انبارها به گمرک و بندر لینک شوند تا کامیون‌ها معطل نشوند. از سـوی دیگر نیروهای کشیک دیتا بیشتر شـود تا فرآیند خروج سهل‌تر شود.وی اظهار کرد: پایانه‌ها هم تعداد کامیون‌ها را افزایش داد، هفته گذشته ۱۲۰۰ تا ۱٥۰۰ دستگاه کامیون در روز داشتیم که طی دو روز اخیر به ۱٦۰۰ کامیون افزایش یافته است. درخواست کرده‌ایم تعداد کامیون‌ها را به بالای ۲۰۰۰ دستگاه افزایش دهند تا به این ترتیب فرآیند خروج کالا از فرآیند تخلیه پیشی بگیرد، در این صورت در بندر مازاد بار خواهیم داشت.وی بیان کرد: قرار شد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای کامیون‌ها فراخوان عمومی دهد و آنها را به بندر امام برای حمل کالای اساسی به داخل کشور سوق دهد، همچنین جلسه‌ای با راه‌آهن داشتیم که اعلام کردیم ظرفیت خوبی برای حمل ریلی بالای ۲٥۰ واگن (بارگیری در روز) داریم.مقام مسئول سازمان بنادر و دریانوردی گفت: الآن زیر ۱۰۰ واگن برای کالای اساسی بارگیری می‌شود. در همین جلسه از مدیران پشتیبانی امور دام خواسته شد از صاحبان کالا بخواهند با بخش ریلی وارد قرارداد شوند.

سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

آگهی مزایده (حکم به فروش)

مورد مزایده : یکباب خانه واقع درمنوچهری
در پرونده کلاسه ۰۰۰۰۰۲۲ اجرایی طی رای صادره از شعبه ۱۰ دادگاه حقوقی همدان– شعبه ۵ اجرای احکام مدنی
خواهان : ۱– مهرداد ۲– نگارهمگی طاهری بهار فرزندان حسین با وکالت آقای مسعود صاحبی بهروزی
خوانده:۱– حسن ۲– حسین ۳–محمد همگی طاهری بهار فرزندان غلامعلی
آدرس مورد مزایده: همدان – بلوارشهید رجائی – منوچهری – خیابان آزادی – ابتدای کوچه اصلانی – بن بست نیلوفر– پلاک ۷۵
مورد مزایده : ششدانگ یک باب ساختمان مسکونی به آدرس فوق الذکرمی باشد که مطابق اظهارات مالکین فاقد سند ثبتی بوده و به صورت مبایعه نامه ای می باشد. براساس مترکشی انجام گرفته که در حضور آقای مهرداد طاهری بهار خانم نگارطاهری بهارانجام گرفت مساحت عرصه ملک حدود ۱۲۸ مترمربع و مساحت اعیانی ملک حدود ۱۳۵ مترمربع دریک و نیم طبقه می باشد . ملک موصوف دارای اعیانی از نوع آجری با سقف طاق ضربی بوده و نمای آن از جنس اندود سیمانی است . درقسمتهای داخلی ساختمان تعمیرات اساسی صورت گرفته به نحوی که آشپزخانه اپن بوده و کابینتهایی ازجنس ام .دی . اف در آن اجرا شده و دیوارها رنگ آمیزی شده اند . ملک مورد نظر انشعابات آب – برق و گاز را دارا بوده و سیستم گرمایشی آن بخاری می باشد بدون لحاظ بدهی احتمالی ملک به ادارات – ارگانها – شهرداریها و .. در تاریخ کارشناسی ۱۴۰۰/۱/۱۸ ارزش شش‌دانگ ملک۹/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد .طبق پاسخ استعلام شماره ۱۴۰۰۰۲۰۱۱۱۳۰۸۱ مورخه ۱۴۰۰/۲/۱ملک فاقد پروانه ساختمانی و پایان کار می باشد و درحال حاضر دارای ۵۶ مترمربع سابقه درزیرزمین و ۸۳/۶۰ مترمربع سابقه درهمکف می باشد و با رعایت معبر ۶ متری به عمق ۱/۳۰ متروبه مساحت ۱۵/۶۰ مترمربع تعریض دارد که هنگام نوسازی یا اخذ پروانه ساختمانی لازم الاجرا می باشد. لذا این اجرا طبق ماده ۹ و ۱۰ آئین نامه قانون افراز و فروش املاک مشاع مصوب ۱۳۵۷ نسبت به فروش آن درتاریخ ۱۴۰۰/۴/۶ ساعت ۸/۳۰ تا ۹ صبح درمحل بالاترازآرامگاه بوعلی دادگستری همدان طبقه اول واحد مزایده اقدام به برگزاری مزایده می نماید . مورد مزایده ۵ روز قبل از تاریخ مذکوربا هماهنگی واحد مزایده قابل مشاهده است. برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت پیشنهادی را ارائه و ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی رافی المجلس و الباقی را ظرف مهلت قانونی واریز وفیش آن را به دفترمزایده تحویل نماید . متقاضیان برای شرکت درمزایده می بایست اصل کارت ملی و یک فقره چک تضمین شده (چک سبز) بانک ملی یا یک فقره چک بانکی (سایر بانک‌ها) دروجه دادگستری همدان با شناسه ۱۴۰۰۲۵۹۳۷۲۰ یا وجه نقد که مبلغ آن میبایست ۱۰ درصد مبلغ کارشناسی باشد وحتما شماره پرونده برروی چک قید گردیده باشد به همراه خود داشته باشند و درساعت مزایده تحویل دفترمزایده نمایند. / ۲۱
مزجات – مدیر واحد مزایده اجرای احکام مدنی دادگستری همدان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی زراعی، باغات و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۱۴۷۰۰۰۰۳۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۶ منضم به نامه ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۱۴۷۰۰۰۰۳۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی زراعی، باغات و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک زیبادشت تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای یاسر اشرفی فرزند جعفر به شماره شناسنامه ۲۹۹۵ کد ملی ۰۰۶۳۲۵۵۹۵۲ صادره از تهران شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۷۳/۴۳ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۲۷۹ فرعی از ۴ اصلی واقع در بخش ۱۰ تهران که جهت آن پـلاک ثبتی ۱۱۱۳۷ فرعی از ۴ اصلی تخصیص یافته اسـت خریداری از مالک رسمی علی براتی و علی مویدی ممقانی گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه آگهی می گردد. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را با مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکورو عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
ضمنا نسبت به ملک فوق پلاک ثبتی ۱۱۱۳۷ فرعی از ۴ اصلی تعیین گردید.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۳/۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۳/۱۹
میم الف: ۱۰۹۵۵
شناسه آگهی: ۱۱۳۹۸۵۴

جمشید مهر آسا
رییس اداره ثبت اسناد و املاک زیبا دشت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۰۴۲۰۰۱۹۲۷-۹۹/۱۲/۱۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مولوی تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای یاسر نوید بنی نعمتیان فرزند عبدالحسین به شماره ملی ۰۰۷۹۳۰۷۱۴۰ صادره از تهران در یک قطع زمین با بنای احداثی به مساحت ۸۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۲۲۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی واقع در بخش ۶ محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را با مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد
میم الف: ۱۰۹۵۲
شناسه آگهی: ۱۱۳۹۸۴۱

الیاس صهبا
رییس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی زراعی، باغات و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۶ ۱۴۰۰۶۰۳۲۴۰۰۲۰۰۰۱۳۶ مورخه ۱۴۰۰/۰۱/۲۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی برازجان تصرفات مالکانه و بلامعارض متعلق به خانم اشرف گنجی فرزند کرم به شماره شناسنامه ۲۹۱ و شماره ملی ۲۵۷۱۶۲۱۴۴۰ صادره از فسا در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۵۱۱/۹۹ مترمربع قسمتی از پلاک ۲۰۱۳ اصلی واقع در بخش سه حوزه ثبت ملک برازجان شهر برازجان خریداری شده از آقای باقر خورسند به ایشان واگذار گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـود در صورتی که اشـخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشد می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت ده روز نسبت به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قانونی (دادگاه) نیست.
تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۰/۰۳/۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۰/۰۳/۱۹
مهرداد پرنیان خوی رئیس واحد ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک برازجان