اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ٤٥٦ واحد ٣
تلفن مرکزی روزنامه: ٨٨٧٦٩٢٢٧ - ٠٢١
تلفکس: ٨٨٧٦٩٢٢٧

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ٠٢١٦٦٩٧٣٧١٤
٦٦٣٧٣٦٧٨-٦٦٤٦١٧٧٠ داخلی ٥
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ٠٩٠٢٧٨٣٣٦٢٧

چهارشنبه ۲۶ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۸۸

کارشناسی خودرو فقط برای خودروهای دست دوم نیست

جای خالی وجود کارشناس خودرو در بازار ایران

گروه صمت - اعظم زندیه - موضوع کارشناسی خودرو مقوله مهمی اســت که در ایران توجه چندان زیادی به آن نمی‌شود و از کارشناسان زمانی استفاده می شود که اشخاص قصد معامله خودرو دست‌دوم را دارند. در حالی که سبک و ســیاق معامله خودرو گرایشی عمیق به سمت فضای مجازی پیدا کرده است، به‌موازات آن ســودجویی‌ها و کلاه‌برداری‌ها نیز بیشتر مشاهده می‌شود. برای بســیاری از خریداران عادی تشخیص عیوب ظاهری و فنی خودرو کار ساده‌ای نیست. در چنین فضایی اســت که کارشناسان خبره به کار می‌آیند.به گزارش اقتصادســرآمد، در یک نگاه گذرا، کارشناسی خودرو به معنای بررسی دقیق خودرو در ابعاد مختلف فنی، ظاهری، موتوری و غیره است که با هدف تعیین ارزش واقعی خودرو و اعلام نظر در خصوص سلامت، ایمنی و کیفیت آن انجام می‌شود. دراکثر اوقات، زمانی که از کارشناسی خودرو استفاده می‌شود، مواقعی است که اشــخاص قصد معامله خودرو دســت‌دوم را دارند. تردیدی نیست که در این موارد، نقص‌های فنی خودرو به‌راحتی قابل تشخیص نیست. این نواقص ممکن است به عمد از سوی فروشنده پنهان شده باشند و یا نه! خود فروشنده هم از آن‌ها خبر نداشته باشد. کارشناسی خودرو در چنین مواردی کارکرد بالایی خواهد داشت و موجب می‌شود خریدار بتواند از معامله پرریسک در امان باشد و یا با آگاهی کامل از نواقص خودرو، وارد خرید‌وفروش شود.

شاید نزد مشتریان ایرانی میزان کارکرد خودرو از اهمیت بالایی برخوردار باشد، اما حقیقت آن اســت که مهم‌تر از میزان کارکرد وضعیت بدنه خودروســت. برحسب یک باور قدیمی رنگ‌شدگی و یا تعویض شدن قطعات بدنه خودرو مهم‌ترین عامل تعیین‌کننده قیمت خودرو است. به همین دلیل بسیاری از مالکان خودروها ســعی می‌کنند در صورت بروز خط و خش روی رنگ خودرو، یا بدنه را به همان شــکل رها کنند یا خط و خش‌ها را به‌اصطلاح قلم‌گیری کنند اما اگر اوضاع وخیم‌تر از این حرف‌ها باشــد و نتوان با قلم خش‌گیر ایرادات بدنه پوشاند، سعی می‌کنند تا حد امکان به‌صورت صافکاری بدون رنگ بدنه خودرو را اصلاح کنند.

جای خالی وجود کارشناس خودرو در بازار ایران

ابوالفضل خلخالی کارشناس بازار خودرو در خصوص اهمیت کار کارشناسی پیش از خرید خودرو به خبرنگار روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: این روزها که قیمت خودرو سرسام آور شده است، اکثر افراد توانایی خرید خودرو صفر را از دست داده اند. و همین باعث شده بیشــتر کسانی که به دنبال خرید خودرو هستند روی به خودروهای دست دوم بیاورند. در این شرایط جای خالی وجود یک کارشناس برای دادن اطلاعات صحیح و یا داشتن اطلاعات فنی را به شدت احساس می‌شود.

کارشناسی خودرو فقط برای خودروهای دست دوم نیست

وی با بیان این مطلب که، البته این فقط برای خودروهای دست دوم نیست و نباید در هنگام خرید خودرو صفر هم اعتماد صد درصد کرد، افزود: خریدن خودروی دست دوم بدون مشــورت با یک فرد متخصص در مورد صحت و سلامت خودرو، می‌تواند ضررهای مالی بسیاری برای شما داشته باشد.

باید قبل از خرید خودرو، کارشناسی دقیقی از آن انجام شود

خلخالی تاکید کرد: در برخی موارد این دســتکاری به قدری دقیق است که تنها یک متخصص می‌تواند آن را تشــخیص دهد. ما در کشوری زندگی می‌کنیم که در آن، صنعت تعمیر و بازسازی خودرو پیشرفت چشمگیری داشته و اشخاصی که در این حوزه مشــغول به کار هستند بسیار متبحر هســتند. پس حتما باید قبل از خرید خودرو، کارشناســی دقیقی از آن انجام شــود.به گفته وی، یکی دیگر از ســخت‌ترین بخش‌های کارشناسی مربوط به کارشناســی بخش فنی خودرو است. کارشناسی این قسمت مستلزم داشــتن دانش فنی حوزه مکانیکی خودرو و آشنایی کامل از قطعات بکار رفته در موتور است. کارشناس در این بخش باید علاوه بر کنترل خودرو نسبت به هر گونه صدا یا لرزش غیر طبیعی خودرو دقت مضاعف داشته باشد تا بتواند مشکلات فنی را برای خریدار بازگو کند.تعداد زیاد آپشن‌ها و تجهیزات باعث شده تا تست تمام آنها از حوصله خیلی از کارشناسان خارج باشد، موضوع دیگری بود که خلخالی به ان اشاره کرد و گفت: در فرهنگ فعلی مردم ایران، اســتفاده از کارشناس خودرو برای بررســی وضعیت بدنه و موتور و آپشن خودروها، یک امر منطقی و معمول است. جالب اینجاست که در سال‌های اخیر، کارشناســی خودرو برای خودروهای صفر نیز، وارد مرحله الزام شده است.

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی چاپ شده در مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۱۳

احتراما مبلغ صحیح برآورد و سپرده شرکت در مناقصه ردیف۳ آگهی به شرح ذیل می‌باشد.

پروژه احداث فونداسیون و اسکلت سوله سالن ورزشی واقع در خیابان بهشتی جنب ورزشگاه توحید با برآورد اولیه ۸/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مبلغ سپرده ۴۱۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری یا ابنیه)

پورخردمند- شهردار منطقه یک

رئیس جهاد کشاورزی استان همدان:

۷۷ طرح کشاورزی آماده بهره برداری است

همدان- فتانه ازانی روزنامه اقتصاد سرآمد؛ رئیس جهاد کشاورزی اســتان همدان گفت: که اجرای ۷۷ طرح و پروژه بخش کشاورزی دراین استان به پایان رسیده و به زودی بهره برداری از آنها آغاز می شود.

«منصــور رضوانی جلال» در جمع خبرنگاران با بیان اینکه بنا بود این طرح ها همزمان با هفته جهاد کشاورزی به بهره برداری برسند، اظهارکرد: به دلیل همزمانی با انتخابات، بهره برداری از طرح ها به زمان دیگری موکول شده است.

رضوانی‌جــلال افزود: با بهره برداری از این تعداد طرح کشــاورزی زمینه اشتغال بکار ۴۷۵ نفر به صورت مستقیم فراهم می شود.

وی ادامه داد: توســعه کشت‌های نشــائی در استان باعث شده دو مرتبه از مرحله آبیاری محصولات کاهش پیدا کند و راندمان بالایی داشته باشد و در مقابل میزان مصرف آب کاهش پیدا کرده است.

رئیس جهاد کشاورزی استان همدان گفت: سرشاخه کاری و اصلاح باغات حرکات خوبی بود که در حوزه کشاورزی صورت گرفته و ما برای نخستین بار پیوندهای گردو را در استان تولید کردیم در صورتی که در سال‌های گذشته این پیوندها را از خارج وارد می‌کردیم.

رضوانی جلال با بیان اینکه در حوزه کشــاورزی حرکات بنیادین و خوبی صورت گرفته است، مطرح کرد: طبق سند راهبردی استان باید در سال گذشته ۱۵۰ هکتار از باغات ملایر را داربستی می‌کردیم اما تاکنون فقط موفق به انجام این کار در ۱۳۰ هکتار از باغات شدیم و امیدواریم با تأمین منابع بتوانیم به اتمام برسانیم.

رئیس جهاد کشاورزی استان همدان وی با اشاره به مکانیزه شدن کشــاورزی خاطرنشان کرد: مکانیزه کردن باعث افزایش بهره وری شده و ما در استان ۳۲ هزار دستگاه تراکتور و کمباین داریم و ضریب مکانیزاسیون ما ۲.۱ درصد است در صورتی که میانگین کشوری ۱.۸ درصد است.رضوانی جلال در رابطه با صنایع تبدیلی اظهار کرد: در صنایع تبدیلی کارهای خوبی صورت گرفته و در برخی محصولات جلو هستیم و ظرفیت خوبی داریم اما برخی صنایع مانند سیر، گردو و سیب زمینی نیاز است سرمایه گذاری بیشتری صورت بگیرد.

رئیس سازمان جهادکشــاورزی استان همدان یادآور شد: در بحث اجرای رفع تداخلات اراضی اقداماتی صورت گرفته و قرار است حد و حدود زمین‌های کشاورزی مشخص و ابهام زمین‌ها برطرف و برای آنها سند صادر شود. وی در رابطه با برنامه‌های هفته جهادکشاورزی بیان کرد: در هفته جهادکشاورزی برنامه‌های متنوعی از جمله افتتاح بیش از ۷۷ طرح با اشــتغالزایی ۴۷۵ نفــر درنظر گرفته بودیم اما شــرایط انتخابات باعث شــد تا افتتاح این طرح‌ها را به بعد از این ایام موکول کنیم. با اشــاره به رأی دیوان عدالت اداری در رابطه با تغییر کاربری‌ها گفت: رأی دیــوان عدالت اداری مبنی بر این بود که تغییر خط ها باید در تبصره یک ماده یک و در تغییر کاربری ها مطرح شود در صورتی که از نظر وزارتخانه تغییر خط، تغییر کاربری محسوب‌نمی‌شود.

وی ادامه داد: در سفر رئیس قوه قضائیه به استان همدان این مسئله را مطرح کردیم و وی دستور داد در اسرع وقت موضوع بررسی شود و دادگستری کل استان با استانداری جلسات مختلفی گذاشتند و نتایج را به دیوان ارائه دادند و منتظر نتیجه نهایی هستیم.

رضوانی جلال در رابطه با گاوداری های شستا در همدان مطرح کرد: خوشبختانه در این زمینه کارهای خوبی صورت گرفته و سوله ها و زیرخواست خوبی تهیه شده و در آینده نزدیک به بهره برداری می رســد که با این کار تولید گوشت قرمز و شیر در استان به صورت تصاعدی خواهد شد.

بخش کشاورزی ۲۹ درصد اشتغال و ۲۵ درصد ارزش افزوده فعالیت های اقتصادی همدان را به خود اختصاص داده است

رئیس ســازمان جهاد کشاورزی اســتان همدان اضافه کرد: بخش کشاورزی ۲۹ درصد اشتغال و ۲۵ درصد ارزش افزوده فعالیت های اقتصادی استان را به خود اختصاص داده است.

رضوانــی جلال افــزود: همچنین بخش کشــاورزی همدان ۵.۴ درصــد از تولیدات و ۴.۳ درصــد از ارزش افزوده بخش کشاورزی کشور را به خود اختصاص داده است.

وی با اشــاره به اینکه بخش کشــاورزی این اســتان دارای ۱۱۷ هزار بهره بردار اســت، یادآور شــد: ۶۹۲ هزار هکتار از اراضی کشــاورزی این استان زیرکشــت محصولات زراعی و باغی است.

رئیس سازمان جهادکشاورزی استان همدان ادامه داد: ۲۹۳ هزار هکتار از اراضی اســتان آیش اســت و سالانه نزدیک به ۹.۴ میلیون تن انواع محصولات کشــاورزی در این اســتان تولید می شود.

وی بر جایگاه مهم همدان در تولید محصولات اساسی زراعی، باغی و دام و طیــور در سطح کشــور تاکید کرد و گفت: همدان دارای تولید ســالانه حــدود ۴۰۶ هزار تن انگور، ۵۴ هزار تن گردو، ۹۲۰ هزار تن سیب زمینی، ۵۰ هزار تن سیر، ۳۴۰ هزار تن جو و ۱۵ هزار تن گیاهان دارویی است.