اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۳۱ خرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۹۲

گزارش

تقسیم سود ۱۲۸۰ ریالی کشتیرانی دریای خزر

مجمع عمومی عادی سالیانه کشتیرانی دریای خزر با حضور ۸۹ درصد از سهامداران برگزار شد.در آغاز این مجمع؛ مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر با ارائه گزارشی مجموع فعالیت‌ها و دستاوردهای این شرکت را در سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۹ تشریح کرد.به گزارش اقتصادسرآمد از مانا، کاپیتان داود تفتی با بیان اینکه بهای تمام شده فروش در سال ۹۹ افزایش یافته است، تصریح کرد: مسائل و مشکلات تحریمی که به افزایش تورم ختم شده است زمینه ساز افزایش نرخ عوارض بندری در سال ۹۹ شد همچنین کشتیرانی دریای خزر در جهت رعایت کنوانسیون بین‌المللی مارپول و حفاظت از محیط زیست منطقه دریای خزر استفاده از سوخت استاندارد کم سولفور را در دستور کار قرار داد که به معنای افزایش هزینه‌های حمل است. وی افزود: با وجود این افزایش هزینه‌ها حاشیه سود کشتیرانی دریای خزر در سال ۹۹ به ۲.۳۰ درصد افزایش یافته است.کاپیتان تفتی در رابطه با چگونگی دستیابی به این حاشیه سود به توسعه فعالیت‌های ناوگان طی سال ۹۹ اشاره کرد و گفت: در این سال تلاش کردیم که از ظرفیت تمام بنادر شمال کشور بهره ببریم به عنوان مثال پس از پنج سال توقف تردد به بندر فریدونکنار را آغاز کردیم.وی اجرای برنامه منظم هفتگی حمل کانتینر را از دیگر دستاوردهای کشتیرانی دریای خزر طی سال ۹۹ اعلام و خاطر نشان کرد: حمل کانتینری از مبداء بنادر شمال کشور به بنادر آکتائو و آستاراخان به صورت منظم در حال انجام است و با مذاکراتی که انجام شده به زودی تردد شناورهای کشتیرانی دریای خزر به بندر ماخاچ قلعه نیز آغاز خواهد شد.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر از جمله اقدامات درآمدزای این کشتیرانی را در سال ۹۹، ورود به بازار حمل بار بین‌المللی دانست و گفت: به تازگی حمل بار از بندر آکتائو قزاقستان به بندر باکو در جمهوری آذربایجان را آغاز کرده‌ایم که درآمد و سود خوبی را برای شرکت ایجاد کرده است.وی از اهداف راهبردی و مهم کشتیرانی دریای خزر طی سال ۱۴۰۰ را توسعه تردد شناورهای این شرکت به مقاصد جدید در دریای سیاه و آزوف اعلام کرد و بیان داشت: در سال گذشته و سال جاری زمینه سازی برای ورود به بازارهای جدید را صورت داده‌ایم که امیدواریم با خرید شناورهای تازه بتوانیم آن را محقق کنیم.کاپیتان تفتی توجه ویژه به کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غرب را دیگر برنامه توسعه بازار در کشتیرانی دریای خزر دانست و گفت: هم اکنون بندر چابهار دسترسی کشور افغانستان به دریای آزاد در جنوب کشور را فراهم کرده است، اما با مطالعات و سپس مذاکراتی که با تجار این کشور داشته ایم در صدد هستیم بار شمالی این کشور را از طریق دریای خزر حمل کنیم که با توجه به بازار مناسب این کشور دستاورد مهمی برای کشتیرانی دریای خزر در توسعه بازار است.

وی در رابطه با دیگر فعالیت‌های کشتیرانی دریای خزر در کریدورهای حمل و نقلی، خاطر نشان کرد: در حال حاضر کشتیرانی دریای خزر در مسیرهای بین‌المللی و ترانزیت فعال است و در زمینه حمل خودرو و کانتینر بازار مناسبی را به خود اختصاص داده است.

مدیرعامل کشتیرانی دریایی خزر در ادامه سخنان خود در مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت به اهم اقدامات صورت گرفته در سال ۹۹ پرداخت و در این رابطه گفت: از مهم‌ترین و قابل توجه‌ترین اقدامات صورت گرفته می‌توان به تدوین سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ کشتیرانی دریای خزر اشاره کرد، در همین راستا واحد برنامه ریزی و توسعه نیز در کشتیرانی دریای خزر ایجاد شده است.

مطالعات خرید شناورهای جدید از جمله تانکر و جنرال کارگو از دیگر اقدامات راهبردی در کشتیرانی دریای خزر طی سال ۹۹ بود که کاپیتان تفتی به آن‌ها اشاره کرد و ادامه داد: امیدوار هستیم با رفع تحریم‌ها و حل مشکلات و محدودیت‌های مبادلات بانکی بتوانیم با خرید این شناورها گامی مؤثر در توسعه بازار کشتیرانی دریای خزر برداریم.

توزیع ۱,۱ میلیون تن کالای اساسی از بندر امام (ره)

مقام مسئول سازمان راهداری از جابجایی یک میلیون تن کالای اساسی از بندر امام (ره) خبر داد و گفت: روند جابجایی کالا از این بندر رو به رشد است.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامحسین دغاغله اظهار کرد: تدابیر اتخاذ شده و بازنگری در فرایندهای حمل کالاهای اساسی از جمله بارگیری در اسکله، رفع مشکل باسکول و خروج ناوگان از بندر امام با همکاری گمرک، موجب شد طی یک هفته گذشته آهنگ حمل کالاهای اساسی از این بندر نسبت به هفته قبل خود با رشد خوبی همراه باشد.وی افزود: از ابتدا تا ۲۷ خرداد ۱۴۰۰ یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن کالای اساسی از بندر امام خمینی(ره) توسط ۴۷ هزار دستگاه کامیون به سراسر کشور جابجا شده است .وی تصریح کرد: میانگین حمل کالاهای اساسی از بندر امام خمینی(ره) توسط کامیون‌ها به روزانه یک هزار و ۹۰۰ دستگاه رسیده و با تدابیر اتخاذ شده این فرایند روند افزایشی گرفته و طی هفته گذشته به بیش از ۲ هزار کامیون در روز رسید.دغاغله با بیان این‌که روزانه به صورت میانگین ۴۳ هزار تن کالای اساسی از بندر امام خمینی(ره) جابجا می شود، گفت: روند جابجایی کالای اساسی از بندر امام مطلوب است و با تدابیر اتخاذ شده در این جلسه، روند جابجایی کالا از بندر امام سرعت بیشتری خواهد گرفت.

گزارشی از ارزش ۵۰ میلیارد دلاری قنات‌های ایران

نمک‌زدایی از آب دریا، مقابله با کم آبی

گروه اقتصاد دریا- احیا و مرمت ۴۰ هزار قنات با عملیات آبخیزداری و آبخوانداری (پخش سیلاب) می‌تواند نقش مؤثری در آبادانی روستاها و مهاجرت معکوس از شهرها به روستاها داشته باشد. به گزارش خبرگزاری تسنیم «پرونده معجزه آبخیزداری»؛ قنوات از ابداعات و افتخارات فرهنگ و تمدن ایرانی برای مهار سیل و تأمین آب مورد نیاز برای شرب و کشاورزی و مقابله با خشکسالی و شکل گرفتن آبادی‌ها و شهرها محسوب می‌شود. ایران را می‌توان از کشورهای پیشتاز در ساخت قنات در دنیا و مدیریت بهینه آب از قدیم الایام دانست.طبق آمار ایران با دارابودن حدود ۶۰ هزار رشته قنات از بیشترین تعداد در مقایسه با سایر کشورهای صاحب قنات برخوردار است که می‌تواند سالیانه بیش از ۷ میلیارد مترمکعب آب زیرزمینی را بدون مصرف انرژی الکتریکی یا سوخت فسیلی و خصوصاً بدون پیامدهای زیست‌محیطی عمدتاً در اختیار بخش کشاورزی قرار دهد. برآورد صورت گرفته نشان می‌دهد که اگر قرار بود حجم آبی که توسط قنات استحصال می‌شود با استفاده از پمپاژ و نیروی الکتریسته برداشته شود به ۸۰۰ مگاوات برق نیاز بود، قنوات به‌صورت کاملاً طبیعی و هیچ گونه انرژی این مقدار آب را استحصال می‌کنند که می‌بایست توسط نیروگاه‌های بزرگ با مشکلات فراوان و آلودگی‌های زیست‌محیطی تولید می‌شد.ظرفیت بالای قنات‌ها برای آبادانی و سرسبزی و رونق روستاها باعث شده است خوشبختانه احیای قنوات در اسناد و قوانین بالادستی جمهوری اسلامی ایران بدان اشاره شود؛ برای مثال در بند (ث) ماده ۳۵ قانون برنامه توسعه ششم چنین آمده است: «احیاء، مرمت و لایروبی قنوات به‌میزان سالانه پنج‌درصد (۵٪) وضع موجود در طول اجرای قانون برنامه با تأکید بر فعالیت‌های آبخیزداری و آبخوانداری برای احیای قنوات».به‌اذعان بسیاری از کارشناسان، احیای قنوات با انجام عملیات آبخیزداری و آبخوانداری، علاوه بر حفظ میراث ارزشمند «قنات و کاریز»، موجب استمرار تولید کشاورزی و پایداری سکونتگاه‌های روستایی، کنترل مهاجرت از مبدأ، مهاجرت معکوس به روستاها و افزایش رضایتمندی جوامع محلی خواهد شد، در این باره مسعود منصور رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری می‌گوید: «ما با فعالیت‌های آبخیزداری آب را به سفره‌های زیرزمینی نفوذ داده و موجب تقویت چاه‌ها و قنات شده‌ایم، با این اقدامات تاکنون توانسته‌ایم مهاجرت به روستاها را رقم بزنیم درحالی که در گذشته مهاجرت به شهرها افزایش یافته و این مهاجرت آسیب‌های اجتماعی و فرهنگی بسیاری به‌دنبال داشته است.» همچنین به گفته کاظم خاوازی وزیر جهاد کشاورزی با اجرای عملیات آبخیزداری و آبخوانداری، دبی قنات‌ها بین یک و نیم تا پنج برابر افزایش پیدا کرده است و همچنین باعث کاهش فرسایش خاک به‌میزان ۹ تن در هکتار در سال و نفوذ حدود ۵۰۰ مترمکعب آب در هر هکتار در هر سال می‌شود.

بیش از ۹هزار قنات تحت پوشش طرح های آبخیزداری و آبخوانداری است

ابوالقاسم حسین‌پور مدیرکل آبخوانداری و پخش سیلاب سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری نیز درباره تحقق ماده۳۵ برنامه ششم توسعه می گوید: «در سال گذشته حدود ۱۹۱۳ رشته قنات در ۴۰۸ حوزه آبخیز با اختصاص ۵۱۰ میلیارد تومان اعتبار در برنامه طرح‌های آبخیزداری و آبخوانداری قرار گرفت. همچنین تاکنون ۹۸۱۵ رشته قنات در کشور تحت پوشش طرح‌های آبخیزداری و آبخوانداری قرار گرفته است که استان‌های خراسان رضوی با ۱۲۸۹ رشته، اصفهان با ۱۲۳۶، کرمان با ۱۰۹۱، یزد با ۸۷۲ و خراسان جنوبی با ۷۶۹ رشته قنات به‌ترتیب بیشترین قنوات تحت پوشش طرح‌های آبخیزداری و آبخوانداری را به خود اختصاص دادند.» به گفته مدیرکل آبخوانداری و پخش سیلاب سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری، بیش از ۴۰ هزار رشته قنات به‌طول ۲۷۰ هزار کیلومتر به‌ارزش ۵۰ میلیارد دلار در کشور وجود دارد که در زمان حاضر از ۳۲ هزار رشته قنات با آبدهی سالانه ۲,۴ میلیارد مترمکب، به‌عنوان یکی از منابع آبی مهم در پایداری سکونتگاه‌های روستایی و تولید کشاورزی در پهنه وسیعی از مناطق خشک و نیمه‌خشک کشور بهره‌برداری می‌شود.در پایان پیشنهاد می‌شود، با توجه به بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی و به‌منظور تأمین امنیت غذایی و رونق و آبادانی روستاها، به مباحث دانش آبخیزداری (که از آن به‌عنوان دانش مملکت‌داری یاد می‌شود) در سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌های توسعه به‌خصوص برنامه هفتم توسعه توجه ویژه شود و همچنین برای مقابله با مهاجرت روستاییان به شهرها و جهش تولید در بخش کشاورزی و رونق اقتصاد کشاورزی، احیاء و مرمت ۴۰ هزار قنات و کاریز رها شده و نظام‌مند کردن حفر چاه‌های عمیق و نیمه‌عمیق و رواج دوباره سازماندهی تولید جمعی (بنه، صحرا و...) با قید فوریت در دستور کار مجلس شورای اسلامی و وزارت جهاد کشاورزی واقع شود و در قانون برنامه توسعه هفتم به‌صورت ویژه بدان عنایت شود.

توصیه دانشمندان برجسته دنیا برای مقابله با خشکسالی و کم‌آبی

۱۲۰۰ کارشناس معتبر در ۸۰ کشور جهان اجرای پروژه‌های آبخیزداری را از عوامل مؤثر برای مقابله با چالش کم‌آبی در کشورهای مختلف عنوان کرده‌اند.

طبق گزارش پایگاه خبری «سرکل آوبلویک» هزار و ۲۰۰ کارشناس معتبر در ۸۰ کشور جهان پس از تحقیقات و پژوهش‌های مختلف راهکارهای مختلف برای مقابله با کم‌آبی جهان آینده معرفی کردند که یکی از مهمترین این راهکارها که توسط این دانشمندان ارائه شده است، آبخیزداری است. به‌اذعان این کارشناسان، انجام عملیات آبخیزداری برای مناطقی که منابع آب کافی ندارند مثل کشورهای هند و پاکستان، بسیار ضروری است

نمک‌زدایی از آب دریا

یکی دیگر از راه‌های مقابله با کم‌آبی در دنیا که در این گزارش پایگاه خبری «سرکل آوبلویک» به آن اشاره شده است نمک‌زدایی از آب دریاست؛ بر اساس مطالعات این کارشناسان نمک‌زدایی از آب دریا اگرچه نیاز به انرژی زیادی دارد اما به‌عنوان یک راهکار برای مقابله با کم‌آبی می‌تواند اجرا شود، امروز در خاورمیانه سرمایه‌گذاری زیادی برای استفاده از آب دریا انجام شده است. عربستان سعودی نمک‌زدایی از آب دریا را با استفاده از انرژی خورشیدی انجام می‌دهد، در این میان انگلیس یک رویکرد متفاوتی را آغاز کرده است و در قطعات کوچک‌تر این کار را برای بخش کشاورزی انجام می‌دهد. براساس آماری که در تحقیق ژورنال بین‌المللی محیط زیست در سال ۲۰۱۲ میلادی موجود است در کشورهای حاشیه خلیج فارس بیشتر واحدهای شیرین‌سازی آب با واحد تولید برق ترکیب شده‌اند. در این سال ۱۹۹ واحد آب‌شیرین کنی در خاورمیانه و ۳۸ پروژه درحال ساخت در منطقه وجود داشت. کل ظرفیت شیرین سازی آب دریا در این منطقه سالانه ۵هزار میلیون مترمکعب در روز است، به‌بیان دیگر حدود ۴۵درصد تولید آب شیرین دریا در این منطقه انجام می‌شود. در این سال، در منطقه خاورمیانه ۳۵درصد آب‌شیرین کن‌ها به امارات متحده عربی، ۳۴درصد به عربستان، ۱۴درصد به کویت، ۸درصد به قطر، ۵درصد به بحرین و ۴درصد به عمان اختصاص داد.

برگزیده ها

استاندار بوشهر:

زیرساخت‌های شرکت صنعتی دریایی صدرا در بوشهر تقویت می‌شود

استاندار بوشهر با تأکید بر تقویت زیرساخت‌های شرکت صنعتی دریایی صدرا در بوشهر گفت: با توجه به تصویب ایجاد منطقه آزاد بوشهر، شرکت صدرا باید هوشمندانه از این ظرفیت جدید برای رونق فعالیت‌های خود استفاده کند.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالکریم گراوند در نشست با مدیرعامل هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) رشد و توسعه شرکت صدرا را برای توسعه و اشتغال در استان بوشهر حیاتی دانست و اظهار داشت: یکی از راهکارهای تقویت اقتصاد دریا محور که از برنامه‌های مهم در استان است، توجه به مسائل و مشکلات شرکت صدرا است. وی با تأکید بر تقویت زیرساخت‌های شرکت صنعتی دریایی صدرا در بوشهر بیان کرد: با توجه به تصویب ایجاد منطقه آزاد بوشهر، شرکت صدرا باید هوشمندانه از این ظرفیت جدید برای رونق فعالیت‌های خود استفاده کند.استاندار بوشهر از افزایش ظرفیت تردد کشتی‌های پهن پیکر در بندر بوشهر خبر داد و تصریح کرد: با افزایش عمق کانال و اسکله بندر بوشهر امکان تردد کشتی‌های پهن پیکر در بندر بوشهر فراهم شده به‌گونه‌ای که اخیراً یک کشتی با ظرفیت ۳۱ هزار و ۵۰۰ تن در بندر بوشهر پهلو گرفت که در تاریخ فعالیت بندر بوشهر بی‌سابقه بوده است.گراوند شرکت صنعتی دریایی صدرا را یک ظرفیت مهم در تولید، ساخت، اشتغال و صادرات سازه‌های دریایی دانست و خاطر نشان کرد: شرکت صدرا یک ظرفیت خاص و مهم برای تولید، اشتغال در کشور است و استان بوشهر آمادگی لازم برای کمک به این شرکت را دارد.وی با تأکید بر تشکیل کارگروه تخصصی برای حل مشکلات صدرا بوشهر گفت: کارگروهی متشکل از دستگاه‌های اجرایی استان برای رسیدگی به مسائل و مشکلات مختلف حقوقی و اداری شرکت صنعتی دریایی ایران صدرا در بوشهر تشکیل شود.در این نشست سردار عبدالرضا عابد مدیرعامل هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) از همکاری و تعامل خوب استاندار بوشهر با شرکت صدرا قدردانی کرد.مدیرعامل شرکت صدرا هم با قدردانی از تلاش استاندار بوشهر برای حل مشکلات صدرا تصریح کرد: استاندار بوشهر همواره با جدیت خاصی مسائل و مشکلات شرکت صدرا را در سال‌های اخیر پیگیری کرده است.علی زارعی با بیان اینکه تلاش می‌شود با حل مشکلات صدرا شرکتی زیبنده قرارگاه خاتم‌الانبیا و استان بوشهر ساخته شود افزود: بی‌شک حمایت هلدینگ نفت و گاز قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) و استانداری بوشهر برای این مهم مؤثر است.وی یکی از مشکلاتی شرکت صنعتی دریایی صدرا در تأخیر اجراء پروژه‌های مختلف را مسائل حقوقی دانست و بیان کرد: انتظار داریم با تعامل و همکاری دستگاه‌های اداری و قضایی استان بوشهر مشکلات شرکت صنعتی دریایی بوشهر حل و فصل شود.

رییس سازمان نقشه برداری کشور

توسعه دریایی بدون شناخت پهنه‌های آبی و هیدروگرافی ممکن نیست

رییس سازمان نقشه برداری کشور با تشریح نقش هیدروگرافی در توسعه دریا محور، گفت: بدون بهره‌مندی از مقوله هیدروگرافی، شناخت پهنه‌های آبی و توسعه دریایی امکان‌پذیر نیست. به گزارش اقتصادسرآمد، غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادیدر آستانه روز جهانی هیدروگرافی با تبریک این روز و یکصدمین سالگرد تاسیس سازمان بین‌المللی هیدروگرافی در زمینه جایگاه داده‌های مکانی در توسعه کشور، اظهار داشت: توسعه جریانی است که بازسازی، اصلاح و ارتقای ساختار و نظام اقتصادی و اجتماعی یک کشور را به همراه دارد و دارای مفهوم گسترده و جامعی بوده و همین موضوع بیانگر این واقعیت است که توسعه امری ساده و آسان نیست و نیازمند تفکر ساختاری و شناخت کامل است. وی ادامه‌داد: بدیهی است یکی از ابزارهای اصلی و کلیدی در برنامه‌ریزی، اطلاعات و داده‌های مکانی است و از طرفی در عصر کنونی که از آن با عنوان عصر اطلاعات نام برده می‌شود، ضرورت دسترسی به اطلاعات، تولید، گردآوری، پردازش و ارائه مناسب اطلاعات برکسی پوشیده نیست.جعفرزاده ایمن‌آبادی خاطرنشان‌کرد: اطلاعات به‌ویژه اطلاعات مکانی، نقش اساسی در تحقق بیانیه گام دوم انقلاب، چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور و سیاست‌های کلی نظام جمهوری اسلامی دارد و این موضوع در سال‌های اخیر قوت بیشتری نیز پیدا کرده است، به نحوی که نیاز به نقشه و داده‌های مکانی در مصوبه‌های قانونی سال‌های اخیر به مراتب بیشتر شده است و این موضوع نشان از توجه ویژه کشور به موضوع داده‌های مکانی دارد.رییس سازمان نقشه برداری کشور گفت: واضح است که از منظر قوانین و مقررات، داده مکانی بستر برنامه‌ریزی دقیق و پایه اصلی توسعه کشور است و همین وضعیت باید در شرایط اجرایی توسعه کشور پیاده و با جلوگیری از تداخل وظایف و ساماندهی اعتبارات و وظایف دستگاه‌های اجرایی نسبت به این مهم اقدام شود و ضعف کشور در این بخش را نیز رفع کرد تا امکان تولید و آماده‌سازی داده‌های مکانی توسط مرجع آن فراهم شود.وی در مورد نقش هیدروگرافی در توسعه دریا محور، بیان‌داشت: آبنگاری (هیدروگرافی) اطلاعات پایه‌ای و زیربنایی لازم به منظور شناخت بهتر پهنه‌های آبی و مطالعات ساحلی و دریایی را فراهم می‌کند، به طوری که بدون هیدروگرافی، شناخت پهنه‌های آبی ممکن نیست و توسعه دریایی امکان‌پذیر نخواهد بود.وی افزود: باید به این نکته توجه داشت که بیش از ۷۰ درصد کره زمین پوشیده از آب است و دریاها نقشه اساسی در زندگی بشر ایفا می‌کنند و جامعه بین‌الملل به خوبی از این مساله آگاه است و از همین رو یکصد سال پیش سازمان جهانی هیدروگرافی به منظور ایجاد هماهنگی در فعالیت‌های هیدروگرافی و تهیه نقشه‌های دریایی ایجاد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

آغاز نخستین دوره دریانوردی افسر دوم کشتی‌های اقیانوس پیما در هرمزگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از آغاز برگزاری نخستین دوره آموزش افسر دوم کشتی‌های اقیانوس پیما با حضور ۲۷ فراگیر در این استان خبر داد و گفت: برای نخستین بار در سطح کشور، تعداد چهار نفر بانو آموزش‌های تخصصی در این سمت دریانوردی را فرا می‌گیرند.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا محمدی کرجی ران با بیان جزئیاتی در این باره اظهار داشت: در این دوره آموزشی که از نیمه دوم خردادماه ۱۴۰۰ در جزیره قشم آغاز شده و به مدت دو سال ادامه دارد، آموزش‌های تئوری و عملی مربوط به افسر دومی کشتی‌های باظرفیت ناخالص ۵۰۰ تُن یا بیشتر سفرهای نامحدود (اقیانوس پیما) به فراگیران ارائه می‌شود.وی افزود: پس از گذراندن مراحل آزمون‌های علمی و مصاحبه زبان انگلیسی و روانشناسی، از بین حدود ۱۰۰ نفر متقاضی، تعداد ۲۷ نفر فراگیر برای شرکت در این دوره انتخاب شدند؛ نکتهٔ قابل توجه این که برای نخستین بار در کشور، تعداد چهار نفر از بانوان توانستند شایستگی حضور در این دوره تخصصی دریانوردی را کسب کنند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان هدف از برگزاری این دوره آموزشی را ارتقای سطح دانش علمی و عملی دریانوردان استان، کمک به اشتغال جوانان بومی و کاهش هزینه متقاضیان با توجه به عدم نیاز آن‌ها برای سفر به تهران عنوان کرد.کرجی ران تصریح کرد: پیش از این، متقاضیان فراگیری دوره‌های آموزش افسر دومی کشتی‌های اقیانوس پیما مجبور بودند برای شرکت در کلاس‌ها به تهران و یا سایر استان‌ها رفت و آمد کنند که علاوه بر هزینه بالای شرکت در دوره، هزینه‌های مربوط به حدود دو سال مسافرت، اسکان و ایاب و ذهاب نیز به آن‌ها تحمیل می‌شد.وی خاطرنشان کرد: با راه‌اندازی این دوره آموزشی و همچنین تأمین سیستم‌های شبیه ساز لازم به منظور اجرای دوره‌های جانبی مورد نیاز، در حال حاضر تمامی دوره‌های آموزشی لازم برای کل سمت‌های دریانوردی نزدیک به ساحل و همچنین سمت افسر دوم کشتی‌های با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ تُن یا بیشتر سفرهای نامحدود، در سطح استان برگزار و همچنین تمامی آزمون‌های شایستگی در تمامی سمت‌های نزدیک به ساحل و سفرهای نامحدود در بندرعباس انجام می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در پایان ضمن بیان این مطلب که ۳۳ هزار نفر دریانورد (معادل یک چهارم دریانوردان ایران) در این استان فعالیت دارند، گفت: هرمزگان از شمار کل بانوان دریانورد کشور، سهمی ۱۵۳ نفری را به خود اختصاص داده که در این زمینه رکورددار و پیشتاز است.

گوناگون

تحویل گیری ۲۳ موج شکن در بنادر صیادی هرمزگان به زودی

دبیرکل شیلات هرمزگان گفت: مراحل پایانی تحویل گیری ۲۳ موج شکن مردمی در حال انجام است.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرسول دریایی با اشاره به ظرفیت‌های ویژه صید و صیادی در استان هرمزگان گفت: این استان را با بهره مندی از چهار هزار و ۵۳۰ فروند شناور صیادی، بالغ بر ۳۲ هزار نفر صیاد، ۲۸۵ هزار تن صید سالیانه و ۲۲ بندر صیادی می توان به عنوان قطب صید و صیادی کشور معرفی کرد.وی افزود: در جنوب کشور از مجموع ۴۹ فقره موج شکن مردمی وجود دارد که ۲۳ موج شکن به استان هرمزگان اختصاص یافته است. دریایی عنوان کرد: با همکاری سازمان شیلات ایران، اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان و تلاش شیلات هرمزگان واگذاری این موج شکن‌ها به شیلات استان در مراحل پایانی قرار داد.مدیر کل شیلات هرمزگان گفت: از این میزان موج شکن واگذار شده به استان هرمزگان، ۱۱ موج شکن در غرب استان، هشت موج شکن در شرق استان و چهار موج شکن در جزیره قشم است.وی با بیان اینکه این موج شکن‌ها نقش مهمی در تسهیل خدمات رسانی به جامعه صیادی و آبزی پروی دارند گفت: خوشبختانه این موج شکن‌ها می توانند نقش مهمی در ارائه خدمات و پشتیبانی به مزارع پرورش ماهی در قفس که از اولویت‌های مهم این اداره کل و بخش آبزی پروری است داشته باشند.دریایی تصریح کرد: استان هرمزگان با ظرفیت افزون بر ۱۱۳ هزار تن تولید ماهی در قفس بزرگ‌ترین و مهم‌ترین استان شیلاتی کشور است که بی شک این موج شکن‌های مردمی نقش مهمی در پشتیبانی و خدمات دهی به مزارع پرورش ماهی در قفس استان داردگفتنی است در سال‌های اخیر با پیگیری شیلات ایران و استان و تلاش سرمایه گذاران استان هرمزگان به عنوان بزرگترین استان جنوبی کشور در زمینه صید و صیادی و پرورش آبزیان مطرح شده است.

مجوز پاکستان به قرقیزستان برای استفاده از بنادر گوادر و کراچی

در دیدار وزرای امور خارجه قرقیزستان و پاکستان اعلام شد «بیشکک» می‌تواند از بنادر دریایی گوادر و کراچی استفاده کند.به گزارش اقتصادسرآمد، در حاشیه اجلاس دیپلماتیک آنتالیا «روسلان قزاق بایف» وزیر امور خارجه قرقیزستان با «شاه محمود حسین قریشی» وزیر امور خارجه پاکستان دیدار کرد.وزرای امور خارجه دو کشور به لزوم افزایش سطح همکاری‌های دوجانبه، برگزاری رایزنی‌های سیاسی منظم بین وزارتخانه‌های خارجه و بازدیدهای رسمی اشاره کردند.قزاق بایف با اشاره به سطح همکاری‌های تجاری و اقتصادی که با پتانسیل‌های دو کشور مطابقت ندارد، به طرف پاکستانی پیشنهاد کرد در سال جاری جلسه عادی کمیسیون بین دولتی را برگزار کند.علاوه بر این، وی ابراز امیدواری کرد که دولت پاکستان در اقدام سریع دانشگاه‌های پزشکی قرقیزستان را از "لیست سیاه" کمیسیون پزشکی پاکستان خارج کند. قریشی نیز از وزیر خارجه قرقیزستان، دعوت کرد تا یک سفر رسمی به پاکستان داشته باشد.وی با اشاره به آمادگی پاکستان برای کمک به قرقیزستان بیان کرد که قرقیزستان می‌تواند از بنادر دریایی گوادر و کراچی استفاده کند. شایان ذکر است، این توافق و آمادگی بر مبنای توافق چهار جانبه پاکستان –چین– قرقیزستان – قزاقستان در مورد حمل و نقل ترانزیتی است.در این دیدار، طرفین در مورد خروج کامل نیروهای ائتلاف بین المللی از افغانستان در سال جاری، توجه ویژه ای به موضوعات مقابله مشترک با تروریسم، قاچاق مواد مخدر و تقویت امنیت منطقه داشتند.قزاق بایف از طرف پاکستانی درخواست کرد تا از قرقیزستان برای حمایت از نامزدی این کشور در شورای حقوق بشر سازمان ملل برای دوره ۲۰۲۳-۲۰۲۵ و همچنین اعضای غیر دائمی شورای امنیت سازمان ملل برای دوره ۲۰۲۷-۲۰۲۸ حمایت کند.

کانال پاناما برای ترانزیت کشتی‌های غول پیکر آماده شد

کانال پانامـا در اقدامی جدید اعلام کـرد با اجرای طرح توسـعه و گسـترش این کانال از این پس ۹۶.۸ درصد کشتی‌های غول پیکر کانتینری می‌توانند به راحتی از این کانال عبور کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیر کانال پاناما در این زمینه گفت: با اجرای طرح‌های جدید توسعه‌ای در حال حاضر امکاناتی فراهم شده تا کلیه کشتی‌های سایز بزرگ بتوانند به راحتی از این کانال تردد کنند.براساس بررسی‌های انجام شـده ۹۶.۸ درصد ناوگان کشتی‌های غول پیکر کانتینردار می‌توانند از این کانال به راحتی عبور کنند. Morales خاطرنشـان ساخت: این افزایش موقعیت عبوری بـرای اولین بار از سـال ۲۰۱۶ تاکنون که زمان گسـترش کانال بوده، رخ می‌دهد که یک تجربه جدید پیش روی کشتی‌های سایز بزرگ قرار می‌دهد.در همین حالْ دیوید ونسون تحلیلگر دریایی سرعت عمل در تسریع عملیات گسـترش کانال را از یک سو ناشی از انسداد کانال سوئز عنوان کرده و از سوی دیگر با تحرکات روسـیه مبنی بر جایگزینی مسیر دریای شـمال مرتبط دانسـت و افزود: مسـئولانْ کانال پاناما آنطور که اعلام کرده‌اند از پنج سال پیش تاکنون هیچ گونه خبری از اجرای طرح توسعه اعلام نکرده بودند، اما ناگهان پس از انسداد کانال سوئز دست به حرکت جدیدی زده‌اند که تقریباً کم سابقه است.

کد ۷۰۰۰

کارت خودرو ،
محمد علـی بدرخانی با کـد ملی ۰۳۸۲۳۷۰۱۱۲ شـماره شناسـنامه ۲۸۳۸ فرزند دینعلی خودرو ام وی ام ۳۱۵(new) رنگ قهو ای -متالیک مدل ۱۳۹۴ شـماره پلاک ۳۳ایران ۳۵۴ب۱۸ شـماره شاسـی NATFBAKD۴F۱۰۰۹۹۳۵ شـماره موتور MVM۴۷۷FJAF۴۰۲۱۶ بـه نام در تاریـخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت ملی هوشمند، مدرک تحصیلی ،
شـهاب نمیرانیان با کد ملی ۰۰۱۲۸۰۰۸۴۸ شماره شناسنامه ۰۰۱۲۸۰۰۸۴۸ فرزند بیژن در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

کلیه اسناد ومدارک خودرو شامل سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ، سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی) ، کارت شناسایی هوشمند ، کارت سوخت و بیمه نامه شخص ثالث خودرو سواری – سیستم سایپا تیپ SE۱۳۱ مدل ۱۳۹۹ به شماره موتور M۱۳ ۶۴۵۸۴۰۲ ، شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰L۱۱۸۷۹۳۱ به شماره انتظامی ۷۴۳ ج ۸۳ / ایران – ۳۰ به نام مالک آقای امید محمدی فرزند حبیب متولد ۱۳۷۳.۰۸.۲۲ به شماره ملی ۰۰۱۷۴۳۸۸۹۶ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.
۴۰۲۳ / رباط کریم

آگهی مزایده اموال غیر منقول سند رهنی کلاسه اجرایی ۹۹۰۱۰۸۶

به موجب پرونده اجرائی کلاسه فوق ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به نشانی نسیم شهر خیر آباد خ رضایی خ ملایری جنب نانوایی پلاک ۷۰ و به مساحت ۷۱.۲ متر مربع قطعه ۲۱۸۷ تفکیکی پلاک ۱۲۹۵ فرعی از ۱۴۳ اصلی واقع در قریه خیر آباد بخش رباط کریم ذیل ثبت ۱۰۵۴۱۳ صفحه ۱۶۰ دفتر ۳۶۴ بنام نادر باقری ثبت و صادر و تسلیم گردیده است سپس مورد ثبت برابر صورتمجلس تفکیکی ۱۵۹۴۵ مورخ ۱۳۸۵۰۷.۲۹ به یک باب مغازه تجاری و ۴ دستگاه آپارتمان مسکونی تفکیک گردیده است که رونوشت صورتمجلس تفکیکی به دفتر خانه ۲۱ رباط کریم ارسال گردیده است که قطعه دوم برابر سند شماره ۵۵۵ مورخ ۱۳۸۵.۱۲.۲۳ دفترخانه اسناد رسمی ۲۱ رباط کریم به اکبر میرزایی منتقل گردیده و برابر سند رهنی ۵۵۶ مورخ ۱۳۹۴.۱۲.۱۷ دفترخانه ۳۱ رباط کریم در رهن بانک مسکن میباشد و با توجه به بازدید انجام گرفته از ملک مورد نظر یک واحد اپارتمانی است به مساحت ۳۶.۸ متر مربع که در طبقه همکف یک ساختمان ۴ طبقه ۴ واحدی قرار گرفته نوع سازه اسکلت بتونی با سقف تیرچه و بلوک کف واحد مسکونی سرامیک نما سنگ و آجر پنجره ها فلزی تک جداره و کابینت فلزی و دارای انشعابات آب و برق و گاز و تلفن و قدمت بنا حدود ۲۰ سال و در حال حاضر خالی و کسی در آن سکونت ندارد و طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۴۸۰/۱ ریال ارزیابی شده . پلاک فوق از ساعت ۰۹.۰۰ الی ۱۲.۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰.۰۴