اقتصاد سرآمد
شنبه ۵ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۹۶

منع دائم راننده اتوبوس حامل خبرنگاران از رانندگی حمل و نقل عمومی

مقام مسئول سازمان راهداری از ابطال دائم کارت هوشمند راننده مقصر حادثه واژگونی اتوبوس حامل خبرنگاران در تور خبری سازمان محیط زیست خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد صالحیان مدیر کل دفتر آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری اظهار کرد: به‌دنبال وقوع سانحه دلخراش واژگونی اتوبوس حامل خبرنگاران در آذربایجان غربی که منجر به درگذشت دو تن از فعالان شریف رسانه در حوزه محیط زیست شد، کمیسیون ماده ۱۱ رسیدگی به تخلفات رانندگان بخش حمل و نقل جاده ای به صورت فوق‌العاده در این سازمان برگزار شد.وی افزود: اعضای کمیسیون مذکور با ملاحظه مفاد گزارش که متضمن تخلف فاحش و غیرقابل اغماض راننده اتوبوس مبنی بر عدم رعایت قوانین و مقررات حمل و نقل جاده‌ای نظیر دریافت سند حمل و کنترل‌های قبل از سفر، منتهی به فوت و جرح خبرنگاران میهن عزیزمان شده است؛ مقرر کرد کارت هوشمند راننده مقصر حادثه واژگونی وسیله نقلیه به‌طور دائم ابطال شده و راننده مذکور دیگر مجاز به رانندگی در بخش حمل و نقل عمومی جاده ای نخواهد بود.عصر چهارشنبه ۲ تیر ۱۴۰۰ اتوبوس حامل خبرنگاران تور رسانه‌ای سازمان محیط زیست (ستاد احیای دریاچه ارومیه) دچار سانحه شد که دو خبرنگار جان خود را از دست دادند و حدود ۲۰ نفر نیز مجروح شدند.

یک کارشناس مسکن به «اقتصادسرآمد» می‌گوید: آمارهای رصد کوتاه مدت بازار مسکن قابل اعتنا نیست

۱۶ درصد خانوارهای ایران شبه کپرنشین!

گروه راه و ساختمان – براساس بررسی‌هایی که در وزارت راه و شهرسازی از میزان مسکن مورد نیاز برای کشور از سال ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۵ صورت گرفته است، پیش‌بینی می‌شود تا افق مورد نظر ۱۲ میلیون و ۳۰۳ هزار واحد مسکونی نیاز داشته باشیم. براساس این پیش بینی ساخت و ساز واحد مسکونی برای تامین نیاز خانوارهای تازه تشکیل شده تا سال ۱۴۰۵ پنج میلیون و ۸۲۸ هزار واحد دیده شده است. همچنین برای جبران کمبود موجودی مسکن به نسبت خانوار یک میلیون و ۱۶۲ هزار واحد محاسبه شده است. در همین حال، میزان ساخت و ساز برای نوسازی در نقاط شهری سه میلیون و سه هزار واحد و ساخت و ساز واحد مسکونی برای نوسازی در مناطق روستایی دو میلیون و ۳۱۰ هزار واحد در نظر گرفته شده است.
به گزارش اقتصادسرآمد، با توجه به این برآوردها، جمعیت کشور در سال ۱۴۰۵، ۸۷ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر پیش بینی شده و تعداد خانوارها ۲۷ میلیون و ۹۳ هزار خانوار دیده شده است. بر این اساس چهار سناریوی جمعیتی تا سال ۱۴۰۵ را پیش‌بینی کرده است. کاهش نرخ باروری به ۱٫۳ درصد، تثبیت نرخ باروری به ۱٫۸ درصد، افزایش تا حد جانشینی ۲٫۱ درصد و افزایش بالاتر تا حد جانشینی ۳٫۵ درصد.
براساس نتایج سرشماری سال ۸۵ تعداد خانوارهای معمولی ساکن، غیرساکن و گروهی بالغ بر ۱۷۴۸۵۳۸۳ خانوار و تعداد واحدهای مسکونی معمولی بالغ بر ۱۵۸۵۹۹۲۶ واحد بوده است. با افزودن رقم مربوط به مکان های خالی براساس سرشماری سال ۸۵ موجوی واحدهای مسکونی به حدود ۱۶ میلیون می رسد که به این ترتیب در حدود یک میلیون و صد هزار واحد مسکونی کم می آید. البته باید خانه هایی قدیمی و که واحدهای پرریسک از نظر تخریب در مقابل حوادث هستند را هم به این عدد اضافه کرد. با اضافه کردن این تعداد، کمبود واحد های مسکونی به دو میلیون و سیصد هزار واحد افزایش پیدا می کند. همین طور باید به جمعیت مردان ۲۰ تا ۴۰ ساله که هرگز ازدواج نکرده هم توجه کرد. اگر فرض شود که ۵۰ درصد این افراد یعنی، دو میلیون و ۵۰۰هزار نفر آنها تا سال ۹۰ ازدواج کرده باشند، پس آنها را هم به لیست خانوارهای خواهان مسکن اضافه می شوند. این در حالی است که کل واحد های مسکونی معمولی در سال ۹۰، ۱۹ میلیون و ۳۵۴ هزار و ۷۰۸ مورد بوده است.

غفلت از کسری تعداد خانه در هیاهوی تورم

بیت‌الله ستاریان، کارشناس اقتصاد مسکن در گفت و گو با روزنامه اقتصادسرآمد، با بیان این که کاهش اخیر قیمت مسکن در شرایط رکود معاملات، ما را از کسری پنج میلیون واحد غافل نکند، به خبرنگارما، گفت: طی ۳۰ سال گذشته قیمت طلا و دلار حدودا ۱۸۰ برابر شده در حالی که مسکن ۱۲۰۰ برابر شده است که نشان می‌دهد این بخش ذاتا ظرفیت دارد و علت اصلی آن کمبود عرضه نسبت به تقاضاست.

آمارهای رصد کوتاه مدت بازار مسکن قابل اعتنا نیست

وی در این باره با بیان این مطلب که آمارهایی که از رصد کوتاه مدت بازار مسکن به دست می‌آید قابل اعتنا نیست، افزود: اگر ثبات سیاسی اتفاق بیافتد قدر مسلم بازار مسکن رشد می‌کند؛ زیرا هم حدود پنج میلیون کسری مسکن داریم و هم برای رونق اقتصادی باید این حوزه را راه بیندازیم. از طرف دیگر وقتی نمی‌دانیم دولت آینده برنامه‌ای برای بخش مسکن دارد یا می‌تواند مشکلات این بخش را حل کند، ابهامات و نگرانی از کمبود و آینده این بازار بیشتر می‌شود. اگر دولت آقای رئیسی بخواهد راه ۵۰ سال گذشته را در بخش مسکن برود همین وضعیت ادامه پیدا می‌کند.

۱۶ درصد خانورهای کشور شبه کپرنشین

به گفته او، کمبود مسکن طوری در کشور پیش رفته است که ۱۶ درصد خانورهای کشور را شبه کپرنشین کرده است و این روند هم تا پایان سال ۹۳، به ۲۰ درصد می رسد. یعنی سال آینده از هر پنج خانوار، یک خانوار شبه کپر نشین خواهد بود.

دولت دهم سیاست بسیار شدید رکود در بخش مسکن اعمال کرد

به اعتقاد این کارشناس مسکن، سال ۱۳۹۰ عملا دولت دهم یک سیاست بسیار شدید رکود را در بخش مسکن اعمال کرد. مشکل کمبود مسکن هم با ساختن مسکن های مهر دولت احمدی نژاد چند برابر شد. چرا که با این کار، بخش خصوصی که ۹۰ درصد ساخت و سازهای مسکن را برعهده دارد، تولیدش را کاهش داد و از آن طرف هم دولت نتوانست تمام مسکن مهرهایی که وعده داده بود را تحویل دهد. به طور مثال، سال ۸۷، ۴ و نیم میلیون نفر برای دریافت مسکن مهر، ثبت نام کردند اما مسکن مهر در کل بیشتر از ۳۰۰ هزار خانه که نتوانست تحویل دهد. نتیجه اقدامات دولت های گذشته این شد که در آغز قرن جدید با کسری قابل توجه مسکن در کشور مواجه هستیم.
متاسفانه امروز با انباشت تقاضا برای مسکن روبه‌رو هستیم. در عین حال، گفته می‌شود که ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد خالی در کشور وجود دارد. این در شرایطی است که این تعداد واحد خالی هماهنگ با نیاز مردم نیست؛ چراکه برای اقشار متوسط و ضعیف جامعه باید مسکن تامین کنیم، اما در ۲ میلیون و ۵۰۰هزار واحدی که گفته می‌شود خالی است، مسکن لوکس، ویلایی، زیارتی، بافت فرسوده و خانه دوم هست. گفته می‌شود در ۸سال گذشته به طور متوسط سالانه ۳۰۰ هزار واحد مسکن ساخته شد و این یعنی ۷۰۰ هزار واحد در سال کم ساخته شده است، به این ترتیب حدود ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکن انباشت تقاضا وجود دارد و سالانه یک میلیون واحد مسکونی هم باید ساخته شود. بر این اساس، با توجه به این عدد باید سالانه بیش از یک میلیون واحد مسکونی ساخته شود تا شاید مشکل کمبود مسکن جبران شود.

برگزیده حمل و نقل

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی
با تکذیب شایعه میزان متراژ مربوط به تسهیلات اجاره

وام اجاره، محدودیت متراژ ندارد

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با تکذیب شایعه مربوط به اعطای وام اجاره به واحدهای مسکونی با متراژ کمتر از ۷۵ متر مربع، گفت: وام اجاره به هر متراژ خانه‌ای تعلق می گیرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمودزاده درباره این ادعا که گفته می‌شود وام اجاره فقط به واحدهای مسکونی تا ۷۵ متر مربع تعلق می گیرد، به خبرنگار اقتصادی ایرنا، اظهار داشت: مساحت ملک، جزو ملاک و شروط اعطای وام اجاره به مستاجران نیست.معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: سال گذشته نیز به مستاجران واجد شرایط بدون در نظر گرفتن شرط مساحت خانه وام اجاره تعلق گرفت و امسال نیز تغییری در این زمینه به وجود نیامده است.به گزارش ایرنا نتایج سرشماری عمومی نفوس و مسکن ۱۳۹۵ نشان می‌دهد در مجموع ۲۲ میلیون و ۸۳۰ هزار واحد مسکونی در ایران وجود دارد.شمار واحدهای مسکونی کمتر از ۷۵ متر مساحت در کل کشور نیز به ۷ میلیون و ۶۵ هزار و ۴۲۱ واحد مسکونی می‌رسد. تعداد واحدهای مسکونی بین ۵۰ تا ۷۵ متر نیز ۴ میلیون و ۹۵۰ هزار و ۷۱۱ واحد است.اگر مبنای محاسبه واحدهای مسکونی کمتر از ۱۰۰ متر باشد، سهم واحدهایی که متراژ آنها کمتر از هشتاد متر است از کل واحدهای مسکونی موجود در کشور، به اندکی بیش از ۴۰ درصد می‌رسد.شمار واحدهایی که بین ۷۶ تا ۸۰ متر مربع هستند، ۲ میلیون و ۱۴۹ هزار و ۶۰۰ واحد اعلام شده است.
سهم واحدهای مسکونی که متراژ آنها ۸۱ تا ۱۰۰ متر است ۲۵.۲ درصد و سهم واحدهایی که بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ متر مساحت دارند ۲۳.۳ درصد اعلام شده است.ثبت‌نام وام ودیعه مسکن از ساعت ۱۲ روز چهارشنبه ۲۶ خرداد آغاز شده است و همه مستاجران واجد شرایط دریافت تسهیلات کمک ودیعه مسکن که در سامانه tem.mrud.ir ثبت‌نام کرده‌اند اکنون باید منتظر پاسخ استعلام خود باشد.سقف تسهیلات کمک ودیعه اجاره مسکن در منطقه شهری تهران ۷۰ میلیون تومان، سایر کلان‌شهرها (شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت یعنی شهرهای مشهد، اصفهان، کرج، شیراز، تبریز، قم، اهواز و کرمانشاه) ۴۰ میلیون تومان و سایر شهرها ۲۵ میلیون تومان است. متقاضیان همچنین باید دارای اجاره‌نامه رسمی یا اجاره‌نامه ثبت شده در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات و دارای کد رهگیری باشند.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران:

پروژه بهسازی باند ۲۹ چپ فرودگاه مهرآباد، تلاش جهادی را می‌طلبد

فرودگاه مهرآباد مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در جلسه تحویل کمیسیون زمین پروژه بهسازی باند ۲۹ چپ فرودگاه مهرآباد تاکید کرد که این پروژه یک تلاش جهادی را می‌طلبد و امیدوارم از اوایل زمستان امسال باند اصلی به چرخه عملیات بازگردد.به گزارش اقتصادسرآمد، ساوش امیرمکری، رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: این پروژه مهم‌ترین و حساس‌ترین پروژه شرکت فرودگاه‌هاست و علاوه بر اینکه در یکسال گذشته تلاش های زیاد و هماهنگی‌های بی وقفه‌ای در خصوص مهیا ساختن شرایط انجام آن محقق شده، این تلاش‌ها ادامه خواهد داشت.مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تاکید کرد: در انجام این پروژه باید تمام پیش‌بینی‌های لازم برای هر اتفاق غیرمترقبه انجام و با برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی‌های لازم با سازمان‌ها و ارگان‌های مرتبط ، عملیات اجرایی طرح در زمان برنامه‌ریزی شده به پایان برسد.وی افزود: خانواده شرکت فرودگاه‌ها به ویژه کارکنان فرودگاه مهرآباد به عنوان مسوول اصلی پروژه و گروه مشارکت، مشاور کارفرما، اعضای کارگروه عملیات بهسازی و تمام مسوولان مربوط باید وظایف خود در این پروژه را طبق برنامه‌ریزی روزانه انجام دهند تا بتوانیم با یک همکاری، هم‌افزایی و تعهد، این مهم را در صنعت فرودگاهی ایران به پایانی خوش برسانیم.امیرمکری با بیان اینکه شرکت فرودگاه‌ها وظیفه دارد با انجام تعهدات خود در زمان مقرر، به سرعت بخشیدن انجام این پروژه کمک کند، اظهار کرد: از کارکنان فرودگاه مهرآباد که به صورت شبانه روزی برای مهیا کردن زیرساخت های بهره‌برداری از باند ۲۹ راست تلاش کرده‌اند، قدردانی می‌کنم. این پروژه یک تلاش جهادی را می‌طلبد و تمام مسوولان باید در این تلاش جهادی برای حرکت در مسیر برنامه‌ریزی شده پیش بروند.همچنین در این جلسه، ابراهیم مرادی، عضو هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و راهبر فرودگاه مهرآباد به عنوان مدیر پروژه گزارشی از اقدامات انجام شده ارایه کرد.حسین اسفندیاری، عضو هیات مدیره شرکت و راهبر عملیات فرودگاهی نیز گفت: همه ما درخصوص این پروژه مسوولیت داریم و باید در کنار هم برای حرکت در مسیر برنامه‌ریزی شده برای انجام به موقع پروژه تلاش کنیم.به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در این نشست مصطفی صفایی معاون عملیات فرودگاهی، محمدرضا زحمتکشان مدیرکل توسعه و عمران، ابراهیم مرادی عضو هیات مدیره و راهبر فرودگاه بین‌المللی مهرآباد و اعضای کارگروه بهسازی باند ۲۹ چپ، گروه مشارکت و مشاور کارفرما در این پروژه حضور داشتند.

دستور ویژه وزیر راه برای بررسی سانحه واژگونی اتوبوس خبرنگاران

سازمان راهداری: اتوبوس حامل خبرنگاران مجوز تردد نداشته است

مقام مسئول سازمان راهداری با بیان این‌که اتوبوس سانحه دیده حامل خبرنگاران در تور دریاچه ارومیه مجوز تردد نداشته است، گفت: این خودرو فقط معاینه فنی دارد.به گزارش خبرنگار اقتصادسرآمد، فرهاد صالحیان در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به حادثه واژگونی اتوبوس خبرنگاران در تور خبری دریاچه ارومیه، اظهار کرد: این اتوبوس هیچ مجوزی از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نداشته است.وی ادامه داد: با توجه به این‌که شرکت حمل‌ونقل برای اتوبوس صورت وضعیت صادر نکرده،از این رو ما عملا نتوانسته‌ایم نظارتی بر عملکرد راننده آن داشته باشیم.وی با بیان این‌که این اتوبوس فقط دارای معاینه فنی معتبر بوده است، تاکید کرد: جابجایی مسافر بدون داشتن صورت وضعیت تخلف بوده و با راننده متخلف به شدت برخورد خواهد شد.

دستور ویژه وزیر راه برای بررسی سانحه واژگونی اتوبوس خبرنگاران

وزیر راه و شهرسازی با تسلیت درگذشت دو نفر از خبرنگاران در سانحه واژگونی اتوبوس در استان آذربایجان غربی، با صدور دستوری ویژه ، سازمان راهداری و کمیسیون ایمنی راه‌ها را مسئول بررسی این حادثه کرد.محمد اسلامی با اشاره به اینکه طبق اطلاعات اولیه دریافتی دو بانوی خبرنگار به نام های ریحانه یاسینی و مهشاد کریمی از خبرنگاران پر تلاش، متعهد و دلسوز ایرنا و ایسنا در این حادثه جان باختند، ضمن همدردی و تسلیت به جامعه خبری، همکاران این عزیزان در این خبرگزاری ها و به ویژه خانواده های این عزیزان و آرزوی شفای عاجل برای مصدومان این سانحه، دستور ویژه ای را برای بررسی علل سانحه صادر کرد.وزیر راه و شهرسازی دستور داد: کمیسیون‌های ماده‌های ۱۱ و ۱۲ آیین‌نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای به سرعت تشکیل و گزارش مربوط در کمیسیون ایمنی راه‌ها مورد بررسی و دستورات لازم برای جلوگیری از وقوع سوانح مشابه، ابلاغ شود و در صورت هرگونه کاستی احتمالی با مقصران حادثه برخورد لازم صورت گیرد.یادآوری می شود در حال حاضر تیم کارشناسی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در محل حادثه حاضر شده و مشغول بررسی کارشناسی ابعاد وقوع حادثه هستند.بر اثر واژگونی اتوبوس حامل خبرنگاران در مسیر تونل انتقال آب به دریاچه ارومیه، دو بانوی خبرنگار به نام های ریحانه یاسینی و مهشاد کریمی از خبرنگاران پر تلاش، متعهد و دلسوز خبرگزاریهای ایرنا و ایسنا جان خود را از دست دادند.

اخبار حمل ونقل

طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به هیئت رئیسه مجلس ارسال شد

رئیس کمیسیون عمران مجلس از ارسال طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به هیئت رییسه مجلس خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا رضایی با بیان این‌که وزارت راه و شهرسازی از نظر بدنه سازمانی بسیار گسترده و حجیم است، اظهار کرد: در شرایط کنونی این وزارتخانه دارای ۱۵ معاون وزیر و مدیرعامل است که قطعا مدیریت تمام این بخش ها توسط وزیر راه و شهرسازی امکان پذیر نیست.وی ادامه داد: از این رو طرح پیشنهادی ارائه کردیم که بر اساس آن وزارت راه و شهرسازی از یک دیگر تفکیک و وزارت مسکن تشکیل شود. این طرح به هیئت رئیسه مجلس ارسال شده و هم اکنون منتظر اعلام وصول آن هستیم.رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به ضرورت ایجاد وزارت مسکن، تاکید کرد: وزارت راه و شهرسازی به دلیل حجم کار تنها ۲۰ درصد وقت خود را می تواند به حوزه مسکن اختصاص دهد، این در حالی است که اجرای قانون جهش تولید و تامین مسکن و ساخت ۱ میلیون واحد مسکونی در سال، نیازمند وزیر مستقل و مختص این امر است.

موافقت اصولی سازمان هواپیمایی با تأسیس یک شرکت هواپیمایی دیگر

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: به تازگی موافقت اصولی سازمان هواپیمایی کشوری برای تأسیس یک شرکت هواپیمایی صادر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، مقصود اسعدی سامانی ، اظهار داشت: در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی در موضوع شیوع کرونا با توجیه رعایت فاصله گذاری اجتماعی موظف به فروش فقط ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما هستند و از این محل زیان جدی دیده‌اند که ضرورت دارد در این موضوع تجدیدنظر شود چون از نظر علمی منطقی نیست ودر هیچ یک از پروازهای دنیا حتی پروازهای خارجی خودمان هم چنین چیزی وجود ندارد. وی درباره قیمت سوختی که به شرکت‌های هواپیمایی مسافری و باری (کارگو) ارائه می‌شود بیان کرد: در حال حاضر بابت پروازهای مسافری سوخت با نرخ هر لیتر ۶۰۰ تومان و بابت پروازهای باری (کارگو) سوخت مطابق با نرخ فوب خلیج فارس هر لیتر حدود ۶ هزار تومان، به شرکت‌های هواپیمایی عرضه می‌شود.دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره راه‌اندازی شرکت هواپیمایی جدید در ناوگان هوایی کشور، اظهار داشت: به تازگی یک شرکت هواپیمایی از سازمان هواپیمایی کشوری فقط موافقت اصولی گرفته است، اما این شرکت اگر بخواهد هواپیما وارد کند و در موضوع کفایت سرمایه، زمان می‌برد.

عبور قطار از سه استان دیگر تا پایان امسال

اگر خطوط ریلی اولویت‌دار امسال که پیشرفت فیزیکی بالایی هم دارنند، به بهره‌برداری برسد می‌توان امیدوار بود که تا پایان امسال سه مرکز استان دیگر به شبکه ریلی سراسری متصل شوند.به گزارش اقتصادسرآمد، بر اساس آمارهای منتشر شده تا کنون و طی سال‌های گذشته افتتاح هزار و ۹۷ کیلومتر خط ریلی در مناطق مختلف کشور بوده که در این میان مهمترین مسیرهای ریلی، به گفته عباس خطیبی –معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌ها شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور– راه آهن گرگان– اینچه برون، راه آهن تهران– همدان، راه آهن غرب کشور، راه آهن مراغه– ارومیه، راه آهن قزوین– رشت، راه آهن میانه– بستان آباد، راه آهن خواف– هرات بوده است.وی در این باره معتقد است که اگر روند شتابان توسعه راه آهن در کشور طی ۱۰ سال آینده نیز ادامه یابد، ایران به رتبه دوم منطقه از نظر چگالی خطوط شبکه ریلی به تناسب وسعت دست پیدا می‌کند.خطیبی ادامه داد:با بهره‌برداری از راه آهن یزد– اقلید، بستان آباد– خاوران، زاهدان– خاش، همدان– سنندج، رشت– کاسپین و میانه– اردبیل تا پایان سال جاری سه استان دیگر نیز به شبکه ریلی کشور متصل می‌شوند.البته پیش از این نیز خیراله خادمی –معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور– در این باره به ایسنا گفته بود که سه مرکز استان در سال جاری به شبکه ریلی متصل خواهند شد و در این راستا پروژه‌هایی تحت عنوان طرح‌های اولویت‌دار در دست اقدام قرار گرفته و به زودی به بهره‌برداری خواهند رسید.وی با بیان اینکه راه‌آهن یزد–اقلید، رشت–کاسپین –انزلی، راه‌آهن بستان‌آباد تبریز، راه‌آهن کردستان و راه‌آهن میانه اردبیل از جمله طرح‌ها و پروژه‌های ریلی اولویت‌دار در سال ۱۴۰۰ هستند، افزود: راه‌آهن یزد–اقلید طولانی‌ترین خط ریلی به طول ۲۷۱ کیلومتر بوده است.

متقاضیان وام اجاره مسکن دو هفته دیگر به بانک معرفی می‌شوند

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تا کنون ۲۳۰ هزار نفر برای دریافت تسهیلات کمک ودیعه مسکن سال ۱۴۰۰ ثبت نام کرده‌اند گفت: در حال پالایش اطلاعات متقاضیان هستیم و تا دو هفته دیگر اولین گروه به بانک معرفی خواهند شد.به گزارش اقتصادسرآمد،محمود محمودزاده اظهار کرد: تا کنون ۲۳۰ هزار نفر برای دریافت وام ودیعه مسکن مصوب ستاد ملی کرونا برای سال ۱۴۰۰ در سامانه اقدام ملی به نشانی tem.mrud.ir ثبت نام کرده اند. متقاضیان تا پایان شهریورماه فرصت ثبت نام دارند.وی افزود: همزمان پالایش اطلاعات متقاضیان را انجام می دهیم و تا حدود دو هفته دیگر اولین افرادی که ثبت نام کرده‌اند را برای دریافت تسهیلات به بانک معرفی خواهیم کرد.محمودزاده با بیان اینکه سرعت پرداخت تسهیلات منوط به اهتمام خود متقاضیان است، تاکید کرد: به هر میزان که افراد، بارگذاری مدارک و ثبت نام را تسریع کنند روند پرداخت تسهیلات به آنها زودتر انجام می‌شود.معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: سقف تسهیلات کمک ودیعه اجاره در تهران ۷۰ میلیون تومان، کلانشهرهای بالای یک میلیون نفر ۴۰ میلیون و سایر شهرها ۲۵ میلیون تومان است.

گزارش

دست‌اندرکاران واردات کامیون دست دوم به دستگاه قضا معرفی می‌شوند

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: هر کسی که دست‌اندرکار واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی است را، چه رئیس جمهور باشد چه وزیر، به دستگاه قضایی معرفی می کنیم.
به گزارش اقتصادسرآمد از مهر، دقیقاً یک سال است که سامانه ثبت نام و ارائه مجوز نوسازی ناوگان باری جاده‌ای که در ششم تیرماه سال ۱۳۹۹ با حضور وزیر راه و شهرسازی رونمایی شد، فعالیت خود را آغاز کرده است.
بر اساس این طرح قرار بود کامیون‌های با عمر حداکثر ۳ سال ساخت از کشورهای اروپایی، کره و ژاپن وارد شوند.
طرحی که حاشیه‌های زیادی داشت و تا کنون تعدادی از نمایندگان در نطق‌های میان دستور خود نسبت به واردات کامیون دست دوم به وزیر راه تذکر داده‌اند؛ ضمن اینکه طرح سوال از وزیر راه در کمیسیون‌های مربوطه (عمران و صنایع) در مجلس انجام شده و نمایندگان مجلس در این زمینه شنونده توضیحات وزیر راه و شهرسازی بوده‌اند.
با این وجود سازمان راهداری معتقد است واردات کامیون دست دوم اروپایی بر اساس بند ث ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های ۵ ساله توسعه بوده و به هیچ وجه خارج از چارچوب قانون نبوده است.
وزیر راه (ابتدای تیر ۱۳۹۹): ۸۰۰ کامیون دست دوم وارد می کنیم
محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی سال گذشته در تشریح جزئیات نوسازی ناوگان جاده‌ای گفته بود: ٤ گروه سازندگان خودرو، شرکت‌های حمل و نقل، شرکت‌های وارد کننده و اشخاص حقیقی شامل طرح واردات خودروهای با ۳ سال ساخت می‌شوند که می‌توانند با ثبت نام در سامانه سازمان راهداری، نسبت به نوسازی ناوگان اقدام کنند.به گفته وی در مرحله اول افزون بر ۸۰۰ کامیون بالای ۵۰ سن نوسازی می‌شوند.
وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: برای واردات خودروی با سه سال عمر باید خدمات پس از فروش خودروها تضمین شود و منشأ ارزهایی که برای واردات کامیون‌های دست دوم مورد استفاده قرار می گیرد باید به تأیید بانک مرکزی برسد.
اسلامی گفت: فروش کامیون‌های دست دوم فقط از طریق سامانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای انجام می‌شود و هیچ شرکت و یا شخصی، مستقل از این سامانه امکان واردات و فروش کامیون دست دوم ندارد.وزیر راه و شهرسازی اظهار امیدواری کرد با انجام این طرح سن ناوگان جاده‌ای ۵.۵ سال کاهش یابد.
وی در مورد رانندگانی که توان مالی شرکت در این طرح را ندارند نیز پیشنهاد داد از طریق مشارکت با شرکت‌های حمل و نقل یا به اتفاق چند راننده، در طرح شرکت کرده و اقدام به خرید ناوگان کنند.
این اظهارات وزیر راه در حالی است که داریوش امانی معاون وی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ۷ اردیبهشت در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، در پاسخ به این پرسش که علت مخالفت تعدادی از نمایندگان مجلس با واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی چیست؟، گفت: ۵۵ هزار دستگاه کامیون بالای ٤٠ سال داریم که تنها ۱۰ درصد آنها یعنی ۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه ناوگان قرار است از محل واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی نوسازی کنیم. مابقی را از محل تولید کارخانجات داخلی تأمین خواهیم کرد.وی به فرسودگی بالای بخش حمل و نقل جاده‌ای بار اشاره و اظهار کرد: هر چه سریع‌تر باید این فرسودگی برطرف شود و سن ناوگان به سن قانونی برگردد؛ در حال حاضر سن ناوگان باری جاده‌ای ۲۱ سال است؛ بنابراین ظرفیتی ایجاد شده تا چند هزار دستگاه کامیون دست دوم با برند اروپایی وارد شود
صدرالله بمانا دبیر کارگروه نوسازی ناوگان جاده‌ای نیز اواخر اردیبهشت امسال در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: الان حدود هزار و ۶۵۰ دستگاه کامیون وارداتی، ثبت سفارش شده‌اند.
وی گفته بود: عمده ثبت سفارش‌ها از سوی شرکت‌های حمل و نقلی انجام شده که توانایی خرید این کامیون‌ها را دارند اخیراً هم ثبت سفارش واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی مدل ۲۰۲۰ را آغاز کرده‌ایم تا ۲ هزار دستگاهی که در گمرکات هستند را ترخیص کنیم. البته فرآیند ترخیص‌ها انجام شده و در مرحله شماره گذاری هستند. اما چون هنوز شماره گذاری نهایی نشده، هنوز وارد چرخه حمل و نقل نشده‌اند.
مشاور سازمان راهداری (ابتدای خرداد ۱۴۰۰): ۲۷۰۰ کامیون دست دوم ثبت سفارش شد؛ ۴۳ دستگاه شماره گذاری
صدرالله بمانا مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در امور نوسازی ناوگان جاده‌ای امروز ۲ تیر ماه با بیان اینکه ۴۳ دستگاه کامیون در هفته گذشته شماره‌گذاری شده، گفته است: تا کنون تعداد ۲۷۰۵ دستگاه کامیون زیر سه سال ساخت برای واردات، درخواست ثبت سفارش کرده‌اند که از این میان تعداد ۴۳ دستگاه کامیون تا هفته گذشته شماره‌گذاری شده است.وی اظهار داشت: از این تعداد کامیون تعداد ۲۰۳۱ دستگاه ثبت سفارش آنها انجام شده و تعداد ۲۹۱ دستگاه برای ترخیص به گمرکات کشور معرفی شده که از این میان تعداد ۱۸۸ دستگاه ترخیص و تعداد ۴۳ دستگاه کامیون تا هفته گذشته شماره‌گذاری شده است.
مشاور رئیس سازمان راهداری افزود: در حال حاضر فرآیند بند ث ماده ۳۰ قانون احکام دائمی در حال انجام و کامیون‌ها از گمرکات ترخیص و برای شماره‌گذاری و پلاک به مراکز شماره گذاری مراجعه می‌کنند.
صدراله بمانا تاکید کرد: در حال حاضر، صرفاً کامیون‌های با نشان تجاری داف رنو و ولوو دارای خدمات پس از فروش می‌باشند و سایر برندها دارای قرارداد نمی‌باشند، لذا رانندگان تا مستندات لازم برای ترخیص کامیون از جمله استاندارد ایمنی و کیفیت را از سازمان ملی استاندارد و استاندارد آلایندگی را از سازمان حفاظت محیط زیست و قرارداد خدمات پس از فروش را از یکی از شرکت‌های خدمات دهنده برندهای داف، رنو و ولوو مشاهده نکرده باشند و از صحت آنها یقین نداشته باشند، مبادرت به خرید کامیون زیر سه سال ساخت نکنند.
در همین ارتباط، عزت الله اکبری تالارپشتی رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره نوسازی ناوگان از محل واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی اظهار کرد: در حال حاضر تعدادی از این کامیون‌ها وارد شده است.
وی افزود: ما این را تحویل مقامات قضائی خواهیم داد. مجلس از موضع نظارت بررسی می کند و به دستگاه قضای تحویل می دهد
نماینده مردم تهران در مجلس گفت: این کار، کار غلطی است؛ از رئیس جمهور، یا وزیر یا هر مقام دیگری که دست‌اندرکار این کار است به دستگاه قضائی شکایت می‌کنیم؛ واردات کامیون وقتی در داخل ظرفیت تولید داریم، خیانت به کشور است.وی ادامه داد: حتی اگر هم ظرفیت تولید داخل نداریم، باید کامیون نو وارد می‌شد نه دست دوم؛ دستگاه‌های نو، خدمات پس از فروش دارد، رانندگان هم راحت تر هستند؛ آلودگی هم ندارد؛ بعد هم شرکت‌های خودروساز داخل را موظف کنیم که طی ۳ سال، ساخت داخل را ۱۰۰ درصد بومی سازی کنند؛ سیاستی را باید پیگیری می کردند که به سود منافع ملی و تولید داخل باشد.
اکبری تالارپشتی گفت: اینکه شما کشنده، تریلی، کامیون، اتوبوس و مینی بوس را دست دوم و بدون هیچ خدماتی وارد کنید؛ فقط یک رانت محض و آلایندگی محیط زیستی دارد.
رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره پایین بودن قدرت خرید کامیون اروپایی نوساز از سوی رانندگان، تصریح کرد: این توان را دولت باید ایجاد کند؛ دولت باید راننده‌ای که پول خرید کامیون نو را ندارد، به بانک معرفی کند؛ خود دولت هم ضامن وام شود؛ بعد به راننده بگوید اگر ماهی مثلا ۱۰ واحد درآمد داری، ۲ واحد آن را به بانک به عنوان قسط وام برگردان که هم زندگی‌اش اداره شود و هم به شغلش ادامه دهد.
وی ادامه داد: با واردات کامیون دست دوم، راننده اسیر بیابان‌ها می‌شود، قطعه نیست، خدمات پس از فروش ندارد، کسی هم به فریادش نمی‌رسد؛ چرا؟ چون دولتی‌ها می‌خواهند رانت بخورند این کار از سر تا پای آن آلوده است.رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: ما طرح واردات خودروهای دست دوم را بررسی خواهیم کرد؛ هر مقامی که دست‌اندرکار اجرای آن بوده را به دستگاه قضائی معرفی خواهیم کرد.