

بخش خصوصی شریک تجاری سازمان بندار است

بندارعضو هیأت عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی، سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را شسرکای تجاری سازمان بندار و دریانوردی دانست که نقش بسزایی در رونق فعالیت‌های بندری و ایجاد ارزش افزوده دارند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرهاد متصر کوهمساری در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره) و بررسی آخرین وضعیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با اشاره به لزوم حمایت از فعالان بخش خصوصی در بندار کشور و تلاش برای جلب مشارکت آنان در توسعه و ساختن‌های بندری و تأمین تجهیزات با هدف ایجاد ارزش افزوده، گفت: منطقه ویژه اقتصادی بندرامام(ره) به لحاظ بر خوروداری از مزیت های سرمایه‌گذاری همواره از جاذبه‌های فراوانی برای فعالان بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران برخوردار بوده و این موضوع منجر به انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری شده که اخیرا بر اثر فشارهای اقتصادی که به دنبال تحریم‌های ظالمانه بر کشور تحمیل شده، مشکلاتی پدید آمده از اینرو سازمان بندار: درصدد ارائه راهکارهایی است تااز سرمایه‌گذاران حمایت کند. وی افزود: سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به عنوان شسرکای تجاری سازمان بندار و دریانوردی نقش بسزایی در رونق فعالیت‌های بندری و ایجاد ارزش افزوده دارند، لذا هم‌اکنون با آنان برای تدوام فعالیت و ایجاد فرصت‌های اقتصادی ارزش آفرین حائز اهمیت است و حسب سیاست‌گذاری سازمان بندار و دریانوردی حمایت و تشویق حضور آنان در بندار در اولویت قرار دارد.به گزارش سازمان بندار و دریانوردی، گفتنی است در سفر معاون امور بندری و اقتصاد سازمان بندار و دریانوردی ضمن بررسی مشکلات سرمایه‌گذاران، در مورد ادامه فعالیت فعالان بخش خصوصی و مفاد تعهدات سرمایه‌گذاران در متن قراردادها، تصمیم‌گیری شد.

همکاری دریایی و بندری با کشورهای منطقه مسئله‌ای استراتژیک است

سید علی حسینی نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، گفت: اگر خطوط کشتیرانی فعال در کشورهای مختلف و به ویژه کشورهای همسایه و منطقه داشته باشیم، می‌توان با آینده حمل و نقل دریایی کشور امیدوار بود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید علی حسینی با تأکید بر لزوم همکاری با کشورهای منطقه در حوزه حمل و نقل دریایی و بندری، اظهار داشت: همکاری در حوزه حمل و نقل دریایی و بندری با کشورهای منطقه و همسایه از جمله مسائل استراتژیک است که در دوران تحریم نیز کمک حال اقتصاد ایران بود.وی در رابطه با حضور اخیر وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و هیاتی متشکل از مدیران بخش دولتی و خصوصی در سوریه و مذاکرات انجام شده با وزیر حمل و نقل این کشور با تأکید بر لزوم توسعه دریایی بین ایران و سوریه، گفت: در راستای توسعه صادرات از ایران به سوریه باید حمل و نقل دریایی خود با این کشور را توسعه دهیم. نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه بندر طرطوس به عنوان یکی از بندار مهم سوریه در اختیار کشور روسیه قرار گته است، گفت: باید همانند روسیه در یکی از بندار با بخشی از یک بندر در سوریه فعالیت کنیم، چراکه اگر قصد داریم در بازار سوریه ورود کنیم و سهمی از بازار این کشور داشته باشیم چاره‌ای جز توسعه همکاری‌های مشترک دریایی و بندری با این کشور نداریم. حسینی با تأکید بر اینکه باید سرمایه‌گذاری مشترک در یکی از بندار سوریه را مدنظر قرار دهیم، عنوان کرد: سوریه از گذشته با بندار جنوب اروپا در ارتباط بوده و ایران می‌تواند از ظرفیت‌های بندری این کشور در راستای صادرات به اروپا در مقاطع زمانی مختلف، از جمله مقاطعی که نمی‌توانیم از بندار خلیج فارس استفاده کنیم، بهره‌مند شویم.وی ادامه داد: یکی دیگر از نکات مهم در توسعه حمل و نقل دریایی ایران و سوریه، کرایه حمل بین دو کشور است و اگر بتوانیم با شرکت‌های خطوط کشتیرانی ایران به سوریه در کنترل کنیم، بخشی از دغدغه فعالان اقتصادی در این حوزه بر طرف می‌شود.به گزارش سسازمان بندار و دریانوردی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر اینکه باید ظرفیت‌های دریای خزر برای توسعه همکاری‌های دریایی و بندری با کشورهای شمالی ایران مدنظر قرار گیرد، گفت: اگر خطط کشتیرانی فعال در کشورهای مختلف و به ویژه کشورهای همسایه و منطقه نداشته باشیم، خیلی نمی‌توانیم به آینده حمل و نقل دریایی کشور امیدوار بود چرا که یکی از الزامات توسعه صادرات، وجود بستر مناسب از جمله حمل و نقل دریایی است.

پیشرفت ۹۲درصدی کانال هدایت سیلاب بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران

مدیرکل بندار و دریانوردی استان هرم‌گان از پیشرفت فیزیکی ۹۲درصدی فاز نخست پروژه احداث کانال هدایت سیلاب در اراضی بندر شهید رجایی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا محمدی کرجی‌ران با بیان اینکه پروژه کانال هدایت سیلاب غرب بندر شهید رجایی با مساحت ۷۷کیلومترمربع در حال اجراست، گفت: این پروژه در ۲ فاز تعریف و برنامه ریزی شده که فاز نخست از ۹۲تا درصد پیشرفت فیزیکی، در مراحل نهایی عملیات اجرایی قرار دارد.وی با اشاره به اقدامات انجام شده به منظور تسهع پیش‌گانه بندر شهید رجایی با آماده‌سازی و الحاق ۲هزار و ۱۰هکتار اراضی در ضلع شمالی این بندر، گفت: با احداث کانال هدایت سیلاب، مشکلات اساسی در زمینه توسعه بندر که ناشی از موقعیت طبیعی خور وسط اراضی آن بوده، مرتفع و مسیر خور به آخرین محدوده ضلع غربی بندر هدایت می‌شود. کرجی‌ران تصریح کرد: با بهره‌برداری از این پروژه، به هنگام بارندگی‌های شدید فصلی، مسیر سیلاب به بالادست این مجتمع بندری، مدیریت شده و از ایجاد آبرفتگی و خسارات جدی به زیرساخت‌ها در اراضی زیر بزرگ‌ترین بندار بازرگانی ایران جلوگیری می‌شود. مدیرکل بندار و دریانوردی استان هرم‌گان یادآور شد: فاز نخست این پروژه شامل احداث بند کانال خاکی به طول ۴هزار و ۲۰۰ متر، کانال بتنی مستطیلی به عرض ۱۲ متر و ارتفاع ۱۳/۳۳ متر و به طول ۲۰۰ متر با ظرفیت ۶۰ متر مکعب در ثانیه و کانال دوزنقه‌ای بتنی به عرض کف ۲۲ متر و ارتفاع ۵،۳ متر، طول یکپهار و ۳۰۰متر و ظرفیت ۳۲۰متر مکعب در ثانیه است.

ایجاد ۱۰مرکز گردشگری دریایی و ساحلی در هرم‌گان
مدیر اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرم‌گان از صدور موافقت اصولی برای ایجاد ۱۰ مرکز گردشگری ساحلی و دریایی در استان هرم‌گان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سهراب بنابند اظهار داشت: استان هرم‌گان به دلیل برخوردار بودن از سواحل خلیج فارس و دریای عمان و نیزس جزایر متعدد از قابلیت زیادی برای توسعه گردشگری دریایی و ساحلی برخوردار است.مدیر اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرم‌گان، تصریح کرد: به منظور حمایت از سرمایه‌گذاران و توسعه زیرساخت‌های گردشگری استان، ۱۰۹ موافقت اصولی برای ایجاد زیرساخت‌های گردشگری صادر شده است. «این مقام مسئول در استان هرم‌گان در ادامه گفته‌های خود خاطر نشان ساخت: از این میزان ۱۰ موافقت اصولی برای ایجاد مراکز گردشگری ساحلی و دریایی در استان هرم‌گان شامل سواحل سرزمین اصلی و جزایر صادر شده است. بنابند با اشاره به اینکه ۱۰ مرکز گردشگری دریایی و ساحلی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ایجاد خواهد شد، اذعان داشت: در این مراکز تمام امکانات مرتبط با توریسم دریایی و ساحلی ایجاد خواهد شد. وی یادآور شد: مابقی موافقت اصولی صادره مربوط به احداث ۵۹ مجتمع گردشگری، ۱۷ سرخانه سنتی، ۱۰ اقامتگاه بوم‌گردی، دو مجتمع تفریحی سرگرمی گردشگری، سه هتل، سه تالسمیسات اقامتی و پذیرایی واقع در مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی، یک مهمان‌پذیر، یک هتل آپارتمان، یک مرکز گردشگری سلامت، یک اردوگاه گردشگری، یک محیط و پارک طبیعت گردشگری روستایی است.



پروژه احداث کانال هدایت سیلاب در اراضی بندر شهید رجایی

بندارعضو هیأت عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی، سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را شسرکای تجاری سازمان بندار و دریانوردی دانست که نقش بسزایی در رونق فعالیت‌های بندری و ایجاد ارزش افزوده دارند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرهاد متصر کوهمساری در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره) و بررسی آخرین وضعیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با اشاره به لزوم حمایت از فعالان بخش خصوصی در بندار کشور و تلاش برای جلب مشارکت آنان در توسعه و ساختن‌های بندری و تأمین تجهیزات با هدف ایجاد ارزش افزوده، گفت: منطقه ویژه اقتصادی بندرامام(ره) به لحاظ بر خوروداری از مزیت های سرمایه‌گذاری همواره از جاذبه‌های فراوانی برای فعالان بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران برخوردار بوده و این موضوع منجر به انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری شده که اخیرا بر اثر فشارهای اقتصادی که به دنبال تحریم‌های ظالمانه بر کشور تحمیل شده، مشکلاتی پدید آمده از اینرو سازمان بندار: درصدد ارائه راهکارهایی است تااز سرمایه‌گذاران حمایت کند. وی افزود: سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به عنوان شسرکای تجاری سازمان بندار و دریانوردی نقش بسزایی در رونق فعالیت‌های بندری و ایجاد ارزش افزوده دارند، لذا هم‌اکنون با آنان برای تدوام فعالیت و ایجاد فرصت‌های اقتصادی ارزش آفرین حائز اهمیت است و حسب سیاست‌گذاری سازمان بندار و دریانوردی حمایت و تشویق حضور آنان در بندار در اولویت قرار دارد.به گزارش سازمان بندار و دریانوردی، گفتنی است در سفر معاون امور بندری و اقتصاد سازمان بندار و دریانوردی ضمن بررسی مشکلات سرمایه‌گذاران، در مورد ادامه فعالیت فعالان بخش خصوصی و مفاد تعهدات سرمایه‌گذاران در متن قراردادها، تصمیم‌گیری شد.

گره اقتصاد دریا – وحیده اسماعیلی – تالاب عینک رشت

که عنوان بزرگ‌ترین تالاب شهری کشور را یدک می‌کشد، چندی پیش ازسوی شرکت بازاآفرینی کشور با تخصیص اعتباراتی در مسیر احیا و بازآفرینی شهری قرار گرفت. پیش از این مباحث زیادی در بهره برداری ورزشی و تفریحی از تالاب عینک توسط مدیریت شهری رشت مطرح شد که اجرای آنها منوط به واگذاری مالکیت تالاب ازسوی آب منطقه ای به شهرداری رشت اعلام شد، ازجمله بحث احیای تالاب و استفاده از ظرفیت‌های گردشگری آن با احداث مسیرهای پیاده روی و دوچرخه سواری، احداث هتل، طرح‌های تفریحی و ورزشی قایقرانی و ... که در نهایت به دلیل عدم ثبات در مدیریت شهری و مخالفت‌های آب منطقه ای در واگذاری به شهرداری ناکام باقی ماند و چیزی جز گسترش آفت گیاه سنبل آبی و ورود فاضلاب شهری عاید بزرگترین تالاب شهری کشور نشد.

مشکل مالکیتی تالاب عینک رشت هنوز بین شهرداری و شرکت آب منطقه‌ای گیلان حل نشده است. پیش از شش ماه است که همچنان معطل یک تفاهنامه فی مابین شهرداری و سازمان آب منطقه‌ای هستیم. این درحالی ست که تالاب عینک علاوه بر گردشگری از لحاظ اکولوژی و آبیروزی دارای اهمیت زیادی است. اما ره‌شدن تالاب و جلوگیری از برنامه ریزی‌های سسایر دستگاه‌های شهری از سسوی آب منطقه ای برای سال‌ها این آبندان شهری را به مامی برای آفت سنبل آبی تبدیل کرد. بطوریکه سال‌ها بلاکلیفی و عدم اجرای پروژه‌های حفاظتی، به سرعت تالاب را به سمت نابودی و تخریب پیش برد. اما حضور و تلاش‌های گروه‌های زیست محیطی در پاکسازی تالاب از گیاه مهاجم سنبل آبی زیر سایه بی توجهی سازمان محیط‌زیست مانع از نابودی آن شد. با این حال خرداد ماه سال گذشته مجمع شرکت آب منطقه‌ای گیلان بعداز مخالفت‌های زیاد و خودداری از واگذاری تالاب عینک به شهرداری رشت تحت آنچه که محافظت از تالاب و جلوگیری از دست‌درازی اشخاص به آن اعلام می‌کرد در نهایت باخذ نظر کارشناسی رسمی دادگستری نسبت به اجاره و واگذاری ۱۰۳ساله تالاب عینک به شهرداری موافقت کرد. مالکیتی که امروز «میر حسین علی» عضو شورای شهر رشت از عدم اجرای آن گله کرد و گفت: مشکل مالکیتی تالاب عینک رشت هنوز بین شهرداری و شرکت آب منطقه‌ای گیلان حل نشده است. پیش از شش ماه است که همچنان معطل یک تفاهنامه فی مابین شهرداری و سازمان آب منطقه‌ای هستیم. شهرداری باید مجوزهای لازم در استفاده سازگار زیست محیطی از تالاب مانند جلوگیری از ورود آلاینده‌های شهری، فاضلاب و لایروبی آب بندان را به شرکت آب منطقه‌ای ارائه کند تا فرایند واگذاری به درستی روند خود را طی کند.

درحالی‌که علوی از طولانی‌شدن روند واگذاری تالاب به شهرداری و آماده‌بودن طرح‌های سرمایه‌گذاری برای تالاب عینک خیردامه اما «متین عاشوری» رئیس سازمان سرمایه‌گذاری رشت بهره‌برداری در تالاب عینک را منوط به اجرای زیرساخت‌های بازآفرینی در تالاب عینک بیان کرد.

عاشوری هر گوه نه طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را منوط به

رشد ۴۰درصدی حمل‌ریلی کالا در بندر امیرآباد

حمل‌ریلی کالا در بندر امیرآباد از ابتدای امسال تاکنون ۴۰۰درصد رشد داشته است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مانا محمدعلی موسی پور معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد با بیان اینکه توسعه و افزایش سهم حمل و نقل ریلی از کل تراکشی‌های عملیاتی بندار از اولویت‌های استراتژیک بندر امیرآباد به شمار می‌رود، از رشد ۴۰۰درصدی حمل‌ریلی کالا از ابتدای امسال تاکنون در مقایسه با مدت مشابه پارسال خبر داد.او حمل و نقل ریلی را عاملی مهم در تعیین قیمت نهایی کالا و خدمات برشمرد و گفت: ۲۹هزار و ۱۳۴تن کالا در این مدت به صورت حمل‌ریلی در بندر امیرآباد جابه‌جا شده است.موسی پور حمل و نقل ریلی را ایمن، اقتصادی، سریع با قابلیت اتوماسیون و مدیریت یکپارچه عنوان کرد و افزود: در این مدت ۵۶۰دستگاه واگن از بندر امیرآباد به بازارهای هدف جابجا شد.معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بندر امیرآباد با تأکید بر بازارریلی در جذب کالاهای متنوع، از برنامه ریزی‌های گسترده جهت توسعه حمل‌ونقل ریلی در بندر امیرآباد، به منظور تقویت اقتصاد ناوگان حمل و نقل منطقه با تکیه بر موقعیت مناسب سرزمینی خبر داد و گفت: استفاده از کریدور موجود ریلی در کشور، یکپارچه‌سازی سیاست‌های مرتبط با صنعت ریلی و بهره‌گیری از الزامات قانونی در برنامه پنجم توسعه در این خصوص، می‌تواند در آینده موجب افزایش درآمد از رشت در تمام سطوح ملی و بین‌المللی به ویژه مرادات با کشورهای همسایه از طریق اسکله رو – ووریلی بندر امیرآباد شود.

بندارعضو هیأت عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی، سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را شسرکای تجاری سازمان بندار و دریانوردی دانست که نقش بسزایی در رونق فعالیت‌های بندری و ایجاد ارزش افزوده دارند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرهاد متصر کوهمساری در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره) و بررسی آخرین وضعیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با اشاره به لزوم حمایت از فعالان بخش خصوصی در بندار کشور و تلاش برای جلب مشارکت آنان در توسعه و ساختن‌های بندری و تأمین تجهیزات با هدف ایجاد ارزش افزوده، گفت: منطقه ویژه اقتصادی بندرامام(ره) به لحاظ بر خوروداری از مزیت های سرمایه‌گذاری همواره از جاذبه‌های فراوانی برای فعالان بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران برخوردار بوده و این موضوع منجر به انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری شده که اخیرا بر اثر فشارهای اقتصادی که به دنبال تحریم‌های ظالمانه بر کشور تحمیل شده، مشکلاتی پدید آمده از اینرو سازمان بندار: درصدد ارائه راهکارهایی است تااز سرمایه‌گذاران حمایت کند. وی افزود: سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به عنوان شسرکای تجاری سازمان بندار و دریانوردی نقش بسزایی در رونق فعالیت‌های بندری و ایجاد ارزش افزوده دارند، لذا هم‌اکنون با آنان برای تدوام فعالیت و ایجاد فرصت‌های اقتصادی ارزش آفرین حائز اهمیت است و حسب سیاست‌گذاری سازمان بندار و دریانوردی حمایت و تشویق حضور آنان در بندار در اولویت قرار دارد.به گزارش سازمان بندار و دریانوردی، گفتنی است در سفر معاون امور بندری و اقتصاد سازمان بندار و دریانوردی ضمن بررسی مشکلات سرمایه‌گذاران، در مورد ادامه فعالیت فعالان بخش خصوصی و مفاد تعهدات سرمایه‌گذاران در متن قراردادها، تصمیم‌گیری شد.

انتقاد عضو شورای شهر از طولانی شدن واگذاری تالاب عینک به شهرداری رشت

اجرای زیر ساخت تالاب عینک، چشم انتظار واگذاری



تالاب عینک در رشت

روند خود را طی کند.علوی با بیان این که بخشی از مشکلات و عقب ماندگی پروژه‌های شهری به حوزه اجرا و عدم همراهی برخی دستگاه‌ها با شهرداری رشت بر می‌گردد افزود: در بحث تالاب عینک اساسا سرمایه‌گذار برای ورود به آن کاملا آماده است و تاکنون نیز انواع و اقسام سرمایه‌گذاران مذاکراتی در این بخش داشته‌اند اما هنوز مشکل مالکیتی که بین شهرداری و سازمان آب منطقه‌ای وجود دارد حل نشده است و این مساله یکی از موانع ساماندهی و اجرای پروژه سرمایه‌گذاری تالاب عینک با بازآورد سرمایه‌گذاری بیش از ۳۰۰میلیارد تومانی است.

از سوی دیگر «وحید خرمی» مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گیلان در گفتگو با مرور مدعی است اقدامات حقوقی واگذاری و اجاره تالاب عینک در حال اجرا است و حتی طرح‌های مطالعاتی ارایه شده از شهرداری در چگونگی بهره‌برداری از تالاب توسط کارشناسان فنی شرکت مطالعه شده است. وی تأکید کرد: شهرداری باید مجوزهای لازم در استفاده سازگار زیست محیطی از تالاب مانند جلوگیری از ورود آلاینده‌های شهری، فاضلاب و لایروبی آب بندان را به شرکت آب منطقه‌ای ارائه کند تا فرایند واگذاری به درستی روند خود را طی کند.

درحالی‌که علوی از طولانی‌شدن روند واگذاری تالاب به شهرداری و آماده‌بودن طرح‌های سرمایه‌گذاری برای تالاب عینک خیردامه اما «متین عاشوری» رئیس سازمان سرمایه‌گذاری رشت بهره‌برداری در تالاب عینک را منوط به اجرای زیرساخت‌های بازآفرینی در تالاب عینک بیان کرد. عاشوری هر گوه نه طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را منوط به

اجرای زیر ساختها در فاز اول مشروط کرد و افزود: شهرداری رشت بعد از واگذاری به ۱۴هکتار پهنه تالاب دسترسی دارد که از این میزان ۱۲هکتار محیط آبی است وعملاکلیه طرح‌های سرمایه‌گذاری ورزش‌های آبی باید بعد از اقدامات زیرساختی اجرایی شود.

عاشوری به مرور تأکید کرد: زیر ساخت‌های بازآفرینی تالاب عینک رشت مانند ایجاد فضای پیاده‌روی و تفریحی، استفاده از ظرفیت کمپینگ، مسیر دوچرخه سواری، احداث پلهای چوبی و بخشی از تملک‌های مورد نیاز درحاشیه تالاب از جمله پروژه‌های زیر ساختی فاز اول مطالعات تالاب عینک است که از مجموع ۱۵۰میلیارد تومان اعتبارات بازآفرینی چیزی حدود ۶۰میلیارد تومان برای اجرای این زیر ساخت‌های پیش‌بینی شده است. رییس سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری با اشاره به مطالعات زیست محیطی در فاز بلند مدت تالاب عینک اظهار کرد: در پهنه تالاب با برداشتن پل سد خاکی و افزوده شدن به طول آن، استفاده از مسیر قایقرانی با رویکرد گردشگری و حفظ محیط زیست برای ما فراهم می‌شود.

عاشوری هر گوه نه طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را منوط به اجرای زیر ساختها در فاز اول مشروط کرد و افزود: شهرداری رشت بعد از واگذاری به ۱۴هکتار پهنه تالاب دسترسی دارد که از این میزان ۱۲هکتار محیط آبی است وعملاکلیه طرح‌های سرمایه‌گذاری ورزش‌های آبی باید بعد از اقدامات زیرساختی اجرایی شود.

گفتنی است طی اوقتمامه بهره‌برداری از آب بندان عینک مابین شورای اسلامی شهر، شهرداری رشت و شرکت سهامی آب منطقه‌ای گیلان در خرداد ماه سال گذشته مقرر شد

چگونگی اجرای طرح‌های سرمایه‌گذاری در آب‌بندان عینک مورد بحث و بررسی کارشناسی قرار بگیرد. همچنین شهردار رشت موظف شد قبل از ورود سرمایه‌گذار، کلیه مقررات و الزامات حقوقی و محیط زیستی و شهرداری در مدیریت و نحوه بهره‌برداری از آب‌بندان عینک را رعایت کند. لایروبی سالانه، اجرا و تکمیل رینگ حفاظتی در محدوده قانونی و حریم آب‌بندان ازسوی شهرداری و جلوگیری از ورود آلاینده‌ها به داخل آب‌بندان توسط محیط زیست از دیگر مفاد این توافقنامه سه جانبه بوده است. آب‌بندی عینک در منطقه ۴ شهر رشت از شرق به تقاطع غیرمستطع شهدای گمنام، از شمال به بلوار شهیدافتخاری، از جنوب به پارک دانشجو و مناطق مسکونی غیرمجاز و از غرب به شرکت دخانیات رشت محدود شده است. این تالاب که بزرگ‌ترین تالاب شهری ایران و دومین تالاب بزرگ استان گیلان است از مناطق گردشگری مهم و مکان‌های دیدنی رشت به‌شمار می‌رود. محیط آن ۱۲ کیلومتر و پهنه آبی آن ۴۴هکتار و حریم و پهنه ساحلی و خشکی آن ۱۶۳هکتار است. این تالاب به دلایل زیست محیطی جز تالاهای کنواسیون راسمر قرار ندارد.

برگزیده‌ها

اقتصاد دریایی



شنبه ۵تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۸۶

گزارش

۴میلیون و ۵۴۰هزار تن نهاده دامی در بندار کشور موجوداست

سرپرست دفتر خدمات بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: در حال حاضر، چهار میلیون و ۵۴۰ هزار تن ذرت، جو، کنجاله و دانه سویا در بندار کشور موجود است.به گزارش اقتصادسراسر آمد از ایلنا، حسن عباسی معروفان سرپرست دفتر خدمات بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در رابطه با آمار ذخایر استراتژیک نهاده‌های دامی اظهار کرد: آمار واردات کشور توسط گمرک اعلام می‌شود و آمار تولید مرغ را سازمان دامپزشکی اعلام می‌کند، بنابراین برای دریافت آمار باید به این سازمان‌ها به عنوان مرجع مراجعه کرد.

وی افزود: آمارهای کلان کشور اعم از ورودی، عبور کالا از گمرک، ورود کالاها به سسانانه بازارگاه و خروج آن، تعداد خریداران نهاده‌ها با مشخصات و میزان خرید و میزان نیاز کشور به نهاده در اختیار دفتر خدمات بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی قرار دارد و این دفتر به عنوان مرجع این ارقام را اعلام می‌کند.سرپرست دفتر خدمات بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با تأکید بر این که در این نهاده‌ها از بندار هستیم، عنوان کرد: اگر کسی آماری نهاده‌های دامی کمبود نداریم و به دنبال کامیون برای تخلیه این نهاده‌ها از بندار هستیم، عنوان کرد: اگر کسی آماری از نهاده‌های دامی دارد که با آمار ما تفاوت دارد و مستند است می‌تواند آن را با سند اعلام کند.معروفان در رابطه با آمار دقیق ذخایر نهاده‌های دامی گفت: تا ۳۱خردادماه سال جاری، ۲میلیون و ۴۷۰ هزار تن ذرت، حدود ۶۴۰ هزار تن جو و ۹۹۴ هزار تن کنجاله سویا در سسانانه بازرگاری دریم که در مجموع حدود ۴میلیون تن کالا در سه ماه در سامانه بازارگاه عرضه شده است.وی افزود: دانه سویای وارد شده ۱۸ درصد روغن گیری می‌شود و ۷۸درصد تبدیل به کنجاله شده و ۴درصد ضایعات دارد که در آمار کنجاله سویا لحاظ شده است.سرپرست دفتر خدمات بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: میزان مصرف کشور برای نهاده‌های دامی وارداتی بیش از میزان وارد شده نیست و تولید داخل و برداشت علوفه، کاه و کلش و سسوس‌کند هم بخشی از نیاز را مرتفع می‌کند.وی با اشاره به این که در حال حاضر میزان موجودی ۴نوع کالای ذرت، جو، کنجاله و دانه سویا در بندار ۵میلیون و ۵۴۰ هزار تن است، خاطر نشان کرد: با توجه به این که در سه ماهه گذشته ۴میلیون تن نهاده دامی مصرف شده است، این میزان کالا تا سه ماه آینده نیاز تولیدکنندگان را برطرف خواهد کرد.

خواهد کرد.عموری ادامه داد: باید توجه داشت مشارکت سازمان بندار و دریانوردی در اختصاص یارانه‌های حمل به صادرکنندگان از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است که در نهایت موجب رونق فعالیت‌ها و مصادلات تجاری از طریق حمل و نقل دریایی می‌شود.وی در مورد ارزیابی از وضعیت همکاری مشترک ایران و سوریه در حوزه دریایی و بندری بیان کرد: شرایط موجود نشان می‌دهد که محورت همکاری‌های ایران و سوریه در حوزه دریایی و بندری روبه رشد است و شرکت‌های حمل و نقل متعددی با ظرفیت‌های مختلفی در این زمینه حضور پیدا کرده‌اند. عضو اتاق مشترک ایران و سوریه افزود: بررسی‌های نشان می‌دهد که عمده صادرات کالاهای ایرانی از بندرعباس به سمت بندر لاذقیه در سوریه انجام می‌شود و عمده این محصولات شامل قیر، مواد پتروشیمی، فرآورده‌های سوختی، مصالح ساختمانی، سیمان، میلگرد، سنگ، کاشی و سرامیک است.

| |
|--|
| آگهی موضوع ماده ۳ و قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی |
| شناسه آگهی: ۱۱۵۴۷۰۱ |
| برابر رای شماره ۱۹۰۱۹۰۱۴۰۰ هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه و بلعراض متقاضی آقای حسین رضائی فرزند حسن در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت (۱۳۶۳/۲۷) مترمربع قسمتی از پلاک ۳۷ اصلی به شماره کلسه ۹۹/۴۸۲ واقع در اراضی قریه کیاسر ۲۴ ثبت بهشهر محرز گردیده است. |
| لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۴ آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ ثبت تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انتقاضی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. |
| تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ |
| تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ |
| محمدمهدی قلیان- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر |

| |
|--|
| آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه شهر ستان ساری منطقه یک |
| شناسه آگهی: ۱۱۵۴۷۳۰ |
| برابر رای شماره ۱۹۹۰۱۹۰۱۴۰۰ هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه یک ساری تصرفات مالکانه و متقاضی آقای / خانم تقی ابراهیمی عمران فرزند اسمعیل نسبت به ششدانگ عیانی یک قطعه زمین مشتمل بر اتاقک احداثی به مساحت (۱۵۰) مترمربع قسمتی از پلاک ۳۳۴۷ اصلی واقع در بخش یک ثبت ساری خریداری از مالک رسمی پس از کسر سهم وقف محرز گردیده است. |
| لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انتقاضی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. |
| تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ |
| تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ |
| مهدی داودی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساری |

| |
|--|
| آگهی موضوع ماده ۳ و قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی |
| شناسه آگهی: ۱۱۴۴۴۰۰ |
| برابر رای شماره ۲۷/۱۳۹۹/۰۲ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه و بلعراض متقاضی آقای علی اصغر قلندری فرزند محمدرضا در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت (۲۵۶/۵۷) مترمربع قسمتی از پلاک ۹- اصلی به شماره کلسه ۹۹/۶۹۱ واقع در اراضی پارچ بخش۲۵ ثبت بهشهر محرز گردیده است. |
| لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۴ آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انتقاضی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. |
| تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۲۲ |
| تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ |
| محمدمهدی قلیان- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر |

| |
|--|
| آگهی موضوع ماده ۳ و قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی |
| شناسه آگهی: ۱۱۵۴۹۸۰ |
| برابر رای شماره ۱۹۹۰۱۹۹۰۱۴۰۰ هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه و بلعراض متقاضی آقای مهردادولی پور فرزند صفر در پنج دانگ مییز ده سه شیار از شش‌دانگ عیانی یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت (۲۰۱/۳۰) مترمربع قسمتی از پلاک ۱۱۵ اصلی- به شماره کلسه ۹۹/۱۳۳۹ واقع در اراضی املاک شهر بخش۱۱ ثبت بهشهر محرز گردیده است. |
| لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۴ آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انتقاضی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. |
| تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ |
| تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ |
| محمدمهدی قلیان- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر |

توسعه همکاری ایران و سوریه در حوزه دریایی و بندری

عضو اتاق مشترک ایران و سوریه گفت: شرایط موجود نشان می‌دهد که محورت همکاری‌های ایران با سوریه در حوزه دریایی و بندری روبه رشد است و شرکت‌های حمل و نقل متعددی با ظرفیت‌های مختلفی در این زمینه حضور پیدا کرده‌اند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، شها عموری درباره ضرورت توسعه

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خدمات زیر سازی و آسفالت روستایی چشمه پهن (نوبت دوم)

دهیاری چشمه پهن در نظر دارد مناقصه عمومی زیرسازی و آسفالت معابر به شماره ۱۱۵۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادهای مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق کرد.سازمانه تدارکات الکترونیکی دولت (بستاد) در آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۹ می‌باشد.

● مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۹

● مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲

● زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۰ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۳

● اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گز از جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس میدان دارایی خیابان هاشمی نژاد فرمانداری اراک و تلفن ۰۹۱۲۰۶۸۹۹۶

● اطلاعات هاشمی نژاد فرمانداری جهت اطلاع مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۹۱۳۴۴

دفتر ثبت نام: ۰۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۸۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۲۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۵

| |
|--|
| دهیاری چشمه پهن آگهی فقدان مدرک تحصیلی « نوبت سوم » |
| گواهینامه موفق پایان تحصیلات اینچاپ زهره باقری فرزند حمزه علی به شماره ملی ۰۰۱۴۶۶۷۴۰۱ صادره از تهران متولد ۱۳۷۱ در مقطع کارشناسی رشته تربیت بدنی وعلوم ورزشی صادره از دانشگاه پیام نور واحد شهریار با شماره ۰۷۳۳۹۱۶۱/۱۴۰۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از پاینده تقاضا می شود اصل مدرک را به پیام نور واحد شهریار ارسال نماید. ۴/۰۰۸ بهارستان تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ |
| تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ |
| تاریخ چاپ نوبت سوم: ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ |