اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ٤٥٦ واحد ٣
تلفن مرکزی روزنامه: ٨٨٧٦٩٢٢٧ - ٠٢١
تلفکس: ٨٨٧٦٩٢٢٧

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ٠٢١٦٦٩٧٣٧١٤
٦٦٤٦١٧٧٠-٦٦٣٧٣٦٧٨ داخلی ٥
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ٠٩٠٢٧٨٣٣٦٢٧

شنبه۵تیر ۱۴۰۰-شماره ۱۰۹۶

برگ دیگری از خیانت به صنعت خودرو کشور، «اقتصادسرآمد» گزارش می‌دهد

رانت در واردات کامیون دست دوم

گروه خودرو- اعظم زندیه - یک سال است که سامانه ثبت نام و ارائه مجوز نوسازی ناوگان باری جاده‌ای که در ششم تیرماه سال گذشته با حضور وزیر راه و شهرسازی رونمایی شد، فعالیت خود را آغاز کرده است.بر اساس این طرح قرار بود کامیون‌های با عمر حداکثر سه سال ساخت از کشورهای اروپایی، کره و ژاپن وارد شوند.طرحی که حاشیه‌های زیادی داشت و تا کنون تعدادی از نمایندگان در نطق‌های میان دستور خود نسبت به واردات کامیون دست دوم به وزیر راه تذکر داده‌اند؛ ضمن اینکه طرح سوال از وزیر راه در کمیسیون‌های مربوطه عمران وصنعت در مجلس انجام شده و نمایندگان مجلس در این زمینه شنونده توضیحات وزیر راه و شهرسازی بوده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، با این وجود سازمان راهداری معتقد است واردات کامیون دست دوم اروپایی بر اساس بند ث ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های ۵ ساله توسعه بوده و به هیچ وجه خارج از چارچوب قانون نبوده است. چند وقتی است که واردات کامیون‌های دست دوم به داخل کشور آزاد شده و بر این اساس گمرک ایران بخشنامه مجاز بودن ترخیص کامیون‌های دست دوم وارداتی را با هماهنگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به کلیه گمرکات اجرایی کشور ابلاغ کرد. دولت درحالی مجوز ترخیص و واردات تریلی‌های دست دوم را صادر کرده است که علاوه بر گلایه‌ی تولیدکنندگان داخلی، به‌نظر می‌رسد این خودروهای سنگین کار کرده فاقد گارانتی و خدمات پس از فروش معتبر باشد و مشکلاتی ایجاد کند.

پس از موافقت وزارت صمت با ترخیص کامیون‌های دست دوم وارداتی که در سامانه جامع تجارت، ثبت سفارش واردات شده بودند، گمرک و سازمان راهداری نیز با یکدیگر توافق کرده‌اند که به ازای هر یک دستگاه کامیون فرسوده که گواهی اسقاط دریافت کرده باشد، یک دستگاه کامیون دست دوم زیر ۳ سال ساخت از انبارهای گمرکات ترخیص شوند. قاعده بر این است که این تریلرها عموما از طریق بنگاه‌های حمل و نقل که دارای کارت‌های بازرگانی هستند وارد شود و آن‌ها نیز تریلرها را در اختیار رانندگان خود قرار دهند، اما متاسفانه گفته می‌شود که هر کسی می‌تواند این کامیون‌ها را خریداری کند و در نتیجه بازار دلالی و خرید و فروش‌های کاذب نیز گرم خواهد شد.

برگ دیگری از خیانت به خودرو کشور رو شد

با جدی شدن واردات کامیون‌های دست دوم به کشور و باز شدن پای دلالان به این بخش از حمل ونقل، بسیاری از فعالان و مسئولان صنعت با اعتراض به واردات این دست از خودروهای تجاری، کار را به مجلس کشانده‌اند به همین منظور روح الله ایزدخواه،عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با به روزنامه اقتصادسرآمد، واکنش به این اقدام دولت به خبرنگار ما گفت: این کار، از اساس اشتباه بود و از رئیس جمهور، یا وزیر یا هر مقام دیگری که دست‌اندرکار این کار است به دستگاه قضائی شکایت خواهد شد. واردات کامیون آن هم استوک زمانی که در داخل ظرفیت تولید وجود دارد، خیانت به تولید داخل کشور است.

مسیر هموار رانت در واردات کامیون دست دوم

وی در ادامه با اشاره به این مطلب که، با واردات کامیون دست دوم، راننده اسیر بیابان‌ها می‌شود، قطعه نیست، خدمات پس از فروش ندارد، کسی هم به فریادش نمی‌رسد؛ چرا که دولت با این کار مسیر رانت را برای سودجویان باز کرده و لذا این طرح به شدت از نظر دولت مذموم بوده وبا متخلفان قطعا برخورد خواهد شد.

کاهش آلودگی بهانه است

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تاکید بر این مهم که، طرح واردات خودروهای دست دوم بررسی شده و هر مقامی که دست‌اندرکار اجرای آن بوده را به دستگاه قضائی معرفی خواهیم کرد، افزود: اساسا مهم‌ترین علت نوسازی کامیون‌های فرسوده و نوسازی ناوگان حمل و نقل مسئله اساسی آلودگی هواست اما چگون انتظار می‌رود با جایگزین کردن کامیون های فرسوده با دست دوم، تریلرهای جدید به کاهش آلودگی منجر شوند.

واردات کامیون یورو ٦ برای سوخت یورو ٤

وی یادآور شد: در حالی که سوخت کامیون‌های وارداتی دست دوم که در حال حاضر ۲۰۰۰ دستگاه عنوان می‌شود یورو ٦ است و، چون سوخت توزیعی برای خودروهای دیزلی در ایران سوخت یورو ۵ یا یورو ٤ با دی پی اف است در نتیجه کامیون‌های وارداتی باید سیستم سوخت رسانی را تغییر دهند که همین تبدیل سوخت باعث آلایندگی مضاعف و آلودگی بیشتر هوا خواهد شد.

ایزدخواه در بیان دلیل دیگر مخالفت مجلس با واردات کامیون‌های دست دوم به کشور، گفت: به دلیل تحریم ها، کامیون‌های وارداتی از اروپا یا ژاپن و کره جنوبی فاقد نمایندگی و به تبع آن گارانتی معتبر و مطمئن در ایران بوده و در صورت بروز هرگونه مشکل فنی خریداران نمی‌توانند به مرجع خاصی برای رسیدگی مراجعه نمایند. گرچه برخی شرکت‌های داخلی به صورت کوتاه مدت گارانتی ارائه می‌دهند، اما با توجه به مدل کامیون‌ها که عمدتا اسکانیا، ولوو یا داف است اعتباری به گارانتی‌ها نبوده و اگر هم شرکت‌های متعهد به گارانتی بتوانند قطعات مورد نیاز را از خارج تهیه کنند حتما با قیمت بسیار بالایی ارائه خواهد شد. همچنین تضمینی مبنی بر ارائه خدمات پس از فروش وجود ندارد چرا که تعدد مدل و تفاوت قطعه‌ها بسیار زیاد است. باید درنظر داشت که هزاران کارگر و نیروی کار در حوزه تولیدات مربوط به صنعت تریلر سازی ذیل ٢٤ شرکت صنعتی ایرانی در بخش‌های پایین دستی از جمله تولید مخازن سوخت، شیشه‌های کامیون، باتری سازی، لاستیک سازی، صندلی، قطعات مصرفی و سایر خدمات قطعه سازی مشغول به کار هستند و این واردات کامیون‌های دست دوم آن‌ها را بیکار و یا کم کار می‌کند و به سرمایه گذاران و تولیدکنندگان هم آسیب جدی می‌زند.

در سال‌های اخیر شرکت‌های جدید تولید داخل در صنعت تریلرسازی تاسیس و یا شرکت‌های قبلی توسعه یافته اند و با توجه به ظرفیتی که وجود دارد بایستی مسئولین همانطور که ادعا می‌کنند از این تولیدکنندگان حمایت کنند. دقت کنید که کوچک‌ترین شرکت‌های تولید داخل توانایی ساخت حداقل ۲۰۰۰ دستگاه در یکسال را دارند، اما به شرطی که ارز مورد نیاز آن‌ها تامین شود و دولت هم برای نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای به این شرکت‌ها بها داده و در سرمایه گذاری و تامین مالی حامی آن‌ها باشد، اما این اتفاق نشان داد حمایت از تولید برای بسیاری از مدیران ما تنها یک شعار صرفا زبانی است.

صنعت و تجارت

ضرورت تنظیم سیاست‌های پولی در راستای تقویت تولید

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر تاثیر سیاست‌های پولی کشور در حوزه تولید و صنعت، گفت: هرگونه تصمیم‌گیری در حوزه سیاست‌های پولی و اقتصادی باید در راستای تقویت صنعت، تولید، صادرات و واردات باشد که در غیر این صورت با افزایش نقدینگی در جامعه تورم و گرانی ایجاد می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا رزم‌حسینی در مراسم انعقاد تفاهم‌نامه همکاری مشترک وزارت صنعت با سازمان بورس و اوراق بهادار به‌منظور تامین مالی تولید با سرمایه‌های خرد مردمی، اجرای این طرح را یکی از برنامه‌های مهم برای هدایت نقدینگی سرگردان به حوزه تولید در راستای مقابله و کنترل تورم و گرانی برشمرد.وزیر صنعت، معدن و تجارت اجرای طرح «تامین مالی تولید با سرمایه‌های خُرد» و طرح «اقتصاد مقاومتی با شرکت‌های برتر» را از برنامه‌های مهم این وزارتخانه برای هدایت نقدینگی به حوزه تولید عنوان کرد و آن‌ها را موجب افزایش تولید ناخالص داخلی، اشتغال و توسعه اقتصادی دانست.وی، سهم واحدهای خُرد در جهان و ایران در حوزه اشتغال و تولید را بالا توصیف کرد و ایجاد یک بستر مناسب برای جذب سرمایه‌های خُرد در این واحدها را از وظایف وزارت متبوع خود اعلام کرد.وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: تحقق این هدف با استفاده از بازار سرمایه در دستور کار وزارتخانه قرار گرفته است.وی همچنین به موضوع بیمه سرمایه‌گذاری و تضمین حفظ اصل سرمایه مردم تاکید کرد و آن را موضوعی مهم و عملیاتی برشمرد. رزم‌حسینی در ادامه با اشاره به خدمات مناسب مشاوره‌ای در حوزه تولید در شهرک‌های صنعتی کشور، گفت: ظرفیت تولید در کشور قابل ملاحظه است و سیاست وزارت صنعت در بخش تجارت بین‌المللی، واردات مدیریت شده و مبتنی بر تولید داخل است و واردات را بر اساس سیاست‌های بالادستی، در راستای تقویت واحدهای تولیدی مدیریت خواهد کرد.وی در پایان رشد صنعتی کشور در سال گذشته را ۷.۱ درصد اعلام کرد و افزود: در سه ماه نخست امسال، با وجود همه مشکلات و محدودیت‌هایی که وجود داشت، در ٢٤ رشته صنعتی شاهد رشد بیش از ۵۰ درصدی بودیم و در بخش تجارت بین‌المللی نیز دستاوردهای خوبی حاصل شده است و امیدواریم این روند همچنان ادامه داشته باشد.به گزارش ایرنا، امروز تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین وزارت صنعت، معدن و تجارت با سازمان بورس و اوراق بهادار و پلتفرم‌های دارای مجوز به‌منظور استفاده از سرمایه‌های خرد مردمی در قالب تامین مالی تولید از طریق بازار سرمایه و ابزارهای نوین تامین مالی منعقد شد.

اصناف

نائب رئیس اتاق اصناف

دولت به جای تنظیم بازار مرغ و گوشت امور را به اتحادیه ها بسپارد

نائب رئیس اتاق اصناف گفت: می توان به مشکلات اقتصادی کشور فائق آمد به شرطی که عزم استفاده از بنگاه های اقتصادی وجود داشته باشد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی فاضلی اظهار داشت: با وجود همه نیت های پلید دشمن می توان به مشکلات اقتصادی کشور فائق آمد، به شرطی که عزم استفاده از بنگاه های اقتصادی وجود داشته باشد که این موضوع از خواسته های مقام معظم رهبری نیز است نایب رییس اتاق اصناف ادامه داد: نقش مجموعه اصناف در نظام توزیع کشور بی بدیل است و نقش عظیم این بخش را در اشتغال زایی به هیچ عنوان نمی توان نادیده گرفت زیرا حدود٦ و نیم شغل در این مجموعه ایجاد شده است. وی تصریح کرد: بزرگترین شبکه و سیستم خدمات پس از فروش برعهده اصناف است و در نهایت بزرگترین شبکه ارتباطات مردمی را مجموعه اصناف تشکیل داده است. اصناف با کمترین سرمایه ایجاد شغل می کند و از مهاجرت جلوگیری می کند. سازمان یافته ترین نهاد مدنی کشور پس از مجلس ، مجموعه اصناف است و تاریخی بیش از صد سال را به خود اختصاص داده است.فاضلی بیان داشت: بنگاه های کوچک و متوسط در اقتصاد دو غول بزرگ اقتصادی دنیا یعنی آمریکا و چین حدود ٥٤ درصد از تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص می دهند اما در ایران مجموعه اصناف حدود ۱۸ درصد از تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص می دهد.وی افزود: کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه نظیر کره جنوبی، ایتالیا از همین بنگاه ها برای توسعه استفاده می کنند و امروز غول های بزرگ اقتصادی دنیا از دامن همین بنگاه های کوچک و متوسط پرورش یافته اند، چرا در ایران ما غلیرغم اینکه خدمات بزرگی این بخش ارائه کرده است از جمله تقدیم ۱۱ هزار شهید به انقلاب و ساخت ادوات جنگی در این وضعیت است.وی ادامه داد: بزرگترین اشکال این است که در تدوین سیاست های کشور و برنامه های توسعه ای بخش اقتصاد غیردولتی به حساب آورده نشده است و دست رد به سینه مجموعه ای زده شد که امام آن را بازوان انقلاب نامیدند.فاضلی افزود: با داشته هایمان حتما ما می توانیم ایرانی سرافرازتر و سربلندتر شاهد بشیم لذا یک واقعیت را بپذیریم که اقتصاد قوی می تواند در دنیا از ایران پشتیبانی کند این در حالی است که ما در مسائل اقتصادی بد عمل کردیم.عزت الله اکبری تالار پشتی رئیس کمیسیون صنایع مجلس نیز در این مراسم اظهار داشت: فرزندان انقلاب به سرعت میتوانند دوباره کشور را آباد کنند و کشور را از این وضعیت نجات دهند؛ برای تصدیق این ادعا مشاهده کنید که ارگان های انقلابی که زیر نظر مقام معظم رهبری است چگونه اداره می شود؛ که اکنون قلعه های موفقیت را فتح کردند. وی افزود: بخش های اقتصادی زیر نظر دولت اداره شده ما وضعیت مناسبی ندارند و کسانی که میگویند که کار آیت الله رئیسی برای اداره کشور سخت است این طور نیست زیرا مشکلات کشور به خاطر سوء مدیریت بود.

وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

آگهی تجدید مناقصه شماره ۲۰۰۰۰۰۱۰۰۴۰۰۰۰۶۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

نوبت اول

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:

۱- دستگاه مناقصه گزار : شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران -بزرگراه مدرس-خیابان وحید دستگردی -خیابان فرید افشار -نبش بلوار آرش

۲- شرح پروژه: عملیات اجرایی احداث چهار خطه نمودن قطعه اول مسیر دهلران -اندیمشک از کیلومتر ۰۰۰ +۳۰ تا ۰۰۰ +۵۸ بطول ۲۸ کیلومتر با مدت اجرای کار ۳۶ ماه در استان ایلام

۳-سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۹ ساعت ۱۴/۳۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه : ۴۱۹۳۴

۴-محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفا پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی-شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۰/۳۰صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ می باشد.
مدت اعتبار پیشنهادات ۳ماه از تاریخ فوق می باشد و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می باشد.

۵- برآورد : براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۳,۷۵۸,۷۱۷,۶۷۸,۱۳۶ ریال میباشد.

۶-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۵۵ میلیارد ریال تعیین میگردد.

۷-مهندسین مشاور : بهاب نو اندیش (تلفن : ۴۴۹۷۸۴۱۲)

ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.

روابط عمومی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور

میم الف : ۱۱۱۷ شناسه آگهی : ۱۱۵۲۸۹۸

شهرداری محمدیه

آگهی تجدید مزایده عمومی

نوبت اول

شهرداری محمدیه به استناد مجوزهای شماره ۱۴۰۰/۳۸/م/ش مورخ ۱۴۰۰/۱/۲۹ ، ۱۴۰۰/۵۸/م/ش مورخ ۱۴۰۰/۱/۲۶ و ۱۴۰۰/۳۹/م/ش مورخ ۱۴۰۰/۲/۶ شورای محترم اسلامی شهر محمدیه در نظر دارد به ترتیب تعداد یک پروژه ساختمانی نیمه کاره (وضعیت موجود) و سه قطعه زمین با کاربری تجاری با مشخصات ذیل واقع در شهر محمدیه و ناحیه شهری مهرگان را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. لذا متقاضیان می توانند از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۲۰۰۰۰۰۵۱۱۸۰۰۰۰۲ بشرح ذیل اقدام نمایند.

۱- کلیه مراحل برگزاری تجدید مزایده ازدریافت اسناد تجدید مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گر و بازگشایی پاکت ها ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به ادرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گر درصورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مزایده محقق سازند.

۲- شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است .

۳- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.

۴- در صورتیکه برندگان اول و دوم و سوم حاضر به انعقاد قرارداد نگردند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۵- سایر اطلاعات و جزییات مربوط به معامله در اسناد (سامانه ستاد) تجدید مزایده مندرج می‌باشد.

۶- شرکت کنندگان میبایست ۵٪ قیمت کارشناسی مطابق جدول را بعنوان سپرده شرکت در مزایده بصورت نقدی یا ضمانت نامه بانکی به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۲۳۳۱۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه محمدیه ارایه نمایند.

۷- تاریخ انتشار تجدید مزایده در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۴/۱۲ میباشد.

۸- مهلت زمانی دریافت اسناد تجدید مزایده از سایت ، تاساعت ۱۶ روزسه شنبه ۱۴۰۰/۴/۱۵ می باشد.

۹- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۶ می باشد.

۱۰- زمان بازگشایی پاکات ساعت۱۲ ظهر روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۷ می باشد.

۱۱- اطلاعات تماس دستگاه مزایده گذارجهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مزایده و ارایه پاکت‌های

الف- آدرس: استان قزوین -شهر محمدیه -بلوار امام حسین (ع)- شهرداری محمدیه و تلفن ۳۲۵۶۲۷۰۰-۰۲۸

ب- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ -۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

ردیف	آدرس ملک	مشخصات ملک	نوع و کاربری	مساحت مترمربع	قیمت پایه کارشناسی کل ریال	شرایط پرداخت
۱	شهر محمدیه ضلع جنوبی منطقه ۵ تعاونی- ادارات کارمندان	پروژه ساختمانی نیمه کاره (وضعیت موجود) سند بصورت قرارداد واگذاری	مسکونی بلندمرتبه	۳۰۶۰مترمربع	۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۵۰ درصد نقد الباقی ۶قسط ماهیانه
۲	شهر محمدیه -ناحیه شهری مهرگان -بلوار خاتم الانبیاء- ضلع جنوب پارک بهشت	B ۱۴ سند بصورت قرارداد واگذاری	زمین تجاری	۳۹۶مترمربع	۱۷۸/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۵۰ درصد نقد الباقی ۶قسط ماهیانه
۳	شهر محمدیه -ناحیه شهری مهرگان -بلوار خاتم الانبیاء- ضلع جنوب پارک بهشت	B ۲۴ سند بصورت قرارداد واگذاری	زمین تجاری	۴۰۵ متر مربع	۱۳۳/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۵۰ درصد نقد الباقی ۶قسط ماهیانه
۴	شهر محمدیه -ناحیه شهری مهرگان -بلوار خاتم الانبیاء- ضلع جنوب پارک بهشت	B ۳ سند بصورت قرارداد واگذاری	زمین تجاری	۳۹۶ متر مربع	۱۳۳/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۵۰ درصد نقد الباقی ۶قسط ماهیانه

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۱۲

روابط عمومی شهرداری محمدیه