تیرآمد اقتصاد

حامی کالای ایرانی

روزنامه صبح ایران

www.EghtesadsaramadIr @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

شنبه ۵ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۹۶- سال ششم

۸ صفحه - ۴۰۰۰ تومان - ۱۵ ذی القعده ۱۴۴۲ - ۲۶ ژوئن ۲۰۲۱

یک کارشناس مسکن به «اقتصادسرآمد» می‌گوید: آمارهای رصد کوتاه مدت بازار مسکن قابل اعتنا نیست

۱۶ درصد خانوارهای ایران شبه‌کپرنشین!

۴

رهبر انقلاب نوبت اول واکسن ایرانی کرونا را دریافت کردند

برای پاسداشت افتخار ملی منتظر واکسن ایرانی ماندم

۲

ناوگان عمومی جوانانی که پَر پَر می‌شوند!

»مراسم تشییع پیکر خبرنگارهای ایسنا و ایرنا برگزار شد

عباس عبدی: مقصران حادثه اتوبوس حامل خبرنگاران باید پاسخگو باشند

۱

برگ دیگری از خیانت به صنعت خودرو کشور «اقتصادسرآمد» گزارش می‌دهد

رانت واردات کامیون دست دوم

۸

کنترل نقدینگی بستگی به سیاستگذاری دولت در حوزه بانکداری دارد

نقدینگی در ماه‌های آتی به کدام سو می‌رود؟

۳

بررسی «اقتصاد سرآمد» از شائبه کسانی که یک شبه صاحب شرکت پیمانکاری می‌شوند

پرنده‌ی اقبال بر شانه‌های کارچاق‌کن‌های نفتی

۶

آقای روحانی، رییس جمهور محترم

حسین سلاح ورزی

با این همه شماری از شهروندان ایرانی درانتخابات ۲۸ خرداد ماه ۱۴۰۰ به نتیجه و برآیند فعالیت های ۸سال اداره دولت با روشها و ویژگی هایی که جنابعالی اعمال کردید رای منفی دادند. تردید نکنید بخش قابل توجهی از مشارکت نسبی پایین در انتخابات ۲۸ خرداد ۱۴۰۰ نتیجه ناکامی های مدیریت جنابعالی در حوزه های گوناگون به ویژه حوزه اقتصاد بوده است. ایرانیان با همه فرازها وفرودها در رفتار ملی خود و به رغم همه تنگناها مسیر آینده را جوری رقم می زنند که در نهایت به سرافرازی این کشور منجر شود ، با این دیدگاه وخرد ملی بود که در دو انتخابات پی در پی به شما رای دادند. با این همه متاسفانه حضرتعالی پاسخ درخور و شایسته ای به این محبت ملی ایرانیان نشان ندادید. این درست است که شاید دست شما درامور گوناگون باز نبوده است اما مردم باور دارند در همان جاهایی که اختیار کافی داشتید و می توانستید با دور اندیشی و تدبیر بهتر از وقوع برخی رخدادهای غم انگیز اجتناب کنید نیز به اندازه کافی دلسوزی نکرده وجدیت کافی به خرج ندادید. به طور مثال حضرتعالی با همه شعارها و ادعاهایی که درباره حمایت از بخش خصوصی داشتید، هرگز حاضر نشدید به خانه آنها بیایید و با آنها گفت وگو کنید ومیلیونها کار آفرین کوچک و بزرگ هشت سال در این انتظار ماندند. ایرانیان به حق انتظار داشتند دراین هشت سال هرجا که کارها مطابق برنامه و در مسیر پیشرفت ملی به سدها و بندها می رسید تا جایی که به امنیت ملی آسیب نرسد با آنها حرف می زدید و مردم را محرم می دانستید اما نکردید. شهروندان ایرانی به حق و به درستی باور داشته ودارند که شما دست کم در در انتخاب مدیران ارشد دولت می توانستید دقت بیشتری کنید و کسانی را انتخاب کنید که لااقل در اندازه میانگین کارنامه و کارآمدی مدیران در همه سالهای پس از جنگ باشند...

صفحه ۲

سرآمد

سیاهه‌ی ایسنایی‌های از دست‌رفته در دو دهه‌ی گذشته، هر بار سنگین‌تر می‌شود و این بار گران، چنان قلب و روح ما را می‌فشارد که جز پناه بردن به خالق قادر و رحمان و اولیای صبورش، یارا و پناه دیگری نداریم. درگذشت نابهنگام همکار فعال، متین و خوش‌آتیه ایسنا، مهشاد کریمی، در سانحه‌ی واژگونی خودرو حامل خبرنگاران محیط زیست در سفر بازدید از آخرین وضعیت دریاچه‌ی ارومیه، پس از سانحه‌ی سقوط هواپیمای سی ۱۳۰ ارتش که دو نفر دیگر از همکاران نجیب ما را به فیض شهادت رساند، دومین حادثه‌ی مرگبار برای همکاران خدوم خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) است که حین انجام ماموریت خبری رخ داده است.با خاکسپاری پیکر نازنین مهشاد کریمی، یکی دیگر از یاران عزیزمان که قرار بود به جای خانه ابدی چند روز دیگر به خانه بخت برود و وداع همیشگی با او، برگی دیگر از روزهای غمناک در تقویم ایسنا رقم خورد.

«لبخند می‌زدی و جهان جان تازه داشت/بانوی آب و سبزه و گلزار الوداع!»

در مراسم تشییع پیکر خبرنگاران ایسنا و ایرنا جمع کثیری از اهالی رسانه، خانواده‌های خبرنگاران فقید و همچنین دوستان و همکارانشان حضور داشتند. حجت‌الاسلام محمود دعایی (مدیر مسئول روزنامه اطلاعات)، ابراهیم حاتمی کیا (کارگردان)، فرزاد حسنی (مجری)، محمد خدادی (معاون امور مطبوعاتی)، محمدجواد شوشتری (معاون پشتیبانی و مدیریت منابع جهاددانشگاهی)، عیسی علیزاده (معاون فرهنگی جهاددانشگاهی)، علی منتظری (رییس پژوهشکده علوم بهداشتی جهاددانشگاهی)، مسعود منصور (معاون وزیر جهاد کشاورزی و رییس سازمان جنگل‌ها)، مسعود تجریشی (معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست)، ژیلا مهدی آقایی (معاون آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست)، سعید محمودی (مدیرکل محیط زیست استان تهران)، سیدمحمد مهدی‌زاده (رییس دانشکده علوم ارتباطات دانشگاه علامه طباطبایی)، عباس عبدی (رییس هیات مدیره انجمن صنفی روزنامه‌نگاران استان تهران)، سعید لیلاز و محمد قوچانی (روزنامه‌نگار)، مهرداد آگاهی (رایزن فرهنگی ایران در اتریش)، علی متقیان (مدیرعامل ایسنا) و محمدرضا نوروزپور (مدیرعامل ایرنا) از دیگر حاضران در این مراسم بودند.

در ابتدا، پیکر مهشاد کریمی با تشریفات به مراسم آورده شد و پس از اقامه نماز و انجام مراحل تدفین، خاکسپاری پیکر ریحانه یاسینی ـ دیگر خبرنگار درگذشته در حادثه واژگونی اتوبوس هم با مراسمی مشابه همراه بود.این مراسم توسط برخی خبرنگاران رسانه‌ها و همچنین دوربین‌های شبکه خبر پوشش داده شد.در این مراسم، ابتدا پیکر زنده یاد مهشاد کریمی پس از اقامه نماز توسط حجت الاسلام محمود دعایی در خاک آرام گرفت و در ادامه پیکر مرحومه یاسینی بعد از اقامه نماز به خاک سپرده شد. این ۲ خبرنگار فقید با فاصله ۵۰ متری در قطعه نام‌آوران بهشت زهرا (س) به خاک سپرده شدند.

محمد خدادی در حاشیه این مراسم، گفت: قواعد و قوانینی بری استانداردهای سرنشین و ماشین وجود دارد که باید رعایت شود. ما در معاونت مطبوعاتی به زودی در قالب بخشنامه‌ای این موضوع را ابلاغ خواهیم کرد تا دستگاه‌هایی که میهمان می‌پذیرند همان طور که نگران غذایی هستند که مسموم نباشد حتما باید از استاندارد بودن وسایل نقلیه و جابجایی مسافران نیز مطمئن باشند. وی ادامه داد: چیزی که مسلم است ما استانداردهای استفاده از وسائل حمل و نقل را در کشور داریم اما بی توجهی و عدم رعایت این استانداردها در این حادثه تقریبا مسجل شده است. معاون امور مطبوعاتی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با بیان اینکه اگر دستگاه مربوطه سازوکار درست استفاده از خودروی استاندارد برای اعزام خبرنگار را رعایت می کرد و این اتفاق می‌افتاد ماجرا فرق می‌کرد، افزود: هرچند هنوز جزئیات کامل ماجرا مشخص نیست اما آنچه از گزارش‌های اولیه آمده است قصوری صورت گرفته است. خدادی گفت: آنچه از ما برمی‌آید اینکه کارگروه پیگیری و حقوقی تشکیل بدهیم و موضوع را کامل پیگیری کنیم اما مهمتر از آن این است که نگذاریم این اتفاق تکرار شود. یعنی سراغ دستگاه ها برویم و آن ها را ملزم به رعایت استانداردها کنیم.

خانم یاسینی خبرنگاری بسیار حاذق، تیزهوش با پشتکار پی‌گیر بود

محمدرضا نوروزپور، مدیرعامل ایرنا نیز در این مراسم گفت: ضایعه درگذشت این دو همکار عزیز در خبرگزاری ایرنا و ایسنا را تسلیت عرض می‌کنم، این دو بزرگوار خانم‌ها کریمی و یاسینی در مسیر انجام وظیفه جان خودشان را از دست دادند و شهید راه اطلاع رسانی هستند. وی افزود: با شناختی که از خانم ریحانه یاسینی همکارمان در ایرنا داشتم ایشان خبرنگاری بسیار حاذق، تیزهوش با پشتکار بالا و بسیار متعهد، فعال و پیگیر بود.مدیرعامل ایرنا گفت: وقتی صحبت می‌کردیم از اینکه کشور ما در مسیر حمله جنگ روانی قرار گرفته و می‌خواهند مردم ما را ناامید کنند بسیار علاقمند بود با گزارش‌هایش در حوزه چند رسانه‌ای مردم را شاد و امیدوار نگاه دارد و تمام هدفش همین بود.نوروزپور افزود: این دو بزرگوار در مسیری که عشق‌شان و هدف‌شان بود قدم گذاشتند. عاشقانه در مسیر اطلاع‌رسانی و آگاهی بخشی به جامعه حرکت کردند و در همین مسیر هم جان خودشان را از دست دادند. تسلیت عرض می‌کنم این ضایعه دردناک را اما مسئولین ما هم باید ریشه یابی کنند علت این اتفاقات را تا از تکرار آن جلوگیری شود.

مقصران حادثه اتوبوس حامل خبرنگاران باید پاسخگو باشند

عباس عبدی رییس انجمن صنفی روزنامه نگاران تهران در حاشیه مراسم خاکسپاری خبرنگاران ایرنا و ایسنا گفت: مقصران حادثه اتوبوس حامل خبرنگاران محیط زیست باید پاسخگو باشند.وی با اعلام این خبر که چند نفر از طرف انجمن صنفی روزنامه‌نگاران تهران برای پیگیری وضعیت سانحه دیدگان به ارومیه اعزام شده‌اند اظهار داشت: این انجمن تا روشن شدن جوانب موضوع پیگیری خود را ادامه می دهد. به گزارش ایرنا، ۲۵ نفر از خبرنگاران رسانه‌های کشور صبح چهارشنبه (۲ تیرماه ۱۴۰۰) برای بازدید از طرح‌های ستاد احیای دریاچه ارومیه عازم پیران‌شهر شدند که اتوبوس آنان عصر همان روز در ۱۵ کیلومتری این شهرستان در منطقه بیگم قلعه پیران‌شهر دچار حادثه شد. مراسم یادبود خبرنگاران فقید یکشنبه (ششم تیر ماه) بر سر مزارشان برگزار می‌شود؛ یادبود ریحانه یاسینی ساعت ۱۰ صبح و مراسم مهشاد کریمی، ساعت پنج بعد از ظهر برنامه‌ریزی شده است.

ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی و جوانانی که پَر پَر می‌شوند!

اکبر بابائی

متاسفانه در کمتر از ۲۴ ساعت گذشته ۲ خبرنگار و پنج سرباز معلم در دو حادثه مشابه واژگونی اتوبوس در جاده‌های کشور جان خود را از دست دادند.

عصر روز چهارشنبه دوم تیرماه ۱۴۰۰ بود که خبر واژگونی اتوبوس حامل جمعی از خبرنگاران در استان آذربایجان غربی و فوت دو بانوی خبرنگار جامعه بزرگ رسانه کشور را در شوک عظیمی فرو برد. هنوز مرگ خبرنگاران حوزه‌ی محیط زیست خبرگزاری‌های ایسنا و ایرنا بر باورها ننشسته بود که خبر تلخ و ناگوار دیگری اندوه‌مان را دوچندان کرد، بعد از پَر کشیدن دو تن از پاسبانان قلم این بار نوبت به نگهبانان و کیان ایران زمین بود تا کام تلخ‌مان را تلخ‌تر کند، حادثه‌ای مشابه حادثه روز گذشته که به موجب آن اتوبوس حامل جمعی از سرباز معلم‌هایی که به قصد آموزش از سیستان به مقصد شیراز در حرکت بودند واژگون شد و متاسفانه در این حادثه پنج سرباز معلم جان به جان آفرین تسلیم کردند.

متاسفانه کشور ایران مرگ‌های ناشی از حوادث جاده‌ای از سالیان گذشته تا به حال کم نداشته است، حتما حادثه‌ی تلخ و ناگوار واژگونی اتوبوس دانشجویان واحد علوم تحقیقات دانشگاه آزاد تهران در تاریخ چهارم دی‌ماه ۹۷ و جان باختن ۱۰ دانشجوی این واحد دانشگاهی را به خاطر دارید، در آن روز نیز نقش اصلی آن حادثه تلخ را اتوبوس بازی کرد، اتوبوسی که نشان داد ناوگان حمل و نقل عمومی در سطح کشور یک ناوگان پیر و فرسوده است اما بر خلاف کهنسالی‌اش جوانان زیادی را به کام مرگ فرستاده است.

اما پایان این ماجراهای ناگوار به اینجا ختم نمی‌شود، آمارها نشان می‌دهد ایران با داشتن حدود ۱۷۰۰۰ کشته در سال بر اثر حوادث جاده‌ای یکی از بدترین سابقه ترافیکی جهان را داراست. بر اساس گزارش منتشر شده توسط بیمه مرکزی ایران، این کشور در میان ۱۹۰ کشور جهان، بالاترین نرخ مرگ و میر در جاده‌ها را پس از کشور سیرالئون دارد.در پی این اتفاقات بسیار اسفناک متاسفانه کشور ایران جوانان و نخبگان زیادی را در سال‌های گذشته از دست داده است، سقوط اتوبوس حامل دانشجویان شریف در تاریخ ۲۶ اسفند ۱۳۷۶ یکی دیگر از این دست اتفاقات جاده‌ای است که در پی آن هفت نفر از دانشجویان دانشگاه صنعتی شریف که در مسیر بازگشت از بیست ودومین دوره مسابقات ریاضی که در دانشگاه شهید چمران اهواز برگزار شده بود، کشته شدند. آن تعداد دانشجوی فقید در زمان خود از نخبگان علمی کشور به شمار می‌رفتند، جالب است بدانید مریم میرزاخانی و رؤیا بهشتی زواره، نویسندگان کتاب نظریه اعداد که خاطره مشترک چندین نسل از دانش‌آموزان و دانشجویان است، از بازماندگان این سانحه دلخراش بودند. از این میان، مریم میرزاخانی، اولین زن و اولین ایرانی برنده مدال فیلدز، نیز در ۲۴ تیر ۱۳۹۶ به دلیل سرطان درگذشت. حادثه سقوط اتوبوس سربازان پادگان صفر پنج کرمان به تاریخ چهارشنبه دوم تیرماه ۱۳۹۵ در محور نیریز به فارس را هم به این همه اتفاق نامیمون در جاده‌های کشور اضافه کنید، حادثه‌ای که در آن ۱۴ سرباز و ۶ راننده فوت شدند و ۶۰ نفر نیز مصدوم شدند.مضاف بر این؛ واژگونی اتوبوس حامل دختران دانش‌آموز از استان هرمزگان که عازم اردوی شیراز بودند نیز در تاریخ ۱۰ شهریور ۱۳۹۶ در نزدیکی داراب استان فارس رخ داد که در پی آن ۹ نفر کشته و ۳۴ نفر زخمی شدند، این همه اتفاق شوم و کشته و زخمی شدن تعداد زیادی از هموطنان عزیزمان در حوادث جاده‌ای هنوز که هنوز است درس عبرتی برای مسئولان نشده است، مسئولانی که با کشته و یا زخمی شدن هموطنان‌شان کک‌شان نمی‌گزد و فقط و فقط همدردی و صدور پیام تسلیت را به رزومه نداشته‌شان وصله می‌زنند.متاسفانه چند سالی است که وقوع اتفاقات ناگوار متعدد در کشور موجب مرگ بسیاری از هموطنان‌مان شده، اما وقوع مرگ و میرهای ناشی از واژگونی‌های ناوگان حمل و نقل عمومی و مرگ‌های مشابه به یک مسئله پیچیده تبدیل شده است که در آخر تمام قصورات متوجه اتوبوس‌ها و جاده‌ها خواهد شد و شاید هیچگاه هیچ مدیر یا مسئولی برای این همه قصور مواخذه نشود.

در پایان باید گفت؛ اگرچه از پس این اتفاقات ناگوار و شبیه بهم می‌توان برداشته‌های مختلفی داشت، اما امیدواریم با اتخاذ تدابیر لازم چاره‌ای اساسی برای محورهای مواصلاتی و ناوگان حمل و نقل عمومی اندیشیده شود و دیگر هیچوقت شاهد چنین اتفاقات بدی برای هیچیک از هموطنان عزیزمان نباشیم.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان بوشهر

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۰۰/۰۵)
(تجدید مناقصه ۰۰/۰۳)

شماره مجوز: ۱۴۰۰.۱۸۰۱

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۱۵۲۸۷۸

م الف-۱

شرکت گاز استان بوشهر در نظر دارد انجام خدمات ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

۱ **نام و نشانی مناقصه گزار:** شرکت گاز استان بوشهر -بوشهر -فلکه قدس -بلوار رئیسعلی دلواری -نرسیده به چهارراه کشتیرانی

۲ **شرح خدمات:** خرید ۱۰۰۰۰ عدد رگولاتور ۶ متری

۳ **نوع مناقصه:** یک مرحله ای

۴ **مکان توزیع و تحویل اسناد:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)

۵ **آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران):** تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۱۰

۶ **آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال اسناد ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران):** تا ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۲۶

۷ **اولین روز توزیع اسناد:** سه شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۲۹

۸ **آخرین روز توزیع اسناد:** پنج شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۳۱

۹ **مکان تحویل ضمانتنامه و زمان تحویل پیشنهادها:** دفتر امور حقوقی و قراردادهای شرکت گاز استان بوشهر - دوشنبه ۱۴۰۰/۰۵/۱۱

۱۰ **مکان و زمان گشایش پیشنهادها:** سالن کنفرانس شرکت گاز استان بوشهر – دوشنبه ۱۴۰۰/۰۵/۱۱

۱۱ **برآورد اولیه:** ۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۱۲ **نوع و میزان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه معتبر بانکی:** ۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۱۳ **میزان پیش پرداخت:** به میزان (بیست و پنج) ۲۵ درصد مبلغ اولیه پیمل

۱۴ **رتبه بندی:** کلیه تولید کنندگان / تامین کنندگان دارای گواهی نامه صلاحیت معتبر مرتبط با موضوع مناقصه از وزارت صنعت، معدن و تجارت

۱۵ **شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران):** ۲۰۰۰۰۹۱۳۶۸۰۰۰۰۷

۱۶ قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

از کلیه شرکت ها/پیمانکاران واجد شرایط دعوت می شود جهت اعلام آمادگی و شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.SetadIran.ir اقدام نمایند تا پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی از شرکت های واجد شرایط جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت به عمل آید.

تلفن تماس: ۰۷۷۳۳۳۳۷۶۰۳ - ۰۷۷۳۱۶۶۴۲۹۱

فکس: ۰۷۷-۳۳۳۳۰۹۶۴ شماره تاییدیه فکس: ۰۷۷-۳۱۶۶۴۱۱۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۰۵

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۰۶

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر