اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ٤٥٦ واحد ٣
تلفن مرکزی روزنامه: ٨٨٧٦٩٢٢٧ - ٠٢١
تلفکس: ٨٨٧٦٩٢٢٧

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ٠٢١٦٦٩٧٣٧١٤
٦٦٣٧٣٦٧٨-٦٦٤٦١٧٧٠ داخلی ٥
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ٠٩٠٢٧٨٣٣٦٢٧

دوشنبه ۷ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۹۸

گزارش «اقتصادسرآمد» از تلاش برای کاهش ارزبری واردات قطعه به کشور

انجمن قطعه سازان در پی قطع واردات

گروه خودرو -اعظم زندیه - این روزها، روزنامه‌ها از واردات کالاهایی گزارش می‌دهند که مشابه آن ها به وفور در داخل کشور تولید می‌شود و هیچ منطقی، سوای ارزانی گاه باور نکردنی آنها، واردات شان را توجیه نمی‌کند. برخی از این گزارش‌ها از واردات کالاهایی خبر می‌دهد که اگر پیامدهای غم‌انگیز آن ها ورشکستگی تولیدکنندگان داخلی و بیکاری کارگران کشورمان در میان نبود، می‌توانستند خنده‌آور باشند. به راستی هم در اقتصادی که کارخانه‌ها و کارگاه‌ها، با نیمی از ظرفیت فعالیت می‌کنند و بیکاری بزرگ‌ترین دغدغه متولیان اقتصاد کشور است، واردات سنگ قبر و زنجیر و علم و کتل عزاداری و نمونه‌های «برابر اصل» صنایع دستی اصفهان، خنده‌آور و در عین حال تاسف‌انگیز نیست. به گزارش اقتصادسرآمد، به نظر می‌رسد که نمایندگان مجلس نیز تداوم این وضعیت را نگران‌کننده یافته‌اند و اخیرا ۱۱۶ نفر از آنها طی نامه‌ای از رییس‌جمهور خواسته‌اند که جلوی واردات بی‌رویه را بگیرد؛ البته در این نامه روشن نشده که چه عواملی زمینه‌ساز واردات بی‌رویه هستند و غیر از افزایش تعرفه‌ها که خود مشکلات عدیده‌ای در پی دارد چگونه می‌توان جلوی واردات را گرفت؟. از سوی دیگر به دلیل بی‌تفاوتی وزارت صنایع و معادن، کارخانه‌های داخلی به دلیل وجود محصولات مشابه خارجی با خطر تعطیلی مواجه هستند. «واردات بی‌رویه» البته مفهوم دقیق و مشخصی نیست؛ اما قاعدتا منظور منتقدان از این عبارت، واردات در حد و اندازه‌هایی است که اقتصاد کشور را مختل ساخته، تولید داخلی را به حاشیه رانده و به افزایش بیکاری دامن زده است. تعطیلی کارخانه‌ها و استفاده نازل از ظرفیت‌های تولید که به اخراج کارگران می‌انجامد، مایه اصلی این نگرانی‌ها است. به گفته یکی از اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس: «همه دوستان و آشنایان اولین جمله‌ای را که مطرح می‌کنند، بیکاری است. ما حجم عظیم واردات به کشور را مدت‌ها است فریاد می‌زنیم که این قدر اجازه واردات ندهید. ۱۱۶ نماینده با نامه‌ای رسمی به رییس‌جمهور از دولت خواستند تا در سیاست‌های وارداتی تجدیدنظر کند. اما چه کسی باید جلوی واردات را بگیرد ؟ بر اساس چه قانون و مقرراتی می‌توان از واردات ممانعت کرد؟ و چه ابزارهایی برای تحقق این سیاست وجود دارد؟.

انجمن قطعه سازان در پی قطع واردات قطعه به کشور

با افزایش اعتراض به وردات بی رویه به کشور بدون لحاظ کردن ظرفیت قطعه سازان داخلی انجمن قطعه سازان دست بکار شده و در صدد برامده تا از رانت ایجاد شده با توسل به مجلس شورای اسلامی جلوگیری کند. به همین منظور رییس این انجمن طی به رئیس کمیسیون صنایع مجلس خواستار «جلوگیری از واردات بی رویه قطعات خودرو در صورت لغو تحریم ها با توجه به ارزهای انباشته شده پشت سدهای تحریم» شد.

تلاش برای کاهش ارزبری واردات قطعه به کشور

به گفته مازیار بیگلو در این نامه آمده است: احتراماً همانگونه که مستحضرید صنعت خودرو کشور به عنوان صنعت مولد اقتصادی به دلیل تحریم مستقیم و ناعادلانه آمریکا دچار خسارات جبران ناپذیری گردیده است، اما این محدودیت‌ها موجب همدلی و یکپارچگی در این صنعت و در نهایت منجر به خلق انقلاب عظیم «نهضت ساخت داخل قطعات» گردید و داخلی سازی قطعات چه بسا «کاهش ارزبری» را در این صنعت به ارمغان آورد.

نگرانی جدید قطعه سازان داخلی

لذا با توجه به سابقه تاریخی هجوم واردات غیر رویه بعد از لغو دور اول تحریم‌ها و سهولت تهاتر ارز بلوکه شده پشت سدهای تحریم با خودرو و قطعات آن، اکنون این نگرانی وجود دارد که با لغو مجدد تحریم‌ها و باز شدن درها و آزادسازی واردات خودرو و قطعات آن، تولید کننده و سرمایه گذار بخش خصوصی به جهت قرار گرفتن در موقعیت نا برابر رقابت و ایجاد تقاضای مازاد بر بازار ارز با لطماتی مواجه گردد که این مهم می‌تواند به زیان انباشه صنعت خودرو کشور بیافزاید و شرایط ورشکستگی آن‌ها را مهیا کند.لذا ضمن ارسال ویرایش پنجم پیشنهادات جهت تدوین طرح ساماندهی واردات خودرو و قطعات آن تهیه شده توسط این انجمن، از آن مقام محترم خواهشمند است دستور فرمائید، جهت روشن نگه داشتن چراغ نهضت ساخت داخل و صیانت از سرمایه گذاری کلان انجام شده، تمهیداتی اندیشیده شود تا با تنظیم قوانین و مقررات و لزوم اجرای قطعی آن، برنامه ریزی در راستای وضع محدودیت واردات قطعاتی که امکان ساخت داخل دارند بخصوص قطعات داخلی سازی شده را صادر فرمایند تا گامی مؤثر در جهت احیا و اعتلای صنعت خودرو کشور برداریم.واقعیت این است که در شرایط موجود، واردات کالاهای مجاز منع قانونی ندارد و دست‌اندرکاران امر فقط با اعمال سیاست‌های تعرفه‌ای - یعنی گران‌تر کردن کالاهای وارداتی - می‌توانند از شدت این سیل بنیان کن بکاهند؛ البته انصاف باید داد که مسوولان ذی‌ربط در این زمینه کوتاهی نکرده‌اند و هم‌اکنون میانگین نرخ تعرفه‌های گمرکی در کشور ما، در زمره بالاترین نرخ‌های تعرفه‌ای در سراسر جهان است. بر اساس اطلاعات موجود، در میان ۱۵۳ کشور عضو سازمان تجارت جهانی و ۳۰ کشور عضو ناظر آن، ایران از نظر بالا بودن میانگین نرخ تعرفه‌های وارداتی، مقام سوم را دارد.اما این هم واقعیتی است که افزایش تعرفه‌ها، چنانچه از حد و حدود معینی فراتر رود، حاشیه سود واردات غیرقانونی را بالا می‌برد و بر جذابیت آن می‌افزاید که این امر، عمدتا به گسترش قاچاق کالا و کم اظهاری گمرکی می‌انجامد. مطالعات متعددی که در کشورهای مختلف صورت گرفته، ارتباط میان تعرفه‌های بالاتر و خلافکاری گمرکی را به روشنی نشان داده و این در حالی است که در برخی کشورها قاچاق کالا مجازات‌های سنگین و در مواردی اعدام، متخلفان را به دنبال دارد.

وزارت نیرو
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور

یکم تا هفتم تیر ماه، هفته صرفه جویی در مصرف آب گرامی باد

- از ماشین ظرفشویی و لباسشویی تنها زمانی استفاده کنیم که تمام ظرفیت آن تکمیل باشد
- بانوان خانه دار می توانند نقش موثری در کاهش مصرف آب داشته باشند .آنها می توانند مصرف آب خانواده خود را در هنگام شستن ظروف، سبزیجات و امور مربوط به آشپزخانه مدیریت کنند.
- کنترل نمودن شناور مخازن و کولرها لازم است و در صورت نشتی حتما نسبت به رفع عیب اقدام گردد.
- نصب سایبان بر روی کولرها موجب می شود از تبخیر مضاعف آب جلوگیری شود و میزان خنک کنندگی کولر نیز افزایش یابد

شرکت آب و فاضلاب شهرستان شیراز
روابط عمومی و آموزش همگانی

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان مرکزی خبرداد؛

افزایش ۱۰۳ درصدی بودجه عمرانی استان مرکزی در سال ۱۴۰۰

مهدی غلامی؛ رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان مرکزی گفت: بودجه عمرانی سال ۱۴۰۰ استان مرکزی که در قانون بودجه به نام این استان آمده ۹۲۷ میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه قبل حدود ۱۰۳ درصد افزایش داشته است.

رقیه یادگاری در شورای برنامه ریزی و توسعه استان مرکزی اظهار کرد: بودجه هزینه‌ای استان مرکزی حدود ۴۵۲ میلیارد تومان است که این بخش رشد ۵۶ درصدی داشته است.

وی با بیان اینکه سهم استان مرکزی از اعتبارات هزینه‌ای کشور ۱۲.۰۲ درصد است، افزود: ۱۶۴ میلیارد تومان اعتبار استانی برای استان مرکزی در نظر گرفته شده که ۶ درصد نسبت به سال قبل افزایش دارد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان مرکزی ادامه داد: ۸۰ میلیارد تومان اعتبار برای مناطق محروم از محل سه درصد نفت و گاز اختصاص یافته است. دو ردیف بودجه‌ای استان مرکزی شامل تکمیل راه‌های روستایی و آب روستایی و عشایر نیاز به شیوه نامه دارد و هنوز امکان توزیع ندارد.

یادگاری اضافه کرد: اعتبارات جرایم استان هشت میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال است که ۲.۳ درصد افزایش داشته است. سهم ورزش از ارزش افزوده با افزایش ۲۱ و هفت دهم درصدی به ۳۸۲ میلیارد تومان رسیده است.

یادگاری خاطرنشان کرد: ۱۳ پروژه ملی در استان مرکزی ردیف استانی اخذ کرده اند که اعتبار این طرح‌ها امسال ۷۷ میلیارد تومان است.

وی ادامه داد: کلیات بودجه منابع و مصارف دولت در قانون بودجه ۱۴۰۰ کشور، ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه قبل ۴۲ درصد افزایش داشته است، همچنین بودجه عمومی دولت نیز یک میلیون و ۳۰۰ هزار میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه قبل ۱۱۱ درصد و منابع عمومی دولت یک میلیون و ۲۰۰ هزار میلیارد تومان است که نسبت به مدت قبل ۱۲۳ درصد افزایش دارد.

استاندار استان مرکزی:
اعتبارات تملک دارایی استان مرکزی رشد ۲برابری دارد

استاندار مرکزی گفت: اعتبارات تملک دارایی این استان در سال جاری به نسبت سال گذشته رشد دو برابری دارد و از ۴۷۵ میلیارد تومان به ۹۲۷ میلیارد تومان رسیده است.

سید علی آقازاده افزود: میزان بودجه تملک دارایی کشور، نسبت به سال گذشته ۵۱ درصد رشد داشته که این رقم در استان مرکزی ۴۸ درصد است و نسبت به میانگین کشوری سه درصد پایین‌تر بوده و این کاهش رقم بودجه به‌دلیل شاخص‌های اقتصادی و فرهنگی استان است.

آقازاده با بیان اینکه تحول مطلوبی در شبکه آبرسانی و حوزه راه‌های روستایی استان ایجاد شده، گفت: در بودجه سال ۱۴۰۰، دو ردیف بودجه‌ای برای تکمیل راه‌های روستایی با اعتبار ۵۳۶ میلیارد تومان و آب روستایی و عشایری با اعتبار ۱۲۴ میلیارد تومان برای استان مرکزی پیش‌بینی شده است که تاکنون شیوه‌نامه آن واصل نشده و امکان توزیع آن نیست اما به محض ابلاغ، اقدامات لازم در این راستا انجام می‌شود.

نماینده اراک در مجلس شورای اسلامی:
دوخطه شدن راه آهن اراک در اسرع وقت انجام‌شود

نماینده اراک در مجلس شورای اسلامی گفت: راه‌آهن ۲ خطه اراک - قم بیمارستان ۵۰۰ تختخوابی اراک، پل سنجان با حجم تردد روزانه بیش از ۵۰ هزار خودرو، مسیر درمن دایر از مسیر خار پهلو، مسیر وفس آقچه قلعه و چندین سالن ورزشی روستایی از جمله مهمترین طرح‌های نیمه تمام در استان مرکزی است که باید هرچه زودتر به اتمام برسد.

حسن آصفری در شورای برنامه ریزی و توسعه استان مرکزی اظهار کرد: امروز سفر از اراک تا قم از طریق راه آهن اراک حدود ۴ ساعت زمان می برد اما از تهران تا قم ۴۵ دقیقه طول می کشد که نیاز است، بر این اساس راه آهن اراک قم در اسرع وقت باید دوخطه شود.

وی افزود: در خصوص انتخاب پیمانکار انتظار می‌رود دستگاه ها تا حد امکان از پیمانکاران داخلی استفاده کنند چراکه به اندازه کافی پیمانکار با ظرفیت و توانمند در استان وجود دارد و نیاز نیست از خارج استان استفاده شود.

نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی گفت: اگر استان مرکزی در بحث بودجه به سهم قائل شده در قانون و مبلغ ۹۲۷ میلیارد تومانی اکتفا کند اتفاقات خوبی در این استان رخ نمی‌دهد. زمانی یک مدیر در مجموعه کاری خود موفق است که بتواند سهم بیشتری از اعتبارات را جذب و پروژه های بیشتری را اجرا کند.

آصفری عنوان کرد: ردیف‌های خوبی در بودجه از جمله اعتبارات پروژه‌های مشترک دیده شده که نیاز است مدیران مربوطه با جدیت وارد شوند و سهم خوبی را برای استان جذب کنند و قطعا این مدیران تشویق خواهند شد

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی (مزایده)

(یک مرحله ای با ارزیابی کیفی فشرده) جهت شناسایی سرمایه گذار

برای تامین مالی، احداث و بهره برداری بلند مدت ده نیروگاه خورشیدی ۲۰ کیلوواتی در ازای واگذاری امتیاز استفاده از حق انشعاب برق ده سایت در اختیار شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی به روش ساخت، بهره برداری و مالکیت (BOO).

شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی در نظر دارد براساس ماده ۳۷ قانون برنامه ششم توسعه، ماده ۲ قانون تشکیل شرکت های آب و فاضلاب مصوب سال ۱۳۶۹، تامین مالی، احداث و بهره برداری بلند مدت ده نیروگاه خورشیدی ۲۰ کیلوواتی را در ازای واگذاری امتیاز استفاده از انشعاب برق در ده سایت در اختیار خود در شهرستان های آشتیان، اراک و دلیجان به روش ساخت،بهره برداری و مالکیت (BOO) برای دوره زمانی محدود و معین و با شرایط ذیل، به سرمایه گذار واجد شرایط واگذار نماید.

الف-شرح مختصری از پروژه:
موضوع پروژه: تامین مالی، احداث و بهره برداری بلند مدت ده نیروگاه خورشیدی ۲۰ کیلوواتی در شهرستان های آشتیان، اراک و دلیجان به روش BOO
سرمایه پذیر: شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی
دوره احداث: ۶ ماه
دوره بهره برداری تجاری: ۲۰ سال
برآورد مبلغ پایه مزایده : ۱۰،۸۶۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال (ارزش به روز شده سهم سرمایه پذیر از درآمد ناخالص ده پروژه در حالت بدون تورم)
مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار : ۵۴۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال

ب- شرایط کلی برای سرمایه گذاران حقیقی/حقوقی
برای سرمایه گذارانی که مجری و بهره بردار هم هستند، اثبات توان مالی طبق اسناد ارزیابی و داشتن توان فنی مورد تایید شرکت توزیع برق(قرار داشتن در فهرست پیمانکاران مربوطه شرکت توزیع برق در یک سال منتهی به تاریخ تحویل اسناد تکمیل شده)برای احداث و بهره برداری از ده نیروگاه خورشیدی ۲۰ کیلوواتی به مدت ۲۰ سال.
برای سرمایه گذارانی که تامین کننده مالی هستند، داشتن توان مالی و اثبات آن در مرحله انتخاب سرمایه گذار، با سپردن این تعهد که بتواند تا قبل از امضای قرارداد با سرمایه پذیر، یک قرارداد با پیمانکار واجد شرایط فنی و مورد تایید شرکت توزیع برق(قرار داشتن در فهرست پیمانکاران مربوطه شرکت توزیع برق در یک سال منتهی به تاریخ تحویل اسناد تکمیل شده) به سرمایه پذیر ارائه نماید.
کلیه هزینه های سرمایه گذاری به عهده سرمایه گذار است.

تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی:
سرمایه گذاران واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۹لغایت پایان وقت اداری۱۴۰۰/۰۴/۱۴ جهت دریافت اسناد ارزیابی و اسناد مزایده به آدرس به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

محل و زمان تحویل مدارک درخواستی:
مهلت تحویل اسناد تکمیل شده، تا ساعت ۱۲روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ و محل تحویل به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند

بازگشایی پاکات:۱۴۰۰/۰۴/۲۷
سرمایه پذیر در رد یا قبول پیشنهادات فنی یا مالی سرمایه گذاران در تمام مراحل اختیار تام دارد.

شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی

آگهی تجدیدمناقصه عمومی

شهرداری منطقه یک تبریز در نظر دارد به استناد مجوزهای شماره ۴۳۲۸/۶ مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۰۴ و ۴۳۳۶/۶ مورخه ۰۳/۰۴/و ۴۳۳۵/۶ مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۰۴ و ۴۳۳۴/۶ مورخه ۱۴۰۰/۰۳/۰۴ عملیات اجرائی پروژه ی ذیل را از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) واگذار نماید.

۱ پروژه احداث پارک ترافیک واقع در گلکار خیابان ترافیک با براورد اولیه ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مبلغ سپرده ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری یاابنیه)

۲ پروژه احداث فونداسیون و اسکلت سوله سالن ورزشی واقع در خیابان بهشتی جنب ورزشگاه توحید با برآورد اولیه ۸/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مبلغ سپرده ۴۱۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری یا ابنیه)

۳ پروژه پل عابرگذر با طرح سنتی کلانتر باغی به عمارت کلانتر با برآورد اولیه ۲۳/۸۱۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مبلغ سپرده ۱/۱۹۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری یا ابنیه)

۴ پروژه احداث کانال جهت مرمت قنات های آخرخیابان اوحدی (اسد دره سی) با برآورد اولیه ۱۷/۰۰۱/۸۳۱/۰۰۰ ریال و مبلغ سپرده ۸۵۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (حداقل پایه ۵ در رشته آب و فاضلاب)

لذا از شرکت‌های واجد شرایط و رتبه بندی و دارای صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه ریزی بر اساس حداقل پایه های ذکر شده دعوت میشود از روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۰۷ تاساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۱۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) مراجعه نمایند . آخرین مهلت بارگذاری مدارک بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد از ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۱۰ لغایت ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ می باشد و تنها سپرده شرکت در مناقصه(پاکت الف) بصورت فیزیکی تا ساعت ۱۲،۳۰ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ به امور قراردادهای منطقه مستقر در ساختمان معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه یک واقع در خیابان دو بانده گلکار انتهای خیابان ترافیک جنب پارک مینیاتور ارسال خواهد شد. تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۴،۳۰ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی – چهار راه ابوریحان – نبش لاله زار جنوبی – ساختمان شهرداری تبریز می باشد . رعایت ظرفیت کاری و پروژه های در دست اجرای پیمانکاران الزامی بوده و مسئولیت آن به عهده شرکت های مربوطه خواهد بود. بدیهی است شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار بوده و هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه بوده و سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد و شرایط شرکت در مناقصه مندرج و جزء لاینفک قرارداد خواهد بود قابل الذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و الزام است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف : آدرس تبریز- خیابان گلکار- خیابان ترافیک جنب پارک مینیاتور و تلفن ۰۴۱۳۶۵۵۰۱۰۶ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸

پورخردمند - شهردار منطقه یک