

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۸-۶۶۴۶۱۷۷۰ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezae@yahoو.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

بررسی «اقتصادسمرآمد» از وضعیت معاینه‌فنی خودروها در تهران

«نقص فنی خودرو» عامل اکثر تصادفات رانندگی



گروه خودرو - آن‌طور که از شواهد امر پیداست تعداد زیادی از تصادفات رانندگی به دلیل نقص فنی خودرو صورت می‌گیرد. این در شرایطی است که به اعتقاد پلیس راهور معاینه فنی دوره‌ای می‌تواند یکی از اقدامات پیشگیرانه در جهت کاهش تصادفات رانندگی باشد. شاید به همین دلیل باشد که از سال گذشته پلیس راهمایی و رانندگی خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند را روزی ۵۰ هزار تومان جریمه کرده است. اما در مراکز معاینه فنی چه بخش‌هایی از خودروهای مشتریان تست و یا مورد معاینه فنی قرار می‌گیرند؟ آن‌طور که عنوان می‌شود وضعیت ظاهری و شیشه‌های خودرو، آزمون‌های آلاینده‌ها، چراغ‌های جلو، سنجش هم‌راستایی چرخ‌ها، کارآیی کمک‌فرها، کارآیی سیستم ترمز، سنجش وضعیت اتصالات فرمان و جلوبندی و بازدید زیربندی در مراکز معاینه فنی انجام می‌شود. به این ترتیب چنانچه خودرو در یک یا چند مرحله از آزمون‌ها به دلیل نقص فنی رد شود، رفع عیب یا عیوب خودرو در تعمیرگاه‌های معتبر به خواست مالک انجام می‌شود و در صورت رفع نواقص فنی سپس از مراجعه مجدد برچسب معاینه فنی خودرو صادر می‌شود. چراکه رد شدن خودرو از معاینه فنی وقت زیادی از دارندگان خودرو می‌گیرد بنابراین بهتر است پیش از بردن خودرو به مراکز معاینه فنی نسبت به رفع اشکالات آن اقدام شود. اما آن‌طور که کارشناس معاینه فنی عنوان می‌کنند عوامل اصلی مرودی در معاینه فنی خودرو گازه‌ای خروجی آگروز است به‌طوری‌که از ابتدای سال جاری ۴۹ درصد مرودی‌ها از ابتدای سال جاری تا بر داماده مربوط به گازه‌ای خروجی خودرو بوده است. به گزارش اقتصادسمرآمد، در تستی که در این زمینه انجام می‌شود میزان گازه‌ای آلاینده زیست‌محیطی نظیر متوکسیدکربن، دی‌اکسیدکربن و هیدروکربن‌ها (HC) در آگروز خودرو مشخص می‌شود. در این زمینه در اسفند ماه سال گذشته رئیس مرکز معاینه فنی عنوان کرده بود خودروهایی که از تست آلایندگی

مردود شده‌اند ۲۸ درصد مربوط به خودروهای وانت نیسان، ۲۵/۶ درصد از خودروهای وانت پیکان و ۵ درصد از خودروهای پراید جزو این دسته هستند و این در حالی است که کمترین درصد مرودی در این آزمون مربوط به خودروی ب.ا ۹۰ بوده است.

وضعیت معاینه‌فنی خودروها در تهران

حسین مقدم، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در خصوص آمار مراجعه خودروها از ابتدای اسامال تا پایان خرداد به روزنامه اقتصادسمرآمد، گفت: طی این سه ماه، ۴۶۵ هزار و ۵۹۸ دستگاه خودرو به

مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده که در مقایسه با سال گذشته حدود ۱۵ درصد افزایش داشته است. درصد از خودروهای پراید دستگاه خودرو به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران مراجعه می‌کنند.

خودروهای بالای ۴ سال سن ملزم به معاینه‌فنی

وی درباره خودروهای مشمول معاینه فنی در سال ۱۴۰۰ توضیح داد: طبق قانون هم‌ای پاک مجلس شورای اسلامی دوره معافیت انجام معاینه فنی، از زمان تولید برای وسایل نقلیه شخصی و دولتی چهار سال و برای وسایل نقلیه عمومی یک‌سال است. بنابراین

مالکان خودرو باید براساس زمان تعیین شده در این قانون نسبت به دریافت معاینه فنی خودروی خود اقدام کنند. برای مثال در حال حاضر با لحاظ عمر چهار سال از زمان تولید خودروهای شخصی تولید خرداد ۱۳۹۶ و ماقبل مشمول معاینه فنی هستند.

مقدم در بخش دیگری از سخنان خود، تصریح کرد: از ابتدای اسمال هزینه مراجعه اول معاینه فنی تاکسی‌های شهر تهران در پنج مرکز معاینه فنی بیقی، شقایق، دماوند، چمران و نیایش رایگان است. خودروهای تاکسی در صورت داشتن پروانه تاکسیرانی معتبر که

از طریق سامانه سیما تاکسی سازمان تاکسیرانی قابل استعلام و کنترل است، می‌توانند سالانه در هر نوبت مراجعه به مراکز معاینه فنی اعلام نشده از این طرح رایگان هزینه مراجعه اول استفاده کنند. در حال حاضر هزینه مراجعه اول معاینه فنی خودروهای سبک ۴۷ هزار تومان است.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، خاطر نشان کرد: خودروهای تاکسی با عمر ۱۰ سال و کمتر طبق قانون و مصوبات دولت باید هر شش ماه یک‌بار و خودروهای تاکسی با عمر بالای ۱۰ سال هر سه ماه یک‌بار نسبت به دریافت معاینه فنی اقدام کنند.

یکی از مباحث مهم در زمینه بهبود کیفیت هوا، معاینه فنی است. دود و آلاینده‌های خروجی از آگروز خودروها و کارخانجات معمولاً با افزایش طول عمر و کارکرد آنها دیگر با استانداردهای اولیه تولید تطابق ندارند. از این رو اصل معاینه و کنترل زیست محیطی تعریف می‌شود تا اطمینان حاصل شود که مقدار خروجی آگروز خودروها و دودکش کارخانجات تا آنجا که ممکن است استانداردها و الزامات زیست محیطی را رعایت می‌کند.

کنترل آلودگی ناشی از خودروها توسط اعمال استانداردها در دو سطح انجام می‌پذیرد که شامل خودروهای نو و خودروهای در حال حرکت است، پس از تطابق با حدود مجاز آلودگی برای تولید خودروهای نو، میزان آلودگی آن پس از استفاده و در دوران کاری نیز می‌بایست مورد بررسی قرار گیرد. بر این اساس پس از آنکه خودرویی با رعایت استانداردهای آلودگی تولید شد باید در طول دوره استفاده نیز استانداردهای آلودگی مرتباً را مراعات کند. هر خودرو طی یک برنامه مدیون در طول دوره حیات خود از لحاظ آلودگی و در بعضی موارد از دیدگاه امنیتی مورد ارزیابی قرار می‌گیرد تا در صورت وجود نقص که منجر به ایجاد خطر، افزایش مصرف سوخت و به تبع آن افزایش انتشار آلاینده‌ها می‌شود از تردد آن جلوگیری به عمل آید.

کاهش وابستگی خارجی صنعت خودروسازی به ۱.۵ میلیارد دلار

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: با تلاش خودروسازان و قطعه‌سازان، وابستگی چهار میلیارد دلاری صنعت خودروسازی به خارج امروز به ۱.۵ میلیارد دلار کاهش یافته و عمق داخلی‌سازی‌ها افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسمرآمد، علیرضا رزم‌حسینی در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین ایدرو، ۲ خودروساز بزرگ کشور، بنیاد شهید و بانک مرکزی این موضوع را اعلام کرد. براساس این تفاهم‌نامه ایران خودرو و سایپا متعهد به تحویل ۳۰هزار دستگاه خودرو به خانواده‌های معظم شهید، جانبازان و مدافعان حرم شدند. وزیر صمت در این مراسم با گرامیداشت یاد و خاطره شهدا و ایثارگران، افزود: در هر نظام و حکومتی، فداکاران و سربازان وطن مورد تحلیل قرار می‌گیرند و بر اساس قانون خدماتی به آنان ارائه می‌شود. وی خاطر نشان کرد: تفاهم‌نامه امروز بر اساس قانون مجلس به منظور کمک به ایثارگران به‌ویژه افرادی که مشکل رفت و آمد دارند اجرایی می‌شود و تحویل این خودروها را محل افزایش تولید خودروسازان خواهد بود. رزم‌حسینی بیان‌داشت: با تلاش خودروسازان و قطعه‌سازان، وابستگی چهار میلیارد دلاری صنعت خودروسازی امروز به ۱.۵ میلیارد دلار کاهش یافته و عمق داخلی‌سازی‌ها افزایش یافته است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تلاش خودروسازان برای افزایش کیفی تولیدات، تصریح کرد: امسال افزایش تولید نسبت به سال گذشته محقق خواهد شد و خودروسازان، تنوع در تولید و ارائه محصولات جدید را در برنامه دارند.

رشد بیش از ۸۴ درصدی ارزش صادرات فرش دستباف ایران

رئیس مرکز ملی فرش ایران اعلام کرد: بررسی کارنامه صادرات فرش دستباف ایران در ۲ ماهه نخست اسمال در هم‌سنجی با پارسال، رشد ۸۴.۶ درصدی ارزشی و ۲۷۵ درصدی وزنی ۲۷۵ وزنی را نشان می‌دهد. به گزارش اقتصادسمرآمد، از مرکز ملی فرش ایران، فرح‌ناز رافع افزود: ژاپن و آلمان دو کشور واردکننده نخست فرش دستباف ایرانی در بین ۳۳ کشور مورد معامله با ایران بوده‌اند. وی بیان‌داشت: تیمی از فرش صادراتی از فرودگاه اسمال خمینی (ره)، ۴۶ درصد از گمرک مهرآباد و بقیه از سایر گمرکات صادر شده است. رافع توضیح داد: در این مدت، میزان صادرات کرک و پشم حدود ۳.۴ میلیون دلار با سهم ۷۰.۸ درصد از کل صادرات، سهم صادراتی گبه ۱۳.۱ درصد با ارزش ۶۲۱ هزار دلار و سهم صادراتی فرش ابریشم به میزان ۱۵ درصد با ارزش ۷۲۱ هزار دلار است. وی گفت: بر اساس آمار گمرک، در اردیبهشت‌ماه اسمال نیز ۲۱۴.۴ تن فرش دستباف به ارزش ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار صادر شد که در مقایسه با اردیبهشت‌ماه سال گذشته، ۸۸.۵ درصد از نظر ارزشی و ۱۵۵ درصد به لحاظ وزنی رشد داشته است. مطابق آمارها، در سال ۲۰۱۹ بیش از یک میلیارد دلار فرش دستباف در مبادلات جهانی به کشورهای مختلف صادر شد. در این میان جمهوری اسلامی ایران سهم ۷.۹ درصدی از مجموع صادرات فرش دستباف را به خود اختصاص داد.

توزیع نامعلوم ۳۰ میلیون تن فولاد تولیدی کشور در بازار

رئیس اتحادیه فروشنندگان آهن با اعلام اینکه متأسفانه برخی کارخانجات به حوزه فروش محصولات فولادی ورود پیدا کرده‌اند، گفت: مسأله‌ی ما اینست ۳۰ میلیون تن فولاد تولیدی کارخانجات با چه سازوکاری توزیع می‌شود. به گزارش اقتصادسمرآمد، حمید رضا رستگار با کلاه از اینکه در زنجیره تولید تا مصرف محصولات فولادی برنامه‌ریزی منسجمی وجود ندارد، گفت: ما نمی‌دانیم ۳۰ میلیون تن فولاد تولیدی کارخانجات با چه سازوکاری توزیع می‌شود چراکه در بازار ما شاهد عرضه کافی محصول نیستیم و مدام با کاهش و افزایش قیمت‌ها روبه‌رو هستیم. وی با اعلام اینکه متأسفانه برخی کارخانجات نیز به حوزه فروش محصولات فولادی ورود پیدا کرده‌اند، گفت: ما به‌عنوان فروشنندگان محصولات فولادی نمی‌توانیم منافع مصرف‌کننده را در بازار تأمین کنیم. رئیس اتحادیه فروشنندگان آهن با انتقاد از اینکه قیمت در بازار آهن اصلاً تعادل ندارد، تصریح کرد: یک روز قیمت‌ها افزایش و دو روز بعد قیمت‌ها کاهش پیدا می‌کند به‌نحوی که ما شاهد افزایش هزارتومانی قیمت آهن طی یک هفته بوده‌ایم اما هیچ پاسخی در خصوص دلایل آن دریافت نکرده‌ایم. باید مسئولان نظارتی توضیح دهند نفع این افزایش قیمت‌ها به جیب چه کسانی می‌رود. رستگار اضافه کرد: چندین بار اعلام کرده‌ایم سازوکار توزیع محصولات فولادی اشکالات بسیاری دارد و مسئولین باید به اصلاح آن بپردازند اما متأسفانه هیچ توجهی به این موضوع نمی‌شود، بازار آهن و فولاد امروز بالاترین‌تفاوت در دیروز است، در معاملات اگره دارند نمی‌دانیم قیمت فردا چه تغییراتی خواهد داشت. از واحدهای نظارتی و دولت درخواست می‌کنیم به موضوع بازار فولاد ورود پیدا کنند و آن را ساماندهی کنند.

اصناف

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران

سرفروشت قیمت‌ها در دولت بعد چه می‌شود؟



عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران می‌گوید تا زمانی که ساختارها در اقتصاد ایران تغییر نکنند، جایجایی وزیران چندان‌گه‌ه‌گشا نخواهد بود. به گزارش اقتصادسمرآمد، خسرو فروغان گران‌سایه اظهار کرد: متأسفانه در طول سال‌های گذشته و در دولت‌های مختلف، نحوه

مدیریت اقتصادی به شکل لحظه‌ای و بر اساس حل بحران اجرایی شده است. این در حالی است که ما با مشکلات زیربنایی و ساختاری مواجه هستیم که تا آن‌ها درست نشود، نمی‌توان انتظار داشت که شرایط بهبود یابد. وی با بیان اینکه نوسان قیمتی، بی‌نظمی در بازارها و بسیاری از دیگر چالش‌های اقتصاد ایران جز با بهبود قوانین و اصلاحات ساختاری ممکن نخواهد شد، توضیح داد: ما در ایران قوانینی داریم که رسماً مخل تولید هستند؛ سازمان‌هایی نیز داریم که از نظر توان اجرایی عملاً نمی‌توانند وظایف قانونی خود را به‌طور کامل اجرایی کنند. مثلاً سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از سویی با آزادسازی قیمت و واقعی شدن نرخ‌ها مخالفت می‌کند اما وقتی صحبت از نظارت بر بازار می‌شود عملاً توان اجرایی آن را ندارد. عضو اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: ما هرگز به این سوال پاسخ نداده‌ایم که آیا قرار است به اقتصاد آزاد و محوریت بازار عمل کنیم یا خیر؟ وقتی این سوال بی پاسخ مانده، ما از سویی با تولیدکنندگانی مواجهیم که مجبورند با قیمت‌گذاری دستوری زیان بدهند، از سوی دیگر مجبورند با شرکت‌های دولتی و خصوصی وارد رقابتی نابرابر شوند و در نهایت هیچ ارزیابی دقیقی از آینده سرمایه‌گذاری خود نداشته باشند. به گفته فروغان گران‌سایه، حتی در کشوری مانند چین که از اساس با اقتصاد آزاد ارتباطی نداشت نیز دولت در جایی فهمید که باید به بخش خصوصی میدان دهد و حتی از آن حمایت کند و نتیجه پیشرفت امروز اقتصادی این کشور همین است و حتی دولت این کشور از حمایت‌گر به نهادی تبدیل شده که با مالیات‌هایی که از فعالیت‌های اقتصادی می‌گیرد سودی سرشار در اختیار دارد. وی با بیان اینکه ساختارها از جایجایی افراد اهمیت بیشتری دارد، تصریح کرد: در این تردیدی وجود ندارد که بسیاری از مسئولان با هدف خدمت و کاهش مشکلات می‌آیند اما در دل ساختار غلط راه به جایی نمی‌برند. یعنی شاید با آمدن وزیر صمت جدید برخی قیمت‌ها کاهش یافته یا برخی بازارها بهبود وضعیت بدهند اما این موضوع نیز تا اصلاح نشدن زیربناها موقتی خواهد بود و باز بحرانی دیگر در بازاری دیگر خود را نشان می‌دهد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران

افزایش قیمت شیر خام غیر قانونی است



مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران گفت: با توجه به اینکه قیمت نهاده‌ها قرار نیست افزایش پیدا کند، افزایش قیمت شیر خام هم غیر قانونی است. به گزارش اقتصادسمرآمد، محمدعلی اسفغانی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا قیمت افزایش لبنیات به تعزیرات ابلاغ شده است؟ افزود: همین امروز پیگیری کردم و هنوز هیچ مصوبه‌ای برای افزایش قیمت شیر خام نداریم و چون برخی مسئولان اعلام کردند قیمت نهاده‌ها افزایش پیدا نمی‌کند پس افزایش قیمت

شیر خام هم غیر قانونی است و اگر ستاد تنظیم بازار، مصوبه‌ای داشت به ما ابلاغ می‌شود. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا افزایش قیمت نوشابه و برخی نوشیدنی‌ها را بهانه افزایش قیمت شکر قانونی می‌دانید؟ گفت: نوشیدنی‌ها جزو کالاهای مشمول قیمت‌گذاری تثبیتی نیست و بازار باید قیمت را تنظیم کند، اما این که بخواهند به بهانه افزایش قیمت شکر، دستمزد کارگر و اجاره و ... قیمت تولیدات شان را افزایش دهند به هیچ عنوان توجیه قانونی ندارد و سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان، تکلیف قانونی دارد که در این زمینه حضور پیدا کند. مدیرکل تعزیرات حکومتی تهران افزود: این سازمان در مواردی که تشخیص دهد افزایش قیمت غیر متعارف و بی‌رویه است، مطابق نظام‌نامه‌ای که تنظیم شده است باید با تخلفات برخورد کند و وظیفه سازمان حمایت بررسی و تحلیل قیمت است و جایی که قیمت براساس نظر کارشناسان سازمان حمایت واقعی نباشد، باید به ما گزارش کنند تا تشکیل پرونده دهیم و رسیدگی کنیم. اسفغانی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا این موضوع صحت دارد که مرغ به جای تخلیه در میدان بهمن با قیمت بالاتر از مصوب در مناطق دیگر تخلیه می‌شود، اما ادعا می‌کنند که در میدان بهمن تخلیه شده است؟ گفت: چنین گزارشی دریافت نکرده‌ام؛ موضوع را بررسی می‌کنیم و اگر چنین اتفاقی افتاده باشد گزارش خلاف واقع و جرم است و باید مراجع قضایی رسیدگی کنند.



نمایندگی رسمی مطبوعات کشور در استان سمنان

دفتر سرپرستی روزنامه اقتصادسمرآمد در استان سمنان

قبول اشتراک و چاپ آگهی‌های تبریک، تسلیت، مزایده، مناقصه، فراخوان و مشاوره تبلیغات می‌پذیرد.

آدرس: سمنان ، میدان معلم ، مجتمع تجاری اسکان واحد ۱۵ نمایندگی رسمی مطبوعات کشور **دورنگار:** ۰۲۳۳۳۳۲۷۷۱۶ - **همراه:** ۰۹۱۵۰۴۰۳۰۸۹

