اقتصاد سرآمد
یکشنبه۱۳تیر ۱۴۰۰ -شماره ۱۱۰۳

گفتگو

تاکید دوباره بر تسریع در ترخیص نهاده دامی موجود در بندر امام

نائب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی بر تسریع در ترخیص بیش از سه میلیون تن نهاده دامی موجود در بندر امام تاکید کرد.
به گزارش اقتصادسرآمد ، محمدجواد عسگری در بازدید از مجتمع بندری امام و بررسی آخرین وضعیت تخلیه و بارگیری و خروج کالاهای اساسی از جمله نهاده کشاورزی گفت: بیش از سه میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالاهای اساسی در بندر موجود است.وی افزود: از میزان کالای موجود در انبارهای بندر امام ، سه میلیون تن نهاده دامی هستند و یک میلیون و ۳۰۰هزار تن مربوط به پشتیبانی امور دام کشور است.عسگری اظهار داشت: با توجه به اینکه حمل و نقل اولین مشکل نهادهها برای خروج از بندر امام است، مقرر شد اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان طی ۳ تا ۴ روز آینده نواقص همه سیستمهای باسکولی (توزین) را تا روز دوشنبه هفته آینده برطرف کند.
این مقام مسئول به وجود ۹۱ باسکول و متصل به سامانه گمرک اشاره و بیان کرد: اداره بنادر و گمرک در بخش اتصال باسکولها به گمرک هیچ ایرادی ندارند و ۷۵ باسکول برای کالاهای اساسی آماده به کار دارند که باید صورتجلسه شوند.نائب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی ادامه داد:مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان مکلف است به اداره‌های کل حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور اطلاع رسانی کند که چه میزان کالای در بندر امام موجود است، ضمن اینکه باید تعداد کامیون‌های حمل نهاده دامی از مبدا بندر را از یک هزار و ۸۰۰ کامیون به سه هزار کامیون در روز برساند.به گفته عسگری استانداران سراسر کشور مکلف هستند به منظور اطلاع رسانی و هماهنگی برای حمل نهاده دامی استان متناسب با سهمیه، کامیون اعزام کنند و با توجه به اهمیت کالای اساسی و امنیت غذایی اولویت را به حمل کالاهای اساسی و نهاده دامی داده شود.وی با تاکید بر اینکه متولیان کالا (دولتی و خصوصی) باید مدت زمان بارگیری را به حداقل برسانند تصریح کرد: راه آهن جمهوری اسلامی ایران حداکثر ظرفیت واگن را برای حمل کالاهای اساسی به کار گیرد ضمن اینکه مدیریت بندر امام باید موجودی نهاده دامی بخش خصوصی و دولتی را به اداره کل راه آهن جنوب اعلام کند.عسگری با بیان اینکه اداره کل حمل و نقل جاده‌ای خوزستان مکلف است برای کالاهای اساسی بخش خصوصی و دولتی به نسبت دو به یک کامیون اختصاص دهد، گفت:همچنین وزارت صمت مکلف است به تناسب باری که کامیون حمل می‌کند خارج از نوبت امتیازاتی شامل؛ لاستیک و روغن به کامیونداران بدهد.
وی افزود: وزارت جهاد کشاورزی و پشتیبانی امور دام برای تسهیل در حمل نهاده از شرکت‌های وابسته شامل؛ شرکت نصر میثاق و جهاد نصر و در صورت نیاز از مجموعه‌های سپاه پاسداران، قرارگاه خاتم الانبیاء (ص)، ارتش جمهوری اسلامی ایران و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح به دلیل اهمیت موضوع، هر آنچه امکانات حمل و نقل دارند در اختیار بخش دولتی قرار دهند.
عسگری با بیان اینکه پشتیبانی امور دام و اداره کل راهداری خوزستان همه مکاتبه‌های خود را پیرامون ضرورت حمل کالاهای اساسی به کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی ارائه نمایند، اظهار داشت: مصوبه‌های مذکور هر پنج روز یکبار از سوی همه دستگاه‌های اجرایی شامل؛ حمل و نقل جاده ای، پشتیبانی امور دام، گمرک و بندر امام پیگیری و نتیجه آن به کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی ارسال شود.
وی در پایان تصریح کرد: ایرادهای وارده به سیستم بازارگاه باید هر چه سریعتر برطرف شده و به کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی اعلام شود.حدود ۸۵درصد حجم کالاهای اساسی مورد نیاز کشور ازطریق بندر امام وارد می شود.

رشد ۶۰۰ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر شرق هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: با توسعه زیر ساخت‌های بندری و حمل ونقل دریایی، بندر جاسک به عنوان پایگاه استراتژیک توسعه‌ای صادرات غیر نفتی، از جایگاه ویژه‌ای در بین بنادر کشور برخوردار شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان اظهار داشت: با افزایش پهلوگیری شناورهای ورودی شامل لنج‌های سنتی، لندینگ کراف، بارج و تسریع در امر تخلیه و بارگیری، صادرات غیرنفتی در سه ماه نخست سال ۵۵ هزارتُن بوده، که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۰۰ درصد رشد به ثبت رسیده است.محمد حسینی تختی عنوان کرد: بندر جاسک به مزیت رقابتی کمترین فاصله با بنادر عمان و سهولت در جابجایی محصولات به ویژه میوه و تره بار توسط کانتینر یخچالی به دلیل امنیت و سلامت و سهولت و سرعت در این نوع جابه‌جایی، بیش از پیش مورد توجه صاحبان کالا و تجار و سرمایه گذران قرار گرفته است.این مسئول عنوان داشت: سیاست‌های جدید سازمان مبنی بر ارتقا ضریب ایمنی زیر ساخت پهلوگیری شناورها و با تکمیل ۸۷ درصدی تعمیرات اساسی اسکله‌های بندر جاسک و ساختمان مرجع دریایی، این بندر فعالیت مستمری در زمینه تجاری و سرمیه گذاری داشته است.

«معجزه آبخیزداری» قنات؛ فناوری اصیل ایرانی برای مقابله با خشکسالی

لزوم توجه به احیا و مرمت قنوات

مهدی عرفانیان – طبق اسناد و گزارشات تاریخی، فناوری قنات اختراع اصیل ایرانی برای مهار سیل و استفاده بهینه از منابع آبی است که قدمت آن به ۷۰۰ سال قبل از میلاد می رسد.
«پرونده معجزه آبخیزداری»؛ یکی از فناوری های ایرانیان برای استفاده بهینه از آب و مهار سیلاب، قنات است. در واقع قنات یک اختراع اصیل ایرانی است که کاملا با وضعیت اقلیمی و طبیعی ایران هماهنگی دارد. برخی محققان تاریخ پیدایش قنات را به دست ایرانیان به هفت قرن پیش از میلاد می دانند که بعد از آن، در مناطق دیگر دنیای آن روز معمول شده است.
طبق گزارشات تاریخی، در چندین هزار سال قبل ایرانیان دست به ابتکاری زدند که کاملا نوین و بسیار باارزش بود. آنان توانستند آب های زیرزمینی را جمع آوری و تحت قوه ثقل به سطح زمین برسانند. این اختراع و فناوری در نوع خود تاکنون بی نظیر بوده است و همانند چشمه های طبیعی در تمام مدت سال آب های سالم و گوارا از درون زمین جمع آوری کرده و پس از گذشت مسیر مناسب به سطح زمین می رساند.
به نظر برخی از کاوشگران اندیشه اصلی در ایجاد قنات این بوده است که کشاورزان در ابتدا به وجود جریانات آب های زیرزمینی علم پیدا کرده بودند و سپس به این فکر افتاده اند که چگونه می توان به جای چاه های عمودی چاه های افقی حفر کنند تا بدین ترتیب اولا به منابع آب های زیرزمینی نفوذ کنند؛ ثانیا با ایجاد شیب ملایم آن را به خودی خود به سطح زمین هدایت کنند و از به کار بستن نیروی انسانی و حیوانی و بدون هزینه بی نیاز شوند.
در کتاب اسهامات العرب فی علم المیاه و الری درباره ابتکار عمل ایرانیان در ساخت قنات آمده است: «به اظهار تمامی محققان در زمینه ابتکار حفر قنوات، نخستین مخترع فن قنات در جهان ایرانیان بودند و سابقه اقدام به چنین روش به جهت استحصال آب های زیرزمینی به هفتصد سال قبل از میلاد و شاید هم بیشتر می رسد. استفاده از این روش در سایر کشورها از ایران و ایرانیان اقتباس شده است. بر همین اساس طبق نقل اهل تاریخ اوج گستردگی استفاده از قنات در عصر اسلامی به وقوع پیوسته و هنگامی که اسلام به سرزمین های نزدیک از جمله ایران روی آورد و ایرانیان مسلمان شدند. برخی از اقوام عرب که به اهمیت قنات پی برده و روش استفاده از آن را امر فوق العاده باارزش در جهت احیای کشاورزی دیدند با عشق و علاقه بدان دست یافتند، و در اندک زمانی قنات و صنعت و ابتکار آن به سایر کشورهای اسلامی سرایت کرد و تمام جزیره العرب، شمال آفریقا و سرزمین قبرس و حتی سرزمین اسپانیا و اروپا را نیز فراگرفت.»
سمهوری مورخ اسلام در قرن هفتم قمری درباره قنات های موجود در شبه جزیره عربستن می نویسد:«برخی از قنات ها قبل از ظهور اسلام در مدینه دایر بوده است ولی در قرن اول هجری بازسازی شده اند؛ در زمان های اخیر در شهر مدینه حدود ۵۱ قنات وجود داشته است که ۳۸ حلقه آن قابل استفاده و بقیه خشک و یا از بین رفته اند. بر اساس وجود چنین قنات هایی باغ های زیادی از خرما سیراب و سرسبز بوده اند.»
نویسنده کتاب مذکور به نقل از برخی تاریخ نویسان مدینه گزارش می دهد که در شهر مدینه حدود ٤٤ قنات وجود داشت که حدود نیم میلیون نخل خرما از آب آن قنات ها سیراب می شدند.
در حال حاضر در ایران حدود ۵۰ هزار قنات وجود دارد؛ گرچه تعدادی از آنها در اثر حفر چاه های عمیق از بین رفته است اما هنوز هم تعداد قابل توجهی قنات در سراسر کشور وجود دارد که مورد استفاده می باشد. طول این قنات ها به ۲۷۲ هزار کیلومتر می رسد. بلندترین طول رشته قنات در استان خراسان در منطقه گناباد قرار دارد که به ۷۰ کیلومتر می رسد. طبق اعلام مسئولان سازمان جنگل ها، مراتع و آبخیزداری کشور ارزش اقتصادی این قنات ها بیش از ۵۰ میلیارد دلار برآورد می شود. طبق نظر کارشناسان، بهترین راه مرمت و احیای این قنوت، اجرای عملیات آبخیزداری از سوی این قنوات است که در اسناد و قوانین بالادستی جمهوری اسلامی ایران بدان تصریح شده است که باید بیشتر از گذشته بدان اهتمام شود.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir
کد ۷۰۰۰

سند کمپانی/خودرو، برگ سبز خودرو ، قاسم کریمی با کد ملی ۰۴۴۰۱۴۲۶۴۴ شماره شناسنامه فرزند اسرافیل خودرو ام وی ام رنگ سفید مدل ۱۳۹۹ شماره پلاک ۲۵۷ج۳۷ایران۳۰ شماره شاسی شماره موتوربه نام فاطمه کریمی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگزیده ها

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان

۲۰۰هزار تن کالای اساسی در حال ترخیص از بندر چابهار

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه یک درصد هم امکان ندارد، ورود کرونا به بندر از طریق کشتی‌ها انجام شود، گفت: ارسال فرم‌ها به صورت غیردستی و ایمیل انجام می‌شود، خدمه کشتی اصلا پیاده نمی‌شود ما هم رو عرشه کشتی نمی‌رویم.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقایی در تشریح آخرین وضعیت رعایت پروتکل‌های بهداشتی و ورود و خروج کشتی‌ها به بندر شهید بهشتی چابهار در شرایط پیک کرونا در استان سیستان و بلوچستان توضیح داد: در یک ماه گذشته دستورالعمل‌های بهداشتی را دقیق تر کرده‌ایم و وضعیت تحت کنترل دقیق است.وی اضافه کرد: اگر پیش از این مستندات کشتی‌ها به صورت دستی دریافت می‌شد، در حال حاضر به صورت ایمیل دریافت می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: همچنین کشتی‌هایی که از مبدا هند وارد بندر می‌شوند، حتماً باید ۱۴ روز بمانند و بعد پذیرش می‌شوند از بنادر دیگر و اروپا نیز وقتی کشتی‌ها وارد لنگرگاه می‌شوند، باید ۱۴ روز می مانند و قبل از پهلودهی باید تست‌های کرونا مربوط به کرو را برای ما ایمیل کنند.آقایی اظهار داشت: فعلا تردد روی کشتی‌ها در بندر انجام نمی‌شود، فرم‌های خوداظهاری وجود دارد که از سوی کشتی برای بندر ایمیل می‌شود، تست کرونا و خوداظهاری از سوی کشتی ایمیل می‌شود و بررسی می‌شود که خدمه کشتی در کشور مبدأ آیا پیاده شده‌اند یا خیر. وی با بیان اینکه یکسری فرم‌های خوداظهاری مطابق با شیوه‌نامه‌های کنترلی از سوی کشتی ارائه می‌شود، تأکید کرد: حتی یک‌درصد هم امکان ندارد شیوع کرونا از طریق کشتی‌ها و بندر به کشور انجام شود، کرو (خدمه) از کشتی پیاده نمی‌شوند، ما هم روی کشتی تردد نمی‌کنیم، حتی پاس کشتی نیز وارد کشتی نمی‌شود و اینها را به خوداظهاری و خودارزیابی و موضوعات پای اسکله منوط کرده‌ایم، مگر نیاز خاص باشد که ابتدا واحد قرنطینه وارد کشتی می‌شود و پس از دیدن فرم‌ها گروه بهداشتی بالا می‌رود و اگر مشکلی نبود، پاس کشتی بالا می‌رود.
مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: در همین شرایط ورود و خروج کالا در خرداد ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال قبل خصوصاً در موضوع کالای اساسی ۱۰۰ درصد رشد داشته است و در کالای نفتی از ابتدای سال رشد مثبت داشته‌ایم. آقایی اظهار کرد: در حال حاضر ۲۰۰ هزار تن کالای اساسی از بندر در حال خارج‌سازی است، همچنین ۲۰۰ هزار تن کالای اساسی هم در بندر موجود است که ورود و خروج به صورت روان در حال انجام است.

پهلوگیری کشتی حامل ۶۸ هزار تُن شکر خام در اسکله غلات بندر امام

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان از پهلوگیری یک فروند کشتی اقیانوس پیما حامل ۶۸ هزار تُن شکر خام در اسکله غلات بندر امام خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، امید جهان نژادیان با باین اینکه این چهارمین کشتی شکر خام است که امسال در بند امام پهلو می گیرد، افزود: به زودی محموله‌های دیگری از شکر خام به منظور تامین نیازهای داخلی در بندر امام می‌رسند.وی گفت: این محموله شکر خام برای تصفیه و تبدیل آن به شکر سفید به کارخانجات تصفیه قند و شکر در سراسر کشور ارسال خواهد شد.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان در ادامه افزود: روند واردات غلات مورد نیاز کشور از طریق بندر امام ادامه خواهد داشت.جهان نژادیان افزود: امسال به دلیل بروز خشکسالی شدید و کاهش قابل ملاحظه تولیدات کشاورزی کشور، واردات غلات مورد نیاز داخلی افزایش خواهد یافت.شرکت بازرگانی دولتی ایران متولی واردات و تامین نیازهای غلات مورد نیاز کشور شامل گندم، شکر، برنج و روغن خام خوراکی است.با پهلوگیری این کشتی، مجموع شکر خام واردتی به بندر امام به ۳۹۱ هزار تُن رسید.هم اکنون حدود ۳.۶ میلیون تن غلات و نهاده‌های دامی در بندر امام نگهداری می‌شود که به تدریج با تجهیز ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و شبکه ریلی، کالاهای اساسی به سایر نقاط کشور حمل خواهد شد.

گوناگون

مقررات جدید پلیس بنادر امارات برای شناورهای سنتی ایرانی

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه گفت: پلیس بنادر امارات متحده عربی مقررات سخت‌گیرانه جدیدی برای شناورهای سنتی ایرانی اعمال کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، داود بهادری افزود: بنا به اخبار دریافتی، به تازگی پلیس (شرطه) بنادر امارات از لنج‌های سنتی ایرانی که به آن منطقه ورود می‌کنند، چنانچه در حین بازرسی لباس‌های فرم نظامی و شبه نظامی را مشاهده کنند اقدام به ممانعت از ورود و توقیف شناور می‌کنند.وی با اشاره به اینکه دلایل این برنامه پلیس امارات مشخص نیست، اظهار داشت: همچنین خدمه شناورها، در زمان سفر به کشور امارات متحده عربی از به همراه داشتن کارت پایان خدمت و سایر کارت‌های عضویت در پایگاه‌های مقاومت بسیج بجد خودداری کنند.رئیس اداره بندرودریانوردی گناوه از تعاونی لنجداران این شهرستان خواست نسبت به اطلاع رسانی به مالکان و خدمه شناورها در این زمینه، به آنان توصیه کند از به همراه داشتن هر گونه البسه اشاره شده به هر نحو حتی به‌عنوان پارچه تنظیف پرهیز کنند.بندر تجاری گناوه از بنادر فعال استان بوشهر است و شغل و معیشت عمده مردم این منطقه از طریق مراودت تجاری با کشورهای همسایه خلیج فارس وابسته است

ویروس کرونا دلتا از بندر چابهار وارد نکرده است

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه ورود ویروس کرونا دلتا از بنادر چابهار را تکذیب می‌کنم، گفت: در این مدت نه تنها با کاهش تخلیه و بارگیری مواجه نبودیم بلکه عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر چابهار در خرداد ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیش از ۱۰۰ درصد رشد داشت.به گزارش اقتصاد سرآمد، بهروز آقایی در خصوص وضعیت بنادر سیستان و بلوچستان در شرایط پیک پنجم کرونا در این استان و تشدید شیوع کرونا در این منطقه اظهار داشت: تمام پروتکل‌های ابلاغ شده از سوی ستاد ملی مبارزه با کرونا و وزارت بهداشت در بنادر به طور دقیق و سختگیرانه رعایت می‌شود و به هیچ وجه حتی یک ساعت هم بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری تعطیل نبوده‌اند و کار در این بنادر به دلیل شرایط شدت شیوع کرونا متوقف نمی‌شود.وی با بیان اینکه جریان ورود و خروج کالا و ترانزیت در بنادر چابهار ادامه دارد، افزود: در این مدت نه تنها با کاهش تخلیه و بارگیری مواجه نبودیم بلکه عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر چابهار در خرداد ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیش از ۱۰۰ درصد رشد داشت.
مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در پاسخ به این سوال که گفته می‌شود مبدأ ورود ویروس جهش یافته دلتا به سیستان و بلوچستان بنادر بوده و پیش از آن بارها نسبت به قرنطینه بنادر هشدار داده شده، گفت: ورود ویروس دلتا به کشور از طریق بنادر چابهار را تکذیب می‌کنم. در بنادر چابهار تمام پروتکل‌ها به دقت به اجرا می‌رسد.آقایی افزود: برای انجام عملیات تخلیه و بارگیری دیگر نیروی انسانی وارد کشتی‌ها نمی‌شوند و از سوی به غیر از مبدأ هند هر کشتی که وارد بنادر می‌شود بیش از دو هفته بر روی آب بوده است. همچنین تمام کشتی‌ها در ابتدا در لنگرگاه متوقف می‌شوند و پس از بررسی‌های بهداشتی در بنادر پهلو می‌گیرند.وی تاکید کرد: موضوع دیگر این است که تمام افراد حاضر بر روی کشتی و کارکنان همزمان با ورود، تست سی پی آر را برای طرف ایرانی ایمیل می‌کند و با توجه به تمام این موضوعات امکان ندارد که ویروس دلتا از طریق بنادر وارد کشور شده باشد.مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در پاسخ به این سوال که در حال حاضر آیا کشتی یا شناوری در بنادر چابهار در قرنطینه است، اظهار داشت: هیچ کشتی و شناوری در بنادر چابهار در قرنطینه نیست.

پهلوگیری سه کشتی حامل گندم در بندر امام

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت: سه فروند کشتی حامل گندم وارداتی روز جمعه در بندر امام لنگر انداختند.به گزارش اقتصادسرآمد، امید جهان نژادیان افزود: این سه کشتی که هر کدام حامل ۶۵هزار تُن و در مجموع ۱۹۵هزار تُن گندم هستند در اسکله اصلی غلات بندر امام پهلو خواهند گرفت.
وی گفت: طبق برنامه نخستین کشتی حامل گندم به زودی در اسکله غلات بندر امام خمینی پهلو می گیرد و عملیات تخلیه آن پس از انجام تشریفات قانونی و گمرکی شروع می‌شود.با ورود سه کشتی حامل گندم در بندر امام خمینی، مجموع کشتی‌های حامل گندم وارداتی در بندر امام در سال جاری به ۹ فروند و وزن محموله‌های آنان به بیش از ۶۰۰هزار تُن رسید.سال گذشته حدود ۱.۵میلیون تُن گندم از طریق بندر امام خمینی به کشور وارد و به نقاط مختلف کشور منتقل شد.حدود ۸۵درصد حجم غلات و نهاده‌های دامی و طیور مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی وارد کشور می‌شود.در بهار امسال بیش از چهار میلیون غلات و نهاده‌های دامی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام وارد کشور شدند.پیش بینی شده با بروز خشکسالی و کاهش تولید محصولات اساسی از جمله گندم، جو و برنج در کشور، حجم واردات غلات مورد نیاز کشور به طور چشمگیری افزایش یابد.بخشی مهمی از غلات مورد نیاز کشور از کشورهایی همچون روسیه، آلمان و آرژانتین و برزیل تامین می‌شود.

آگهی حصر وراثت

خانم شادی عباسی با وکالت خضر آریافر دارای شناسنامه شماره ۲۸۶۰۲۹۴۹۵۳ بشرح دادخواست به کلاسه ۰۰۰۰۴۴۳/۱۴۰۰ ش۵/ح از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان ابراهیم سواره بشناسنامه ۹۸۹ مهابادر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به‌یک دختر،زوجه، مادر، یک برادر و سه خواهر ۱_پریتان سواره فرزندابراهیم ش.ش۲۸۶۱۲۷۴۳۷۹ دخترمتوفی ۲_شادی عباسی فرزندمحمدحسین ش.ش۲۸۶۰۲۹۴۹۵۳ زوجه متوفی ۳_مریم محمدزاده فرزندمحمد ش.ش۴۹۴ مادر متوفی ۴_ریبوار سواره فرزند مصطفی ش.ش۲۸۶۰۰۱۷۸۰۱ برادر متوفی ۵_سرگل سواره فرزند مصطفی ش.ش۵۵۵۱ خواهرمتوفی ۶_گزیز سواره فرزند مصطفی ش.ش۲۸۶۰۲۳۶۱۸۱ خواهر متوفی ۷_پیروز سواره فرزند مصطفی ش.ش۱۶۵ خواهر متوفی . اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد. انتشار۱۴۰۰/۴/۱۳

ایوبی –رئیس شعبه۵شورای حل اختلاف مهاباد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک اسلام آبادغرب
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۶۰۰۲۰۰۰۶۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلام آبادغرب تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مرتضی عسگری فرزند ملک محمد بشماره شناسنامه ۲۲۴۶۵ صادره از اسلام آبادغرب در یکباب ساختمان به مساحت ۱۹۴/۷ مترمربع پلاک ۲۶۵۲ فرعی از ۱ اصلی واقع در اسلام آبادغرب پشت شهر داری خریداری از مالک برابر مبایعه نامه عادی وعدم دسترسی به مالک اولیه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱/۶۱/الف
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۰۳
شهریار مهرگان رئیس ثبت اسناد و املاک اسلام آبادغرب کرمانشاه

آگهی مزایده نوبت اول (توقیفی)

مورد مزایده : ۱۳/۳۰ شعیر از سه دانگ مشاع از یک ساختمان دو طبقه واقع در جوادیه در پرونده کلاسه ۹۹۰۰۰۱۵ اجرایی طی رای صادره از شعبه ۴ محاکم حقوقی دادگستری همدان – شعبه ۲ اجرای احکام مدنی
محکوم له : شرکت فرش شیخ صفی اصفهان با وکالت آقای محسن نساجی محکوم علیه: ۱ – علی ۲ – جواد هردو مظفری ابرار
محکوم به : متضامنا به مبلغ ۷۴/۶۰۳/۰۰۰ تومان در حق محکوم له ونیم عشر دولتی برابر قانون
مالک : پروین مظفری ابرار
آدرس مورد مزایده : همدان – جوادیه – کوچه شهید ایزدی – بن بست مدنی ۲ لذا با توجه به اینکه محکوم علیه نسبت به برائت ذمه خویش اقدامی نکرده است . این اجرا به درخواست {وکیل محکوم له} اقدام به توقیف ۱۳/۳۰ شعیر از سه دانگ مشاع از یک ساختمان دو طبقه دارای سند رسمی بشماره ۲۹۹۲ فرعی حومه بخش ۳ همدان نموده است.
مورد مزایده :۱۳/۳۰ شعیر از سه دانگ مشاع از یک ساختمان دو طبقه دارای سند رسمی شماره ۲۹۹۲ فرعی از یک اصلی حومه بخش ۳ همدان به مساحت ۹۶/۸۰متر مربع با استقرار شمالی با قدمت ساخت بنا در حدود ۲۵ سال بوده و سازه بنا دیوار بنایی بوده و سقف آن طاق ضربی میباشد و مساحت اعیانی هر طبقه در حدود ۷۲ متر مربع بوده و هر طبقه شامل آشپزخانه ویک اتاق خواب و سرویس بهداشتی و حمام میباشد ملک دارای امتیاز آب و برق و گاز میباشد ملک فاقد پایان کار و فاقد تعریض میباشد در تاریخ کارشناسی ۹۹/۱۱/۴ ارزش ۱۳/۳۰ شعیر از سه دانگ مشاع از ملک مورد نظر بمبلغ ۱۹۹/۵۰۰/۰۰۰ تومان ارزیابی شده است.
لذا این اجراء بتاریخ ۱۴۰۰/۴/۲۹ ساعت ۱۰ تا ۱۰/۳۰ صبح در محل بالا تر از آرامگاه بوعلی دادگستری همدان طبقه اول واحد مزایده اقدام به برگزاری مزایده می نماید .مورد مزایده ۵ روز قبل از تاریخ مذکور با هماهنگی واحد مزایده قابل مشاهده است .برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت پیشنهادی را ارائه و ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی را فی المجلس و الباقی را ظرف مهلت قانونی واریز وفیش آنرا به دفتر مزایده تحویل نماید. متقاضیان برای شرکت در مزایده می بایست اصل کارت ملی و یک فقره چک تضمین شده (چک سبز) بانک ملی یا یک فقره چک بانکی (سایر بانکها) در وجه حساب سپرده موقت دادگستری همدان یا وجه نقد که مبلغ آن میبایست ۱۰ درصد مبلغ کارشناسی باشد و حتما شماره پرونده بر روی چک قید گردیده باشد به همراه خود داشته باشند و در ساعت مزایده تحویل دفتر مزایده نمایند تا اجاره شرکت در مزایده را داشته باشند.
مزجات– مزایده واحد اجرای احکام مدنی دادگستری همدان