

## صنعت و تجارت

اقدام بزرگ در راستای مانع زدایی و استفاده  
واحدهای صنعتی از تسهیلات بانکی

[illegible]

رئیس، شه‌رای، رقابت:

### قیمت کارخانه‌ای خودرو منصفانه است

رئیس شورای رقابت گفت: هر روز می گویند که به دلیل شوری رقابت خودرو سازان ایران کرده اما قیمت مصفاغه تمام کارخانه است و قیمت بازار مصفاغه نیست، به گزارش گرواشر اقتصادسراسر، رضا شیواد در نشست خبری اساتذخواه تولید تصمیم گیری کند. بازار خود را داشته باشد. انحصاری است و ما تلاش کردیم نگذاریم انحصار کنیم. قیمت های خود را به بازار تحویل کرد. رئیس شورای رقابت ادامه داد: وقتی تورم بالای ۵۰ تا ۶۰ درصد است تولیدکننده نمی تواند باقی بماند و باید به بازار عرضه کند. رئیس شورای رقابت افزود: مردم هم علیه شورای رقابت موضع گرفتند. در حالی که تولیدکننده بی نیاز به افزایش قیمت است؛ ولی گفت: هر روز می گویند که به دلیل شوری رقابت خودرو سازان زان کرده اما قیمت مصفاغه تمام کارخانه است و قیمت بازار مصفاغه نیست. شیوا افزود: شورای رقابت قبول ندارد که از طریق هزینه تمام شده تولیدی را بلکه ما به قیمت پایه اعتماد داریم و سال به سال بروم بخشی را به آن اضافه می کنیم. قیمت پایه بر اساس سال ۹۱ است که هر سال تورم بخشی به آن اضافه شد. بست. برای خودروهای جدید هم از طریق روش کلیتیک به صورت جاری عمل کردم. رئیس شورای رقابت گفت: «در سال ۹۱ مشکل بود و عرضه و تقاضا نداشتیم و مبادی امروزه با شرایط بسیار متفاوت است؛ از فردا در حال حاضر به دلیل آزاران بودن بنزین اسنادی و انرژی و ... قیمت های تازه ای ما واقعی است و اگر خودرو وارد کشور شود مطمئنأ قیمت های ما به شکل زیر آن نخواهد افتاد» رئیس شورای رقابت افزود: «ما خودروهای مربوط به صادرات نیز داریم و همواره همکاری ها با آنها وجود دارد. شرکت های ترابری مجموعه خود را باز می کنند و به بازار عرضه می کنند و در حالی که هنوز سازمان فکرت تولید دارند و به باقی حوزه هر وقت باید به فکر تولید خودرو باشند و رو دارند.

دستور داغ رئیس بنیاد شهید! «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

# حواله فروشی خودرو وارداتی در راه بازار



خارج ح. است.

آیا بایستی برای تحویل خودروه به جانبازان وجود دارد؟

روی به گفته‌های چند روز پیش امیر حسین قاضی زاده هاشمی، رئیس جدید بنیاد شهید و امور ایثارگران از پیگیری برای واردات پنج هزار خودرو برای جانبازان اشاره کرد و گفت: براساس گفته او «باید نزدیک به هزار خودرو در بنیاد شهید برای جانبازان داده شود، اما امکان واردات خودرو به جز از مناطق آزاد وجود ندارد. این که همه پنج هزار خودرو از طریق منطقه آزاد اروند وارد شود یا از طریق توزیع در مناطق مختلف آزاد اروند وارد شود نیازمند است که بتوان یک منطقه این خودروها را مخصوص جانبازان است که بتوان

یادآور شد: خودرو بحث داغ این روزهاست. پس از آنکه مجلس در یک مصوبه آزادشدن واردات خودروهای خارجی را در دستور کار قرار داد، رئیس بنیاد شهید هم از واردات ۵ تا ۶ هزار خودرو خارجی به ایران خبر داد. این خبر با واکنش‌های زیادی همراه بود. آیا جنبانزان پشت فرمان این خودروها می‌شنوند یا حق‌الفروشی این خودروها قرار است

ح: ثبات و اردات خه در و م ای، حاننا: ان

در همین بحبوه، در آن سوی بازار واردات خودروی خارجی اتفاق عجیب البته معمولی در جریان است. توافق بعدی در زمینه واردات خودروهای خارجی مربوطه به سهم گیری بنیاد شهید از خودروهای

نظم عرضه و تقاضا نیز شود. در حالی که تمرکز بر تولید داخل تا ممنوعیت واردات لوازم خانگی پیش رفته، بنیاد شهید به دنبال واردات بیش از ۶ هزار خودرو خارجی به نام جانبازان است. البته مشخص نیست این واردات قرار است به کام چه کسانی بود، اما در این شرایط پیشی بازار سیاه فروش خودروهای خارجی سخت نیست.

### حواله فروشې، خودرو وارداتي، درراه بازار

کاظم محمدی کارشناس بازار خودرو در گفتگو با روزنامه اقتصادسرمایه یادآوری گذشته نه چندان دور واردات خودرو جانباز و سود چندین میلیونی برخی خودروسازان از این رهگذر به خبرنگار ما،

**گروه خودرو** - اخیراً شنیده ها حاکی از ایجاد مالیات های سنگین بر جای جانبازان است. مالیات های که خود جانبازان را از علت وقوع آن بی خبرند اصلاً ماجرای این مالیات ها برای جانبازان از کجا شروع شده است؟ در سال ۱۳۸۷ هیئت وزیران طی مصوبه ای، جانبازان را در حدود ۷۰ درصد از پرداخت ۳۰ موهنه هزینه گمرکی برای واردات یک دستگاه خودرو ۲۰۰۰ سی سی، در ازای عدم برخورداری از سایر تسهیلات مربوط به خرید جانبازان معاف کرد. یعنی هر جانبازی که از این مصوبه استفاده کند، از دریافت هر ده ساله یک خودرو محروم می شود. از طرفی تا این حال یک فروش خودرو و وارداتی را بر منوع کردند! اما به دلیل عدم توان مالی و نیز عدم آشنایی با روند اداری واردات خودرو، عموماً بسیاری از جانبازان با وجود شرایط امکان بهر بندی از این امتیاز را نداشتند. اینجاست که شرکت ها و افراد سودجو وارد ماجرا شدند و با سوء استفاده از شرایط پیش آمده، هر طریق ممکن تلاش کردند که از این امتیاز استفاده بپزند.

به گزارش اقتصادسراسر، برای مدتی شرکت های خودرو سازی داخلی در اراضی احداث امتیاز و برپا کردن کارخانه های خود را به تعویق انداخته و به جای باز کردن کارخانه های خود در داخل می دادند و با استفاده از جواز های دست آورده بودند اما به واردات قطعات خودرو می کردند. به سبب فراوانی شرکت های وارد کننده خودرو به سبب اعتراضات و شکایت ها از اراضی باز پرداخت مالیاتی اندک جواز واردات یک دستگاه خودرو لوکس (که برای عدم ممنوعیت داشت) را با معافیت چند میلیونی از عودت جابجایان بیرون می کشیدند و با این روش کالنامه ساده، بهترین معافیت را از این اقدام بازگانی می بردند و به جای ۳۰۰ میلیون تومان سودی باآورده می گویی می زدند.

چنین اقداماتی نتیجه‌ای جز فربه کردن بازار سیاه و حواله فروشی خودرو ندارد و نه نیاز جانبازان را به آن معنارفع خواهد کرد و نه کمکی به ساماندهی بازار خودرو می‌کند، چه بسا که حتی باعث برهم خوردن

## اصناف

## ترکیه به دنبال راهی برای دور زدن مسیر ایران در نرانزیت کالاست

رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه:

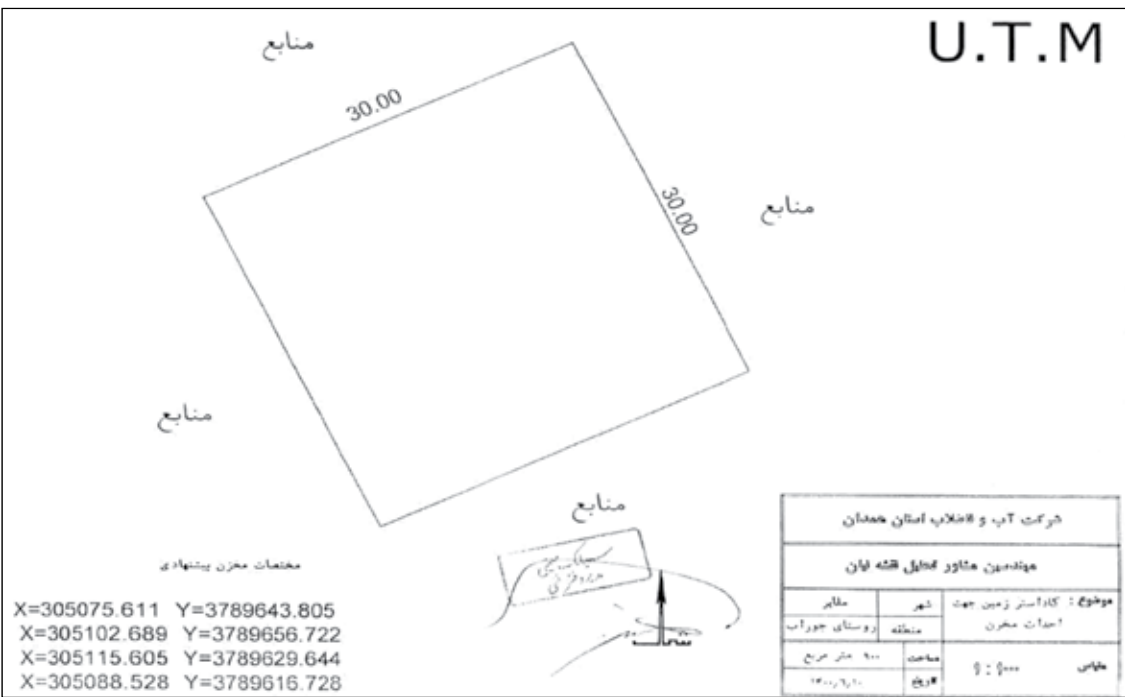
کشورهایی مانند ترکیه و عراق نیز برای ترانزیت به مسیرهای رایج ایران وابسته هستند. برپایه اقتصاد ایران و ترکیه داده‌ها، با گسترش زیرساخت‌های رایج ایران برای عبور خودروها از آذربایجان و ارمنستان و مسیرهای آنها به جریستان ماهیجان در ایران زمین که برنده را خواهیم داشت. ترکیه اما در مقابل تلاش کرده با عبور کامیون‌هایش از آذربایجان نتواند و در حوزه ترانزیت به نوعی ایران را دور بزند و در سال‌های اخیر تا به مرزهای بین برای این موضوع ضرورت استراتژی‌های اشاره به دیگری و اختلاف بین هموزان یافت. روسیه و ایالات متحده آمریکا، تصمیمی که در روسیه در شبه جزیره کریمه و از اختلافات با ترکیه افزایش پیدا کرد. در حالی است که ترکیه عضو ناتو است و اگر اختلاف‌ها با روسیه کم نشود، کمالات غرب فشارهایش خواهد داشت. موضوعی که تأثیر خود را در کاهش ارزش پول نشان داده و می‌تواند در آینده ادامه یابد.

**رئیس خانه اقتصاد ایران** در تکیه می‌گوید که دوله اردوغان به دنبال پیدا کردن راهی برای ورود دزدین برایان در ترکیه و حمل و کلاست به گواشتان اقتصاد آمد، پس جلال ارامینی، اظهار کرد: جایگاه جغرافیایی آن در حوزه ترانزیت و جابجایی کالا، جایگاهی خاص و منحصر به فرد است و در طول ده‌ها گذشته با وجود تمام موانع همچون ترید نادره که برای جابجایی بسیاری از کالاهای اقتصادی، کشورها چاره‌ای از استفاده از خاک ایران نداشتند، بی‌اشعاره به بدوهای منطقه متفق‌ه که به ایران ختم می‌شوند، توضیح داد: بسیاری از کامیون‌های از سمت اروپا به سمت کشورهایی چون افغانستان و پاکستان در دست فیداز از خاک ایران شوند. از سوی دیگر کامیون‌های که از کشورهای حاشیه خلیج فارس می‌مانند از رانده عربی باز دارند نیز برای رسیدن به اروپا از خاک ایران استفاده می‌کنند.

# آگهی مرحله اول

ثبوت اول

به اطلاع می‌رساند شرکت آب و فاضلاب استان همدان در صدد تملک قسمتی از اراضی واقع شده در روستای جوراب از توابع شهرستان ملایر مطابق با نقشه مشخص شده جهت احداث مخزن آب شرب می‌باشد. لذا بدین وسیله از تمامی مالکین و صاحبان حقوق عرصه و اعیانی مشخص شده دعوت می‌گردد ظرف مهلت یک ماه از تاریخ انتشار این اطلاعیه ضمن معرفی کارشناس رسمی دادگستری یا در دست داشتن اسناد و مدارک مالکیت خود به دفتر حقوقی شرکت آب و فاضلاب استان همدان به نشانی همدان: میدان بیمه جنب اداره ثبت احوال شرکت آب و فاضلاب استان همدان مراجعه نمایند.



## شرکت آب و فاضلاب استان همدان

## آگهی مناقصه عمومی



ظ. به اینکه دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بوشهر در نظر دارد مناقصه های زیر را برگزار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران شرکت های ذیصلاح دعوت بعمل می آید، وفق نامه: مابیندی شده ذیل نسبت به اخذ اسناد مناقصه از طریق سامانه اقدام ننماید.

| ردیف | شماره فراخوان   | شرح فراخوان   | مبلغ ضمانت نامه (ریال) |
|------|-----------------|---|------------------------|
| ۱    | ۲۰۰۰۰۰۳۸۳۰۰۰۰۲۲ | مناقضه تهیه مواد اولیه و طبخ و توزیع غذای دانشجویان | ۱/۶۸۰/۰۰۰/۰۰۰          |

- **محل و تاریخ توزیع اسناد:** سامانه اسناد  
 ● **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ لغایت ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ تا ساعت ۱۹:۰۰  
 ● **مهلت ارسال اسناد:** تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ لغایت ۱۴۰۰/۰۷/۲۸ تا ساعت ۱۱:۰۰  
 ● **مهرات بازگشایی:** ۱۴۰۰ ساعت ۱۴:۰۰  
 ● **سامان تحویل اسناد ضمانت نامه و فیش بانکی شرکت در مناقصه:** بهوشهر خیابان معلم - روبروی محله ناز جمعه بهوشهر - دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی  
 ● **سامان ستاد اسناد مناقصه:** بهوشهر - فاضل‌نعمانی - واحد امور قراردادهای

**دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بوشهر**

# فراخوان مزایده عمومی



شهرداری بندر بوشهر در نظر دارد نسبت به فروش امتیاز تیم های فوتبال باشگاه فرهنگی و ورزشی شاهین شهرداری بندر بوشهر، از طریق برگزاری فراخوان عمومی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به افراد حقوقی و حقیقی واجد شرایط در قالب قرارداد فروش اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید.

مدعای جدول زیر، مزایای ذیل به سامانه ستاد در [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه و نسبت به دریافت امتداد و مدارک اقدام نماید. لازم است مزایده گران در صورت عدم حضور قبلی، براینذیل نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیک جهت ثبت در مزایده اقدام نمایند.

| موضوع پروژه   | شماره فراخوان  | شرح مورد فروش            | مبلغ پایه مزایده<br>(مبلغ ریال) | مبلغ تضمین شرکت<br>(در فراخوان (ریال)) |
|---|----------------|--------------------------|---------------------------------|--|
| فروش امتیاز تیم های فوتبال باشگاه فرهنگی و ورزشی شاهین شهرداری بندر بوشهر | ۱۰۰۰۰۵۷۰۱۰۰۰۰۳ | لیگ دسته اول جام آزادگان | ۱۷۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰                 | ۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰                          |
|   |                | لیگ برتر امید کشور       |                                 |  |
|   |                | لیگ برتر جوانان          |                                 |  |
|   |                | لیگ برتر نوجوانان        |                                 |  |
|   |                | لیگ نونهالان مناطق       |                                 |  |

### توضیحات:

- آزاد است.
- ۷- ضمناً متن آگهی در شبکه اطلاع رسانی شهرداری بوشهر به ادريس : [www.Bushehr.ir](http://www.Bushehr.ir) درج کړېده است.
- ۸- در صورتی که برندگان اول و دوم مزایده حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۹- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
- ۱۰- هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برندگان فراخوان میباشد.
- تاریخ انتشار نوبت اول:** ۱۴۰۰/۰۷/۰۸
- تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۰۷/۱۲

## روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری