

اتصال ۹۳ در صد روستاها به اینترنت

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با نگاه راهبردی و تجاری سازی به نسل پنجم ارتباطی گفت: تمام فناوری هایی که مطرح شده نیازمند اینترنت پرسرعت است و مردم ما نیز شایسته بهترین ها و سرعت های بالا هستند.

به گزارش اقتصادسرامد، عیسی زارع پور - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات - در همایش ملی نسل پنجم ارتباطات در ایران اظهار کرد: امروز این همایش که درباره نسل پنجم ارتباطات در حال برگزاری است و تمام فناوری هایی که مطرح شده نیازمند اینترنت پرسرعت برای مردم است و دنیا هم به این سمت پیش می رود و یکی از تکالیفی که به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات هم محول شده همین موضوع است.

وی افزود: رویکرد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات سرعت های بالا است و در شهرهایی که فیبر نوری اجرا شده سرعت های خوبی به مردم ارایه می شود و مردم ما شایسته بهترین ها و سرعت های بالا هستند.

وزیر ارتباطات و فساوری اطلاعات گفت: وزارت ارتباطات در این زمینه دو پروژه را دنبال می کنند که یکی از آن فیبر نوری است که در ۲۰۰ شهر کار درحال انجام است و قریب به چهار میلیون خانوار تخت پوشش قرار گرفته اند؛ ۹ اپراتور در این زمینه فعالیت می کنند و در نظر داریم تا پایان سال ۱۴۰۴ به ۲۰ میلیون خانوار دست یابیم.

زارع پور ادامه داد: اتفاق خوبی که در برنامه هفتم توسعه رخ داد، اتصال ۲۰ میلیون خانوار به فیبر نوری است و هدف گذاری این است که تا پایان برنامه هفتم همه ساختمان ها به این فناوری متصل شوند که میانگین سرعت را چند صد برابر خواهد کرد. بنابراین این کار نیازمند زیرساخت برای اینترنت سیار هم هست و اگر فاز پوشش تمام شود، عملا در همه جای کشور برای نسل پنجم اینترنت آمادگی داریم. وی در ادامه به سفر اخیر خود به کشور عمان اشاره کرد و گفت: هفته گذشته به عمان سفر کردم و در مسقط توافقات خوبی انجام شد. این کشور با وجود جمعیت کم در زمینه توسعه نسل پنجم اینترنت اقدامات خوبی انجام داده است و آنها هم در پیشبرد این نسل از اینترنت از فناوری فیبر نوری استفاده و آن را اجرا کرده اند. بنابراین پروژه فیبر نوری زیرساختی برای 5G و نسل های بعدی ارتباطات خواهد بود. ما نگاهمان این است که همزمان با توسعه پروژه فیبر کمک کنیم سرعت اینترنت سیار هم افزایش پیدا کند؛ هم از طریق معرفی و توسعه نسل پنجم و هم از طریق برداشته شدن بار ترافیکی از روی ارتباطات سیار و هدایت به سمت ارتباطات ثابت، چون گفته شده است که در کشورهای پیشرفته میانگین ترافیکی مصرفی مردم بر روی ارتباطات ثابت است اما در کشور ما کاملاً برعکس است و این تغییر باید انجام شود.



«بُرد-بُرد» سیاست توسعه بندر چابهار برای همه؛ «اقتصادسرامد» گزارش می دهد

منافع ایالات متحده و ژاپن در چابهار

سرتیتر گروه توسعه - توحید ورستان - در سال های اخیر بحث توسعه بندر چابهار در چارچوب قرارداد سه جانبه ایران، هند و افغانستان به یکی از موضوعات مهم ژئواکونومیک در جهان تبدیل شده است. البته از یکستان نیز پیشنهاد پیوستن به این توافقنامه را داشته تا بتواند سرزمین محصور در خشکی خود را به آب های گرم جنوب ایران متصل کند. البته این بندر از اهمیت بالایی برای سایر کشورها برخوردار است. برای نمونه، هند و روسیه در تلاش هستند تا کانال سوئز را با مسیر زمینی راحت تری جایگزین کنند.

به گزارش اقتصادسرامد، در مارس ۲۰۲۱، وزیر امور خارجه هند، سوبرهمانیم جایشانکار و وزیر بندر و کشتیرانی این کشور، تمایل خود را برای گنجاندن چابهار در پروژه کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب (INSTC) اعلام کردند تا بمبئی را از طریق روسیه و آسیای مرکزی به اروپا متصل می کند. کریدوری که هم اکنون از بندر عباس ایران می گذرد، از گنجاندن بندر چابهار و شهرهای کابل و تاشکند افغانستان بسیار سود خواهد برد.

بندر چابهار و کریدور شمال -جنوب

کریدور شمال-جنوب هزینه حمل و نقل کالا بین هند و روسیه را حدود ۳۰ درصد و زمان ترانزیت ۴۰ روزه را بیش از نصف کاهش می دهد. گنجاندن چابهار در این مسیر ارتباطی ریلی /جاده ای، پتانسیل صادرات و واردات این بندر را به طور تصاعدی افزایش می دهد. در واقع، پروژه های است که نه تنها هند، ایران و روسیه، بلکه ۱۰ کشور اروپایی و چندین کشور در آسیای مرکزی و غربی (آذربایجان، ارمنستان، قزاقستان، جمهوری قرقیزستان، تاجیکستان،

ترکیه، اوکراین، بلاروس، عمان، سوریه و بلغارستان) را شامل می شود. بندر چابهار می تواند از طریق راه آهن چابهار-زاهدان، زاهدان-مشهد و بخش شرقی کریدور شمال-جنوب، قزاقستان-ترکمنستان-ایران را به سیستم حمل و نقل خزر متصل شود. علاوه بر این، روسیه که از دیدگاه ضد آمریکایی همسوا با مواضع پکن است، به نفوذ چین به آسیا از طریق طرح کمربند و جاده (BRI) و حضور

خبر

رئیس فراکسیون مدیریت شهری مجلس:

سکونت بیش از ۱۹ میلیون نفر در حواشی شهرها

سرتیتر رئیس فراکسیون مدیریت شهری مجلس، افزایش حاشیه نشینی را یکی از نمودهای آشکار فقر شهری خواند و گفت: متأسفانه در دهه اخیر با کوج بسیاری از طیف محروم روستایی به حاشیه شهرها شاهد رشد قابل توجه آن هستیم و طبق بررسی های انجام شده، بیش از ۱۹ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در بافت های غیررسمی شهری ساکن شده اند. به گزارش اقتصادسرامد، محسن پیرهادی، با تأکید بر اینکه حاشیه های شهرها بدون مجوز و زیرساخت های لازم به محل زندگی شمارای از مهاجران بدل شده است، به خانه ملت گفت: رشد رو به فزونی جمعیت بافت های غیررسمی شهرها که فاقد هرگونه امکانات اولیه شهری و بهداشتی هستند، به معنای وسیع تر شدن جمعیت

سی پک) از اهمیت اساسی برخوردار است. بخشی از نیازپکن از کشورهای حوزه خلیج فارس تامین می شود و بندر چابهار می تواند از این نظر بسیار استراتژیک باشد. به علاوه، گسترش همکاری چین در بندر ایران در راستای هدف اصلی در جابجایی هند در منطقه عمل می کند. در نهایت، نباید فراموش کرد که منطقه آزاد اقتصادی (FEZ) نیز در چابهار ایجاد شد که به ویژه به منافع اقتصادی -استراتژیک چین کمک می کرد. حدود ۸۰ درصد کل انرژی مورد نیاز چین از آفریقا و خاورمیانه از طریق تنگه مالاکا و دریای چین جنوبی به طول ۱۲۰۰۰ کیلومتر می گذرد که دسترسی به بندر چابهار مسیر تامین را به شدت کاهش می دهد و از این مسیر عبور می کند. باید توجه داشت که تهدیدات دریایی در آب های مورد مناقشه و در مورد تنگه مالاکا که به طور فزاینده ای توسط محور هندوستان -ایالات متحده زیر ذره بین بوده، همیشه برای پکن دردساز است.

توسعه چابهار به نفع همه

بندر چابهار ادغام اقتصادی بین اروپا و آسیا را تسهیل و هند را به روسیه متصل می کند. این پروژه می تواند یک عنصر کلیدی برای تولد دوباره اقتصادی بخش خصوصی افغانستان باشد و به یک



رئیس فراکسیون مدیریت شهری مجلس با اشاره به اینکه رشد سهم جمعیت شهری به نسبت جمعیت روستایی از دهه ۶۰ آغاز شده و همواره روند افزایشی داشته است، درباره علت رشد این مناطق در حاشیه شهرها گفت: افزایش قیمت خرید و اجاره مسکن در کلان شهرها و شهرهای بزرگ، تغییرات اقلیمی و کشورهای بحران آب و بیکاری، جمعیتی بیشتری را به سمت شهرهای بزرگ ناگزیر کرده و منجر به افزایش جمعیت این طیف شده است. پیرهادی با بیان اینکه مشخصه اصلی سکونتگاه های غیررسمی، تراکم فقر و

محرومیت در دسترسی به خدمات و نیازهای اساسی زندگی شهری است، تأکید کرد: رشد روزافزون مناطق بدون مجوز و غیررسمی شهرها به معنای وسیع تر شدن جمعیت محروم از حقوق اولیه زندگی است و تراکم رو به فزونی این مناطق و ابعاد گسترده پیامدهای شهری و زیست شهری این پدیده، ضرورت ورود جدی مدیریت شهری به آن را دو چندان می کند و باید به صورت دقیق و برنامه مند برای ساماندهی آن گام برداشت.

شهرهای کوچک تسری یافته و متأسفانه بزرگی مساحت و شمار خانوارهای ساکن در این محدوده ها با شیب قابل توجهی در حال افزایش است. وی ادامه داد: قشر کم در آمد و فقیر عمدتاً روستایی مناطق محروم، به امید دسترسی به امکانات بیشتر به شهرهای بزرگ مهاجرت می کنند، اما ناتوانی آن ها در تامین مسکن در مناطق شهری آن ها را به ناچار به سمت سکونت و زیست در مناطق غیررسمی شهری که هیچ امکاناتی برای زیست شهری ندارند، سوق داده است.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرامد