

**پایان امسال؛ افتتاح بزرگ‌ترین هتل ساحلی خاورمیانه در کرانه دریای خزر**

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از افتتاح بزرگ‌ترین هتل ساحلی کشور و خاورمیانه با صرف هزینه بالغ بر سه هزار میلیارد تومان توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی در شهرستان نوشهر تا پایان سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین ایزدی به مانا اظهار داشت: هتل ۵ ستاره آراز به عنوان بزرگ‌ترین هتل ساحلی کشور و خاورمیانه تا پایان سال جاری در شهرستان نوشهر به بهره برداری خواهد رسید.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران با اشاره به اینکه این پروژه عظیم توریستی با سرمایه گذاری صد درصدی بخش خصوصی انجام شده است، گفت: تا کنون سه هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان جهت ساخت این هتل ساحلی هزینه شده است.

وی با بیان اینکه این هتل با دارا بودن ۵۳۰ اتاق از تمام استانداردهای به تمام معنای هتل ۵ ستاره برخوردار است، بیان داشت: سرمایه گذار این هتل برای شروع مقدمات بهره برداری از هتل، هم اکنون فراخوان جذب هزار و ۲۰۰ نفر نیرو را اعلام کرده است.

ایزدی با تأکید بر اینکه هتل "آراز" منحصراً به فردترین هتل در کشور و حتی خاورمیانه است، اذعان داشت: عملیات ساخت این هتل از سال ۹۸ آغاز شده بود و به زودی شاهد بهره برداری از آن خواهیم بود.

این مقام مسئول در اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران تصریح کرد: فاز اول این پروژه شامل خدمات اقامتی و پذیرایی است و عملیات اجرایی فاز دوم که شامل ارائه خدمات توریسم ساحلی و دریایی است به زودی آغاز خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه افتتاح این هتل نقش مهمی در تحول گردشگری ساحلی در دریای خزر خواهد داشت، اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود این هتل بسیار مورد توجه و اقبال گردشگران خارجی که اکثراً شامل گردشگران کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس هستند، قرار گیرد.

**رشد ۳۲ درصدی تولید میگوی پرورشی در خوزستان**

سرپرست اداره کل شیلات خوزستان با اشاره به پایان فصل برداشت میگو در سطح مزارع خوزستان از رشد ۳۲درصدی تولید میگوی پرورشی در استان نسبت به سال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سوری در گفتگو با خبرنگاران رسانه‌های جمعی افزود: امسال ۶۰۴ هکتار از اراضی ساحلی استان به پرورش میگو اختصاص یافت و میزان برداشت میگو از ۶۱۱ استخر فعال با رشد ۳۲درصدی نسبت به سال گذشته به یک هزار و ۷۱۸ تُن رسید.

وی گفت: گونه میگوی مورد پرورش در استان، گونه وانامی است و میانگین وزن انفرادی میگوی صید شده با کیفیت بالا و مطابق استانداردهای جهانی نسبت به سال گذشته ۴۱ درصد و متوسط میزان تولید در هر هکتار ۳۵ درصد رشد داشته است.

سوری به اراضی مستعد ساحلی و وجود ظرفیت آب‌های نامتعارف برای ایجاد مجتمع‌ها و مزارع پرورش میگو و همچنین اهمیت توسعه صنعت تکثیر و پرورش میگو در خوزستان با ورود بخش خصوصی به این عرصه اشاره کرد و تکثیر و پرورش میگوی آب شور را یکی از ظرفیت‌ها و زمینه‌های اصلی سرمایه‌گذاری و برنامه‌های توسعه‌ای آیزی پروری استان عنوان کرد. سرپرست اداره کل شیلات خوزستان در ادامه بیان کرد: در راستای رونق، رشد و شکوفایی پایدار صنعت پرورش میگوی خوزستان با هدف افزایش تولید، اشتغال‌زایی، ایجاد امنیت غذایی، ارزآوری و دستیابی به تولید بیش از پنج هزار تُن میگوی پرورشی در افق ۱۴۰۴ حمایت و اعطای تسهیلات به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌های مجتمع‌های پرورش میگوی استان به جد پیگیری می‌شود.

سوری با تأکید بر سلامت و کیفیت بالای میگوی تولیدی در استان خوزستان، مقصد اصلی صادرات آبزیان را عمدتاً کشورهای جنوب شرق آسیا، کشورهای عربی و نیز کشورهای اروپایی عنوان کرد و گفت: بخشی از محصولات تولیدی نیز به تدریج در بازارهای داخلی توزیع و به مصرف می‌رسد. وی از جمله اقدامات مؤثر مدیریتی صورت گرفته در دوره پرورشی میگوی امسال را ذخیره سازی ۸۳میلیون قطعه پست لارو و بچه میگو نرسری شده در مزارع پرورشی، رعایت توصیه‌های کارشناسی، بهبود مدیریت آب و غذادهی و همچنین رعایت دستورالعمل‌ها و اصول بهداشتی و قرنطینه‌ای از سوی بهره برداران و پرورش دهندگان میگو در طول دوره پرورش مطرح کرد.



**سید حمزه ای** گروه دریامحور – فرنگیس حمزه ای

و ناگسستگی دارند و ایرانیان از نخستین تمدن‌هایی هستند که در حوزه دریانوردی به تعبیری تجارت دریایی نقش اساسی دارند؛ در این بین سهم دریانوردان هرزگانی را باید خاص و ویژه دید؛ به‌ویژه دریانوردان لنگه‌ای که از سفرهای دریایی خود به سرزمین‌های دور با کشتی‌های بادبانی خاطرات زیادی دارند و برخی از آن‌ها در کتاب خاطرات نویسندگان جنوبی ثبت و ضبط است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دریا نعمت گرانبها، دارایی ارزشمند و ثروت الهی است که توجه به نیازهای نسل آینده از دریا و بستر دریا را می‌توان یکی از آینده‌نگری مهم رهبر معظم انقلاب پیرامون سیاست‌های ابلاغی توسعه دریامحور دانست؛ چرا که بحث ضرورت توجه به دریا و ظرفیت‌های آن و همچنین اهمیت این موضوع از همان سال‌ها از دهه ۹۰ به صورت پی در پی از سوی ایشان عنوان شده بود اما آن چنان که باید جدی گرفته نشد.

تحقق سند توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور (فعالیت‌های اقتصادی در دریاها، سواحل و پس کرانه‌ها) نه تنها جبران غفلت‌های تاریخی کشور از دریا است؛ بلکه ثروت آفرینی هدفمند در حوزه اقتصاد دریایی برای آیندگان خواهد بود.

**بزرگ‌ترین استان دریایی ساحلی کشور عهده دار نقش اصلی تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور**

هرمزگان بزرگ‌ترین استان دریایی ساحلی کشور است که از نظر سواحل متصل به خشکی و برخورداری از جزایر متعدد با ویژگی‌ها و حساسیت‌های خاصی، نقش اصلی در تحقق

استاندار هرمزگان خبرداد:

## تصویب مرز مجاز دریایی سه بندر تخصصی در هرمزگان



استاندار هرمزگان گفت: طرح فنی توجیهی بندرخمیر، چارک و سیریک به منظور اعطای مرز مجاز دریایی بررسی شده و

این بندار تخصصی به عنوان مرز رسمی مصوب شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در نشست کارگروه ویژه مرز بندار سیریک، چارک و خمیر در هرمزگان اظهار کرد: با توجه به اینکه سیاست‌های کلان اقتصاد دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شده است، نیازمند برنامه‌ریزی منسجم در جهت فعال نمودن ظرفیت‌های استان در این زمینه هستیم. وی افزود: یکی از اولویت‌های اصلی دولت سیزدهم ایجاد بندار تخصصی است که این سیاست در استان هرمزگان در حال انجام بوده و سال گذشته بندر تخصصی خمیر در زمینه معدنی مورد بهره‌برداری قرار گرفت. نماینده عالی دولت در استان هرمزگان تصریح کرد: هم‌اکنون بندار سیریک، خمیر و چارک در حال فعالیت هستند اما برای بهره‌مند شدن کامل از ظرفیت این بندار نیازمند این هستیم کارهای لازم به منظور دریافت مجوز مرز مجاز دریایی انجام شود. وی یادآور شد: مرز مجاز شدن دریایی پروژه‌ای زمان بر است اما باید بستر لازم برای دریافت این مجوزها ایجاد شود و زیرساخت‌ها و موارد فنی تخصصی مورد نیاز در بندار یادشده شده نیز باید احداث شود.

دوستی گفت: بندر سیریک در سفر رییس جمهور مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت، از این رو نیاز است موارد باقی مانده از این بندر نیز به سرعت تجهیز و تکمیل شود تا افتتاح بندر به صورت کامل انجام شود. وی ادامه داد: بندرخمیر و بندر چارک نیز می‌توانند به صورت تخصصی حوزه‌های تجاری مورد نظر را انجام دهند و پس از دریافت مجوز مرز دریایی این بندار امکان جذب سرمایه‌های مختلفی را خواهند داشت که در نتیجه آن توسعه استان رقم خواهد خورد. دوستی گفت: باید برای افزایش بهره‌وری از بندر سیریک بستر لازم برای ترانزیت خودرو از این بندر به مقصد افغانستان ایجاد شود. گفتنی است این نشست با دستورکار بررسی طرح فنی توجیهی بندرخمیر، چارک و سیریک به منظور اعطای مرز مجاز دریایی با حضور اعضا برگزار و تصمیمات لازم برای تحقق این امر اخذ شد و همچنین مصوبات برای طی مراحل نهایی و اخذ مجوز هیات وزیران به تهران اعلام شد.

**نماینده بندرعباس در مجلس:**

### برنامه‌ریزی برای پرهیز از تمرکزگرایی و توجه ویژه به ظرفیت‌های دریایی وساحلی کشور

نماینده بندرعباس، قشم، خمیر، حاجی آباد، ابوموسی و هرمز در مجلس، ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری را فرصتی با ارزش برای توسعه ظرفیت‌های دریایی کشور دانست و گفت: این فرصت ویژه باید از سوی دستگاه‌های مختلف کشور مورد توجه و اهتمام جدی قرار بگیرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد آشوری با اشاره به بی توجهی که در سال‌های گذشته نسبت به ظرفیت‌های دریایی ساحلی کشور وجود داشته، گفت: ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری این غفل تاریخی را جبران کرده و اقدامی بسیار ارزشمند در جهت پرهیز از تمرکزگرایی است.

این نماینده مجلس با تأکید بر افزایش توجه به ظرفیت‌های دریایی و ساحلی کشور، افزود: خوشبختانه ایران در شمال و جنوب دارای سواحل گسترده و بی نظیری است که در صورت برنامه‌ریزی و بهره‌مندی مناسب می‌تواند افق تازه‌ای از پیشرفت را برای استان‌های ساحلی کشورمان به ارمغان بیاورد.

آشوری با بیان این که دستگاه‌های مختلف کشور باید برنامه‌ریزی و هماهنگی‌های لازم در این زمینه را مدنظر قرار دهند، ادامه داد: توسعه و بهره‌مندی از ظرفیت‌های دریایی کشورمان نیازمند همگرایی و همکاری منسجم و دقیقی است که باید از سوی متولیان امر صورت پذیرد.

**سند دریامحور داعیه ثروت آفرینی برای آیندگان**

«اقتصادسراسرآمد» منتشر می‌کند

## هرمزگان عهده‌دار نقش اصلی تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور

**سواحل مان همچنان خشک و بی‌روح است**

معظم انقلاب پرتنگ است، تأکید دارد.

حسین عباس‌نژاد در این باره به ایرنا اظهار کرد: در تحقق این هدف سازمان بنادر و دریانوردی برنامه‌ریزی‌های منسجمی به زیرساخت‌های بندار شهید رجایی و بندار شرق و غرب دارد در عین حال به دنبال ایجاد طرح‌هایی است که بتوان با احداث آن‌ها خدماتی در راستای ارتقا معیشتی مناطق ساحلی کشور، افزایش جمعیت و همچنین توسعه اشتغال و صنایع خرد ارائه داد.

وی در این مورد نیز به احداث بندر چند منظوره سیریک در منطقه شرق استان، طرح‌های توسعه‌ای در بندر شیبو، بوموسی (ابوموسی)، هرمز و لارک اشاره کرد که در کنار طرح‌های بزرگ، با ایجاد چنین طرح‌ها می‌توان بخش عمده‌ای از اهداف سند توسعه دریامحور را در استان هرمزگان محقق کرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان یادآور شد: سازمان بندر و دریانوردی در کنار طرح‌های ملی در استان هرمزگان با حمایت و مشارکت استانداری استان، آنچه در حال حاضر با جدیت دنبال می‌شود، توسعه طرح‌هایی با محوریت توسعه گردشگری است.

عباس‌نژاد در این رابطه به توسعه زیربنایهای بندرگاهی با محوریت توسعه گردشگری دریایی اشاره کرد و ادامه داد: طرح‌های مهم سرمایه‌گذاری پروژه «نخل ناخدا» به عنوان بزرگ‌ترین طرح گردشگری در ساحل شرقی بندرعباس و طرح‌های سرمایه‌گذاری در بندر حقانی و هرمز با مشارکت بخش خصوصی نمونه‌ای این طرح‌ها با محوریت توسعه اقتصاد دریامحور است. وی خاطر نشان کرد: در راستای اهداف کلان این سند ایجاد اشتغال در راستای تحقق اهداف اقتصاد کلان و اقتصاد مقاومتی و همچنین تأکید بر اقتصاد دریاپایه در سطح کلان و اقتصاد خرد مثل مباحث جمعیتی، معیشت، اقتصاد جوامع بومی در سسند ابلاغی رهبر

**تأکید بر اقتصاد دریاپایه در سطح کلان و اقتصاد خرد**

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان نیز بر موضوعاتی همچون «اقتصادی سازی جزایر» برای ایجاد اشتغال در راستای تحقق اهداف اقتصاد کلان و اقتصاد مقاومتی و همچنین تأکید بر اقتصاد دریاپایه در سطح کلان و اقتصاد خرد مثل مباحث جمعیتی، معیشت، اقتصاد جوامع بومی در سسند ابلاغی رهبر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان نیز بر موضوعاتی همچون «اقتصادی سازی جزایر» برای ایجاد اشتغال در راستای تحقق اهداف اقتصاد کلان و اقتصاد مقاومتی و همچنین تأکید بر اقتصاد دریاپایه در سطح کلان و اقتصاد خرد مثل مباحث جمعیتی، معیشت، اقتصاد جوامع بومی در سسند ابلاغی رهبر

**فرمانده سپاه ناحیه خرمشهر اعلام کرد**

## برگزاری رژه دریایی بسیج در آب‌های ساحلی خرمشهر



فرمانده سپاه ناحیه خرمشهر گفت: در یک اقدام ابتکاری نخستین رژه دریایی را با هماهنگی بندر و دریانوردی خرمشهر در اروندرود و به مناسبت هفته بسیج برگزار می‌کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد لویمی در نشست خبری محل سپاه ناحیه خرمشهر برگزار شد، اظهار داشت: در هفته بسیج ۱۱۰ عنوان برنامه در شهرستان خرمشهر اجرا می‌شود.

فرمانده سپاه ناحیه خرمشهر گفت: بسیج خود را نوکر مردم می‌داند و خدمت به مردم ولایت‌مدار و مقاوم خرمشهر، آبادان و مینو شهر که در دوران دفاع مقدس مقابل رژیم تب‌اندان مسلح بحث، مقاومت و

ایستادگی کردند را به‌عنوان یک افتخار تلقی می‌کند.

وی افزود: همین روحیه مقاومت را امروز در بین مردم آبادانه بندر و دریانوردی شهرستان خرمشهر داشتیم و سراسر جهان مقابل تجاوزها و زورگرایی‌های رژیم اشغالگر صهیونیستی ایستاده‌اند.

این فرمانده سپاه با بیان اینکه امسال به مناسبت هفته بسیج یک برنامه ابتکاری را تدارک دیده‌ایم، گفت: رژه‌های ما تاکنون خودروبی، موتوری، پیاده یا به‌صورت تجمع بوده، حالا اما با توجه به ظرفیت ارون در شهرستان خرمشهر بنا داریم یک رژه دریایی برگزار کنیم.

لویمی افزود: در همین راستا دیروز جلسه‌ای با مدیر اداره بندر و دریانوردی شهرستان خرمشهر داشتیم و مقرر شد همه شناورهای‌های موجود در این رژه که ۴ آذرهام برگزار می‌شو، حضور پیدا کنند.

فرمانده سپاه ناحیه خرمشهر در پاسخ به پرسش خبرنگار تسنیم مبنی بر اینکه آیا شناورهای نظامی نیز در این رژه حضور پیدا می‌کنند، گفت: شناورهای حاضر در این رژه مردمی خواهد بود و هیچ شناور نظامی در این رژه حضور پیدا نمی‌کند. تلاش داریم از همه ظرفیت‌های بندر و کشتی‌رانی خرمشهر در این رژه استفاده کنیم.

این فرمانده سپاه تصریح کرد: با توجه به اینکه شناورهای بزرگ نیز در این رژه دریایی حضور پیدا می‌کنند، اگر بتوانند از زیر پل شهید جهان‌آرا عبور کنند، مسیر رژه از مقابل اداره بندر خرمشهر تا پل سوم خرداد خواهد بود و اگر نتوانند، مسیر رژه از مقابل اداره بندر خرمشهر تا پل شهید جهان‌آرا تعیین می‌شود.