



طی تفاهم نامه مشترک بین دانشگاه صنعتی امیرکبیر و مؤسسه دانش بنیان برکت، مرکز نوآوری اقتصاد دریا در بندرعباس و در محل پردیس جامع دریاساحلی این دانشگاه راه اندازی می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، دانشگاه امیرکبیر به نمایندگی دکتر علیرضا راهایی و مؤسسه دانش بنیان برکت نیز به نمایندگی محمدجواد احمدپور گهرت در راستای ایجاد و فعالیت مستمر مرکز نوآوری اقتصاد دریا و به منظور حمایت از نخبگان، ارتقاء، توسعه زیست بوم دانش بنیان و فناوری های نوین تفاهم نامه مشترک امضا کردند.

در این تفاهم نامه دانشگاه صنعتی امیرکبیر با عنوان «دانشگاه» و مؤسسه دانش بنیان برکت با عنوان «مؤسسه» متقبل شدند تا نسبت به تأسیس مرکز نوآوری اقتصاد دریا در محل پردیس جامع دریاساحلی دانشگاه صنعتی امیرکبیر در بندرعباس به صورت مشترک اقدام و همکاری کنند.

همچنین طرفین تفاهم نامه تأکید کردند؛ جهت اجرایی شدن تفاهم نامه لازم است قرارداد همکاری در این خصوص که تعیین کننده نحوه مشارکت طرفین در شکل گیری و فعالیت مرکز است، حداکثر ظرف مدت سه ماه از انعقاد تفاهم نامه به امضاء طرفین برسد.

ضمن اینکه در راستای این تفاهم نامه، دانشگاه تأیید می کند فضای مسقف به مساحت ۵۰۰ متر مربع واقع در ساختمان آموزشی و زمین به مساحت ۱۰۰۰ متر مربع جهت احداث سوله در محل پردیس جامع دریاساحلی دانشگاه صنعتی امیرکبیر در بندرعباس را که به رؤیت طرفین رسیده است، پس از امضاء قرارداد، تحویل و در اختیار مؤسسه قرار دهد.

در بند دیگر این تفاهم نامه، مؤسسه تأیید می کند از زمان انعقاد قرارداد و همزمان با شروع راه اندازی مرکز، فرآیند شناسایی و جذب تیم های سرمایه پذیر و سرمایه گذاری ها روی آن ها را به صورت مستقیم یا با همراهی شرکای سرمایه گذاری، آغاز کند و ظرف مدت ۶ ماه، پرتفوی اولیه از تیم های سرمایه پذیر را تشکیل دهد.

اولویت در پذیرش در مرکز فوق در صورت وجود حداقل صلاحیت لازم، با تیم های متشکل از دانشجویان فعلی یا فارغ التحصیل دانشگاه و پردیس جامع دریاساحلی دانشگاه صنعتی امیرکبیر در بندرعباس است.

بر اساس این گزارش دانشگاه صنعتی امیرکبیر، طرفین تفاهم نامه فوق تأیید می کنند این تفاهم نامه، نقطه آغاز همکاری در حوزه های مرتبط با اقتصاد دریا است و یکی از مأموریت های اصلی این مرکز برنامه ریزی و به نتیجه رساندن همکاری های گسترده تر دانشگاه و مؤسسه در زمینه های مختلف مرتبط از جمله شکل دهی اسکله های فناوری، شهرک های صنعتی دریایی و مراکز پشتیبانی از توسعه فناوری متناسب با نیازهای فناورانه در سواحل جنوب کشور است.

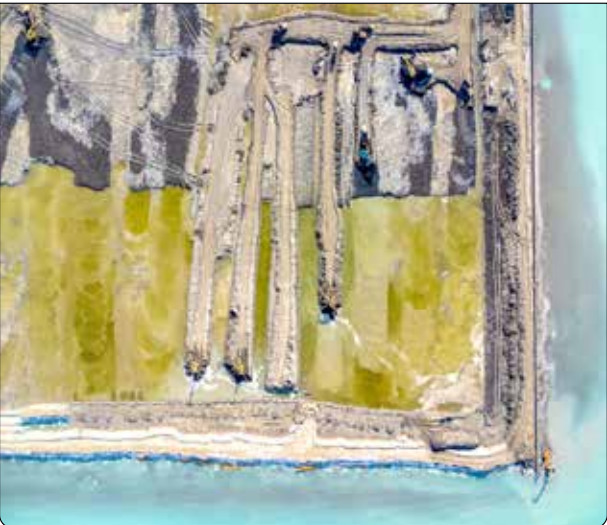


اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در خلیج گرگان استان گلستان

پیشرفت لایروبی خلیج گرگان به روایت تصویر

خلیج گرگان یکی از بزرگترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر به شمار می رود که تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است. این پهنه سال هاست که گرفتار چالش هایی از جمله کمبود آب برای تجدید حیات آبزیان و لایروبی نکردن کانال های آبرسان است؛ از این رو سید ابراهیم ریسی، رئیس جمهور؛ در جریان شانزدهمین سفر استانی در اسفند ماه سال ۱۴۰۰ پس از حضور در خلیج گرگان، دستور فوری آغاز لایروبی و رسوب برداری از کانال های سه گانه منطقه را صادر کرد و پس از مدت کوتاهی با هماهنگی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مجری و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا به عنوان پیمانکار، مرحله نخست این عملیات آغاز و امید است سبب احیای تالاب میانکاله و بازگشت پرندگان مهاجر شود. خلیج گرگان از لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب شرقی دریای خزر و حوزه شهرستان های بندر ترکمن، بندرگز، نوکنده و بهشهر از ۶۰ کیلومتر طول و حداکثر ۱۲ کیلومتر عرض برخوردار بوده و دارای امتداد شرقی - غربی است.

عکس: محمد عطایی



بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد