سرآمد اقتصاد

روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۴ آذر ۱۴۰۲
سال هفتم- شماره ۱۷۹۱

صمت

اطلاعیه روابط عمومی اتاق ایران

اظهارات دبیر شورای عالی نظارت فاقد ارزش حقوقی است

روابط عمومی اتاق ایران با انتشار اطلاعیه‌ای، اظهارات دبیر جدید شـورای عالی نظارت بر اتاق ایران را درباره اختیـارات رییس اتـاق، فاقد وجاهـت حقوقی و در چارچوب فضاسازی‌های اخیر علیه اتاق ایران دانست.
روابط عمومی اتاق ایران با انتشار اطلاعیه‌ای، اظهارات دبیر جدید شـورای عالی نظارت بر اتاق ایران را درباره اختیـارات رییس اتـاق، فاقد وجاهـت حقوقی و در چارچوب فضاسازی‌های اخیر علیه اتاق ایران دانست.
روابط عمومی اتاق ایران، اظهارات علی لطفی‌زاده، دبیر جدید شـورای عالی نظارت بر اتـاق بازرگانی ایران را درباره اختیارات رییس اتاق ایران، فاقد وجاهت حقوقی می‌داند و نامبرده را به مطالعه قانون اتاق ایران و آیین‌نامه نحوه تشـکیل جلسات شـورا دعوت می‌نماید. به نظر می‌رسد مصاحبه شتاب‌زده آقای لطفی زاده، بدون اطلاع ایشان از جایگاه دبیر شورا، بیشتر کاربرد رسانه‌ای دارد و در چارچوب فضاسازی‌های اخیر علیه اتاق ایران انجام شده اسـت.وظایف دبیر شـورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی در مواد ٤ تا ٦ آیین‌نامه نحوه تشکیل جلسات شورا تبیین شده و صلاحیت تشخیص خلاف قانون بودن تداوم مسئولیت رییس اتاق ایران، خارج از حیطه وظایف ایشان است.همچنین بر اساس بند ۵ ماده ۳ این آیین‌نامه، مصوبات این شورا تحت ضوابطی، قابلیت اجرا می یابد و شکایت اتاق ایران بابت آخرین مصوبه این شورا، بدون تشریفات مندرج در آیین‌نامه مذکور نیز در قوه قضاییه در حال رسیدگی است. مع‌الوصف هیچ‌یک از اعضای این شورا نمی‌تواند نظر شخصی خود را به‌عنوان نظر شورا، در حکم قانون بداند و آن را "ابلاغ" کند.تفسیر شخصی دبیر جدید شورا که با نام "هشدار" به رییس اتاق درباره دخل و تصرف غیرقانونی در اموال اتاق در برخی خبرگزاری‌های وابسـته به دولت منتشر شده اسـت، نه‌تنها با آیین‌نامه مذکور مغایر است، بلکه هر کس که با مفهوم ساختاری به نام "شورا" در نظام اداری ایران آشنا باشد، می‌داند که قانون تلقی کردن نظر احدی از اعضای آن، خلاف فلسفه تأسیس شورا و ناشی از ناآگاهی نسبت به کارکرد چنین ساختاری است.از آن گذشته، روابط عمومی اتاق ایران، دبیر تازه منصوب‌شده شـورای عالی نظارت را به‌جای خط‌ونشان کشیدن برای رییس پارلمان بخش خصوصی، به مدارا و صبوری و مطالعه مجموعه احکامی فرامی‌خواند که در یکی دو ماه اخیر منتشر شده و ملهم از قانون اتاق و آیین‌نامه برگزاری انتخابات در آن است.

ضرورت بررسی جایگاه زنگزور در میان کریدورهای اوراسیا
«اقتصادسرآمد» گزارش می دهد

پیامدهای کریدور زنگزور بر موقعیت ژئواکونومیک ایران

سرآمد گروه ترانزیت — سارا ترابی - کریدور زنگزور به دنبال اتصال ترکیه به قفقاز و آسیای مرکزی و در تصویر بزرگ‌تر، اتصال اروپا و چین است که ضرورتاً سرنوشـت آن با کریدور شمال - جنوب پیوند نخـورده؛ اما موفقیت آن در گرو روابط حسـنه ایران و جمهوری آذربایجان است.با انتشار این گزارش «گذرگاه زنگزور پیامدهای آن بر موقعیت ژئواکونومیک ایران» به بررسی پیشـینه تاریخی ایجاد این گذرگاه در سایه جنگ‌های ارمنستان و آذربایجان، نگاه تحلیلگران داخلی و خارجی در ایران به این گذرگاه و ژئوپلیتیک و ژئواکونومی آن با توجه به حجم مبادلات کشورهای پیرامونی پرداخته شده است.
به گزارش اقتصادسـرآمد، در بخشـی از این گزارش مرکز پژوهش‌های اتاق ایران آمده است: پس از پیروزی جمهوری آذربایجان در جنگ ٤٤ روزه، براسـاس بند ٦ بیانیه توافق سـه‌جانبه آتش‌بس میان باکو، ایروان و مسـکو، «کریدور لاچین» با عـرض ۵ کیلومتر، تحت کنترل «نیروهای حافظ صلح روسـی»، از طریق منطقه لاچین آذربایجان، جمهوری ارمنستان را به صلح‌بانان روسیه و بخش‌های ارمنی‌نشین قره‌باغ وصل می‌کرد. در بند ۹ بیانیه بر رفع انسداد از تمامی «اتصالات حمل‌ونقل» در منطقه تأکید شده است. ارمنسـتان متعهد به ایجاد دسترسی میان جمهوری آذربایجان و نخجوان از طریق استان سیونی، موسـوم به گذرگاه زنگزور شده است و مسـئولیت محافظت از این مسـیر ارتباطی بر عهده «مرزبانان روسیه» گذاشته شده است.
ایران که از آغاز جنگ، ضمن تأکید بر توقف درگیری‌ها و حل‌وفصل اختلافات از حق جمهوری آذربایجان برای اعاده حاکمیتش بر تمام قلمرو خود حمایت کرده بود، در بالاترین سطوح بر عدم تغییر در مرزهای بین‌المللی کنونی تأکید دارد. از نظر ایران مسیر ترانزیتی آستارا، پیله سـوار و جلفا به پایانه مرزی پلدشت، همچون گذشته دسترسی باکو به نخجوان را فراهم می‌کند.
جایگاه ژئواکونومیک کریدور زنگزور مستلزم سنجش جایگاه آن در میان کریدورهای منطقه اوراسـیا است. راه‌آهن باکو-تفلیس-قـارص، کریـدور بین‌المللی حمل‌ونقل شمال-جنوب و کریدور گرجستان مهم‌ترین کریدورهـای اوراسـیایی در منطقه قفقاز محسـوب می‌شوند. در حال حاضر راه‌آهن ۸۲٦ کیلومتری باکو-تفلیس-قارص مهم‌ترین مسـیر اتصال قفقاز به اروپا است که ایجاد کریدور زنگزور، با دور زدن گرجستان طول آن را ۳٤۰ کیلومتر کوتاه‌تر می‌کند.
با این حال، در تصویر کلان‌تر، یکی از اهداف کریدور زنگزور پیوند زدن دو اقتصاد بزرگ دو سوی اوراسیا به یکدیگر یعنی چین و اروپا بیان‌شـده است. درحالی‌که ۹۰ درصد از تجارت چین و اروپـا از طریق دریا انجام می‌شـود، کریدور زنگزور درنهایت می‌تواند تنها کسر کوچکی از ۱۰ درصد باقیمانـده را به خود اختصاص دهد.
اتصال آسیای مرکزی به اروپا یکی دیگر از فرضیه‌هایی اسـت که در مورد کریدور زنگزور بیان می‌شود. عمده صادرات آسـیای مرکزی به اروپا را مواد خام و به‌ویژه سوخت‌های فسیلی تشکیل می‌دهد که عمدتاً از طریق دریا جابه‌جا می‌شود و درنتیجه این کریدور نمی‌تواند حجم عظیمی از مواد خام را از آسـیای مرکزی به اروپا انتقال دهد.
با توجه بـه اینکه ترکیـه واردکننده اصلـی گاز ایران محسوب می‌شود، علیرغم مشارکت فعال این کشور در ایجاد کریدور زنگزور، این فرضیه که احداث گذرگاه زنگزور با تغییر ژئواکونومی انرژی در منطقه، بازار ایران در این کشـور را به مخاطره می‌اندازد با چالش عمده مواجه می‌شود.
ترکیه اساسـاً گزینه‌های متنوعی بـرای واردات گاز طبیعی دارد و واردات گاز طبیعی به‌صورت ال‌ان‌جی از کشورهای قطر، ایالات‌متحده و الجزایر در دستور کار قرار داشته و برنامه‌هایی برای گسـترش آن، به‌ویژه از ایالات‌متحده وجود دارد.
از سوی دیگر قرارداد فعلی صادرات ایران به ترکیه در سال ۲۰۲٦ به پایان می‌رسد و مذاکرات برای تمدید آن به‌جایی نرسیده است. از سـمت آذربایجان هم بدون زنگزور، از سه مسیر دیگر به بازار ترکیه دسترسی دارد. بنابراین، گذرگاه زنگزور گشایش جدیدی برای ترکیه در حوزه صادرات گاز فراهم نکرده و مسئله جدیدی نیز برای ایران ایجاد نمی‌کند.
آذربایجان برای توسعه زیرسـاخت‌های انرژی خود نیازمند جذب سرمایه از خود اروپا است و اروپا، تمایل اندکی به سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های صنایع تولید انرژی فسیلی دارد که با سیاست‌گذاری کلان کشورهای اتحادیه برای حرکت به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر همخوانی ندارد.
زنگزور و گذرگاه شـمال جنوب تعارض یا توافقی با یکدیگر ندارند، چراکه گذرگاه شمال-جنوب یک مسیر ترانزیتی شمالی-جنوبی معطوف به اتصال هند به روسیه است، درحالی‌که زنگزور یک گذرگاه شرقی-غربی با هدف اتصال ترکیه به قفقاز و سـپس آسیای مرکزی و در یک تصویر بزرگ‌تر، اروپا به چین از طریق ادغام در مسیر میانی کمربند و راه است. همچنین، باید توجه شود که هرچند ضرورتاً سرنوشت این دو گذرگاه به یکدیگر پیوند نخورده است، موفقیت دومی در گرو روابط حسنه ایران و آذربایجان است.
هرچند برخی تحلیل‌گران در ایـران و خارج از ایران، زنگزور را یک گذرگاه ناتویی برای دسترسی به مرزهای شـمالی ایران، جنوبی روسـیه و غربی چین می‌دانند، حداقل رفتار روسـیه به‌عنوان بازیگری که بیشـترین دغدغه را نسبت به ناتو دارد، تصور تهدید را به نمایش نمی‌گذارد.

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان

آگهی شماره ۹۴-۱۴۰۲
اسناد مزایده فروش یک قطعه زمین با کاربری تجاری در شهر بندرچارک (جهت احداث آموزشگاه رانندگی)

شناسه آگهی: ۱۶۰۹۶۲۶

با عنایت به اینکه کلیه مراحل انجام مزایدات (اعم از دریافت اسناد، ارائه تضمین، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات و اعلام برنده) در اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان به صورت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار می گردد، متقاضیان محترم بایستی جهت ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت نام کاربری و رمز عبور به سایت www.setadiran.ir مراجعه فرمایند.

نوع واگذاری	فروش زمین			
مورد مزایده	زمین			
نشانی	بندرچارک-جنب مسجد جامع			
مختصات مرکز زمین	۲۹۵۹۹۹۰/۰۰۷۸	Y	۲۲۸۵۶۲/۰۹۰۸	X
پلاک ثبتی	تحت پلاک ۱۱۵۲ فرعی از ۱۵۰۳۰ اصلی			
کاربری	تجاری			
وضعیت سند	دارد			
مساحت عرصه (متر مربع)	۵۹۵/۷۸			
قیمت هر متر مربع (ریال)	۲۵/۰۰۰/۰۰۰			
قیمت پایه مزایده (ریال)	۱۴/۸۹۴/۵۰۰/۰۰۰			
۵٪ قیمت کل (ریال)	۷۴۴/۷۲۵/۰۰۰			
نام کارشناسان	هوبه تحویلداری-حمیدرضا کشفی-مهندس مهدی رضائی سردره			
تاریخ کارشناسی	۱۴۰۲/۰۶/۰۸			
نامه تعیین قیمت توسط کانون کارشناسان رسمی دادگستری استان هرمزگان	شماره ۳۸۹/ هیات /۱۴۰۲			
رأی هیأت نمایندگی اداره کل راه و شهرسازی	شماره های ۰۲۱۶۲۳/۰۰۰۰۵۵۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۴ و ۰۲۱۶۲۳/۰۰۰۰۸۵۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۱			
وضعیت زمین	تخلیه			
	شش دانگ			
مهلت زمانی واریز وجه (عقد قرارداد)	۷ روز کاری			
شرایط فروش	نقد			
توضیحات	.....			

مهلت دریافت اسناد: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت ارسال پیشنهاد: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ تا روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۳ ساعت ۱۹:۰۰
زمان بازگشایی پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ ساعت ۱۰:۰۰
توضیحات: به مهلت اعتبار شش ماهه تعیین قیمت توسط کانون کارشناسان رسمی دادگستری توجه شود و کل فرایند برگزاری مزایده، عقد قرارداد و واریز وجه بایستی در مهلت قانونی ۶ ماهه از زمان اعلام قیمت توسط کانون کارشناسان رسمی دادگستری انجام شود.

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی هرمزگان

آگهی مزایده عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما)
فروش روزانه کلیه ضایعات برگشتی از پروازهای (هما)
شماره فراخوان سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ۱۰۰۲۰۹۰۰۴۹۰۰۰۰۰۲

موضوع مزایده: فروش روزانه کلیه ضایعات برگشتی از پرواز و استحصالی مربوط به کیترینگ و سلف سرویس ادارات مرکزی «هما» واقع در فرودگاه مهرآباد و کیترینگ و سلف سرویس فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)
دستگاه مزایده گزار؛ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» به آدرس تهران- فرودگاه مهرآباد- ادارات مرکزی «هما» - ساختمان پشتیبانی –طبقه سوم –واحد امور پیمان و رسیدگی –اتاق ۳۰۱ تلفن تماس: ۴۶۶۲۵۵۸۶
تاریخ شروع و مدت کار: به مدت یکسال شمسی (از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۹/۳۰)
محل خرید اسناد و ارائه پیشنهادها: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
نحوه دریافت اسناد مزایده: داوطلبان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده به صورت ذیل اقدام نمایند:
-با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ لغایت ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱
۶-مهلت تحویل پیشنهادها: حداکثر تا ساعت ۱۹ بعدازظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۲
۷-تاریخ و محل گشایش پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
حضور پیشنهاد دهندگان در روز گشایش پاکات قیمت بلامانع است.
۸-میزان تضمین فرآیند ارجاع کار: برابر مبلغ ۲۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال که به طرق بند ۵ برگ شرایط مزایده می باشد.
۹-میزان تضمین حسن انجام تعهدات: ۱۰٪ مبلغ پیشنهاد قرارداد.
توضیحات: رعایت کلیه شرایط عمومی و خصوصی مندرج در اسناد مزایده الزامی است.
هزینه کارشناسی و چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.
داشتن سابقه کاری حداقل یک سال مرتبط با موضوع مزایده الزامی می باشد.
شناسه آگهی: ۱۶۰۷۴۶۴ میم الف: ۳۲۹۷

روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی هما

مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید ۸۴/۰۰۰ لیبل باجه قبول و ۵۱/۰۰۰ لیبل سرتخته

شناسه آگهی: ۱۶۰۹۳۷۸

شـرکت ملی پسـت جمهوری اسـلامی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید ۴۸/۰۰۰ لیبل باجه قبول و ۱۵/۰۰۰ لیبل سـرتخته، به شماره سامانه ۲۰۰۲۰۰۳۰۶۷۰۰۰۰۴۱، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:	روز شنبه	تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:	ساعت ۱۹ روز چهارشنبه	تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:	ساعت ۱۷ روز یکشنبه	تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹
تاریخ امکان بازگشایی پاکت ها:	ساعت ۸ روز دوشنبه	تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف به آدرس: تهران – میدان رسالت- ابتدای خیابان نیروی دریایی- نبش کوچه سهند- ساختمان شرکت ملی پست -طبقه اول منطقه پستی شمال شرق تهران- دفتر مرکزی حقوقی، املاک و قراردادها –دبیرخانه کمیسیون معاملات ارسال نمایند. متقاضیان می توانند جهت دریافت اطلاعات فنی و کارشناسی از طریق شماره تماس ۰۹۱۲۱۰۵۱۸۵۹ آقای امامی، تماس حاصل فرمایند.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

میم الف: ۳۳۴۱

شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران