

دادستان بندر جاسک بر ضرورت تکمیل سه طرح زیرساختی این شهرستان تاکید کرد
دادستان جاسک بر ضرورت تکمیل سه طرح زیرساختی این شهرستان بندری تاکید کرد و گفت: در راستای صیانت از حقوق عامه مردم منطقه و پیگیری سه پروژه آسفالت و پیاده‌روی مسکن مهر، ۲ پل کوییک و گیگین و نیز تکمیل آسفالت جاده جاسک به پشاکرد به طول ۱۵ کیلومتر از موضوعات مهم دستگاه قضایی در این شهرستان است.

به گزارش اقتصادسراسر، علی امامی به ایرنا افزود: طی نامه‌ای به پیمانکاران جاده جاسک به پشاکرد و همچنین پل‌های کوییک و گیگین دستور داده شده است، نسبت به اتمام این پروژه‌ها در اسرع وقت اقدام کنند.

وی بیان کرد: در صورت نقض حقوق عامه و رفع نشدن مشکل، دادستانی جاسک به عنوان مدعی العموم ورود خواهد کرد و حتی خسارت را از پیمانکاران اخذ خواهیم کرد.

دادستان جاسک همچنین در خصوص اینکه وضعیت معابر مسکن مهر شهرستان نیز مناسب نیست، اظهار کرد: لازم است شهرداری سریع نسبت به بهسازی آن اقدام کند و دادستانی نیز به جد پیگیری این موضوع است. امامی ابراز کرد: به عنوان خدمتگزار مردم از حق و حقوق شهروندان دفاع خواهیم کرد و مطمئن باشیم مردم را در جریان امور قرار خواهیم داد.

جاسک یکی از ۶ شهر ستان بندری هرمزگان است که به علت واقع شدن در انتهای جغرافیایی استان و مجاورت با دریایی مکران و تنگه هرمز همواره دارای اهمیت بوده و در فاصله ۳۰۰ کیلومتری شرق بندرعباس واقع شده است.

افزایش ظرفیت ارائه خدمات تخلیه و بارگیری به کشتی‌ها در بندر امام

معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان از افزایش ظرفیت ارائه خدمات تخلیه و بارگیری به کشتی‌ها در بندر امام خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسر، صدراالله بهرامی در گفت‌وگویی رسانه‌ای تصریح کرد: به دنبال اتمام عملیات اجرایی تعمیرات اساسی اسکله‌های ۱۱، ۱۲ و بخشی از اسکله ۱۳ و افزایش ظرفیت‌های اسکله‌های یادشده، امکان بهره‌برداری عملیاتی از آن‌ها برای ارائه خدمات به بهره‌برداران فراهم شد.

وی افزود: تعمیرات اساسی اسکله‌های ۱۱، ۱۲ و بخش اول اسکله ۱۳ به طول ۶۰ متر از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی با اعتباری بیش از یک هزار میلیارد ریال در آبان ماه اسمال به اتمام رسید و به منظور بهره‌گیری عملیاتی تحویل بهره‌برداران شد.

بهرامی با اشاره به تقویت سازه‌ها، نصب ضربه‌گیرهای متناسب، اجرای ریل ویژه جرثقیل‌های دروازه‌ای در حین انجام عملیات تعمیرات اساسی اسکله‌های ۱۱، ۱۲ و بخش اول اسکله ۱۳، ادامه داد: با افزایش ظرفیت اسکله‌های یادشده علاوه بر امکان پذیرش کشتی‌های پهن پیکر در ابعاد بزرگ، استقرار جرثقیل‌های دروازه‌ای (گنتری کرین) برای ارائه خدمات تخلیه و بارگیری کانتینری مقدور می‌شود.

وی بیان کرد: بازسازی و نوسازی سازه‌های بندری با هدف افزایش ظرفیت توان خدمات بندری و ارتقای ترافیک کالا و کشتنی از اهم اهداف اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در حوزه مهندسی و عمران برای رونق تجارت دریایی و ارتقای رضایتمندی بازرگانان و صاحبان کالا است

آغاز تولید تجاری ماهی سی‌باس دریایی در خوزستان

سرپرست اداره کل شیلات خوزستان گفت: تولید و تکثیر ماهی سی‌باس دریایی برای اولین بار در استان به صورت تجاری آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسراسر، مرتضی سسوری در جمع خبرنگاران در خصوص پرورش ماهی سی‌باس دریایی در خوزستان بیان کرد: یکی از مشکلات و دغدغه‌های عمده پرورش دهندگان تأمین بچه ماهی دریایی بوده که تولید و تکثیر ماهی سی‌باس دریایی برای اولین بار در استان به صورت تجاری آغاز شده است.

سرپرست اداره کل شیلات خوزستان ادامه داد: با تکثیر و تولید بچه ماهی سی‌باس در استان، مشکلات تأمین بچه ماهی پرورش دهندگان قفس، مشاغل روستایی و مزارع پرورش ماهیان دریایی در استان رفع خواهد شد.

وی به فعالیت پنج مرکز تکثیر ماهیان دریایی در خوزستان اشاره کرد و گفت: در سال جاری از ۱۸۸ قطعه مولد سی‌باس میزان ۴۰۰ هزار قطعه بچه ماهی تولید شده و امید است پس از تأمین کل نیاز استان امکان صادرات بچه ماهی به سایر استان فراهم شود.



گروه دریامحور – سیدعمران طباطبایی – گردشگری یکی از فعالیت‌های توسعه‌یابدار برای کلان‌شهرهای جهانی از جمله شهرهای ایران محسوب می‌شود. باید به تحلیل عوامل کیفیت بخش محیط گردشگری ساحلی با توجه به معیارهای گردشگری یابدار در سواحل دریایی پرداخته شود. نتایج پژوهش‌های اندیشمندان این حوزه، نشان می‌دهد که پیامدهای مثبت محیط زیستی گردشگران ساحلی، نسبت به پیامدهای منفی آن کثرت بیشتری دارد.

سیدعمران طباطبایی، فعال رسانه‌ای در نوشتاری به روزنامه دریایی اقتصادسراسر نوشت: از دیرباز دریا همواره یکی از راه‌های اصلی درآمدزایی و تأمین ارزاق سفره معیشتی شهرهای ساحلی بوده است. در عصر حاضر علاوه بر استفاده‌هایی که در گذشته می‌شده است، موارد دیگری نیز افزوده شده که از اصلی‌ترین آنان بحث روش‌های نوین حمل و نقل، تجارت دریایی و توریسم و گردشگر ساحلی می‌باشد.

به گزارش اقتصادسراسر، شناخت صنعت گردشگری به ویژه گردشگری دریایی می‌تواند نیروی محرکه اصلی در زمینه بهبود و رشد اقتصادی کشورهای ساحلی باشد و با ایجاد فرصتی استراتژیک، سبب تنوع اقتصاد محلی شده و با ایجاد فرصت‌های شغلی مولد مبتنی بر پتانسیل‌های موجود در شهرهای ساحلی، سبب افزایش سطح رفاه، استانداردهای زندگی، درآمد، اکولوژیک و منابع طبیعی، حفظ بافت سنتی و ویژگی‌های فرهنگی و... گردد. بر این مبنا می‌توان گفت که یکی از بهترین راه‌های توسعه از مسائل و مشکلات اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی و رسیدن به عدالت اجتماعی و عدالت جغرافیایی، توسعه و گسترش گردشگری، به ویژه گردشگری دریایی است.

متأسفانه در حال حاضر ایران با توجه به مزیت‌هایی که دریا برایش به وجود آورده نتوانسته است از صنعت گردشگری استفاده کند و حرفی برای گفتن در این زمینه ندارد. هر چند حرکت‌هایی برای توسعه صنعت

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح تاکید کرد

در دریای خزر تهدیدی را احساس نمی‌کنیم



رئیس ستاد کل نیروهای مسلح در حاشیه آیین الحاق ناوشکن دیلمان، گفت: ما در دریای خزر تهدیدی را احساس نمی‌کنیم، اما آماده بودن برای هر حادثه‌ای و بازدارندگی در مقابل هر گونه بدخواهی ضروری است.

به گزارش اقتصادسراسر، سرلشکر محمد باقری در حاشیه آئین الحاق ناوشکن دیلمان در جمع خبرنگاران، گفت: امروز روز بزرگ و خوبی برای همه ما در نیروهای مسلح و مردم عزیز کشورمان است که ناوشکن جمهوری اسلامی ایران دیلمان به ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران الحاق شد.

وی ادامه داد: این ناوشکن ایرانی با فناوری روز جهانی است که عمده آن توسط صنایع داخلی کشور از قبیل صنایع دفاعی نیروی دریایی ارتش، شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز علمی و دانشگاهی تولید شده و بسیاری از جوانان ما در ساخت این ناوشکن نقش داشته‌اند.

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح با بیان اینکه ساخت این ناوشکن در شرایط تحریم کار بسیار سختی است و گفت: ساختن چنین ناوشکنی در شرایط تحریم به خصوص در چهار سال اخیر که اوج تحریم‌ها بود، کار بسیار بزرگی است. البته افتخار ما به جوانان تولیدکننده بیش از افتخار کردن به خود ناو و هر تجهیزات دیگری است. ارزش اصلی این جوانان و دانشمندان ما هستند که با روحیه عالی شعار ما می‌توانیم را به عمل تبدیل کردند و این کار بزرگ را انجام دادند.

سرلشکر باقری گفت: ما در دریای خزر تهدیدی را احساس نمی‌کنیم و روابط بسیار گرم و صمیمی با همه کشورهای ساحلی داریم، اما به هر ترتیب امنیت حمل و نقل دریایی و آماده بودن برای هر حادثه غیر مترقبه‌ای و بازدارندگی در برابر هر بدخواهی ضرورت دارد که نیروهای مسلح آمادگی کامل را داشته باشند. در این جهت، تولید این ناوشکن کاملاً ضروری بود و بر همین اساس این ناوشکن ساخته و به آب انداخته شد و مأموریت‌های خود را به خوبی انجام خواهد داد. ان‌شاءالله شاهد امنیت یابدار در استان گیلان و سراسر کشور خواهیم بود.



گردشگری صورت گرفته است، اما سهم گردشگری دریایی به دلیل بی‌توجهی مسوولان بسیار ناچیز است و وجود مشکلات بسیار زیاد در این مقوله باعث شده است، گردشگری دریایی کمتر مورد اقبال قرار گیرد. گردشگری دریایی در سال‌های اخیر یکی از شاخه‌های پرطرفدار گردشگری در سطوح بین‌المللی محسوب می‌شود که بخش زیادی از اقتصاد گردشگری را به خود اختصاص داده است.

این تحلیل اقتصادسراسر می‌افزاید: با توجه به این که حمایت اجتماعی جامعه محلی از توسعه گردشگری دریایی، لازمه توسعه و موفقیت طرح‌های توسعه‌ای می‌باشد، لذا پیشنهاد می‌شود که سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان محلی، قبل از اقدام توسعه‌ای و اجرای برنامه‌های توسعه گردشگری، نسبت به جلب توجه مردم محلی و ایجاد نگرش نسبت به توسعه گردشگری دریایی اقدام نمایند. یافته‌های پژوهشگران این عرصه نشان می‌دهد که متغیرهای عوامل جذب‌کننده درونی و بیرونی و عوامل بازدارنده درونی و بیرونی با رغبت گردشگران به گردشگری ساحلی ارتباط معنا داری دارد. همچنین به مسئولان ورزشی و گردشگری پیشنهاد می‌شود ضمن تقویت و توسعه عوامل جذب‌کننده، نسبت به حذف عوامل بازدارنده گردشگری ساحلی در سواحل ایران توجه بیشتری داشته باشند.

نقش منابع انسانی در توسعه دریامحور، مهم و اهمیت پدیده توسعه منابع انسانی به عنوان اصلی‌ترین و مهم‌ترین سرمایه عنوان می‌شود. اگر منابع انسانی نباشد اقتصادی نیست، گردشگری وجود ندارد. انسان مهم‌ترین عامل در فرآیند تولید است. دریا مثل زمین، دارای مزیت‌های فراوانی است که از جمله آن‌ه از در زیر دریا، منابعی مثل نفت و گاز و حتی معدن می‌توان استخراج کرد و در تفک دریا به دلیل داشتن آبزیان (ماهی، میگو، مرجان، جلبک، صدف و مروارید)، دارای منابع سرشار غذایی است و همچنین روی دریا برای رفت و آمد شناور و حمل

بررسی «اقتصادسراسر» از ارکان دسترسی به توسعه

دریامحور در ایران

توسعه دریامحور

در گرو کسب سهم جزایر ایران

از تولید ثروت و اشتغال

و نقل بار و مسافر قابل استفاده است. این مزیت‌ها به دولت‌ها این امکان را می‌دهد که در هر زمانی بخواهند از آن بهره‌برداری کنند و کما این که بسیاری از این کشورها بخش زیادی از درآمدشان از همین دریاست و اقتصاد آن‌ها بر این مناس‌توار است و به

نوعی وابستگی شدیدی به این بخش دارند که در کشور ما تا حدی از ذخیره‌های نفت و گاز استفاده می‌شود ولی با کشورهای همسایه برابری نمی‌کند که نمونه آن، میدان گازی مشترک ایران و قطر و تولید، تکثیر و پرورش ماهی در قفس در کشورهای همسایه است. اگر منابع انسانی نباشد توسعه‌ای در کار نیست. باید به منابع انسانی بها داد و برای آن ارزش قائل بود و هزینه کرد. هزاران کیلومتر ساحل در شمال و جنوب و هزاران کیلومتر مربع آب‌های تحت حاکمیت کشورمان در طول سده‌های اخیر نقش و جایگاه مؤثری در رشد و توسعه کشور نداشته‌اند و بخش اعظمی از راهبردها، سیاست‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای معطوف به آبادانی بخش‌های مرکزی بوده و به مناطق ساحلی و دریاها کمتر پرداخته شده است.

قدرت‌های استعمارگر نیز همواره سعی در محدود کردن دسترسی ملت‌ها و دولت‌ها به آب آزاد، محصور کردن آن‌ها در خشکی و در نهایت دور کردن آن‌ها از سواحل و دریاها به منظور عدم ارتباط مستقیم و فعال با دنیای پیرامون داشته‌اند. تمامی سیاستگذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های کشور ایران در سطح بین‌المللی، ملی، منطقه‌ای و محلی می‌تواند با در نظر گرفتن ظرفیت‌ها و مزیت‌های سواحل و دریاها می‌تواند منجر رشد و توسعه کشور باشد و به عنوان عواملی توانمندساز جهت رشد و توسعه پایدار کلیه مناطق کشور لحاظ گردند به طوری که سهم قابل توجهی از درآمد ناخالص ملی از طریق فعالیت‌های مرتبط با سواحل و دریاهای کشور تأمین گردد. الگوی توزیع جمعیت و پراکندگی آن در کشور می‌تواند از تمرکز بیشتر در مناطق مرکزی به سوی مناطق ساحلی گرایش یافته و در نهایت به یک سازماندهی فضایی متناسب و مطلوب در کل کشور منجر شود. این امر مستلزم تعریف انواع فعالیت‌های اقتصادی در دریاها، سواحل و پسرکانه‌ها و فراهم نمودن شرایط و بسترهای محیطی لازم برای جذب جمعیت در شهرها و روستاهای بندری و ساحلی است. بگونه‌ای که مناطق کلان‌شهری رادر سواحل و بنادر کشور همانند دیگر مناطق توسعه و صادرات است.

در این مسیر ضروری است اولاً با تعریف انواع فعالیت‌های اقتصادی در دریاها، سواحل و پس‌کرانه‌ها، سهم قابل توجهی از درآمد ناخالص ملی از این محل حاصل گردد و ثانیاً الگوی توزیع و پخش جمعیت و پراکندگی آن در کشور نیز باید از تمرکز بیشتر در مناطق مرکزی به سوی مناطق ساحلی گرایش یافته و در نهایت به یک آمایش متناسب و مطلوب در کل کشور منجر گردد. دریا نه تنها یک منبع، بلکه یک فرامعن است که زمینه‌ساز بافعل نمودن بسیاری از منابع دیگر در تولید و تجارت و صادرات است.

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران:

نیروی دریایی ایران به قدرت پیش‌رونده و بازدارنده تبدیل شده است



فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی گفت: امروز نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و سپاه پاسداران به قدرتی پیش‌رونده و بازدارنده منطقه در ابعاد مختلف تبدیل شده است. به گزارش اقتصادسراسر، دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری با صدور پیامی به امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش فرا رسیدن هفتم آذرماه روز نیروی دریایی ارتش را تبریک گفت و با اشاره به آیه «وَلَيَبْصُرَنَّ اللَّهُ مَنْ يَبْصُرُهُ إِنَّ اللَّهَ لَقَبُورٌ غَزِيرٌ»، اظهار کرد: هفتم آذرماه یادآور رشادات‌های رزمندگان غیور، دلآور و قهرمان نیروی

دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران برای صیانت و نگهدانی از کیان ایران اسلامی در مرزهای دریایی کشور عزیزمان است که مایه عزت و بالندگی انقلاب اسلامی شده است. وی بیان کرد: امروز نیروی دریایی با مش‌های آه‌نین و درهم تنیده خود تحت فرماندهی ولی امر مسلمین جهان حضرت آیت‌الله‌العظمی امام خامنه‌ای (مدظله‌العالی)، به قدرتی پیش‌رونده و بازدارنده در ابعاد مختلف در منطقه تبدیل شده که با انجام رسالت خطیر خود در گذار پیچ تاریخی جهان برای دفاع از نظام مقدس جمهوری اسلامی و انقلاب اسلامی همه مدعیان ابرقدرتی در دیا را به کرنش و استیصال کشنده است. فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی اظهار کرد: بی‌تردید سیادت دریایی امروز ایران اسلامی تنها از راه وحدت و همدلی در این مسیر مقدس، اقیانوس‌های ناآرام را در پیشگاه عظمت ملت بزرگ ایران اسلامی رام و آرام خواهد نمود؛ ما سبز پوشان دوشادوش هم‌زمان شجاع دریادل و دلیرمان، لحظه‌ای از مسیر تولید قدرت و پیشرفت

بازنخواهیم ایستاد و بر خدا توکل خواهیم کرد و از هیچ قدرتی غیر از ذات الهی هراسی نداریم. سردار تنگسیری ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دریادل عملیات مروارید و دیگر شهدای آن نیروی شجاع و مقتدر، این روز را به جنابعالی، آحاد کارکنان و خانواده‌های محترم و صبور آن نیرو تبریک گفته و عزتمندی و سربلندی روزافزون نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران در ظل توجهات حضرت ولی‌عصر (عج) و تدابیر حکیمانه فرمانده معظم کل قوا حضرت آیت الله العظمی امام خامنه‌ای (مدظله‌العالی) را از درگاه خداوند سبحان مسئلت می‌کنیم.

ماهی در قفس در بحرکان هند یجان، خوریات بندر ماهشهر و دریاچه سد مارون بهبهان جهت ارائه به سرمایه‌گذاران وجود دارد و شرایط معرفی متقاضیان نیز فراهم شده است. وی توسعه دریامحور و استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی دریا، دریاچه، رودخانه‌ها و ... به منظور تولید اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال را یکی از مهمترین اولویت‌های شیلات خوزستان عنوان کرد. سرپرست اداره کل شیلات خوزستان افزود: اقتصاد و معیشت مردم ساحل‌نشین به دریا وابسته است و استان خوزستان با داشتن ۲۰۰ کیلومتر نوار ساحلی دریایی قابلیت تولید ۱۵ هزار تُن ماهی در قفس در دریا و اشتغالزایی ۸۹۰ نفر را به صورت مستقیم فراهم می‌کند. وی خواستار ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی جهت اجرای طرح‌های پرورش ماهی در قفس خوزستان شد و اظهار کرد: سرمایه‌گذاران همواره به دنبال استفاده از فرصت‌های مناسب سرمایه‌گذاری با توجه فنی و اقتصادی هستند و بنابراین آنچه در شرایط کنونی پیشنهاد می‌شود استفاده بهینه از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در استان است.

ماهی در قفس در بحرکان هند یجان، خوریات بندر ماهشهر و دریاچه سد مارون بهبهان جهت ارائه به سرمایه‌گذاران وجود دارد و شرایط معرفی متقاضیان نیز فراهم شده است. وی توسعه دریامحور و استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی دریا، دریاچه، رودخانه‌ها و ... به منظور تولید اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال را یکی از

مهمترین اولویت‌های شیلات خوزستان عنوان کرد. سرپرست اداره کل شیلات خوزستان افزود: اقتصاد و معیشت مردم ساحل‌نشین به دریا وابسته است و استان خوزستان با داشتن ۲۰۰ کیلومتر نوار ساحلی دریایی قابلیت تولید ۱۵ هزار تُن ماهی در قفس در دریا و اشتغالزایی ۸۹۰ نفر را به صورت مستقیم فراهم می‌کند. وی خواستار ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی جهت اجرای طرح‌های پرورش ماهی در قفس خوزستان شد و اظهار کرد: سرمایه‌گذاران همواره به دنبال استفاده از فرصت‌های مناسب سرمایه‌گذاری با توجه فنی و اقتصادی هستند و بنابراین آنچه در شرایط کنونی پیشنهاد می‌شود استفاده بهینه از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در استان است.