

الحاق اقتدار آفرین توانمندی دریایی ایران در بندر انزلی

«اقتصاد سر آمد» گزارش می دهد

پیوست مقتدرانه «دیلمان» به نداجا

ناوشکن تمام ایرانی دیلمان در دریای کاسپین

به نیروی دریایی ارتش پیوست

گروه امنیت دریایی – هادی رضایی –

آئین الحاق ناوشکن بومی «دیلمان» با حضور سردار سرلشکر محمد باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح، امیر سرلشکر سید عبدالرحیم موسوی فرمانده کل ارتش، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش و دیگر مقامات لشکری و کشوری به ناوگان شمال و منطقه چهارم نیروی دریایی ارتش در بندر انزلی بر گزار شد و جلوه‌ای دیگر از توان صنایع دفاعی در تأمین نیازهای اقتدار آفرین، توانمندی دریایی ایران و سربلندی ایران اسلامی را اثبات کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، «دیلمان»، پنجمین فروند از ناوشکن‌های پروژه موج و از کلاس جماران، تحت نظارت نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در مجموعه صنایع دریایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای ساخته شده و به ناوگان شمال نیروی دریایی راهبردی ارتش الحاق شد.

این ناوشکنک تمام ایرانی مجهز به انواع تجهیزات و سامانه‌های دفاعی و رزمی ساخته شده در داخل کشور بوده و علاوه بر قابلیت دریانوردی طولانی دارد توانایی جست‌وجو، کشف، شناسایی، رصد، مقابله و در صورت نیاز انهدام هرگونه تهدید هوایی، سطحی و زیر سطحی را دارا است. عرشه پرواز با قابلیت نشست و برخاست بالگرد از ویژگی‌های مهم عملیاتی ناوشکن دیلمان است.

ناوشکن دیلمان نماد توان دریایی کشور است

سردار سرلشکر محمد باقری، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح در آئین الحاق ناوشکن دیلمان در بندر انزلی با تسلیت ایام سوگواری حضرت فاطمه زهرا سلام الله علیها و گرامی داشت یاد و خاطره شهدا به ویژه شهدای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به رونمایی ناوشکن دیلمان، گفت:الحاق ناوشکن جمهوری اسلامی ایران دیلمان در ناوگان شمال و دریای خزر نماد توان دریایی کشور است. وی اظهار داشت: حادثه هفتم آذر ماه ۱۳۵۹ حادثه بزرگ و تعیین کننده در آینده نبرد در خلیج فارس بود که با مجاهدت نیروی دریایی ارتش، توان دریایی ارتش بعث عراق از بین رفت. سرلشکر باقری با اشاره به رونمایی ناوشکن دیلمان، گفت: الحاق ناوشکن جمهوری اسلامی ایران دیلمان



سرپرست اداره کل مهندسی عمران سازمان بنادر اعلام کرد:

به ثمر نشستن تلاش‌های سازمان بنادر درخصوص بازگشایی کانال آشوراده

سرپرست اداره کل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌ها سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: تلاش‌های چند ساله این سازمان در خصوص بازگشایی کانال آشوراده به ثمر نشست و در نهایت عملیات بازگشایی پس از لایروبی کانال، انجام شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید حسن عباسی درخصوص تلاش‌های چند ساله این سازمان به منظور بازگشایی کانال آشوراده، اظهار داشت: پس از انجام مطالعات چند ساله و تفصیلی منتهی به سال ۱۴۰۰ با دستور ویژه ریاست محترم جمهوری در اسفند ماه سال ۱۴۰۰، بلافاصله مطالعات تفصیلی و پیرو آن عملیات اجرایی پروژه با محوریت سازمان بنادر و دریانوردی با اعتباری معادل ۵۰۰ میلیارد تومان در دستورکار قرار گرفت. وی افزود: در نهایت عملیات بازگشایی پس از لایروبی کانال به حجم ۱ میلیون و ۴۲۰ هزار مترمکعب با طول ۱۱ کیلومتر و عرض ۳۰ تا ۴۵ متر انجام شد.سرپرست اداره کل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌ها سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: با این بازگشایی، حجمی در حدود ۱۰۵ میلیارد متر مکعب از سمت دریا وارد خلیج خواهد شد و طی حدود ۲ تا ۳ هفته هم‌ترازی سطح آب دریا و خلیج رخ می‌دهد. حسن عباسی افزود: انشاءالله تا پایان سال، اقدامات تکمیلی محیط زیستی نظیر احیای پوشش گیاهی روی ۱۰۰ هکتار اراضی و پایش پارمترهای کیفی آب خلیج گرگان در پروژه انجام خواهد شد.

وی درخصوص اثرات اجرای پروژه بازگشایی کانال آشوراده و احیای خلیج گرگان در منطقه، عنوان کرد: زیر سطح آب بردن ۱۵ تا درصد از خلیج نسبت به وضعیت کنونی و جلوگیری از ایجاد گرد و غبار، بالا رفتن کیفیت آب با ایجاد جریان‌ات آبی به ویژه در خیزاب‌ها و کاهش شوری آب (شوری در آخرین روزهای قبل از بازگشایی تا ۴۵ هم رسیده بود) از جمله مهم‌ترین اثرات اجرای پروژه مذکور است.

سرپرست اداره کل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌ها سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: جلوگیری از مرگ تدریجی خلیج و حفظ حیات آبی‌زان، پرندگان و پناهگاه حیات‌وحش و همچنین رونق گردشگری و اقتصاد بومی از دیگر اثرات پروژه است.



گرفت و نشان داد ناوشکن‌های ساخته دست جوانان میهن‌مان توانایی حضور در تمام نقاط جهان را با اقتدار و سربلندی دارند.

وی در ادامه گفت: قدرت بازدارندگی در گرو توانمندی و آمادگی نیروهای مسلح است و نیروی دریایی با حضور در دریاها سهم مهمی را در این قدرت و بازدارندگی پایدار در برابر دشمنان بر عهده دارد. واقعیت دشمنان ما همان است که در غزه می‌بینم؛ ظلم آشکاری که بر زن و کودک روا می‌دارند و آمریکای جنایتکار از آن‌سان حمایت می‌کند و موازین حقوق بشری در مقابل این خوی جنایتکاری بازدارندگی ندارد.رئیس ستاد کل نیروهای مسلح اظهار داشت: در کنار تجهیزات، سرمایه انسانی مؤمن و متعهد است که این تجهیزات را به کار می‌گیرد و به همین جهت من قدردان هم‌زمانم در نیروی دریایی ارتش هستم.

جایگاه آموزش، مهارت و تمرین در آماده‌سازی این نیرو جایگاه والایی است و به لطف خداوند مراکز آموزش خوبی در نیروی دریایی ارتش وجود دارد و هر چه می‌توانیم باید رزمایش‌ها را انبوه‌تر و نزدیک‌تر به واقعیت نبردهای آینده اجرا کنیم. مهم‌تر از سلاح، آمادگی نیروی انسانی است و در کنار همه یافته‌های آموزشی ایمان، اعتقاد، روحیه و فداکاری است که می‌تواند از این تجهیزات که در ظاهر آهن و آتش هستند، سلاحی مناسب برای کشور فراهم کند.

سرلشکر باقری تاکید کرد: لازم می‌دانم پیروزی ارزشمند مردم فلسطین بر صهیونیست‌ها را تبریک بگویم. همه جهان جمع شده است و یک رژیم غاصب را در فلسطین جاسازی کرده و ۷۵ سال به ظلم و جنایت پرداخته است، اما این مردم از ظلم و جنایت به ستوه آمده و تصمیم گرفتند در ۱۵ مهر ماه یک عملیات بدون نقص و با غافلگیری راهبردی را انجام دهند.

وی تصریح کرد: صهیونیست‌ها اعلام می‌کردند بدون نابودی حماس حاضر به پذیرش آتش بس نخواهند بود، اما به خاطر فشار عملیاتی حماس، مجبور به پذیرش آتش بس شد اما ظرفیت عملیاتی حماس

دست نخورده باقی مانده است و یک مورد هم نبود که مردم ستم دیده غزه لب به گلایه بکشایند، بلکه همواره در همه فشارها پرچم فلسطین و پرچم مقاومت را بر دوش می‌گیرند و شعار تداوم مبارزه تا آزادی قدس اشغالی را می‌دهند. وعده خداوند حق است و وارث زمین مستضعفان و صالحان خواهند بود و آن روز دیر نیست.

ایرانی:ناوشکن دیلمان توان دریایی ناوگان شمال را از تقامی دهد

امیر شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش در این آئین در بندر انزلی گفت: ناوشکن دیلمان با تجهیزات به روز و تسلیحات بالا می‌تواند در ارتقای سطح کیفی توان دریایی ناوگان شمال عملکرد بسیار خوبی داشته باشد.

وی با تسلیت ایام شهادت حضرت فاطمه زهرا سلام الله و با گرامی داشت یاد و خاطره شهدا به ویژه شهدای انقلاب اسلامی و دفاع مقدس و شهدای مقاومت، گفت: در راستای اجرای فرمان مقام معظم رهبری و تدابیر ستاد کل در خصوص ناوگان شمال دریای صلح دوستی گام‌هایی برداشته شود و امروز آخرین دستاورد نیروهای مسلح به ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش ملحق می‌شود.

ایرانی ادامه داد: ناوشکن دیلمان با تجهیزات به روز و تسلیحات بالا می‌تواند با دریا مانی بالا در ارتقای سطح کیفی توان دریایی ناوگان شمال برای آموزش و پرورش نیروها و البته امداد و نجات عملکرد بسیار خوبی داشته باشد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: امروز منطقه در هندسه جهانی دچار التهاب است و تنها راه آرامش مقاومت است.امیر ایرانی با اشاره به جنایات گسترده رژیم صهیونیستی در نوار غزه، گفت: امیدواریم که مقاومت ملت فلسطین در برابر رژیم کودک کش صهیونیستی موفق باشد و حتما ظلم پایدار نیست و رژیم صهیونیستی رفتنی است که این وعده حق است.



میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان:

از سرمایه گذاران در زمینه توریسم دریایی بندر لنگه حمایت می‌کنیم

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، گفت: وجود ترمینال مسافربری استاندارد در بندر لنگه، امکان سفرهای دریایی به جزایر خلیج فارس و نیز سفرهای دریایی بین‌المللی از جمله به مقصد دبی را فراهم کرده است که همین امر از مهمترین پتانسیل‌های موجود در زمینه توریسم این منطقه محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد،محمد محسنی با اشاره به وجود ظرفیت‌های متعدد توریسم دریایی و ساحلی در شهرستان بندر لنگه به منازاظهار داشت: سواحل بی نظیری و جاذبه‌های طبیعی بندر لنگه باعث شده تا هر ساله شاهد ورود تعداد زیادی گردشگر به این شهرستان ساحلی باشیم.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان ادامه داد: علاوه بر این بندر لنگه با دارا بودن ظرفیت‌های تاریخی و طبیعی و اینکه عنوان شهر ملی گلاترئو را به خود اختصاص داده، پتانسیل جذب گردشگران بیشتری را دارد.این مقام مسئول در استان هرمزگان با بیان اینکه بندرلنگه بهترین پایانه لجستیکی برای جزایر ابوموسی، تنب بزرگ و کوچک و جزیره فارسی بوده و دارای حداقل فاصله با شیخ نشین‌های امارات متحده عربی از جمله دبی و ابوظبی و شارجه است، بیان داشت: همین ویژگی خاص باعث شده تا توسعه هر چه بیشتر توریسم در این شهرستان ساحلی بیش از پیش ورود توجه قرار گیرد.

وی خاطر نشان ساخت: همچنین وجود ترمینال مسافربری استاندارد در بندر لنگه، امکان سفرهای دریایی به جزایر خلیج فارس و نیز سفرهای دریایی بین‌المللی از جمله به مقصد دبی را فراهم کرده است که همین امر از مهمترین پتانسیل‌های موجود در زمینه توریسم این منطقه محسوب می‌شود.وی با تأکید بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های گردشگری در این شهرستان ساحلی، خاطر نشان ساخت: با وجود ظرفیت دریایی در بندر لنگه باید زمینه را برای سرمایه‌گذاران گردشگری فراهم و از سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری دریایی حمایت کنیم. به گفته وی، توسعه زیرساخت‌های گردشگری در نوار ساحلی بندر لنگه زمینه‌ورود هر چه بیشتر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی جهت ساخت انواع امکانات مرتبط با توریسم ساحلی و دریایی را فراهم خواهد کرد.

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه-۷ آذر۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۷۹۴

اقتصاد دریا

«تأثیر نفت بر منطقه خلیج فارس»

بخش اول

نفت وقدرت مالی – اقتصادی

کشورهای خلیج فارس

دکتر همایون الهی – هرچند تولید نفت در کشورهای خلیج فارس به تدریج از سال ۱۲۸۷ (۱۹۰۸) شروع شد ولی نزدیک به نیم قرن درآمد اصلی حاصل از نفت را کمپانی‌های نفتی متعلق به دولت‌های اروپایی که بر صنایع نفت منطقه حاکمیت مطلق داشتند، تصاحب می‌کردند. آن درآمد محدود نفتی نیز که به کشورهای صادرکننده پرداخت می‌شد، اغلب در حدی بود که در نهایت بتواند هزینه‌های گراف خانواده‌های سلطنتی و حکام مربوط را تأمین کند و یا برای انجام پروژه‌های پرستیزی نظیر ساختن فرودگاه، بندر و توسعه ارتش هزینه شود توده مردم همچنان از این ثروت بی‌نصیب بودند.. این درآمد‌ها هیچگونه تحولی را در زیربنای اقتصادی – اجتماعی این کشورها باعث نگردید. حتی می‌توان گفت وجود نفت عاملی گردید تا راه هرگونه پیشرفت اقتصادی – اجتماعی آن‌ها را نیز سد کند، زیرا ادامه استثمار منابع آن‌ها منوط به «عقب نگه داشتن» کشورهای صاحب نفت بود. تا جایی که گفته شده ملت‌های صاحب نفت «گروگان» منابع نفتی خود هستند. این وضع با تشکیل اوپک ظاهرا تغییرات اساسی کرد.

تشکیل اوپک و تأثیر آن بر قیمت ها

از آنجا که کشف، استخراج (تولید)، حمل و نقل، صادرات، فروش و فسرآورد نفت کلا در دست کمپانی‌های نفتی قرار داشت بدیهی بود که آن‌ها تمام کوشش خود را برای پرداخت بهای کمتری به کشورهای صاحب نفت به کار می‌بردند. تحت شرایط کلی جهان که بعد از جنگ جهانی دوم چه از نظر سیاسی و چه اقتصادی به وجود آمده بود، انتظار برخی تحولات در زمینه سیاست‌های نفتی بی‌اساس نبود. موج استقلال کشورهای تحت سلطه به طور عام و تحولات ناشی از به قدرت رسیدن ناصر در مصر و بخصوص ملی شدن نفت در ایران در دهه ۱۳۲۰ (۱۹۵۰) و کوشش آمریکا برای رخنه در منطقه و داشتن سهمی در منافع نفتی آن، نیاز به این تحولات را بیشتر می‌کرد.

وقتی در بهمن ۱۳۳۸ فوریه (۱۹۵۹) کمپانی‌های نفتی بهای نفت را کاهش دادند، به طوری که به طور متوسط درآمد کشورهای صاحب نفت ۱۰درصد کاهش یافت، برخی کشورهای تولیدکننده نفت به پیشنهادهای عربستان در همان سال در قاهره تشکیل جلسه دادند تا این کاهش قیمت را مورد برسی قرار داده، اقدامات مشترکی آغاز کنند. این جلسه زمینه ساز تشکیل اوپک شد. مسایل مورد توجه کشورهای صادر کننده نفت عبارت بود از:

– شرکت بیشتر کشورهای تولیدکننده در بازرگیری و استفاده از نفت (ملی کردن صنایع نفت).

– سهم بودن در تعیین قیمت، تولید، صادرات، حمل و نقل

– رسیدن به قیمت مشترک در میان کشورهای تولید کننده

اما کمپانی‌های نفتی نه تنها به این تقاضاها توجهی نکردند بلکه در مردادماه ۱۳۳۹ (در اوت ۱۹۶۰) یک بار دیگر قیمتهای نفت را کاهش دادند. به دنبال آن برخی کشورهای صادر کننده در تاریخ ۲۳ شهریور ۱۳۳۹ (۱۹۶۰/۰۹/۱۴) در یک کنفرانس در بغداد جمع آمدند و تشکیل سازمان را برای همه کشورهای تولید کننده نفت درخواست نمودند که بنام او یک شهرت یافت. این سازمانی در دسامبر (دیماه) همان سال تشکیل و مرکز دبیرخانه اوپک در ژنو تعیین شد که در سال ۱۳۴۴ (۱۹۶۵) به وین منتقل گردید.

بطور کلی تشکیل اوپک در دو زمینه تأثیر گذاشت. در زمینه ملی کردن صنایع نفت و در زمینه بهبود وضع قیمتها. در رابطه با ملی کردن صنایع نفت، باید گفت که به هنگام تشکیل اوپک، کمپانی‌های نفتی به علل مختلف تمایلی به ادامه مالکیت بر صنایع نفت کشور‌های نفت خیز نداشتند. برخی دلایل این عدم تمایل عبارت بودند از:

– گسترش جنبش‌های آزاد ببخش که سرمایه آن‌ها را تهدید می‌کرد.

– مالکیت کمپانی‌های خارجی بسر صنایع نفت موجب و وسیله تحریک احساسات ضد غربی در این کشور‌ها می‌گردید.

– این صنایع فرسوده بودند و به تدریج هزینه نگهداری و یا بازسازی آن‌ها بالاتر می‌رفت.

– کمپانی‌ها بعد از جنگ دوم به توسعه صنایع فراوری نفت در سایر کشور‌ها، از جمله درغرب همت گماشته بودند.

– از همه مهمتر و با توجه به مسایل فوق از آنجا که داش فنی، حمل و نقل، بازار فروش و صنایع فرآورده کلا در اختیار کمپانی‌های نفتی بود، ملی شدن صنایع نفت در کشورهای تولیدکننده به اغلب چیزی نداشت جز چاه‌های تولید نفت خام، به مفهوم استقلال این کشور‌ها و گستنن از سلطه کمپانی‌های نفتی نبود، بنابراین از نظر کمپانی‌های نفتی بسیار مناسب‌تر بود که این به اصطلاح صنایع را ظاهرا در اختیار دولت‌های محلی قرار دهند که هم جنبش‌های آزادی‌های را از ابزارهای تبلیغاتی محروم و هم دولت‌های محلی را مسئول حراست از این تأسیسات کنند.