سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۱۴ آذر ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۸۰۰

صمت

فرماندار سیریک: تخلیه تن ماهیان صید شده از آب‌های دور در سیریک آغاز شد

فرماندار شهرستان سیریک گفت: تخلیه تن ماهیان صید شـده با لنج‌های آب‌های دور در اسکله چند منظوره شهر بندر سیریک آغاز شد.

به گزارش اقتصادسـرآمد، محمدرضا پاکروان، با اشاره به تخلیه «صید تن ماهیان» لنج‌های آب‌های دور، اظهار کرد: صیادان در هر دوره ۲ ماهه بیش از پنج هزار تُن انواع تن ماهیان را صید می‌کنند.

وی با ذکر این نکته که پیش‌بینی می‌شود امسال در مقایسه با سال گذشـته بیش از ۲۰ درصد افزایش صید داشته باشـیم، تصریح کرد: ماهی‌های صید شـده علاوه بر عرضه در بازار اسـتان هرمزگان، به کارخانه‌های تن ماهیان سراسر کشور فرستاده می‌شود.

فرماندار شهرستان سـیریک با بیان این‌که، بیشتر ماهیان صید شده آب‌های دور، هوور، گیدر و زرده است، خاطرنشان کرد: صید تُن ماهیان در آب‌های دور از شهریور هر سال در سیریک آغاز می‌شود و تا پایان اردیبهشت سال آینده ادامه دارد.

پاکـروان تشـریح کـرد: بیـش از ۱۵۰۰ صیاد شهرسـتان سـیریک با ۶۵ فروند لنـج صیادی آب‌هـای دور، به ظرفیـت ۱۵۰ تـا ۲۰۰ تُن در آب‌های اقیانـوس هند به صید انـواع تن ماهیان مشغولند.

با گسترش همکاری‌های ایران و عراق؛ تجارت آبزیان در خوزستان تسهیل می‌شود

سرپرسـت اداره کل شیلات خوزسـتان گفت: تجـارت آبزیـان در ایـن اسـتان با گسـترش همکاری‌های ایران و عراق تسهیل می‌شود.

به گزارش اقتصاد سـرآمد، مرتضی سـوری در نشست هم اندیشـی توسـعه تجارت آبزیان در خوزستان با تبیین توانمندی‌ها، ظرفیت‌های متنوع، کم نظیر و قابل سـرمایه گذاری در بخش شیلات استان افزود: گسـترش همکاری‌های کشور ایران و عراق موجب تسـهیل تجارت آبزیان و افزایش صادرات و واردات محصولات شیلاتی در استان می‌شود.

وی با اشـاره به ظرفیت‌های بزرگ شـرکت‌ها و متخصصان ایرانی در خوزستان گفت: امکان ارائه خدمات مشاوره‌ای تخصصی، نرم افزاری و سخت افزاری و فنی مهندسی در راستای کمک به صنعت شیلات در کشور عراق وجود دارد.

سـوری گفـت: بـا هـدف پایـداری صید و بهبود معیشـت صیادان دو کشـور پیگیری‌ها و هماهنگی‌های جدی تری توسـط متولیان امر و مراکز تحقیقاتی ایران و عراق در زمینه ساماندهی نحوه و زمان‌های برداشت از ذخایر مشترک آبزیان در دریا و منابع آبزی و تدوین برنامه مشـترک در راستای بازسازی ذخایر دریایی و اعمال دریابست در زمان‌های واحد از سـوی صیادان کشورهای مشترک الذخایر و مشترک‌المنافع انجام می‌شود.

«چابهار» ظرفیتی نهفته که کانون توجه شد

بخش اول

سواحل چابهار همچنان چشم به راه توسعه

سرآمد **گروه استان ها - رسـتم کریمی نژاد** - چابهار به دلیل قرار گرفتن در سـاحل دریای عمان و کوتاه ترین فاصله به مسیر تردد کشـتی‌های خارج از تنگه هرمز با فاصله کوتاه زمینی به مرزهای افغانستان و پاکستان با سرمایه گذاری عظیم بخش دولتی و خصوصی در زیرسـاخت‌ها و تجهیزات بنـدری فرصتی بی بدیل برای سـرمایه گذاری در حوزه های مختلف بویژه پتروشیمی، فولاد، پالایشگاه و سایر واحدهای تولیدی بازارپسـند ایجاد کرده که هر یک می تواند نقش بسیار مهمی در تولید، صادرات و اشتغالزایی داشته باشد.

چابهار به عنوان یکی از بنادر مهم و بزرگترین بندر اقیانوسـی ایران و خارج از تنگه هرمز از موقعیت بسیار مناسب راهبردی و در یک چهار راه جهانی قرار گرفته که با وجود داشتن بندر، منطقه آزاد و متصل بودن به آب‌های آزاد اقیانوس هند می تواند موجب توسـعه تجارت و حمل و نقل جنوب شرق کشور و سواحل مَکران شود.

همجواری ۲ کشور پاکستان و افغانسـتان با استان سیستان و بلوچستان و از همه مهمتر وجود منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار فرصت بسیار مناسبی برای سرمایه گذاری است.

بندر چابهار با داشتن منطقه آزاد و ۲ بندر بزرگ شهید کلانتری و شهید بهشتی پس از تکمیل فاز نخسـت و افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر شهید بهشتی به ۸.۵ میلیون تن در سال و توانایی تخلیه و بارگیری تا ۱۵ میلیون تن در سال، مزیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری فراوانی را برای فعالان اقتصادی بخش خصوصی داخلـی و خارجی فراهم کـرده و می تواند به عنوان قطب تجارت و توسـعه عمران و آبادانی را به شرق و جنوب شرق کشـور هدیه کند.فراهم شدن زیرساخت‌ها و میلیاردها ریال سـرمایه گذاری‌های کلان دولت و تاکید رهبر معظم انقلاب بر توسعه سواحل مَکُران، بندر چابهار را به یکی از مراکز مهم اقتصادی تبدیل کرده بطوریکـه هم اینک آماده سرمایه‌گذاری از سـوی بخش خصوصی داخلی و خارجی شده و آینده درخشانی را برای سیستان و بلوچستان و استانهای شرقی و جنوب شرقی کشور نوید می‌دهد.

چابهار به عنوان دروازه ورود شرق به غرب هر چند برای تحقق این نقش ارتباطی رقبای بزرگی همچون مناطق آزاد «صحار» و «دقم» عمان و «گوادر» پاکسـتان را در کنار خود می‌بیند، اما مزیت‌های نسبی و طبیعی آن سبب شـده تا رقبا نیز به اهمیت ژئوپلتیک و اقتصادی این منطقه اذعان و اعتراف کنند.

این منطقه از مزیت‌های اقتصادی بی‌نظیری در مقایسه با سایر مناطق همجوار برخوردار است که از جمله دسترسی آن به بازار ۶۰۰ تا ۸۰۰ میلیون نفری افغانستان، کشورهای آسیای میانه و مشترک‌المنافع، همچنین روسیه و شمال آفریقا و ارتباط آنها با اروپای شرقی می‌توان اشاره کرد.

با این حال، نداشـتن زیرساخت‌های اساسـی از جمله جاده ترانزیتی، ریل و فـرودگاه از جمله ضعف های اساسـی این منطقه محسوب می‌شود که سبب شده تا در ۲ دهه گذشته فراز و فرودهای زیادی را شاهد باشد. مشکلاتی که البته این روزها رو به کاهش است و با پیشرفت فیزیکی ۶۵ درصدی راه‌آهن، بهره‌برداری از بندر و آغاز عملیات اجرایی فرودگاه بین المللی چابهار، چرخ توسعه این خطه که روزگاری به سختی قادر به حرکت بود امروز روان تر می‌چرخد. بندرچابهار با دارا بودن قابلیت‌ها و ظرفیت‌های لازم می‌تواند به یک بندر تجاری مهم بویژه در زمینه ترانزیت و حمل‌ونقل کالا در ایران تبدیل شود

منطقه آزادچابهار با ظرفیت مهم ملی

منطقه آزاد چابهار به دلایلـی از جمله نزدیکی به آب‌های آزاد دارای اهمیت بسیار است، اما تاکنون سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی این منطقه به دلیل تفاوت مقررات امکان دسترسی به بندر شهید بهشتی را نداشـتند و بیشتر بندرعباس را برای امور تجاری خود انتخاب می‌کردند.

لایحه توسـعه منطقه آزاد چابهار که از سوی دولت به مجلس ارائه شـده بود در بهمن ۱۳۹۸ مورد تصویب قـرار گرفت و محدوده این منطقه از ۱۴ هزار هکتار به ۸۲ هزار هکتار افزایش یافت.حال علاوه بر اتصال این منطقه به بندر شهید بهشتی، نقطه صفر مرزی با پاکستان نیز وارد آن شده که از این طریق فرصت دسترسی به کریدور اقتصادی پاکسـتان- چین و بندر گوادر پاکستان به وجود آمده است.بندر چابهار از مهمترین بنادر ایران است و این بندر به دلیل دسترسـی به آب‌های آزاد بین‌المللی از طریق اقیانوس هند از موقعیت استراتژیک در کریدورهای بین‌المللی برخوردار بوده و یکی از با صرفه‌ترین مسیرها برای صادرات، واردات و ترانزیت کالاست.

بندر چابهار با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه ۸.۵ میلیون تن مقصد جدید ورود کالاهای اساسی کشور شده است، به‌طوریکه هم‌اکنون رفت‌وآمد و پهلوگیری کشتی‌های حامل انواع کالای اساسی در آن رواج دارد

منطقه آزاد چابهار با ظرفیت‌هـا، توانمندی‌ها و معافیت‌های مالیاتی ۲۰ سـاله نقش ملی و بین المللی برای توسـعه، رونق و جهش تولید و تجارت شرق کشـور بویژه استان سیستان و بلوچستان دارد، وجود منطقه آزاد، بندر شهید بهشتی با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه هشت و نیم میلیون تن کالا و پهلوگیری کشتی‌های اقیانوس پیما و فعالیت بندر شهید کلانتری، چابهار را به یکی از نقاط مهم اقتصادی منطقه تبدیل کرده است.

بندر چابهار با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه ۸.۵ میلیون تن مقصد جدید ورود کالاهای اساسی کشور شده است، به‌طوریکه هم‌اکنون رفت‌وآمد و پهلوگیری کشتی‌های حامل انواع کالای اساسـی در آن رواج داردچابهار با داشـتن جاذبه‌های متعدد گردشگری و فراهم شدن برخی زیرساخت‌های لازم بهترین زمینه را برای جذب گردشـگر بویژه از کشورهای همجوار از جمله پاکستان، افغانستان، هند و عمان دارد.

چابهار به عنوان یکی از مراکز تجارت جهانی، ترانزیت کالا و قطب گردشگری می تواند در توسعه اقتصادی داخلی و خارجی تاثیرگذار باشد و موقعیت مناسب منطقه آزاد چابهار و استقرار صنایع و کارخانه های بزرگی نظیر فولاد، پتروشـیمی و دیگر کارگاه‌ها و واحدهای بزرگ و کوچک پیش بینی شده این منطقه را به قطب مهم صنعت و تجارت تبدیل می کند.

زمینه برای سرمایه گذاری و ثبت شـرکت در این منطقه آزاد فراهم اسـت و نهایت همکاری با فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران انجام می شود و هیچ مشکل و محدودیتی در این زمینه وجود ندارد.

چابهار بزودی به قطب تجارت، ترانزیت کالا و گردشـگری تبدیل خواهد شد، سـرمایه گذاری در حوزه زیرساخت های گردشـگری، اماکن اقامتی و تفریحی در حال انجام اسـت و بزودی ظرفیت های هتل و رستوران افزایش چشمگیری خواهد یافت.علیرغم اینکه پیش از انقلاب و تا چند سال پیش همواره توسعه بندر چابهار مطرح می شد اما اقدام مهمی در این زمینه انجام نشده بود تا اینکه با عنایت رهبر معظم انقلاب و همت و تلاش دولت تدبیر و امید کارهای زیربنایی و اساسی آغاز شد و اکنون به یکی از بزرگترین بنادر تبدیل شده که مورد توجه جهان قرار گرفته است.

چابهار قطب سوم پتروشیمی

صنعت پتروشیمی در ایران و جهان از نظر اقتصادی آینده روشنی دارد و مزیت اصلی پتروشیمی در ایران نسبت به سایر صنایع کشور وجود منابع خدادادی گازی، خوراک فراوان و نیز قیمت مناسب انرژی است که با مطالعه آینده اقتصاد جهانی، صنعت پتروشیمی دارای سود بالایی است.

صنعت پتروشیمی کشور تجربه‌ای بیش از نیم قرن (۵۰ساله) دارد که متخصصان داخلی و وجود دانش و سـخت افزار در حوزه پتروشیمی از مزیت های رقابتی ایران نسبت به بسیاری از کشورها به ویژه همسایگان مرزهای آبی و خاکی است.

امروزه ایران اسلامی در صدد سرمایه گذاری تقریبا ۴۰ میلیارد دلاری برای توسعه صنایع پتروشـیمی در پارسیان، جاسک، ماهشهر، سیراف، سرخس و چابهار اسـت. هرچند این رقم سرمایه گذاری بالاسـت ولی با توجه به آنچه در برنامه ششم توسعه پیش بینی شده، سرمایه گذاری مذکور باید رشد بیشتری داشته باشد.جذابیت های سرمایه گذاری در صنایع پتروشیمی کشور به ویژه در شهرستان چابهار به سبب اتصال به آب های آزاد اقیانوس هند و سـهولت دسترسـی به بازارهای هدف از مهمترین مزیت های آن اسـت به گونه ای که دسترسـی به بازارهایی مانند چین، هند و پاکستان که بیشترین محصولات پتروشـیمی ایران را مصرف می کنند، از طریق ایران و به ویژه بندر چابهار در مقایسه با کشورهای همسایه و سایر بنادر داخلی ساده تر، اقتصادی تر و سریع تر است.