

معاون پژوهش و فناوری دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر با اشاره به آغاز اجرای برنامه‌های هفته پژوهش از امروز، برنامه‌های این هفته را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر محمد ذاکری با بیان اینکه اجرای برنامه‌های هفته پژوهش دانشگاه از ۱۸ آذرماه آغاز شد و تا روز چهارشنبه ۲۲ آذرماه ادامه دارد، به ایسنا اظهار کرد: دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر طبق روال هر سال، برنامه‌های متنوعی برای این هفته در نظر گرفته است که شامل مراسم تجلیل از پژوهشگران برتر دانشگاه در بخش‌های هیات علمی، دانشجویی، انجمن‌های علمی برتر و بخش ارتباط با صنعت برتر است و در این مراسم از ۳۶ رتبه برتر تقدیر می‌شود. همچنین از دو دانشمند پر استناد جهان که یکی از آن‌ها از اعضای هیات علمی دانشگاه و نفر دوم از دانش‌آموختگان دانشگاه علوم دریایی خرمشهر هستند، تقدیر خواهد شد.

وی ادامه داد: در این هفته نمایشگاه کتاب با ارائه کتاب‌های انتشارات دانشگاه، کتاب‌های خریداری شده در سال جدید و کتاب‌های تخصصی مرتبط با رشته‌های دانشگاه و کتاب‌های عمومی در دانشگاه برپا خواهد شد.

معاون پژوهش و فناوری دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر گفت: با توجه به اهمیت ارائه دستاوردهای علمی، ۳۳۰سمینار تخصصی توسط ۱۵ عضو هیات علمی و ۱۸ دانشجوی مقاطع تحصیلات تکمیلی ارائه خواهد شد. همچنین با توجه به ضرورت یادگیری مهارت‌ها و فنون علمی که خارج از سرفصل درسی هستند و به ارتقای سطح علمی دانشجویان کمک می‌کنند، کارگاه‌های تخصصی و مهارت‌افزایی برگزار می‌شود.

ذاکری بیان کرد: با توجه به اهمیت ارتباط دانشگاه و صنعت و با تأکید بر روز "دانشگاه، پژوهش، اشتغال و کارآفرینی"، روز آشناسایی با مشاغل علوم و فنون دریایی در نظر گرفته شده و در این روز شش نشست تخصصی برگزار خواهد شد و در این نشست‌ها به درآمدزایی، توانمندسازی دانشجویان و بازار کار پرداخته می‌نشود. در این نشست‌ها از صاحبان شرکت‌ها دعوت خواهد شد تا تجربه‌های خود را منتقل کنند.

صادرات ۸۰۰۰ تن ماهی قزل آلا از چهارمحال

وبختیاری به خارج از کشور

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری گفت: سالانه حدود ۲۵ هزار تن ماهی سردابی به دلیل شرایط مساعد استان تولید می‌شود که برای اولین بار در استان صادرات ماهی قزل‌آلا به خارج از کشور از جمله کشورهای عربی، عراق، آذربایجان و ترکیه انجام و میزان صادرات به ۸۰۰۰ تن رسیده است.

به گزارش اقتصادسرآمد،نامدار ملک‌پوربا اشاره به حمایت‌های جهاد ک کشاورزی از پرورش دهندگان ماهیان سردابی در استان، به ایسنااظهار کرد: جهاد کشاورزی با صدور پروانه احداث، بازدید کارشناسی و ارائه تسهیلات تاکنون تمام اهتمام خود را به کار گرفته تا بتواند مشکلات شیلات‌داران استان را مرتفع کند اما با مشکل توزیع تسهیلات به واسطه تأخیر روبروست.وی نقد ینگی، کمبود تسهیلات و قیمت نهاده‌ها را از جمله مشکلات پرورش دهندگان ماهیان سردابی در استان دانست و افزود: جهاد کشاورزی مشکلاتی در خصوص پرورش دهندگان ماهی در قفس دریاچه سد کارون ۴ با شرکت آب منطقه‌ای دارد، این مشکلات به قرارداد شرکت کنندگان در مزایده و قیمت آب بهای متعارف ارتباط دارد که در حال مرتفع کردن این مشکل هستیم.

ملک‌پور با اشاره به وجود ۵۰۰ مزرعه پرورش ماهی در استان، تصریح کرد: ۳۷۰ هزار تن خوراک آبزیان در این استان تولید می‌شود، البته تولید واقعی این محصول از ظرفیت اسمی واحدها بیشتر است.

وی در ادامه گفت: این مزارع برای ۷۵۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم اشتغال ایجاد کرده است و نزدیک به ۱۱ واحد بسته‌بندی شیلات در استان در حال فعالیت است که توسعه فرآوری

ماهیان سردابی را در دستور کار داریم.

مدیر شیلات جهاد کشاورزی استان خاطر نشان کرد: سالانه حدود ۲۵ هزار تن ماهی سردابی در این استان تولید می‌شود که برای اولین بار در استان صادرات ماهی قزل‌آلا به خارج از کشور از جمله کشورهای عربی، عراق، آذربایجان و ترکیه به ۸۰۰۰ تن رسیده است.



گروه توسعه - فاطمه کریمی - خبر مسرت بخش خوزه دریایی ایران، پایان

پخش روزهای هفته گذشته بود. خبری که با مصوبه هیئت دولت، وزارت راه و شهرسازی مکلف به تأمین زیرساخت‌های مواصلاتی توسعه سواحل مَکران از جمله تسریع در احداث بندر کوه مبارک، مطالعات راه‌آهن کوه مبارک - بندر عباس و فرودگاه کوه مبارک شده است و در همین رابطه با توجه به لزوم تکمیل و اجرای طرح پروژه های زیر ساختی منطقه مکران، تصویبنامۀ ۱۳ بندی در این خصوص ابلاغ و در تاریخ ۱۴۰۲/۹/۱۲ به تأیید رئیس جمهور رسیده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بر اساس این مصوبه وزارت راه و شهرسازی، وزارت اقتصاد، دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران، صندوق توسعه ملی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت مکلف به انجام اقداماتی در زمینه سرمایه گذاری، تسریع در اجرای طرح های زیرساختی و مواصلاتی، تأمین منابع، تأمین گاز پروژه ها و شناسایی میادین نفت و گاز شدند.

اخذ مجوزهای قانونی جهت برداشت مبلغ ۵ میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی به منظور حمایت از سرمایه گذاران و تسریع در تأمین اعتبارات، اختصاص معادل ریالی مبلغ یک میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی در قالب اعتبار به متقاضیان، ساخت فرودگاه و توسعه چند بندر از مهمترین بندهای این مصوبه است.

حمایت از سرمایه گذاران و تسریع در تأمین اعتبارات طرح ها

۱- وزیران عضو شورای توسعه سواحل مکران مصوبه ای با محوریت توسعه منطقه مکران تصویب کردند. طبق این مصوبه، وزارت امور اقتصادی و دارایی، دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران و صندوق توسعه ملی موظفند جهت حمایت از سرمایه گذاران و تسریع در تأمین اعتبارات طرح

بررسی «اقتصاد سرآمد» از جزییات مصوبه دولت برای توسعه

سواحل مَکران؛ برداشت ۵میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی

آهنگ توسعه سواحل مَکران به صدا درآمد

تأیید رئیس جمهوری بر مصوبه ۱۳ بندی اجرای طرح

پروژه های زیر ساختی منطقه مکران

مورد نیاز طرح پروژه ها و زیر ساخت های منطقه مکران در چهارچوب قوانین و مقررات با رعایت ملاحظات فنی مربوط اقدام کند.

۸- در جهت تسریع در تأمین زیر ساختهای منطقه و تشویق مشارکت سرمایه گذاران در توسعه زیر ساختهای منطقه دستگاههای اجرایی مکلفته در

چهارچوب قوانین و مقررات معادل مبلغ هزینه شده توسط سرمایه گذاران غیر دولتی برای اجرای زیر ساخت ها در منطقه مکران که به تأیید دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران رسیده است را در بودجه سنواتی پیش بینی کنند.

۹- وزارت امور اقتصادی و دارایی می تواند در صورت تأیید دبیرخانه ششورا نسبت به صدور مجوز اعتبارات اسنادی بر اساس ماده (۶۲) قانون محاسبات عمومی کشور و مقررات ذیل آن به نام دستگاه های اجرایی اقدام کند.

۱۰- سازمان برنامه و بودجه کشور مبلغ یک هزار میلیارد ریال از محل اعتبارات مصوب مربوط را در چهارچوب قوانین و مقررات و با هدف افزایش تاب آوری مهارت آموزی و آموزش جوامع محلی در منطقه مکران جهت طرح در ششورای توسعه سواحل مکران پیشنهاد نماید.

۱۱- سازمان برنامه و بودجه کشور می تواند اعتبارات مصوب مربوط به منطقه مکران را با رعایت قوانین و مقررات از مجوزهای ماده (۳۰) قانون برنامه و بودجه کشور مصوب ۱۳۵۱ به صورت حداکثری تخصیص دهد.

۱۲- دستگاههای اجرایی و نهادهای عمومی در اجرای طرح پروژه های مرتبط با منطقه مکران نظرات مشورتی شورای توسعه سواحل مکران را اخذ کنند.

۱۳- مسئولیت پیگیری و اجرای موارد مندرج در این تصویب نامه بر عهده دبیر ششورای توسعه سواحل مکران بوده و دبیر ششورا موظف است گزارش نحوه اجرا و پیشرفت اقدامات را به صورت ماهانه به رئیس شورا گزارش دهد.

شورای توسعه سواحل مکران متناسب با روند توسعه منطقه مکران و بر اساس قوانین و مقررات مربوط و با رعایت ملاحظات فنی نسبت به تأمین گاز مورد نیاز طرح پروژه ها از قبیل صنایع پتروشیمی فولاد شیلات، نیروگاه آب شیرین کن و تکمیل زنجیره صنعتی اقدام نماید.

تبصره - وزارت نفت مکلف است در زمان صدور مجوز برای متقاضیان احداث واحدهای پتروشیمی و پترو پالایشگاهی مستقر در منطقه کوه مبارک و چابهار نظرات مششورتی دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران را اخذ و طبق قوانین و ضوابط مربوط اقدام کند.

۴- به منظور جلب سرمایه گذاری نفت و گاز در حوزه های اکتشاف تولید و استخراج، وزارت نفت بایدین نفت و گاز شناسایی شده را از طریق دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران به ششورا معرفی کند و پس از مشورت با شورای مذکور و در چهارچوب قوانین و مقررات قراردادهای لازم را منعقد می کند.

۵- ششورای توسعه سواحل مکران از طریق دبیرخانه شورا با همکاری دستگاه های اجرایی و نهادهای عمومی ذی ربط، طرح جامع تشویق سرمایه گذاری با ایجاد مشوق های لازم برای سرمایه گذاری خاص در منطقه مکران را ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه تهیه و در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط به تصویب مراجع ذی صلاح می رساند.

۶- وزارت نفت از محل منابع مصوب مربوط با رعایت ملاحظات فنی نسبت به احداث خط انتقال گاز ایرانشهر به چابهار در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط اقدام کند.

تأمین سوخت مورد نیاز طرح پروژه هاو زیر ساخت های منطقه مکران

۷- وزارت نفت طرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه با اخذ نظر ششورای توسعه سواحل مکران نسبت به نحوه تأمین و مصرف سوخت

پروژه های منطقه نسبت به انجام موارد زیر اقدام کنند:

الف - دبیرخانه ششورای توسعه سواحل مکران مکلف است اقدامات لازم برای اخذ مجوزهای قانونی جهت برداشت مبلغ پنج میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط را ظرف یک هفته از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه انجام دهد.

ب- صندوق توسعه ملی پس از تصویب ارکان ذی ربط قانونی و در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط معادل ریالی مبلغ یک میلیارد یورو در قالب اعتبار با معرفی دبیرخانه ششورای توسعه سواحل مکران را از طریق بانک عامل در اختیار متقاضیان قرار دهد.

پ- وزارت امور اقتصادی و دارایی تمهیدات لازم برای اختصاص معادل (۱۰ درصد) تسهیلات موضوع تبصره (۱۸) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور را در قالب مصارف موضوع تبصره مذکور با رعایت قوانین و مقررات مربوط و با معرفی دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران فراهم کند.

تکلیف وزارت راه و شهرسازی به تسریع در اجرای طرح پروژه های زیر ساختی و مواصلاتی

۲- وزارت راه و شهرسازی برنامه های خود در خصوص تسریع در اجرای طرح پروژه های زیر ساختی و مواصلاتی شامل مرحله (فاز) دوم بندر شهید بهشتی، بندر کوه مبارک و مطالعات راه آهن کوه مبارک - بندر عباس، فرودگاه کوه مبارک، راه های ساحلی، مواصلاتی و شبکه داخلی را با تعیین اولویت و منابع مورد نیاز در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه به دبیرخانه ششورای توسعه سواحل مکران ارائه کند.

۳- وزارت نفت مکلف است با هماهنگی دبیرخانه

نماینده لنگرود در مجلس:

بندر گردشگری چمخاله نیازمند سرمایه گذاری ۱۰۰۰ میلیاردی است



نماینده لنگرود در مجلس، از پیشرفت بالای ۹۶ درصدی فاز اول پروژه بندر گردشگری چمخاله خبر داد و گفت: نیازمند سرمایه گذاری بالای ۱۰۰۰ میلیارد تومانی در بندر چمخاله هستیم. به گزارش اقتصادسرآمد، پرویز محمدنژاد با بیان اینکه پروژه احداث بندر چمخاله از سال ۹۹ با جدیت و قاطعیت آغاز شده است، به ایسنا اظهار کرد: طی جلسات متعدد در سطح وزارت راه و شهرسازی و با همراهی مسئولان استانی و شهرستانی، شاهد پیشرفت خوب پروژه هستیم.

پرویز محمدنژاد نماینده لنگرود در مجلس از پیشرفت بالای ۹۶ درصدی فاز اول پروژه بندر گردشگری چمخاله خبر داد و افزود: قرار بود این پروژه تا پایان تابستان به اتمام برسد، اما رافع برخی از اشکالات زمان برد و لذا طی یک ماه آینده شاهد پایان عملیات اجرایی آن خواهیم بود.

نماینده لنگرود در مجلس ششورای اسلامی با بیان اینکه آماده افتتاح پروژه در دهه فجر هستیم، تصریح کرد: پروژه های دهه فجر با حضور مسئولان کشوری افتتاح می شود و لذا انعکاس بهتری خواهد داشت. محمدنژاد پروژه بندر چمخاله را یکی از پروژه های کلان استان دانست و خاطر نشان کرد: سرمایه گذاران را به بندر چمخاله آورسیم و در حال حاضر تصویب طرح های سرمایه گذاری از سوی وزارت

میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هستیم. پرویز محمدنژاد نماینده لنگرود در مجلس از آماده سازی و تأیید پروژه های سرمایه گذاری با محوریت اداره کل بنادر و دریانوردی استان خبر داد و بیان کرد: طبق برآوردهای اولیه، نیازمند سرمایه گذاری بالای ۱۰۰۰ میلیارد تومانی در بندر چمخاله هستیم.

نماینده لنگرود در مجلس، در ادامه به روند احداث دو سد خاکی اطاقور و رادارکومه اشاره و اظهار کرد:

این سدها آماده بهره برداری هستند و لذا تا پایان سال آبیگری می شوند.

وی با بیان اینکه مردم منطقه سالیان سال منتظر احداث سد اطاقور و سد رادارکومه بودند، عنوان کرد: برای احداث این سدها ۲۰ میلیارد تومان (هر کدام ۱۰ میلیارد تومان) هزینه شده است.

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه خبرداد

تردد شناورهای ۲هزار تنی در بندر گناوه فراهم می شود

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه با اشاره به فعالیت ۵۳۴ لنج تجاری ستنی در گناوه گفت: با اجرا طرح توسعه بندری تردد شناورهای دو هزار تنی در بندر گناوه فراهم می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، کامیارت جوکار در بازدید معاونان سازمان های بنادر و دریانوردی و ملی بهره وری از بندر گناوه جایگاه این بندر در عرصه کالاهای تجاری را مهم دانست و اظهار داشت: بندر گناوه با برخورداری از ۵۳۴ لنج تجاری ستنی در این شاخص رتبه نخست را در بین بنادر کشور دارا است.

وی بیان کرد: با هدف رونق بخشی به بندر گناوه طرح توسعه جامع این بندر از اسفند سال گذشته همزمان با سفر رئیس

جمهور به استان بوشهر آغاز شده که اکنون با روند قابل قبولی در دست اجرا است.

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه ادامه داد: در فاز نخست طرح توسعه بندر گناوه محق حوضچه این بندر به پنج متر و در فاز دوم به هفت متر خواهد رسید.وی اضافه کرد: در فاز نخست این طرح که اجرای آن در مدت ۳۶ ماه پیش بینی شده شرایط برای تردد شناورهای دو هزار تنی در بندر گناوه فراهم خواهد شد.

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه ادامه داد: مهم ترین دستاورد طرح توسعه جامع بندر گناوه افزایش ایمنی تردد و تخلیه و بارگیری شناورها است که این مهم مطالبه دیرینه بندر نشینان گناوه است.

وی افزود: پروژه بهسازی و زیرسازای محوطه اداره بندر و دریانوردی گناوه نیز در دست اجرا است که اکنون در مراحل پایانی قرار دارد.