

کیش و مات دشمنان در برابر اراده ملت

## انتخابی به وسعت ایران



www.Eghtesadsaramad.ir

شنبه - ۱۲ اسفند ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۸۷۰ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

# اقتصاد امروز

## روزنامه دریایی

یادداشت

## ناموزونی در مناطق مختلف کشور

**زهر اعرشاهی** - اولین شاخصی که توسعه نامتوازن کشور را نمایان می‌کند، شهرنشینی شتابان و تحرکات جمعیتی در پهنه سرزمین و تمرکز جمعیت در مناطق شهری و به‌ویژه کلانشهرهاست؛ به‌طوری‌که براساس داده‌های مرکز آمار، کشور در چند دهه، از یک جامعه عمدتاً روستایی و عشایری به جامعه شهرنشین تبدیل شده است؛ به‌نحوی‌که بیش از ۷۱ درصد جمعیت کشور در مناطق شهری ساکن‌اند و تعداد شهرهای کشور از ۲۰۱ شهر در سال ۱۳۳۵ به ۱۳۳۱ شهر در ۱۳۹۰ افزایش یافته است. این در حالی است که در سال ۱۳۳۵ نزدیک به ۶۹ درصد جمعیت، روستانشین بودند.

نکته دوم پراکندگی بسیار نامتوازن جمعیت در پهنه سرزمین و تراکم بالای آن در مرکز، نیمه غربی و شمالی کشور است. این تمرکز و نبود تعادل در گذر زمان بیشتر نیز شده است. البته این نبود تعادل صرفاً در جمعیت و سکونت محدود نمانده است بلکه در سایر عرصه‌های کم‌وبیش کشور دچار نبود تعادل‌هاست. نبود تعادل در سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی و زیربنایی و نبود تعادل‌های اجتماعی ازجمله آن‌هاست. داده‌های زیر، گوشه‌هایی از این نبود تعادل‌ها و نابرابری‌های مناطق را نمایان می‌کند. این داده‌ها و تصاویر نمایانگر ابعاد مختلف توسعه نامتوازن در کشور است که در این‌میان نبود توازن بین مرکز و پیرامون بیشتر خودنمایی می‌کند به‌نحوی‌که هرچه از مرکز دورتر می‌شویم توسعه‌نیافتگی و محرومیت نیز بیشتر می‌شود. ترسیم نقشه توسعه‌نیافتگی کشور، گویای این واقعیت تلخ است؛ به‌طوری‌که شهرها و مناطق توسعه‌یافته کشور عمدتاً در مرزها و نیمه شرقی و غربی کشور پراکنده شده‌اند.

اکنون نزدیک به ۷۰ سال از عمر برنامه‌ریزی در ایران می‌گذرد. باوجود تجربه‌ای نسبتاً طولانی در تمام این دوران، هنوز بسیاری از مناطق دورافتاده از مراکز سیاسی استان‌ها و به‌ویژه مناطق محروم کشور به عنوان بخشی از عرصه سرزمین ملی، به دلیل موقعیت جغرافیایی خود یا سایر ملاحظات اقتصادی، اجتماعی و سیاسی، شرایط متفاوتی را در سطح برخورداری از شاخص‌های اقتصادی، اجتماعی و زیربنایی یا جمعیت‌پذیری نشان می‌دهند. این وضعیت که غالباً با فاصله قابل توجهی از میزان برخورداری و بهره‌مندی از تأسیسات، تجهیزات و تسهیلات زیربنایی و امکانات اقتصادی - اجتماعی تا حد متوسط کشوری قابل مشاهده است، دربردارنده این سؤال اساسی است که چرا باوجود سابقه طولانی در برنامه‌ریزی منطقه‌ای در کشور، قبل و بعد از انقلاب اسلامی، این برنامه‌ها در تعادل‌بخشی به مناطق مختلف کشور چندان موفق ارزیابی نمی‌شوند؟! توجه به چندین دهه سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی‌های توسعه در ایران و با وجود طراحی و اجرای برنامه‌های متنوع برای کاهش نبود تعادل‌های منطقه‌ای در کشور هنوز نابرابری‌های منطقه‌ای در ابعاد، بخش‌ها و حوزه‌های مختلف ادامه دارد.

ادامه در همین صفحه

«پرورش ماهی در قفس» عامل کاهش فشار به ذخایر دریایی؛ **سید علی** گزارش می‌دهد

## خطر جدی کاهش ذخایر آبزیان

«حمایت مناسب از سرمایه‌گذاران» زمینه ساز توسعه پرورش ماهی در قفس

ارائه تسهیلات کم‌بهره به آبزی‌پروران، مطالبه جامعه شیلاتی است



برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده:

**افزایش سرمایه ده هزار و ۷۰۰ میلیارد تومانی**  
**«ومعادن» به تصویب رسید**



**شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات**

سید علی گزارش می‌دهد

**شمارش معکوس اخراج ایران خودرو و سایپا از بورس**

در نشست سراسری مسئولان خرابست سازمان بنادر و دریانوردی مطرح شد:

**برنامه‌ریزی برای رونق معیشت مردم ساحل‌نشین**



یک بخش یا حتی زیربخش از اقتصاد باشد یا با مشارکت مناطق محدود و مشخصی از کشور حاصل شود نه تنها پایدار نخواهد بود؛ بلکه در میان‌مدت به ضد خود نیز عمل خواهد کرد. از این‌رو رشد مستمر و پایدار، در گرو عدالت سرزمینی و بهره‌مندی کارآ، اثربخش و پایدار از همه قابلیت‌ها و سرمایه‌های کشوری در بستری مزیت‌آفرین، توانمندساز و مشارکت‌جویی همه مناطق و سکونتگاه‌های انسانی میسر خواهد بود. از این‌رو انتظار می‌رود در برنامه‌های توسعه، با آسیب‌شناسی جدی توسعه‌آفرینی‌های گذشته و پیامدهای سیاست‌های مورد عمل در پهنه سرزمینی و با توجه جدی و ساختاری بر نبود تعادل‌های منطقه‌ای به سوی تعادل و توازن منطقه‌ای در افق برنامه‌بندی گام برداشت. در این مسیر، ضمن بازاندیشی گذشته و بهره‌گیری از درس‌های آموخته (خود و دیگران، به‌ویژه در عرصه تمرکززدایی، توانمندسازی حکومت محلی و مشارکت مؤثر سایر ذی‌نفعان منطقه‌ای) با تلفیق بهینه‌ای از سیاست‌گذاری بخشی - فضایی به کاهش نابرابری‌های منطقه‌ای و توسعه فراگیر سرزمینی اهتمام ورزید. در این‌میان با توجه به در دستور کار بودن اصلاح قانون برنامه‌بودجه کل کشور، مصوب ۱۳۵۱ و احیا و نوسازی ساختار سازمانی نظام برنامه‌ریزی کشور، انتظار می‌رود جایگاه نهادهای برنامه‌ریزی منطقه‌ای (ازجمله در سطح سیاست‌گذاری ملی و نیز مدیریت منطقه‌ای) به‌طور جدی مورد توجه قرار گیرد.



## اصلاحیه آگهی

پیرو آگهی منتشر شده در تاریخهای ۱۴۰۲/۱۲/۱ و ۱۴۰۲/۱۲/۸ در خصوص انجام امورات خدمات شهری بدینوسیله مبلغ و آورده اولیه به مبلغ ۳۹۴/۱۳۲/۸۸۱/۷۲۷ ریال و به مبلغ سپرده به مبلغ ریال ۱۹/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اصلاح می‌گردد.

علی صفری - شهردار نظر آباد

ادامه از همین صفحه

در حالی که اگر برای سیاست‌گذاری عمومی و برنامه‌ریزی ملی و منطقه‌ای، دو هدف اساسی تخصیص و بهره‌گیری بهینه و پایدار از منابع و عدالت (اجتماعی و سرزمینی) را در نظر بگیریم، تعادل و توازن منطقه‌ای یکی از راهبردها و سازوکارهای اساسی تحقق این اهداف خواهد بود. افزون‌براین حق توسعه (development right) و توسعه فراگیر (inclusive development) نظام برنامه‌ریزی، کشورها را فرا می‌خواند که در فرآیند توسعه‌آفرینی و بهره‌مندی از فواید توسعه، همه شهروندان و آحاد جامعه و همه مناطق و نواحی کشور مشارکت داشته باشند و به‌هیچ‌دلیل و توجه جغرافیایی، سیاسی و امنیتی (دوری و نزدیکی از مرکز، مزیت نسبی، شهری و روستایی بودن، مرزی و غیرمرزی بودن (...)) منطقه و ناحیه‌ای یا سکونتگاه‌های انسانی طرد و کنار گذاشته نشده یا مورد غفلت قرار نگیرند؛ زیرا رشدی که صرفاً محدود به



نوبت دوم

**نقل و انتقال لنج باری به شماره ثبت ۱۳۲۲۱ بندر عباس**

به استناد رونوشت سند شماره ۲۵۹۱۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ با شناسه سند ۵۳۰۰۰۵۸۱۵۵۱۴۰۲۱۱۴ دفتر اسناد رسمی ۵۶ تیاب آقای غفور ملاح فرزند مهرباب تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۳۲۲۱ - بندر عباس را به آقای ناصر سگری فرزند صالح انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.

شناسه آگهی: ۱۶۷۴۳۲۱



## آگهی مناقصات

شناسه آگهی: ۱۶۷۵۶۴۲

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اذربایجان غربی

آدرس: ارومیه - خیابان والفجر ۲ - نرسیده به پل میثم - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اذربایجان غربی

ردیف	نام پروژه	شماره مناقصه	برآورد اولیه	تضمین
۱	تهیه و نصب نیوجرسی مفصلی بتنی محور ارومیه-مهاباد (محدوده دیزج دول)	۱۱۹-۰۲	۵۲,۴۷۷,۷۰۸,۸۱۵	۲,۶۲۳,۸۸۵,۴۴۱

- پیمانکاران دارای رتبه حداقل ۵ راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه می‌توانند در این مناقصه شرکت نمایند.

پیمانکاران دارای رتبه حداقل ۵ راه و ترابری دارای تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری HSE (اشخاص حقوقی) از وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی (یا اداره کل استانی)

(۱) تحویل (فروش) اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ می‌باشد. (فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir))

(۲) مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۱۹:۰۰ چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳

(۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روز پنجشنبه ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۴

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اذربایجان غربی

## فاصله را شما پر کنید!

در تأمین ۱۵۰ میلیارد تومان هزینهای خرید دو دستگاه رادیوترایی مشارکت کنیم



گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ