



چهارشنبه ۲۹ خرداد ۱۳۹۸ - شماره ۵۲۳

خبر

آغاز نهضت خانه‌سازی در وزارت راه و شهرسازی



تهران وزیر راه و شهرسازی از آغاز نهضت خانه‌سازی در مجموعه وزارت راه و شهرسازی خبر داد و مسئولیت دولت را تأمین مسکن جامعه هدف و رفع دو قطبی شدن امکانات جامعه بر شمرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد اسلامی در نشست تخصصی پروژه‌های مشار کتی سازمان ملی زمین و مسکن اظهار کرد: تحرک بخشیدن به جریان رونق تولید مسکن اولویت مهم وزارت راه و شهرسازی است. با نگاه به روند آمار ازدواج‌های ثبت شده در کشور می‌توان نتیجه گرفت که در هر سال به حدود ۴۰۰ هزار مسکن جدید نیاز داریم و همگی موظفیم با بسیج امکانات در قالب طرح اقدام ملی کمبودهای بخش مسکن کشور را جبران کنیم. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به طراحی نظام ارزیابی جدید در این وزارت‌خانه برای نظارت بر کار ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها افزود: این نظام نتیجه محور خواهد بود و تحرک بخشیدن به جریان تولید مسکن در این یوا خواهد داشت. وی در بخش دیگری از سخنانش گفت: مردم از ما انتظار دارند که با دست درازی به بیت‌المال مقابله کنیم و اگر جایی زمینی واگذار شده که کاری در آن صورت نگرفته‌ان را به بیت‌المال بر گردانیم. نمی‌توانیم با واگرای، بی توجهی به تأکیدات مقام معظم رهبری و عدم توجه به نیازهای جامعه در مسئولیت خود تعلل کنیم.اسلامی بر لزوم تعامل سازمان ملی زمین و مسکن، شرکت بازآفرینی شهری و سایر زیرمجموعه‌های وزارت راه و شهرسازی در نهضت خانه سازی این وزار تخانه تاکید و تصریح کرد: در بازآفرینی شهری باید زنده سازی محلات فرسوده در نظر گرفته شود و اقدامات زیرساختی برای خرید زمین و بهسازی محلات با سرعت بیشتری ادامه پیدا کند. وزیر راه و شهرسازی گفت: پروژه‌های مسکن مهر تا پایان سال جاری باید به اتمام برسند. برخی از این پروژه‌ها مشکلات حقوقی دارند که با رאי‌زی با قوه قضائیه مقرر شده این دعاوی در شعبه مخصوصی رسیدگی شوند تا هر چه سریع‌تر بتوانیم آنها را نیز تعیین تکلیف کنیم. در این نشست هم‌چنین مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن با تاکید بر عدم دخالت مستقیم دولت در اجرای این پروژه‌ها و شفافیت و ایجاد فرصت‌های برابر با بر گزار ی فراخوان به عنوان راهبر دهای اصلی پروژه‌های مشار کتی، رفع ابهام قرار دادهای این پروژه‌ها را اقدامی مهم در جهت به ثمر رساندن این طرح خواند و در ادامه نیز به ارائه گزارشی از عملکرد خود در سازمان ملی زمین و مسکن پرداخت. معاون وزیر راه و شهرسازی یکی از اولویت‌های سازمان ملی زمین و مسکن را واگذاری اراضی در اختیار این سازمان به طرح‌های عمرانی مجموعه وزارت راه و شهرسازی از جمله اختصاص زمین برای طرح اقدام ملی، بازآفرینی شهری و ساخت مسکن توسط بنیاد مسکن انقلاب اسلامی دانست. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن واگذاری زمین به اقشار ویژه را از وظایف دیگر این سازمان بر شمر د و گفت ۱۷۳ هکتار زمین برای اختصاص به ۲۲۰۸ نفر از اقشار ویژه در کشور واگذار شده است. وی در خصوص اجرای طرح مسکن اجتماعی نیز اظهار داشت: زمین‌هایی برای این طرح اختصاص داده شده‌بود که با توجه به نهضت خانه سازی و اجرایی شدن طرح اقدام ملی این پس واگذاری‌هایی که تا کنون در قالب طرح مسکن اجتماعی صورت می‌گرفت را در حوزه طرح اقدام ملی انجام خواهیم داد. بنیان گفت: از آبان ماه سال گذشته ۳۹ هکتار زمین برای طرح مسکن محرومین کشور واگذار کرده‌ایم همچنین در حوزه بازآفرینی شهری نیز ۱۰ میلیون و ۸۲۰ هزار متر مربع زمین در اختیار شرکت بازآفرینی شهری قرار داده‌ایم.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین از واگذاری یک میلیون و ۱۹۰ هزار و ۳۶۰ واحد مسکن مهر از ابتدا تا به حال خبر داد و اعلام کرد: از این تعداد یک میلیون و ۱۵ هزار و ۶۹۰ واحد به اتمام رسیده که در ۸ ماه اخیر نیز ۵۲ هزار و ۳۸۵ واحد به متقاضیان تحویل داده‌ایم و امیدواریم تا پایان سال ۹۸ این تعداد مساکن مهر هم تکمیل و به متقاضیان تحویل شود.



تهران گروه حمل و نقل - «ترمینال سلام» فرودگاه امام خمینی (ره) دیروز با

حضور رئیس جمهوری و مقامات کشوری افتتاح شد.طرح ساخت پایانه سلام فرودگاه امام خمینی (ره) که احداث آن از سال ۱۳۸۸ در دستور کار قرار گرفت با حضور رئیس جمهوری، وزیر راه و شهرسازی و سایر مقامات کشوری افتتاح شد تا پس از نزدیک به ۱۰ سال ساخت این پروژه خاتمه یافته و به بهره‌برداری برسد. با افتتاح ترمینال سلام زمینه انتقال برخی از پروازهای داخلی بین ساعت ۱۲ شب تا ۵ صبح به این فرودگاه فراهم می‌شود. ترمینال گالری سلام نخستین پایانه هوایی در کشور است که طراحی، ساخت و تجهیز آن به دست متخصصان کشور مان صورت گرفت و این پایانه هوایی که در سه طبقه و با مساحت ۵۵ هزار متر مربع احداث شده، ظرفیت اعزام و پذیرش سالیانه پنج میلیون مسافر را دارد. نصب ۱۲ هزار و ۵۰۰ متر مربع کاشی، ۳۴ هزار مترع سنگ کف و دیوار، ۱۱ هزار و ۸۰۰ متر مربع ورق آلومینیومی، ۱۱ هزار و ۱۲۷ متر مربع شیشه، ۳۲ هزار متر مربع سقف کاذب، ۶۴ هزار متر مربع اجرای آسفالت و بیش از ۱۰ کیلومتر کابل کشی تنها بخشی از عملیات عمرانی صورت گرفته در این پروژه ملی است. رئیس جمهوری در اظهارات دیروز که همزمان با افتتاح ترمینال گالری سلام در فرودگاه امام خمینی (ره) انجام شد با اشاره به بخش‌های مختلف حمل و نقل کشور اعم از هوایی، جاده‌ای، دریایی و بندری و ریلی به موارد مختلفی در این حوزه‌ها اشاره کرد. وی در بخش جاده‌ای با اشاره به افتتاح آزادراه

کارشکنی کویت در توقیف شناور «تایدواتر»

تهران مدیرعامل شرکت تایدواتر خاور میانه جزئیات علل توقف شناور خدماتی ایرانی ها با تصمیم هیات دولت و همراهی در خرید ۱۳ دستگاه اتوبوس دو کابین، خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محسن پورسید آقایی در مراسم پورسید آقایی در

مراسم رونمایی از ناوگان جدید اتوبوسرانی پایتخت با اشاره به این مطلب که متأسفانه در سال‌های اخیر مینی‌بوس از چرخه حمل و نقل حذف شد که باعث تسری ترافیک به بخش‌های دیگر شد، تصریح کرد: با این تصمیمی اشتباه برخی خطوط به دلیل کمبود مسافر و فاصله کوتاه، برخی مسیرها در شهر تهران ظرفیت بکارگیری اتوبوس در آن بخش را ندارد و قطعا باید از انواع کم جا تر وسیله نقلیه در آن استفاده شود که مینی‌بوس بهترین گزینه بر این بین محسوب می‌شود.

وی در ادامه سخنان خود با بیان این که مراسم امروز حاصل یک‌سال تلاش همکاران مان است، اظهار کرد: مسیرهای مناسب برای مینی‌بوس پیش‌بینی شده است و از خطوط مختلف اتوبوسرانی آمارگیری کردیم و خطوط مینی‌بوس جدید مشخص شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر این نکته که خوشبختانه وزارت کشور در نوسازی مینی‌بوس‌ها پارانه را پرداخت کرد و پست بانک نیز کارهای بانکی آن را تقبل کرد، افزود: ان‌شاءالله سیاست جایگزینی مینی‌بوس‌های نو را تا ۸۰۰ دستگاه مینی‌بوس ادامه می‌دهیم.

به گفته وی، این که نگران دودزا بودن این اتوبوس‌ها نیستیم؛ چرا که مجهز به فیلتر دوده هستند و این فیلترهای دوده ما را از عوارض خودروهای دیرلی نجات می‌دهند، افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در نظر داریم برای مابقی اتوبوس‌های فعلی از جمله بی آر تی‌ها نیز فیلتر دوده تهیه کنیم که البته ۱۰۰ عدد فیلتر دوده خریداری شده و تا قبل از مهرماه بر روی اتوبوس‌ها نصب می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان این که شائبه‌ای وجود داشت مبنی بر این که نصب فیلتر موجب خراب شدن اتوبوس‌ها می‌شود، گفت: بر همین اساس مقرر شد شرکت سازنده اتوبوس فیلتر را نصب کند تا در صورت بروز هر گونه مشکل، آن را مرتفع سازد.

پورسیدآقایی در تشریح جزئیات خبر خوشی که برای حضار داشت، افزود: گزارشی‌های مفصلی را که به وزارت کشور در مورد طرح نوسازی اتوبوس دادیم و دولت راقانع کرد که از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت که از محل از رده خارج کردن یک اتوبوس فرسوده و جایگزین کردن یک اتوبوس گازسوز حاصل می‌شود، ۱۴۲ هزار دلار به بخش خصوصی بدهد که این رقم به تصویب شورای اقتصاد نیز رسید.

وی با بیان این که با این تصمیم دولت، نوسازی اتوبوس‌ها با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد، اظهار کرد: شرکت نفت متعهد شده که ۱۴۲ هزار دلار بابت صرفه‌جویی پرداخت کند که بخش خصوصی می‌تواند نسبت به نوسازی اتوبوس‌هایش از این محل اقدام کرده و به نظر می‌رسد قفل نوسازی اتوبوس‌ها با این مصوبه باز شود و شاهد خرید و توسعه اتوبوس‌های گازسوز باشیم.

اولین دوره آموزشی انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته در سال ۹۸

اولین دوره آموزشی انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته در سال ۹۸، با عنوان «آشنایی با مبانی و مقررات حمل‌ونقل با تأکید بر حمل‌ونقل ریلی» برگزار شده.به گزارش اقتصادسراسر آمد، این دوره با حضور تقی‌زاده (دبیر انجمن)، حیدری (مشاور حقوقی انجمن) و مدرس دوره)، متخصصان و کارشناسان شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی برگزار شد و در بین جلسه نیز پرسش و پاسخ توسط کارشناسان از مدرس صورت گرفت.بیش از ۳۰ نفر در این دوره شرکت کرده بودند و اولین بار بود که چنین مجموعه‌ای از مطالب حقوقی مرتبط با راه‌آهن در دوره‌ای ارائه شد.دبیر انجمن گفت: یکی از مشخصات دوره‌هایی که توسط انجمن برگزار می‌شود، در این است که این دوره توسط هیچ نهاد آموزشی یا سازمانی عرضه نشود یا سهل‌الوصول نباشد. پس فرصت خوبی است تا شرکت‌ها از این فرصت استفاده کنند.

گزارش «اقتصادسراسر آمد»از افتتاح یک طرح ملی با حضور رییس جمهور؛

پروازهای حج از ترمینال «سلام»



یازدهم و دوازدهم رونق صنعت هوایی ایران بوده است، خاطر نشان کرد که بعد از توافق هسته‌ای و تعاملاتی که در روابط بین‌الملل ایجاد شد توانستیم پس از چند ده سال تعدادی هواپیمای نو وارد کنیم که شاید یکی از آرزوهای مردم ایران بود و این روند می‌توانست ادامه یابد چرا که دولت در حال خرید صدها فروند هواپیمادر سال‌های آینده به منظور رفاه مردم و رونق اقتصادی و حمل و نقل کشور بود. رئیس جمهوری با اشاره به قرار گرفتن آمریکایی‌ها در مقابل ملت ایران برخلاف همه مقررات بین‌المللی تاکید کرد که دست‌اندر کاران صنعت هوایی کشور این صنعت را با تلاش و زحمات مضاعف سرپا نگه داشته‌اند و این که ایران بتواند مقصد نهایی یا ترانزیت برای هواپیماهای باری یا مسافری باشد جزو حقوق مردم کشور است.

محمد اسلامی نیز در حاشیه مراسم گشایش

ترمینال گالری سلام، با تبریک به دی‌ایی سرمایه‌گذاری جدید و برنامه توسعه فرودگاهی گفت: امیدوارم همکاران ما و شرکت‌ها بتوانند خدمات با کیفیت و با عیار بالا به مردم ارائه کنند. وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح

ترمینال گالری سلام که با حضور رئیس جمهوری بر گزار شد، با اشاره به نزدیک بودن ایام حج تمتع گفت: اسمسال پروازهای حج از ترمینال سلام انجام می‌شود.

اسلامی با بیان اینکه پروازهای این ترمینال از روز یکم تیرماه آغاز خواهد شد، افزود: با افتتاح این ترمینال، دو بخش ترمینال یک که برای پروازهای خارجی استفاده می‌شد، به پروازهای داخلی اختصاص داده می‌شود.

احیای مینی‌بوسرانی در برخی خطوط تهران



به گزارش اقتصادسراسر آمد، محسن پورسید آقایی در

مراسم رونمایی از ناوگان جدید اتوبوسرانی پایتخت با اشاره به این مطلب که متأسفانه در سال‌های اخیر مینی‌بوس از چرخه حمل و نقل حذف شد که باعث تسری ترافیک به بخش‌های دیگر شد، تصریح کرد: با این تصمیمی اشتباه برخی خطوط به دلیل کمبود مسافر و فاصله کوتاه، برخی مسیرها در شهر تهران ظرفیت بکارگیری اتوبوس در آن بخش را ندارد و قطعا باید از انواع کم جا تر وسیله نقلیه در آن استفاده شود که مینی‌بوس بهترین گزینه بر این بین محسوب می‌شود.

وی در ادامه سخنان خود با بیان این که مراسم امروز حاصل یک‌سال تلاش همکاران مان است، اظهار کرد: مسیرهای مناسب برای مینی‌بوس پیش‌بینی شده است و از خطوط مختلف اتوبوسرانی آمارگیری کردیم و خطوط مینی‌بوس جدید مشخص شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر این نکته که خوشبختانه وزارت کشور در نوسازی مینی‌بوس‌ها پارانه را پرداخت کرد و پست بانک نیز کارهای بانکی آن را تقبل کرد، افزود: ان‌شاءالله سیاست جایگزینی مینی‌بوس‌های نو را تا ۸۰۰ دستگاه مینی‌بوس ادامه می‌دهیم.

به گفته وی، این که نگران دودزا بودن این اتوبوس‌ها نیستیم؛ چرا که مجهز به فیلتر دوده هستند و این فیلترهای دوده ما را از عوارض خودروهای دیرلی نجات می‌دهند، افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در نظر داریم برای مابقی اتوبوس‌های فعلی از جمله بی آر تی‌ها نیز فیلتر دوده تهیه کنیم که البته ۱۰۰ عدد فیلتر دوده خریداری شده و تا قبل از مهرماه بر روی اتوبوس‌ها نصب می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان این که شائبه‌ای وجود داشت مبنی بر این که نصب فیلتر موجب خراب شدن اتوبوس‌ها می‌شود، گفت: بر همین اساس مقرر شد شرکت سازنده اتوبوس فیلتر را نصب کند تا در صورت بروز هر گونه مشکل، آن را مرتفع سازد.

پورسیدآقایی در تشریح جزئیات خبر خوشی که برای حضار داشت، افزود: گزارشی‌های مفصلی را که به وزارت کشور در مورد طرح نوسازی اتوبوس دادیم و دولت راقانع کرد که از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت که از محل از رده خارج کردن یک اتوبوس فرسوده و جایگزین کردن یک اتوبوس گازسوز حاصل می‌شود، ۱۴۲ هزار دلار به بخش خصوصی بدهد که این رقم به تصویب شورای اقتصاد نیز رسید.

وی با بیان این که با این تصمیم دولت، نوسازی اتوبوس‌ها با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد، اظهار کرد: شرکت نفت متعهد شده که ۱۴۲ هزار دلار بابت صرفه‌جویی پرداخت کند که بخش خصوصی می‌تواند نسبت به نوسازی اتوبوس‌هایش از این محل اقدام کرده و به نظر می‌رسد قفل نوسازی اتوبوس‌ها با این مصوبه باز شود و شاهد خرید و توسعه اتوبوس‌های گازسوز باشیم.

جزئیات اقدامات راهداری ایلام

در آماده‌سازی مسیر پیاده‌روی اربعین

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام از انعقاد قراردادهایی بالغ بر ۷۰ میلیارد تومان به منظور ایمن سازی راههای منتهی به مرز مهران برای اربعین سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدرضا رضایی اظهار کرد: ایمن سازی ۲۴ نقطه پر تصادف راه‌های استان با اقدامات زودبازده ایمنی از قبیل آشکار سازی، آرام سازی، نصب چراغ‌های چشمک زن و تابلوهای هشدار دهنده، اصلاح قوس‌ها و نصب تجهیزات ایمنی از جمله اقدامات در حال انجام است.وی افزود: پیش‌بینی‌ها حاکی از افزایش تردد زوار از مرز مهران نسبت به سسنوات گذشته است و این اداره کل از قبل پروژه‌های راهداری را با محوریت اربعین و در هر ۵ محور منتهی به مرز مهران را در برنامه کاری خود قرار داده است.به گفته رضایی ایمن سازی محور ایلام- صالح آباد- مهران با نصب علائم و نیوجرسی در بخشی از قطعات راهسازی شده، انجام روشنایی محدوده مهدی‌آباد، ایمن سازی قوس‌ها و پر تگاه‌های محور ایلام- ملکشاهی- مهران ، ساماندهی و بازسازی پل بزرگ بانرحمان و هم‌چنین انجام عملیات خط کشی راه‌های پر تردد منتهی به مرز مهران بخشی از این اقدامات در حال اجرا است.وی تصریح کرد: به منظور ایمن سازی در محورهای مواصلاتی بالغ بر ۷۰۰۰ عدد انواع تابلو و علائم مسیرنما، اختطاری و ۷۰۰ متر مربع انواع تابلوهای اطلاعاتی، ۲۵۰۰ کیلومتر خط کشی راه‌ها، نصب ۴۰ دستگاه چراغ چشمک‌زن در راه‌های استان انجام شده است. هم‌چنین بالغ بر ۱۲۷ کیلومتر از رویه راه‌ها روکش آسفالت و بیش از ۲۸۰ هزار مترمربع نیز لکه‌گیری آسفالتی انجام شده و لکه‌گیری خرابی رویه آسفالتی موجود نیز در دست اقدام است.

.....

ورود ایران به جمع سازندگان فرودگاه با ظرفیت ۵ تا ۲۰ میلیون نفر
عضو هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی گفت: با ساخت ترمینال سسلام، ایران در ردیف سیزدهمین کشور دارای توانمندی ساخت فرودگاه‌های با ظرفیت ۵ تا ۲۰ میلیون مسافر در جهان قرار گرفت.به گزارش اقتصادسراسر آمد، کوروش فتاحی با اشاره به آغاز بهر ه برداری از ترمینال سلام با حضور رئیس جمهوری اظهار کرد: در سال‌های قبل، گوشه چشم برخی از مسئولان به این بود که از طراحان و سازندگان خارجی و فرودگاه ساز دعوت به ساخت این ترمینال شود که این امر موجب کندی ساخت ترمینال شد، اما وقتی با تکمیل ظرفیت ترمینال ششماره یک فرودگاه امام خمینی از یکسو و از سوی دیگر با تحریم‌های خارجی روبرو شدیم به این نتیجه رسیدیم که باید روی پای خود بایستیم.وی افزود: به همین منظور در گام نخست از طراحان دعوت کردیم که یک ترمینال فرودگاهی با ظرفیت ۲.۵ میلیون نفر برای پروازهای حج طراحی کنند که در گام‌های بعد این ظرفیت افزایش یافت و به ۵.۵ تا ۴ میلیون پذیرش و اعزام مسافر در سال رسیدوی ادامه داد: با افتخار اعلام می‌کنیم که ایران با ساخت ترمینال سلام خود را به عنوان سیزدهمین کشور سازنده فرودگاه مطرح کرد و تیم سازنده این ترمینال، به دانش فنی و توان ساخت ترمینال‌های با ظرفیت ۵ تا ۲۰ میلیون نفر دست یافته است.

.....

تصادفات جاده‌های کهنگیلویه و بویراحمد به کابوس تبدیل شده است
نماینده مردم بویراحمد در مجلس شورای اسلامی با بیان این که از اول سال جاری تاکنون ۳۲۱۵ نفر در تصادفات جاده‌های بویراحمد مصدوم شده و یا جان خود را از دست داده‌اند، گفت: تصادفات جاده‌های کهنگیلویه و بویراحمد به یک کابوس وحشتناک تبدیل شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، غلام‌محمد زارعی نماینده مردم بویراحمد در مجلس شورای اسلامی در تذکری شفاهی جلسه علنی دیروز مجلس، گفت: متأسفانه وضعیت تصادفات در جاده‌های استان کهنگیلویه و بویراحمد به یک کابوس وحشتناک برای مردم و مسئولان تبدیل شده است. هر روز شاهد تصادفی خونبار هستیم.وی ادامه داد: این استان به دلیل قرار گرفتن در کریدور شمال - جنوب دارای ۴۸۰ کیلومتر راه اصلی و ۹۳۲ کیلومتر راه فرعی است به همین دلیل تردد بسیار زیادی در این مسیرها انجام می‌شود که به عنوان نمونه مسیر یاسوج به اصفهان در سال جاری قریب به شش میلیون خودرو، یاسوج به شیراز ۲.۵ میلیون خودرو و براساس آمار ناوگان شماری تردد داشته‌اند. به دلیل این تردها و وضعیت نامیابان این جاده‌ها متأسفانه از اول سال جاری تاکنون ۳۲۱۵ نفر به دلیل تصادفات یا مصدوم شده‌اند و یا جان خود را از دست داده‌اند.

.....

نیاید بگذاریم تولید شناور از چاپهار خارج شود

حمایت از ساخت شناور از اولویت های بندر چابهار است.مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: ساخت شناور که موجب اشتغال زایی و توزیع متوازن جمعیت در سواحل استان سیستان و بلوچستان می‌شود از اولویت های بندر چابهار است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، بهروز آقایی در بازدید از کار گاه های لنج سازی شهرستان کنارک، افزود: باید مشکلات تولیدکننده های لنج سازی منطقه چابهار بررسی شود تا این صنعت که موجب تولید اشتغال و توزیع متوازن جمعیت در سواحل استان می‌باشد بتواند به حیات خود ادامه دهد.وی با اشاره به اینکه شکل گیری رقابت در استان سیستان و بلوچستان ، موجب کاهش قیمت خواهد شد، عنوان کرد: ما نباید بگذاریم تولید شناور از استان خارج شود و با یاستی برنامه ریزی در جهت حمایت از این صنعت باشد.مدیر کل بندار و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان در خصوص بررسی مجوزهای صیادی بیان داشت: ساختارها، الزامات و استانداردهای لازم برای ساخت شناور باید با دقت توسط تولیدکنندگان رعایت شود.خاطر نشان می‌شود در این بازدید مشکلات اکثر تولیدکننده های شناور در محل کار گاه های تولید بررسی و دستور تسهیل و تسریع در فرآیندها صادر شد.