

# سرامد اقتصاد

شنبه۲۰خرداد ۱۳۹۹ - شماره ۹۱

**چه خبر از بدهکاری ایران‌ین‌ها و هتل‌ها؟**

مسئولان هواپیمایی و گردشگری در حالی گفته‌اند ۹۵ درصد بدهکاری‌ها به مردم برگردانده شده که تا کنون مستداتی ارائه نکرده‌اند. همین حالا فقط در انجمن ما، حدود ۸۰۰ پرونده شکایت باز است که بیشتر آن‌ها به بدتمه‌دی شرکت‌های هواپیمایی برمی گردد. البته هتل‌ها و آژانس‌های مسافرتی هم پرونده شکایتی و بدهکاری دارند که به موضوع آن‌ها نیز رسیدگی می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بیش از ۹۵ درصد بهای بلیت هواپیما که مردم در ایام شیوع ویروس کرونا مسترد کرده‌اند به آن‌ها بازگردانده شده‌ است. از میان ۱۷ ایرلاین داخلی تاکنون ۱۵ شرکت هواپیمایی بهای بلیت پروازهایی را که مردم در ایام شیوع ویروس کرونا مسترد کرده‌اند یا کنسل شده است بازگردانده‌اند و هیچ بدهی‌ای به مردم ندارند. شرکت هواپیمایی ایران ایر هم بابت مسترد شدن این بلیت‌ها حدود ۱۷۰ میلیارد تومان به مردم بازگردانده‌است.

تنها بخشی از پروازهای خارجی باقی مانده که هم‌اکنون در حال اقدام برای برگرداندن پول مشتریان هستند. نباید بدطرح اظهارات غیرکارشناسی بیش از آن چیزی که تا امروز شیوع ویروس کرونا به همه ایرانی‌های دنیا آسیب زده، ضربه وارد کنیم. بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی و هتل‌های دنیا هم‌زمان با شیوع ویروس کرونا وارد چنین چالشی شده و حتی در آستانه ورشکستگی قرار گرفته‌اند. برخی از این شرکت‌ها برای نجات از این شرایط و حفظ مشتریان خود، بلیت و حساب مشتری را معتبر نگه داشته‌اند تا در زمان دیگری مصرف شود، هر چند که ملزم به استرداد وجوه مشتریان خود هستند.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران که یک ماه پیش نسبت به بدهی ۴۰۰ میلیارد تومانی شرکت‌های هواپیمایی معترض شده بود، گفت: ایران‌ین‌ها و هتل‌ها همچنان بدهکاری سنگینی دارند، هر چند که بخشی از این مبلغ تسویه شده است.

حرم‌الله رفیعی به ایسنا گفت: بعد از اعتراضی که یک ماه پیش مطرح شد، تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی خارجی بدهی خود را به مردم برگردانند، اما بخش زیادی از مبالغ هنوز باقی مانده و رقم سنگینی هم در اختیار دو ایرلاین بزرگ ایرانی است. او به مبلغ بدهکاری ایران‌ین‌های داخلی و خارجی اشاره ای نکرد، ولی یک ماه پیش گفته بود این رقم حدود ۴۰۰ میلیارد تومان است.

رفیعی اظهار کرد: مسئولان هواپیمایی و گردشگری در حالی گفته‌اند ۹۵ درصد بدهکاری‌ها به مردم برگردانده شده که تا کنون مستداتی ارائه نکرده‌اند. همین حالا فقط در انجمن ما، حدود ۸۰۰ پرونده شکایت باز است که بیشتر آن‌ها به بدتمه‌دی شرکت‌های هواپیمایی برمی گردد. البته هتل‌ها و آژانس‌های مسافرتی هم پرونده شکایتی و بدهکاری دارند که به موضوع آن‌ها نیز رسیدگی می‌شود.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی پیگیری نکن‌دن این شکایت‌ها را جفا در حق مردم دانست و گفت: بازی برعکس شده است، به جای آن که متولیان، ناظران و دولت از آژانس‌ها و ایرلاین‌ها بخواهند بدهی مردم را بدهند و نسبت به آن‌ها معترض شوند، ما در بخش خصوصی از آن‌ها می‌خواهیم به این قضیه وارد شوند و پیگیر تسویه حساب بدهکاران مردم باشند.

رفیعی قیلا گفته بود: به ایران‌ین‌ها نامه فرستادیم و حتی تهدید به شکایت کردیم، به وزارتخانه‌های مربوطه (راه و گردشگری) نامه نوشتم و مکتوب از قوه قضاییه استع‌دا کردیم وارد موضوع شوند.

معاون وزیر میراث فرهنگی و گردشگری هم نهم اردیبهشت‌ماه در مصاحبه‌ای گفت که ۹۵ درصد مسافران توانسته‌اند پول خود را پس بگیرند یا با آژانس به توافق برسند. مقصود اسعدی سامانی – دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – نیز بعد از این اعتراض‌ها و دفاعیات، اظهار کرد: بیش از ۹۵ درصد بهای بلیت هواپیما که مردم در ایام شیوع ویروس کرونا مسترد کرده‌اند به آن‌ها بازگردانده شده است. از میان ۱۷ ایرلاین داخلی تاکنون ۱۵ شرکت هواپیمایی بهای بلیست پروازهایی را که مردم در ایام شیوع ویروس کرونا مسترد کرده‌اند یا کنسل شده است بازگردانده‌اند و هیچ بدهی‌ای به مردم ندارند. شرکت هواپیمایی ایران ایر هم بابت مسترد شدن این بلیت‌ها حدود ۱۷۰ میلیارد تومان به مردم بازگردانده است. تنها بخشی از پروازهای خارجی باقی مانده که هم‌اکنون در حال اقدام برای برگرداندن پول مشتریان هستند. نباید بدطرح اظهارات غیرکارشناسی بیش از آن چیزی که تا امروز شیوع ویروس کرونا به همه ایرانی‌های دنیا آسیب زده، ضربه وارد کنیم.



سرامد اقتصاد

مسئولان هواپیمایی و گردشگری در حالی گفته‌اند ۹۵ درصد بدهکاری‌ها به مردم برگردانده شده که تا کنون مستداتی ارائه نکرده‌اند. همین حالا فقط در انجمن ما، حدود ۸۰۰ پرونده شکایت باز است که بیشتر آن‌ها به بدتمه‌دی شرکت‌های هواپیمایی برمی گردد. البته هتل‌ها و آژانس‌های مسافرتی هم پرونده شکایتی و بدهکاری دارند که به موضوع آن‌ها نیز رسیدگی می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بیش از ۹۵ درصد بهای بلیت هواپیما که مردم در ایام شیوع ویروس کرونا مسترد کرده‌اند به آن‌ها بازگردانده شده‌ است. از میان ۱۷ ایرلاین داخلی تاکنون ۱۵ شرکت هواپیمایی بهای بلیت پروازهایی را که مردم در ایام شیوع ویروس کرونا مسترد کرده‌اند یا کنسل شده است بازگردانده‌اند و هیچ بدهی‌ای به مردم ندارند. شرکت هواپیمایی ایران ایر هم بابت مسترد شدن این بلیت‌ها حدود ۱۷۰ میلیارد تومان به مردم بازگردانده‌است.

تنها بخشی از پروازهای خارجی باقی مانده که هم‌اکنون در حال اقدام برای برگرداندن پول مشتریان هستند. نباید بدطرح اظهارات غیرکارشناسی بیش از آن چیزی که تا امروز شیوع ویروس کرونا به همه ایرانی‌های دنیا آسیب زده، ضربه وارد کنیم. بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی و هتل‌های دنیا هم‌زمان با شیوع ویروس کرونا وارد چنین چالشی شده و حتی در آستانه ورشکستگی قرار گرفته‌اند. برخی از این شرکت‌ها برای نجات از این شرایط و حفظ مشتریان خود، بلیت و حساب مشتری را معتبر نگه داشته‌اند تا در زمان دیگری مصرف شود، هر چند که ملزم به استرداد وجوه مشتریان خود هستند.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران که یک ماه پیش نسبت به بدهی ۴۰۰ میلیارد تومانی شرکت‌های هواپیمایی معترض شده بود، گفت: ایران‌ین‌ها و هتل‌ها همچنان بدهکاری سنگینی دارند، هر چند که بخشی از این مبلغ تسویه شده است.

حرم‌الله رفیعی به ایسنا گفت: بعد از اعتراضی که یک ماه پیش مطرح شد، تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی خارجی بدهی خود را به مردم برگردانند، اما بخش زیادی از مبالغ هنوز باقی مانده و رقم سنگینی هم در اختیار دو ایرلاین بزرگ ایرانی است. او به مبلغ بدهکاری ایران‌ین‌های داخلی و خارجی اشاره ای نکرد، ولی یک ماه پیش گفته بود این رقم حدود ۴۰۰ میلیارد تومان است.

رفیعی اظهار کرد: مسئولان هواپیمایی و گردشگری در حالی گفته‌اند ۹۵ درصد بدهکاری‌ها به مردم برگردانده شده که تا کنون مستداتی ارائه نکرده‌اند. همین حالا فقط در انجمن ما، حدود ۸۰۰ پرونده شکایت باز است که بیشتر آن‌ها به بدتمه‌دی شرکت‌های هواپیمایی برمی گردد. البته هتل‌ها و آژانس‌های مسافرتی هم پرونده شکایتی و بدهکاری دارند که به موضوع آن‌ها نیز رسیدگی می‌شود.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی پیگیری نکن‌دن این شکایت‌ها را جفا در حق مردم دانست و گفت: بازی برعکس شده است، به جای آن که متولیان، ناظران و دولت از آژانس‌ها و ایرلاین‌ها بخواهند بدهی مردم را بدهند و نسبت به آن‌ها معترض شوند، ما در بخش خصوصی از آن‌ها می‌خواهیم به این قضیه وارد شوند و پیگیر تسویه حساب بدهکاران مردم باشند.

رفیعی قیلا گفته بود: به ایران‌ین‌ها نامه فرستادیم و حتی تهدید به شکایت کردیم، به وزارتخانه‌های مربوطه (راه و گردشگری) نامه نوشتم و مکتوب از قوه قضاییه استع‌دا کردیم وارد موضوع شوند.

معاون وزیر میراث فرهنگی و گردشگری هم نهم اردیبهشت‌ماه در مصاحبه‌ای گفت که ۹۵ درصد مسافران توانسته‌اند پول خود را پس بگیرند یا با آژانس به توافق برسند. مقصود اسعدی سامانی – دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – نیز بعد از این اعتراض‌ها و دفاعیات، اظهار کرد: بیش از ۹۵ درصد بهای بلیت هواپیما که مردم در ایام شیوع ویروس کرونا مسترد کرده‌اند به آن‌ها بازگردانده شده است. از میان ۱۷ ایرلاین داخلی تاکنون ۱۵ شرکت هواپیمایی بهای بلیست پروازهایی را که مردم در ایام شیوع ویروس کرونا مسترد کرده‌اند یا کنسل شده است بازگردانده‌اند و هیچ بدهی‌ای به مردم ندارند. شرکت هواپیمایی ایران ایر هم بابت مسترد شدن این بلیت‌ها حدود ۱۷۰ میلیارد تومان به مردم بازگردانده است. تنها بخشی از پروازهای خارجی باقی مانده که هم‌اکنون در حال اقدام برای برگرداندن پول مشتریان هستند. نباید بدطرح اظهارات غیرکارشناسی بیش از آن چیزی که تا امروز شیوع ویروس کرونا به همه ایرانی‌های دنیا آسیب زده، ضربه وارد کنیم.

معاون وزیر راه از اخذ مصوبه پرداخت تسهیلات به شرکت‌های هواپیمایی با نرخ سود ۱۲ درصد جهت جبران بخشی از زیان ناشی از شیوع ویروس کرونا خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تسنیم، شهرام آدم نژاد با اشاره به تأثیر منفی شیوع ویروس کرونا بر فعالیت شرکت‌های هواپیمایی، حمل‌ونقل ریلی و... اظهار کرد: با توجه به پیگیری‌های وزارت راه و شهرسازی برای بخش‌های حمل‌ونقل از جمله راه‌آهن، فرودگاه‌ها و حمل‌ونقل هوایی که مشکلات عدیده‌ای به دلیل شیوع ویروس کرونا داشته‌اند، مصوبه‌ای برای پرداخت تسهیلات اخذ شده است. وی ادامه داد: هم‌اکنون فرآینده نحوه پرداخت این تسهیلات در حال طی شدن است که بر اساس آن وام با نرخ سود ۱۲درصدی در اختیار این بخش‌ها قرار خواهد گرفت. معاون وزیر راه و شهرسازی گفته بود: حمل‌ونقل کشور جزو حوزه‌هایی بوده که به دلیل شیوع ویروس کرونا تحت تأثیر قرار گرفت و محدودیت‌هایی در تردد طی ماه‌های اخیر به وجود آمد.

بررسی تحول در انبوه‌سازی ساختمان در ایران در گزارش «اقتصادسرآمد»

# «اقدام ملی» برای ۲۰سال



و گفت: امروزه موضوع استاندارد مصالح بصورت جهانی مطرح است؛ استاندارد‌ها در جهان به گونه ای تدوین می‌شوند که عوامل ساختمان سازی مطلوب به شمار می‌رود، اما کیفیت مصالح مصرفی و چگونگی انتخاب و مصرف آنها نیز از جمله دلایل بهبود کیفیت ساخت و ساز محسوب می‌شود.

برزگری اضافه کرد: در سال‌های گذشته پروژه در دهه ۹۰، سازمان ملی استاندارد بیش از پنج هزار مورد از تولیدکنندگان مصالح ساختمانی را تحت پوشش استاندارد قرار داد.

وی عرضه مصالح نامرغوب، پایین بودن استفاده از مصالح استاندارد، کم توجهی سازمان ها و نبود نظام کنترلی بهینه بر تولید را ازجمله مشکلات این بخش برشمرد

## تحلیل ایکائو در باره تأثیرات کووید۱۹

### بر سفرهای هوایی

سازمان ایکائو در یک تحقیق اخیر خود، تأثیرات کووید ۱۹ بر سفرهای هوایی را بر اساس دو سناریوی اصلی مورد بررسی قرار داده است. پیش بینی ایکائو در مورد تأثیرات کووید ۱۹ بر تعداد مسافران بین المللی، تعداد صندلی های مسافران و درآمد شرکت‌های هواپیمایی برای سال ۲۰۲۰ میلادی نسبت به بازه زمانی قبل از انتشار ویروس کرونا با کاهش همراه بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ایکائو دو مدل پیش بینی برای شرایط بعد از کرونا در نظر گرفته است . در مدل اول (یا مدل خوش بینانه) شرایط بازیابی بحران کرونا با فرض بازگشت از اواخر ماه می ۲۰۲۰ میلادی مورد بررسی قرار گرفته است و در مدل دوم (یا مدل واقع بینانه) شرایط بازیابی با فرض بازگشت در سه ماهه سوم یا بعد از آن مورد بررسی قرار گرفته است. بر این اساس مدل خوشبینانه در این مدت تعداد صندلی های مسافران بین المللی ۳۸ تا ۵۵ درصد کاهش می یابد اما بر طبق مدل خوشبینانه این کاهش ۴۸ تا ۷۱ درصد پیش بینی شده است.

همچنین براساس مدل خوشبینانه میزان تعداد مسافران بین المللی ۸۶۱ تا ۹۰۲ میلیون کاهش را تجربه خواهد کرد در حالی که بر اساس مدل دوم این کاهش بین هزار و ۱۰۸ تا هزار و ۵۲۴ میلیون نفر خواهد بود. علاوه بر این درآمد شرکت‌های هواپیمایی ۱۵۱ تا ۲۲۸ میلیارد دلار پیش بینی شده است در حالی که این رقم در مدل واقع بینانه ۱۹۴ تا ۲۶۹ میلیارد دلار خواهد بود.

همچنین تحقیقات ایکائو نشان می دهد که درآمد مسافری بین المللی از ژانویه تا آوریل ۲۰۲۰ تقریباً ۴۸ میلیارد دلار کاهش داشته است.

ایکائو تأثیر کرونا بر وضعیت هواپیمایی مناطق مختلف جهان را نیز به تفکیک پیش بینی کرده است که بر این اساس در اروپا کاهش ۴۱۱ تا ۷۱۸ میلیون نفری مسافر و نیز کاهش ۵۶ تا ۹۸ میلیارد دلاری درآمدها پیش بینی شده است. برای منطقه خاورمیانه کاهش ۲۳۳ تا ۴۱۴ میلیون نفری مسافر و نیز ۴۸ تا ۸۶ میلیارد دلاری درآمدها پیش بینی شده است.

در این مدت آمریکای شمالی کاهش ۴۵ تا ۱۱۸ میلیون نفری مسافر را تجربه خواهد کرد و میزان درآمدهایش نیز ۱۰ تا ۱۸ میلیارد دلار کاهش می یابد. ظاهراً شرایط برای افریقا بهتر است و پیش بینی‌ها نشان می دهد این قاره ۳۶ تا ۶۴ میلیون نفر کاهش مسافر و نیز ۸ تا ۱۳ میلیارد دلار کاهش درآمد خواهد داشت. همچنین آمریکای لاتین کاهش ۴۹ تا ۸۹ میلیون نفری مسافر و ۱۰ تا ۱۸ میلیارد دلاری درآمدهای هوایی را تجربه خواهد کرد.

علاوه بر این تأثیر جهانی بحران کرونا کاهش چشمگیری بر حوزه‌های هوانوردی، توریسم، تجارت و اقتصاد در سال ۲۰۲۰میلادی داشته است که این تأثیرات را می توان در جدول زیر مشاهده کرد.

وی افزود: ۶۰ هزار قطعه زمین به استعداد ۶۰هزار واحد مسکونی در اختیار بنیاد مسکن قرار گرفته است.

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اضافه کرد: امسال قرار شده که غیر از ۴۰۰ هزار واحد مربوط به اقدام ملی، ۳۰۰ هزار واحد در ارتباط با دستگاه‌های مختلف به قرار داد برسند.

وی با بیان این که ما در بنیاد مسکن سالانه ۲۰۰ هزار واحد روستایی را احداث می‌کنیم، عنوان کرد: بنیاد مسکن به طور متوسط در هر سال ۸۰ هزار واحد مسکونی واقع در مناطق سانحه دیده را بازسازی می‌کند. حق شناس با اشاره به این که ما در داخل کشور خدمات فنی و مهندسی خوبی داریم، تصریح کرد: در حال حاضر ظرفیت خوب دانشگاه‌ها و دانشجویان و فارغ التحصیلان رشته‌های فنی و مهندسی امکان خوبی را در حوزه احداث مسکن در کشور فراهم کرده است.

وی با اشاره به منابع مالی پروژه اقدام ملی، توضیح داد: در حال حاضر هر واحد اقدام ملی با متوسط هر واحد ۱۰۰ میلیون تومان احداث می‌شود.

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با اشاره به آئین نامه ۲۸۰۰، اظهار داشت: ساختمان‌هایی که به تناسب با این آئین نامه احداث می‌شوند باید زلزله‌ای حدود ۷ و نیم ریشتر را پاسخ گو باشند. ساختمان‌های اقدام ملی عمر ۷۰ ساله دارند.

## صادرات ریلی ایران و ترکیه

### در مرز رشد ۲۲۵ درصد



مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از مذاکره با کشورهای همسایه برای بازگشایی تمام مرزهای ریلی با انجام پروتکل های مشترک بهداشتی و نصب تونل های ضد عفونی خبر داد و گفت: خوشبختانه خیلی وقت است مرز ترکیه برای تبادلات تجاری باز شده و برای بازگشایی مرزهای سرخس، اینچه برون و میرجاوه نیز به نتایج خوبی رسیده ایم که امیدواریم به زودی این اتفاق برای همه مرزهای ریلی مان بیفتد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران ، در این باره اظهار کرد: در حال حاضر مذاکرات دو و چند جانبه مختلفی بین کشورها برای بازگشایی مرزها و سرگیری تبادلات تجاری آغاز شده و ما نیز بطور فعال در حال انجام مذاکرات برای از سرگیری حمل و نقل ریلی بین المللی در تمامی مرزهای ریلی هستیم.

وی با بیان اینکه مرز ترکیه از اواخر اسفندماه برای تبادلات تجاری ریلی باز شده و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد، افزود: در طول مذاکرات صورت گرفته با ترکیه مقرر شد پروتکل های بهداشتی مشترکی به تأیید دو طرف برسد که همین اتفاق افتاد و تونل های ضد عفونی برای واگن‌ها در نظر گرفتیم که این تونل‌ها حدود ۱۰ متر بوده و تقریباً با عبور قطار می توان مطمئن شد که همه قسمت های آن ضد عفونی می شود.

#### فراخوان برای حمایت از طرح‌های نوآورانه و فناوریانه حوزه انرژی در ساختمان

فراخوان ارسال طرح‌های نوآورانه و فناوریانه حوزه انرژی در ساختمان منتشر شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این فراخوان که با ابتکار دستیار معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در نوآوری زیست بوم حوزه انرژی و با همکاری پروژه بهینه‌سازی انرژی و محیط زیست در ساختمان و مرکز نوآوری و فناوری آب، محیط‌زیست و انرژی (آما) برگزار می‌شود، قصد دارد تا فعالان بخش انرژی ساختمان را به نوآوری بیشتر ترغیب کند. هوشمندسازی و کاربرد اینترنت اشیا (IOT)، ذخیره سازی و پیک‌سایي انرژی، تحلیل داده و یادگیری ماشین در ساختمان و مواد پیشرفته، مصالح و عایق‌های نوین بخشی از سرفصل‌های تعیین شده برای رقابت شرکت کنندگان است. فعالان این حوزه و استارت‌آپ‌ها همچنین می‌توانند طرح‌های نوآورانه خود را در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر و هابیریدی و راهکارهای نوین تولید و تبدیل انرژی در ساختمان برای دبیر خانه فراخوان ارسال کنند.